



STAR ALLIANCE 

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港

601111 上海

AIRC 倫敦

中期報告 2026

中國國際航空股份有限公司簡稱中國國航，英文名稱為Air China Limited，簡稱Air China，是中國唯一載國旗飛行的航空公司。

「鳳凰者，仁鳥也」「見則天下寧」。中國國航的企業標識由一隻藝術化的鳳凰和中國改革開放的總設計師鄧小平同志書寫的「中國國際航空公司」以及英文「AIR CHINA」構成。鳳凰是中華民族遠古傳說中的祥瑞之鳥，為百鳥之王。鳳凰「出於東方君子之國，翱翔四海之外」，擷英咀華，志存高遠。中國國航推崇的鳳凰精神的核心內涵是「傳遞吉祥，引領群倫，超越自我」。中國國航具有深厚的歷史積澱，身為中國民航業發展的踐行者、推動者和引領者，秉承鳳凰精神，致力於打造完美航程，傳遞平安吉祥，致力於引領行業發展，打造國家名片，致力於創新進取，追求事業輝煌。

中國國航於2004年12月15日在香港聯合交易所有限公司(股票代碼00753)和倫敦證券交易所(交易代碼AIRC)上市；於2006年8月18日在上海證券交易所(股票代碼601111)上市。

中國國航總部設在北京，轄有西南、浙江、重慶、天津、上海、湖北、新疆、廣東、貴州、西藏、溫州分公司。截至報告期末，中國國航主要控股子公司有深圳航空有限責任公司(含昆明航空有限公司)、山東航空集團有限公司(含山東航空股份有限公司)、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、北京飛機維修工程有限公司、中國航空集團財務有限責任公司、國航進出口有限公司、成都富凱飛機工程服務有限公司、中國國際航空汕頭實業發展公司等；合營公司主要有四川國際航空發動機維修有限公司、北京航空發動機維修有限公司、北京集安航空資產管理有限公司等；另外，中國國航參股國泰航空有限公司、西藏航空有限公司等。

中國國航以「全球領先的航空公司」為願景，堅持「安全第一，四心服務，穩健發展，成就員工，履行責任」的使命，推崇「人本，擔當，進取，樂享飛行」價值觀，品牌定位為「專業信賴，國際品質，中國風範」。中國國航擁有中國歷史最長的常旅客計劃——「國航知音」，通過整合國航系成員航空公司常旅客會員，統一納入「鳳凰知音」品牌。



中國北京市順義區天柱路30號
郵編 101312
電話 86-10-61462799

www.airchina.com.cn

目 錄

公司資料	2
財務資料摘要	3
業務運營數據摘要	4
機隊發展	6
業務概覽	7
管理層討論及分析	14
公司治理及其他資料	22
獨立審閱報告	31
簡明合併財務報表	
— 合併利潤表	32
— 合併利潤及其他綜合收益表	33
— 合併財務狀況表	34
— 合併權益變動表	37
— 簡明合併現金流量表	38
— 未經審計中期財務報告附註	39
技術詞彙表	64
釋義	65

公司資料

公司中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱：

Air China Limited

公司註冊地址：

中國
北京
順義區
天柱路30號院
1號樓－1至9層101

公司香港主要營業地址：

香港國際機場東輝路12號
中航大廈5樓

網址：

www.airchina.com.cn

董事：¹

劉鐵祥先生
曲光吉先生
崔曉峰先生
林紹波先生
肖鵬先生
徐念沙先生*
禾雲先生*
譚允芝女士*
高春雷先生*

公司法定代表人：

劉鐵祥先生

公司秘書：

肖烽先生

授權代表：

劉鐵祥先生
肖烽先生

公司法律顧問：

北京德恆律師事務所
(就境內法律)
競天公誠律師事務所有限法律
責任合夥(就境外法律)

國際核數師：

畢馬威會計師事務所
執業會計師
於《會計及財務匯報局條例》
下的註冊公眾利益實體核數師
香港中環
遮打道十號
太子大廈八樓

H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

上市地點：

香港、倫敦、上海

* 獨立非執行董事

¹ 有關報告期內本公司董事變更詳情，請參見本報告第22頁。

財務資料摘要

(人民幣千元)	2026年6月30日 止六個月 (未經審計)	2025年6月30日 止六個月 (未經審計)
營業收入	89,267,620	80,757,434
經營損失	(3,065,195)	(1,696,430)
稅前損失	(3,131,413)	(2,787,902)
本期損失	(3,427,516)	(2,710,105)
非控股股東應佔損失	(1,139,687)	(905,285)
本公司股東應佔損失	(2,287,829)	(1,804,820)
EBITDA ⁽¹⁾	12,740,797	13,141,208
EBITDAR ⁽²⁾	13,662,762	13,849,545
本公司股東應佔每股損失(人民幣元)	(0.13)	(0.11)
股東應佔權益損失率(%)	(3.82)	(4.23)

註：

- (1) EBITDA指根據國際財務報告會計準則計算的扣除利息收入、利息支出、匯兌損益淨額、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。
- (2) EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機租賃費用及其他租賃費用前的利潤。
- (3) EBITDA和EBITDAR是管理層用來監察業務表現的非國際財務報告會計準則計量項目，未必能夠與其他公司所呈報類似計量項目作比較。
- (4) 本報告期的EBITDA指根據國際財務報告會計準則所計算的本期損失人民幣34.28億元扣除利息收入人民幣1.59億元、利息支出人民幣24.09億元、匯兌收益人民幣6.52億元、所得稅費用人民幣2.96億元、應佔聯營企業和合營企業利潤人民幣15.32億元、折舊及攤銷人民幣158.06億元前的利潤。本報告期EBITDAR指在上述EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機租賃費用人民幣6.04億元及其他租賃費用人民幣3.18億元前的利潤。

