

三维控股集团股份有限公司

关于全资子公司收到中标通知书的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

三维控股集团股份有限公司（以下简称“公司”）收到全资子公司广西三维铁路轨道制造有限公司（以下简称“广西三维”）的通知，广西三维于近日收到中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路工程建设指挥部送达的《中标通知书》，确认广西三维中标《2026 年铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资第五批次招标公告》（招标编号：T0WZ202601200）中的黔桂铁路广西段增建二线工程混凝土轨枕材料采购招标项目（包件号：E02），金额合计为 122,968,659（含税）元。现将本次中标有关情况公告如下：

一、中标项目主要内容

黔桂铁路广西段增建二线工程混凝土轨枕采购项目（包件号：E02）

招标项目编号：T0WZ202601200

项目名称：黔桂铁路广西段增建二线工程

招标人：中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路工程建设指挥部

项目概况：

（一）工程范围

黔桂铁路洛满站至 K254+400、K258+330～K306+343，含柳州枢纽相关工程。

（二）主要技术标准

铁路等级：I 级。正线数目：双线。线间距：不小于 4.2 米。旅客列车设计速度：增建二线 160 公里/小时，河池西站外绕段 160 公里/小时，既有线维持现状。最小曲线半径：增建二线 160 公里/小时区段一般 2000 米、困难 1600 米，

既有线维持现状。限制坡度：6%、加力坡 13%。牵引种类：电力牵引。机车类型：HXD 系列。牵引质量：4000 吨。到发线有效长：880 米。闭塞类型：自动闭塞。

（三）建设方案及主要工程内容

1、黔桂铁路洛满站至 K254+400、K258+330~K306+343 段，沿既有线增建二线 235.2 公里，其中河池境内东江至都街段线路改建至贵南高铁河池西站特大桥下，新建普速车场，与河池西站共用站房，新建双线 9.1 公里。对既有线病害进行整治。

2、全线设南丹、洛满等 11 座车站，其中河池西站为新建车站，洛满站建设焦柳上行疏解线，封闭大山、流塘等 14 座车站。

3、柳州车辆段厂段修原址改扩建，站修作业场搬迁至柳州南站。补强柳州机务段，增配电力机车整备检修设备。

（四）投资估算及建设工期

项目投资 215.4 亿元。其中，静态投资 204.3 亿元，建设期贷款利息 8.1 亿元，机车购置费 3.0 亿元。建设工期 4 年。项目资金来源：国家预算资金。

中标金额：人民币 122,968,659.00 元(含税)

履约保证金为中标合同金额的 10%。

二、中标项目对公司业绩影响

本次中标项目签订正式合同并顺利实施后，将对公司未来经营业绩产生积极影响。合同的履行对公司业务独立性不构成影响，不会因履行该合同而对合同对方形成依赖。

三、风险提示

收到上述项目的中标通知书后，广西三维将按照招标文件要求办理合同签订事宜，具体细节以最终签署的正式合同为准。本次招标文件已对相关条款做出了约定，相关各方也均有履约能力，但可能因不可抗力因素的影响，导致合同无法如期履行或无法全部履行，对公司经营业绩产生不利影响。

公司将依据项目中标后的合同签署及项目后续进展履行信息披露义务，敬请

广大投资者注意投资风险。

特此公告。

三维控股集团股份有限公司

董事会

二〇二六年九月十九日