(人民幣千元)	2026年6月30日 (未經審計)	2025年12月31日 (經審計)
總資產	352,213,718	343,010,455
總負債	295,436,232	303,815,731
非控股股東權益	(3,051,210)	(3,320,062)
本公司股東應佔權益	59,828,696	42,514,786
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	2.92	2.44

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、山東航空、北京航空、大連航空、內蒙航空及澳門航空的業務運營數據匯總。

	2026年1-6月	2025年1-6月	增加/(減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	180,676.14	177,576.14	1.75%
國際	53,560.98	51,445.77	4.11%
中國內地	122,153.53	121,132.50	0.84%
中國香港、澳門及台灣	4,961.63	4,997.87	(0.73%)
可用貨運噸公里(百萬)	6,391.97	6,425.74	(0.53%)
國際	3,214.41	3,055.74	5.19%
中國內地	3,054.55	3,246.51	(5.91%)
中國香港、澳門及台灣	123.00	123.50	(0.41%)
可用噸公里(百萬)	22,674.46	22,428.25	1.10%
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	153,109.27	143,336.58	6.82%
國際	44,838.51	39,337.74	13.98%
中國內地	104,372.59	100,349.17	4.01%
中國香港、澳門及台灣	3,898.17	3,649.66	6.81%
收入貨運噸公里(百萬)	2,499.16	2,408.59	3.76%
國際	1,674.86	1,560.66	7.32%
中國內地	790.28	817.46	(3.33%)
中國香港、澳門及台灣	34.02	30.47	11.67%
旅客人數(千)	79,698.35	77,114.33	3.35%
國際	9,581.64	8,939.31	7.19%
中國內地	67,599.78	65,835.77	2.68%
中國香港、澳門及台灣	2,516.93	2,339.26	7.59%
貨物及郵件(噸)	735,728.28	735,334.14	0.05%
飛行公里(百萬)	934.55	922.72	1.28%
輪擋小時(千)	1,469.66	1,465.36	0.29%
航班數目	503,561	504,285	(0.14%)
國際	54,346	56,194	(3.29%)
中國內地	431,631	430,131	0.35%
中國香港、澳門及台灣	17,584	17,960	(2.09%)
收入噸公里(百萬)	16,007.19	15,050.36	6.36%
載運率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	84.74%	80.72%	4.02個百分點
國際	83.71%	76.46%	7.25個百分點
中國內地	85.44%	82.84%	2.60個百分點
中國香港、澳門及台灣	78.57%	73.02%	5.54個百分點

業務運營數據摘要

	2026年1-6月	2025年1-6月	增加/(減少)
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里/可用貨運噸公里)	39.10%	37.48%	1.62個百分點
國際	52.10%	51.07%	1.03個百分點
中國內地	25.87%	25.18%	0.69個百分點
中國香港、澳門及台灣	27.66%	24.67%	2.99個百分點
綜合載運率(收入噸公里/可用噸公里)	70.60%	67.10%	3.49個百分點
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	8.59	8.76	(0.17小時)
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5247	0.5107	2.74%
國際	0.5064	0.4889	3.58%
中國內地	0.5253	0.5134	2.32%
中國香港、澳門及台灣	0.7173	0.6683	7.33%
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.7387	1.4853	17.06%
國際	2.0134	1.7344	16.09%
中國內地	1.0671	0.9419	13.29%
中國香港、澳門及台灣	3.8146	3.3024	15.51%
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.5291	0.4791	10.44%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	4.2163	3.7930	11.16%

註： 本報告中數據如有尾差，均為四捨五入所致。

機隊發展

2026年上半年，本集團共引進飛機17架，包括11架A320系列飛機、4架B737系列飛機和2架C919飛機；退出飛機9架，包括1架A330系列飛機、7架A320系列飛機和1架B737系列飛機。截至報告期末，本集團機隊共有飛機972架，平均機齡10.60年。其中，本公司機隊共有飛機536架，平均機齡10.16年。報告期內，本公司引進飛機8架，退出飛機5架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	2026年6月30日			平均機齡(年)
		自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	452	196	142	114	10.17
A320	373	167	118	88	10.23
A330	49	19	4	26	12.84
A350	30	10	20	–	5.13
波音系列	471	201	101	169	11.78
B737	420	162	94	164	11.76
B747	9	7	2	–	15.25
B777	28	22	3	3	12.21
B787	14	10	2	2	9.36
商飛系列	46	29	17	–	2.64
C909	35	23	12	–	3.19
C919	11	6	5	–	0.89
公務機	3	1	–	2	10.31
合計	972	427	260	285	10.60

	引進計劃			退出計劃		
	2026年	2027年	2028年	2026年	2027年	2028年
空客系列	17	11	29	17	8	10
A320	17	11	29	16	8	10
A330	–	–	–	1	–	–
波音系列	12	23	36	5	5	3
B737	10	13	33	5	5	3
B787	2	10	3	–	–	–
商飛系列	10	10	15	–	–	–
C919	10	10	15	–	–	–
合計	39	44	80	22	13	13

註： 本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

業務概覽

安全運行

全面貫徹總體國家安全觀，以堅定的政治責任強化落實安全責任，堅持安全第一思想不動搖。持續健全安全責任體系，層層壓實安全政治責任。緊密圍繞「一個思想引領、四大體系固本、七支關鍵隊伍強基、綜合安全鑄盾」的思路有序開展安全生產硬仗工作，聚焦提升安全管理效能，狠抓治本攻堅三年行動「效能提升年」各項工作，深化四大體系建設，狠抓安全生產管控，強化安全從業人員作風養成，充分運用現代信息技術，強化風險預警防控能力，推動安全生產工作向「主動治本」轉型。報告期內，本集團實現安全飛行147.0萬小時，圓滿完成米蘭冬奧會、兩會、中東撤離等重要運輸保障任務。

經營效益

緊盯全年經營目標，狠抓提質增效。堅定執行「四個最大化」生產組織原則，抓好高油價下運力與市場匹配，提高有效投入規模。深化樞紐網絡建設，緊抓「3+7+N」國際航空樞紐建設機遇和國際形勢變化的窗口期，持續優化航線網絡，提升亞歐中轉市場份額。積極服務高水平對外開放，重點開拓「一帶一路」沿線市場。構建多維圈層盤活高價值客戶，推出全新金銀卡挑戰，優化商旅專區產品，持續創新數字資產；深耕北京樞紐品牌宣傳，打造樞紐宣傳矩陣，佈局境外線上廣告覆蓋六大區域；豐富增收手段，深挖品牌運價產品客群消費潛力，推出付費餐食等新產品並拓展銷售渠道。聚力直銷渠道建設，開展常態化直播；優化移動端功能，升級AI能力建設，數智化賦能營銷成效顯著。持續深化協同發展，推進國航系資源統籌和整合。常態化推進成本管控，實施全鏈條降本增效，聚焦航油、維修、起降、人工等核心成本，深化專項攻堅，深挖成本潛力，擴大效益貢獻。持續強化資金統籌，加強債務風險管控，在確保資金安全的前提下提高資金使用效率，降低財務費用。

業務概覽

品質服務

堅持以旅客需求為中心，圍繞「四心」服務理念，推動服務品質再升級。深化服務與營銷協同，建立營銷服務產品全流程管理機制，形成「智享」等五大產品矩陣。推出「無憂啟程一刻登機」便捷服務，自動值機服務實現主基地和分公司全覆蓋，跨航司通程登機中轉點拓展至26個。豐富機上餐食產品，推廣餐飲預訂系統，旅客選擇更加豐富。加快推進空地互聯規模化改裝，8架飛機完成改裝並投入運行。智能服務應用更加深入，迭代優化移動端功能提升用戶體驗，拓展自助服務場景，15項智能體全面落地，APP上線多人付費選座、多餐別棄餐等11項便捷服務，上線自助退改計算器並優化預訂流程、國航出行助手。持續深化服務質量管理體系建設，從標準優化、質量改進、隊伍建設等多維度發力，穩步提升旅客全流程出行體驗。持續優化服務標準，系統梳理標準層級、補全支撐鏈條，累計優化服務標準文件45項；上線服務知識問答、賠補償查詢兩款AI智能體，覆蓋一線員工約5萬人，有效提升一線服務響應效率與執行準確性。強化服務風險前置管控，依託內部平台向一線推送30秒速覽服務提示，快速觸達一線前沿；分層分類開展服務標準、技能、素養等培訓，持續提升一線員工服務能力，為服務品質穩步提升築牢隊伍基礎。

數字化轉型

圍繞「建系統、治數據、上AI」攻堅數智化轉型。建系統方面，聚焦安全運行、營銷服務等重點領域，強化業務數字化建設，推動核心業務在線協同。在安全運行領域，構建統一的飛行數據管理及應用能力，實現QAR數據整合，提升國航系飛行品質分析能力；上線智慧飛行—數字任務書，實現飛行、乘務、空保、機務四大工種全部空勤人員任務管理無紙化。在營銷服務領域，旅客機上餐飲預訂管理系統選、棄餐服務覆蓋854條國內及國際配餐航線，上線雲饗輕飲等5大類17種機上付費產品，機上服務新場景覆蓋北京首都出港至成都雙流、紐約肯尼迪等國內外重點航線，推動機上服務從傳統保障模式向滿足旅客個性化需求轉變。治數據方面，強化數據基礎能力建設，推動數據資源價值釋放。交付集團統一數據底座，加快推動服務領域數據治理與應用，支持精準營銷、精準服務。上AI方面，深化人工智能應用，加快業務智能化轉型。圍繞業務實際需求有序推進AI場景挖掘與孵化，上線合同智能審查、AI智能廣播翼語通等15個場景應用，加快推進國航之翼5.0建設，不斷提升各領域數智化水平。

業務概覽

品牌建設

錨定加快建設世界一流企業「品牌卓著」目標，聚力打造世界一流品牌。明確「十五五」期間品牌建設的總體思路、主要任務和保障措施，持續健全品牌管理相關制度，科學搭建年度品牌傳播體系。充分發揮北京國際航空樞紐核心優勢，依託海外社交媒體平台矩陣，創新開展城市文旅特色內容傳播，內容曝光量與用戶互動率顯著提升，海外市場品牌影響力穩步增強。統籌實施線上線下一體化傳播，春運期間在首都機場落地特色主題活動，將客流優勢高效轉化為品牌傳播勢能；積極參展德國法蘭克福國際會議及獎勵旅遊展、第八屆中國西部國際投資貿易洽談會、第九屆中國-亞歐博覽會等國內外頂級展會，通過內外協同的傳播矩陣，不斷提升載旗航空公司品牌形象。

提質增效重回報回顧

報告期內，本集團抓住市場機遇、積極應對行業發展新常態，加快提升主業經營質效，深入推進提質增效。報告期內，本集團累計投入1,806.76億座公里，同比增長1.75%；運輸旅客7,969.83萬人次，同比增長3.35%；客座利用率提升4.02個百分點。營業收入人民幣892.68億元，同比增加人民幣85.10億元。

優化生產組織，提升核心資源使用效率。深挖發動機資源潛力，加快關鍵部件引進，多措並舉提升飛機可用率；提高維修質量，優化「三環」運行，進一步提升可用飛機利用率。加強國航系市場佈局優化和運力協同，升級擴容快線、幹線，集中運力加強樞紐、主運營基地及高潛力戰略市場投入，積極拓展「一帶一路」國際航線，國航新開、復航國際航線7條，「一帶一路」航線擴展到77條，通航32個國家。精細化收益把控，拓展增收路徑。科學把握量價關係，深化國航系協同，形成競爭合力，多維度跨界合作構建航空生態圈，充分挖掘市場潛力；結合市場需求優化存量產品並主動開發創新產品，提升輔營業務收入，堅持客貨聯動機制，充分利用腹艙資源，拓展多元增收路徑。報告期內，客公里收益水平同比增長2.74%，產投效率進一步提升。縱深推進成本管控，降低成本水平。牢固樹立「過緊日子」思想，在確保安全投入基礎上，系統構建全員、全過程、全價值鏈的成本管控體系，努力推動成本優化取得實效。

公司持續完善「權責法定、權責透明、協調運轉、有效制衡」的公司治理機制和中國特色現代企業制度，不斷將制度優勢轉化為治理效能。一是公司治理制度體系更加完善。優化了以《公司章程》為核心，以議事規則為基礎，工作細則為配套的16項公司治理制度。二是董事會建設持續加強。公司獨立董事忠實勤勉履行職責，發揮了參與決策、監督制衡、專業諮詢作用。三是董事會運行規範高效。持續優化董事會決策流程，完善監督機制和規範授權，董事會運行的規範性和有效性不斷提升。截至報告期末，召開董事會8次，審議

業務概覽

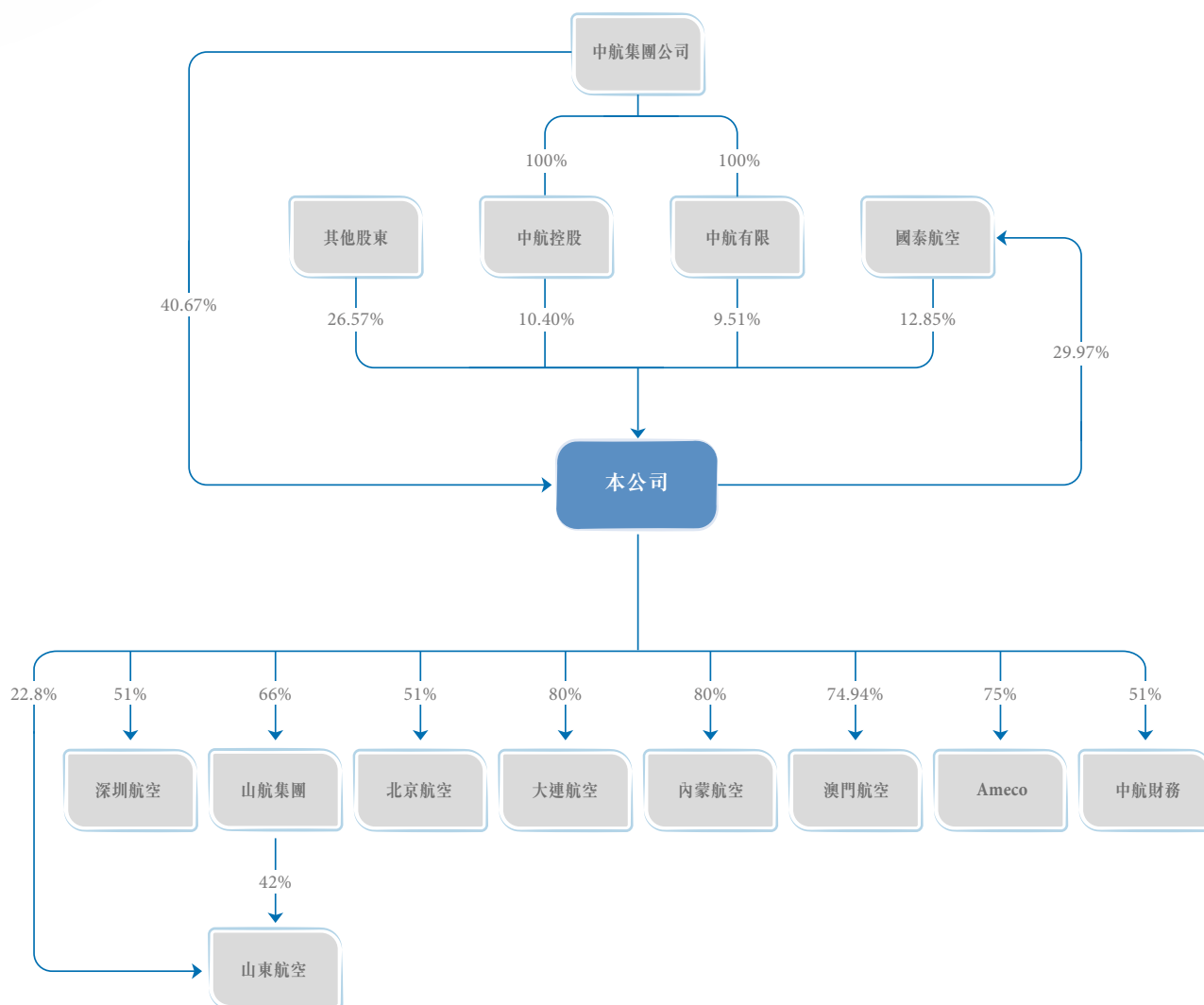
通過38項議案，聽取11項專題報告。四是董事會功能作用有效發揮。董事會堅持定戰略、作決策、防風險功能定位，持續增強戰略引領能力、科學決策能力和風險防控能力，以董事會功能作用發揮帶動引領高質量發展和世界一流企業建設。公司有關生產經營和對股價產生重大影響的信息，均真實、準確、完整、及時地披露，確保全部股東能夠平等獲得公司信息，維護投資者權益。報告期內，高質量完成定期報告及臨時公告、股東通函的編製與披露工作。公司2024-2025年度信息披露工作被上海證券交易所評價為A級，即信息披露優秀類。

積極推進投資者關係工作，搭建資本市場溝通橋樑。報告期內，公司通過採用「線上+線下」立體化的方式主動有序地開展了一系列投資者關係管理活動，以市值維護為目標，以強化溝通為核心，推動公司市場認同和價值實現。在年報和一季報披露後均召開業績說明會，並持續保持公司董事長、總裁、總會計師、獨立董事、董事會秘書的高參與度。通過組織業績電話溝通會，以及在上交所路演中心平台舉辦的多場業績說明會，在線與投資者進行交流，向市場正面傳導公司核心價值，回覆市場關切，正確引導市場預期。同時，公司積極開展境內外路演工作，優化路演流程和路線，方便投資人參與交流；董秘及董辦領導積極參加策略會，並組織線上、線下調研會議，與機構投資者深入溝通交流，推動市場建立合理正向的行業思維，引導投資者理性認識公司價值。通過上證E互動、公司官網投資者關係網頁等平台，積極回覆投資者關注問題，及時更新公司各類信息，方便廣大中小投資者更加全面深入地了解公司情況，增強投資者對公司的認同感。

強化關鍵少數責任，推動公司穩健發展。報告期內，公司制定董事、高級管理人員薪酬管理制度和薪酬方案。嚴格執行薪酬與經營業績緊密掛鉤、與承擔責任和風險相匹配的分配機制。公司控股股東中航集團公司及中航有限長期看好中國航空業，基於對公司未來發展前景的信心及對公司內在投資價值的認可，承諾自2025年4月8日起18個月內不以任何方式減持所持有的公司無限售條件流通股股份。持續推進市值管理工作，將投資者關係與公司治理、信息披露有機結合，清晰傳達公司的長期戰略、競爭優勢等，有效穩定資本市場預期並引導市值向內在價值回歸。適時審慎地實施包括股權融資在內的資本運作項目，充分發揮上市平台的融資與資源配置功能，多措并举提高控股上市公司發展質量。大股東積極支持上市公司發展，2026年6月公司完成向控股股東及其控股子公司發行股票募集資金人民幣200億元。

業務概覽

主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



註：

- 截至報告期末，中航有限及中航控股是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司60.58%的股份。
- 公司控股子公司深圳航空進行股權融資，融資總金額為人民幣160億元，公司按照持股比例認購深圳航空的融資額度，對深圳航空增資總金額不超過人民幣81.60億元。詳情請見公司於2025年8月28日、2025年12月18日、2026年6月5日及2026年6月12日刊發的公告。
- 2026年2月24日，國泰航空完成對卡塔爾航空公司持有國泰航空的股權回購。回購完成且回購股份註銷後，本公司持有國泰航空1,822,436,334股股份，佔國泰航空總股本6,081,128,038股的29.97%。

業務概覽

報告期內，本公司主要附屬公司和對本公司淨利潤影響達10%以上的參股公司的經營業績如下：

	深圳航空	山航集團	北京航空	大連航空	內蒙航空	澳門航空	Ameco	中航財務	國泰航空
公司類型	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司	參股公司
成立時間	1992年	1995年	2011年	2011年	2013年	1994年	1989年	1994年	1946年
基地	深圳	山東	北京	大連	內蒙古	澳門	北京	北京	香港
主要業務	航空客貨運 服務	航空客貨運 服務	公務及公共 航空客貨運 服務	航空客貨運 服務	航空客貨運 服務	航空客貨運 服務	航空器、 發動機及零部件 的維修業務	為中航集團 及本集團提供 金融服務	航空客貨運 服務
註冊資本	人民幣 21,239,811,353.53元	人民幣 10,454,489,846.24元	人民幣 1,000,000,000元	人民幣 3,000,000,000元	人民幣 2,000,000,000元	澳門幣 2,379,415,900元	美元 300,052,800	人民幣 1,127,961,864元	已發行股份 6,081,128,038股
本公司持股比例	51%	66%	51%	80%	80%	74.94%	75%	51%	29.97%
資產總額(人民幣億元)	669.39	345.45	11.03	29.94	26.87	52.95	82.40	143.58	1,586.52
淨資產(人民幣億元)	(78.16)	(0.24)	3.39	19.99	19.17	9.30	19.19	20.90	503.98
營業收入(人民幣億元)	176.74 (合併口徑)	106.51 (合併口徑)	2.52	10.10	7.16	17.43	74.48	0.89	602.94 (合併口徑)
同比變幅(%)	7.76	6.11	8.62	2.75	(9.25)	16.05	14.62	12.66	20.81
歸母利潤/(損失)(人民幣億元)	(10.49)	(4.09)	(0.73)	(1.78)	(0.01)	(3.31)	2.00	0.36	55.31
上年同期歸母利潤/(損失) (人民幣億元)	(8.33)	(3.08)	(0.48)	(0.83)	0.09	(3.86)	1.91	0.27	33.55

業務概覽

本公司主要附屬公司和參股公司的機隊情況及業務運營數據如下：

截至報告期末/報告期內	深圳航空	山東航空	北京航空*	大連航空	內蒙航空	澳門航空	國泰航空
機隊規模(架)	242 (合併口徑)	142	6	13	10	23	235 (合併口徑)
平均機齡(年)	10.71	11.86	13.45	12.73	10.95	9.64	12.3
可用座位公里(億)	389.41	235.56	4.67	21.94	17.07	34.52	746.62
同比變幅(%)	0.78	(0.45)	14.92	1.77	0.66	(0.12)	11.8
收入客公里(億)	338.65	204.57	3.38	18.35	13.83	27.04	653.34
同比變幅(%)	3.50	3.68	21.36	7.55	4.79	3.31	15.3
旅客人次(萬)	2,088.31	1,334.15	30.30	125.61	95.40	168.86	1,600.6
同比變幅(%)	2.51	0.54	18.3	1.97	(4.95)	7.88	17.5
平均客座率(%)	86.96	86.84	72.47	83.61	81.03	78.34	87.5
同比變幅(百分點)	2.29	3.46	3.85	4.49	3.19	2.60	2.7

*註：截至報告期末，北京航空機隊共託管公務機2架、自有公務機1架，平均機齡10.31年。報告期內，北京航空完成公務航空運輸85班次，同比減少27.35%；完成348.54飛行小時，同比減少35.58%；運輸旅客804人次，同比減少37.77%。

員工情況

截至報告期末，本集團共有員工107,645名，本公司子公司共有員工58,665名。

薪酬政策

公司堅持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的理念，報告期內，持續加強工資總額、子企業負責人薪酬及職工薪酬全級次監管；強化按業績貢獻決定薪酬分配導向，制定專項激勵政策，加大向科技創新領域、作出突出貢獻的核心關鍵人才及一線苦髒險累崗位薪酬傾斜力度；持續深化工資總額管理改革，健全各級企業負責人薪酬福利制度，促進收入分配更加合理有序。

本公司的培訓計劃與本公司於2026年4月24日所發佈的二零二五年度報告所披露的一致。

管理層討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄D2的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步了解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣892.68億元，同比增加人民幣85.10億元，增幅10.54%。其中，航空運輸收入為人民幣846.75億元，同比增加人民幣79.01億元，增幅10.29%。其他經營收入為人民幣45.93億元，同比增加人民幣6.09億元，增幅15.28%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				變幅
	2026年 金額	佔比	2025年 金額	佔比	
國際	26,080,548	29.22%	21,940,162	27.17%	18.87%
中國內地	60,261,001	67.50%	56,277,430	69.69%	7.08%
中國香港、澳門及台灣	2,926,071	3.28%	2,539,842	3.14%	15.21%
合計	89,267,620	100.00%	80,757,434	100.00%	10.54%

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣803.30億元，同比增加人民幣71.34億元。其中，因運力投入上升而增加收入人民幣12.78億元，因客座率上升而增加收入人民幣37.13億元，因收益水平上升而增加收入人民幣21.43億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

管理層討論及分析

	截至6月30日止六個月		變幅
	2026年	2025年	
可用座位公里(百萬)	180,676.14	177,576.14	1.75%
客座率(%)	84.74	80.72	4.02個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5247	0.5107	2.74%

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月		2025年		變幅
	2026年		金額	佔比	
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	22,708,371	28.27%	19,233,312	26.28%	18.07%
中國內地	54,825,280	68.25%	51,523,843	70.39%	6.41%
中國香港、澳門及台灣	2,796,281	3.48%	2,439,221	3.33%	14.64%
合計	80,329,932	100.00%	73,196,376	100.00%	9.75%

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣43.45億元，同比增加人民幣7.68億元。其中，因運力投入下降而減少收入人民幣0.19億元，因載運率上升而增加收入人民幣1.54億元，因收益水平上升而增加收入人民幣6.33億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2026年	2025年	
可用貨運噸公里(百萬)	6,391.97	6,425.74	(0.53%)
載運率(%)	39.10	37.48	1.62個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.7387	1.4853	17.06%

管理層討論及分析

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				變幅
	2026年 金額	佔比	2025年 金額	佔比	
國際	3,372,177	77.60%	2,706,850	75.67%	24.58%
中國內地	843,296	19.41%	769,997	21.52%	9.52%
中國香港、澳門及台灣	129,790	2.99%	100,621	2.81%	28.99%
合計	4,345,263	100.00%	3,577,468	100.00%	21.46%

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣956.03億元，同比增加人民幣105.33億元，增幅12.38%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				變幅
	2026年 金額	佔比	2025年 金額	佔比	
航空油料成本	32,766,300	34.27%	24,327,485	28.60%	34.69%
起降及停機費用	10,522,014	11.01%	10,613,810	12.48%	(0.86%)
折舊及攤銷	15,805,992	16.53%	14,837,638	17.44%	6.53%
飛機保養、維修及大修成本	7,907,645	8.27%	7,292,075	8.57%	8.44%
員工薪酬成本	18,110,952	18.95%	17,849,218	20.98%	1.47%
航空餐飲費用	2,107,399	2.20%	2,104,979	2.47%	0.11%
銷售及營銷費用	2,287,036	2.39%	2,410,378	2.83%	(5.12%)
行政管理費用	910,803	0.95%	797,634	0.94%	14.19%
其他	5,184,947	5.43%	4,836,492	5.69%	7.20%
合計	95,603,088	100.00%	85,069,709	100.00%	12.38%

管理層討論及分析

- 航空油料成本同比增加人民幣84.39億元，主要是航油價格上漲的影響。
- 折舊及攤銷同比增加人民幣9.68億元，主要是機隊規模擴大、飛行小時同比增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣6.16億元，主要是飛行小時同比增加。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣2.62億元，主要是飛行小時費同比增加。
- 銷售及營銷費用同比減少人民幣1.23億元，主要是代理業務手續費同比減少。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金以及與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比增加人民幣3.48億元，主要是生產運行投入增加的影響。

利息支出及匯兌收益淨額

報告期內，本集團利息支出(不含資本化部分)為人民幣24.09億元，同比減少人民幣4.82億元；匯兌淨收益為人民幣6.52億元，同比增加人民幣4.75億元。

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業利潤為人民幣12.91億元，同比增加人民幣0.71億元，其中確認國泰航空投資收益人民幣11.97億元，同比增加人民幣0.23億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣2.41億元，同比增加人民幣1.23億元。

管理層討論及分析

重大收購及出售

報告期內，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣3,522.14億元，較2025年12月31日增加2.68%。其中，流動資產為人民幣380.69億元，佔總資產的10.81%；非流動資產為人民幣3,141.45億元，佔總資產的89.19%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣141.40億元，較2025年12月31日減少1.08%，主要是公司根據資金安排靈活調整資金存量。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,566.13億元，較2025年12月31日增加3.04%，主要是本期引進飛機以及計提折舊的綜合影響。

資產抵押

截至2026年6月30日，本集團根據部分銀行貸款協議，共抵押了賬面價值約為人民幣51.91億元（2025年12月31日約為人民幣45.39億元）的飛機和建築物以及賬面價值約為人民幣0.22億元（2025年12月31日約為人民幣0.23億元）的土地使用權。同時，本集團有約人民幣15.17億元（2025年12月31日約人民幣15.64億元）的所有權受到限制的貨幣資金，主要為存放於中國人民銀行的法定準備金、質押銀行存款、保證金以及到期日為三個月以上的定期存款。

資本支出

2026年1-6月，本集團資本性開支共計人民幣120.75億元。其中，飛機類投資總額為人民幣106.97億元，主要包括飛機及發動機購置、飛機加改裝、飛機模擬機等；長期股權投資項目現金部分人民幣0.43億元；其他資本性開支項目投資為人民幣13.35億元，主要包括基本建設、信息系統建設、地面設備購置等。

管理層討論及分析

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣148.31億元，較2025年12月31日減少6.06%。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣143.31億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣27.99億元，較2025年12月31日增加5.82%。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,954.36億元，較2025年12月31日減少2.76%。其中，流動負債為人民幣1,170.94億元，佔總負債的39.63%；非流動負債為人民幣1,783.42億元，佔總負債的60.37%。

流動負債中，帶息債務（帶息貸款、租賃負債）為人民幣608.42億元，較2025年12月31日減少8.18%。

非流動負債中，帶息債務（帶息貸款、租賃負債）為人民幣1,545.58億元，較2025年12月31日減少4.63%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2026年6月30日		2025年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	192,840,679	89.53%	204,117,822	89.40%	(5.52%)
美元	22,218,784	10.31%	23,835,123	10.44%	(6.78%)
其他	340,791	0.16%	366,592	0.16%	(7.04%)
合計	215,400,254	100.00%	228,319,537	100.00%	(5.66%)

本集團固定利率及浮動利率的帶息貸款詳情（包括利率範圍）載於本中期報告所載簡明綜合財務報表附註19。

截至報告期末，本集團未使用金融工具作為對沖用途。

承諾

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於2026年6月30日的金額為人民幣1,013.80億元，較2025年12月31日的人民幣1,089.17億元減少6.92%。投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於2026年6月30日的金額為人民幣1.87億元，2025年12月31日為人民幣2.37億元。

管理層討論及分析

或有負債

截至報告期末，本集團並無重大或有負債。

資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為83.88%，較2025年12月31日下降了4.69個百分點。

流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣790.26億元，較2025年12月31日減少人民幣34.63億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.33，較2025年12月31日上升0.03。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣112.28億元，較2025年同期的人民幣148.28億元減少24.28%，主要是本集團下屬財務公司吸收存款的變動影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣122.53億元，較2025年同期的人民幣73.38億元增加66.97%，主要是購買物業、廠房及設備的支出同比增加；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣9.61億元，2025年同期為流出淨額人民幣32.18億元，主要是本期償還借款支付的現金同比減少。

本集團已獲得多家國內銀行提供的銀行授信額度，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

可能面對的風險

1、 外部環境風險

市場波動

依託超大規模內需市場，國內航空市場預計實現平穩增長。面對複雜嚴峻的外部環境，公司傳統優勢國際市場特別是北美市場，後續發展仍存在不確定性。本集團將更好統籌國內國際兩個市場，服務高水平對外開放，加大國際運力投入，優化國際運力投入結構，積極開拓培育新興市場，主動降低對單一市場依賴。

管理層討論及分析

油價波動

航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣16.38億元。燃油附加費的徵收在一定程度上緩解了本集團的航油成本壓力。

匯率波動

本集團的若干資產及負債以美元為結算幣種，本集團的若干費用亦以人民幣以外的貨幣結算。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2026年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣1.51億元。

2、競爭風險

同業競爭

報告期內市場經營主體數量未明顯減少，同業競爭壓力依然較強。國內市場呈現量增價跌的現象；國際市場受市場恢復及航權配置等因素影響，恢復及新開航線主要集中在中亞、西亞、歐洲等目的地，局部區域競爭激烈。本公司將堅持樞紐網絡戰略，全力打造北京、成都雙樞紐，重點發展「四極組群」戰略市場，與市場其他競爭主體實現差異化發展。圍繞樞紐和主要基地，持續完善具有競爭力的國內國際航線網絡，推出高效便捷的國內幹線、快線產品，以高質量產品服務鞏固核心市場競爭力。

替代競爭

隨著全球最大的高速鐵路網絡進一步發展，中短途運輸面臨被高鐵持續分流的風險。長期來看，高鐵將改變中國經濟地理版圖，民航應充分發揮在綜合交通運輸體系中的比較優勢，加大國內遠途及國際航線運力投入，面向邊遠地區提供公共出行服務。同時，將空鐵聯運作為打造航空樞紐的有力支撐，推進中轉產品優化升級，為旅客提供優質綜合交通服務。

公司治理及其他資料

公司董事與高級管理人員信息變更情況

1. 2026年3月5日，經本公司第七屆董事會第十三次會議審議通過，聘任衣學東先生為本公司總法律顧問、首席合規官。有關詳情，請見本公司日期為2026年3月5日的海外監管公告。
2. 2026年3月5日，王明遠先生因退休，不再擔任公司總裁、執行董事、副董事長。同日，經公司第七屆董事會第十三次會議審議通過，聘任曲光吉先生為公司總裁，提名曲光吉先生為公司執行董事人選。2026年3月25日，公司2026年第一次臨時股東會選舉曲光吉先生為公司執行董事，並擔任公司副董事長。有關詳情，請見本公司日期為2026年3月5日及2026年3月25日的公告。
3. 2026年4月29日，經公司第七屆董事會第十五次會議審議通過，公司董事會解聘孫玉權先生公司總會計師職務。有關詳情，請見本公司日期為2026年4月29日的公告。
4. 2026年5月12日，經董事會提名委員會事先審議通過，公司第七屆董事會第十六次會議同意提名林紹波先生為公司非執行董事人選。2026年5月28日，公司2025年度股東會選舉林紹波先生為公司非執行董事。同日，Patrick Healy (賀以禮)先生因退休，不再擔任公司非執行董事職務。有關詳情，請見本公司日期為2026年5月12日及2026年5月28日的公告。
5. 2026年5月13日，曲光吉先生獲委任為國泰航空非執行董事。2026年6月26日，曲光吉先生不再擔任中國民航信息網絡股份有限公司非執行董事。
6. 2026年6月5日，經董事會提名委員會事先審議通過，公司第七屆董事會第十七次會議同意聘任王海濤先生為公司副總裁，同意解聘鄭為民先生副總裁職務。有關詳情，請見本公司日期為2026年6月5日的海外監管公告。
7. 2026年6月29日，經董事會提名委員會、審計和風險管理委員會(監督委員會)事先審議通過，公司第七屆董事會第十八次會議同意聘任傅方興先生為公司總會計師。有關詳情，請見本公司日期為2026年6月29日的公告。
8. 2026年8月24日，公司副總裁閻非先生因工作調動，不再擔任公司副總裁職務。有關詳情，請見本公司日期為2026年8月24日的公告。

公司治理及其他資料

公司董事與最高行政人員及主要股東持股情況

董事及最高行政人員之權益

於報告期末，本公司各董事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）之股份、相關股份及/或債權證（視情況而定）中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

劉鐵祥先生及曲光吉先生為本公司執行董事，並同時兼任國泰航空非執行董事；林紹波先生為本公司非執行董事，並同時擔任國泰航空執行董事兼行政總裁。國泰航空現時為本公司之主要股東，於報告期末持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3部的規定向本公司作出披露。由於國泰航空所運營航線之部分目的地與本公司所運營航線相同，因此國泰航空在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事及彼等各自之緊密聯繫人（定義見上市規則）概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

主要股東於本公司之權益

於報告期末，就本公司董事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士（非本公司董事和最高行政人員）在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司所持 股份類別及數目		佔本公司已發行 股份總額百分比	佔本公司已發行 A股總額百分比	佔本公司已發行 H股總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	8,334,704,710股	A股	40.67%	53.64%	–	–
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	1,332,482,920股	A股	6.50%	8.58%	–	–
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	2,130,898,021股	A股	10.40%	13.71%	–	–
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	616,779,308股	H股	3.01%	–	12.45%	–
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股	A股	6.50%	8.58%	–	–
中航有限	實益擁有人	616,779,308股	H股	3.01%	–	12.45%	–
中航控股	實益擁有人	2,130,898,021股	A股	10.40%	13.71%	–	–
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股	H股	12.85%	–	53.15%	–
太古股份有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股	H股	12.85%	–	53.15%	–
香港太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股	H股	12.85%	–	53.15%	–
英國太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股	H股	12.85%	–	53.15%	–

附註：

根據董事及最高行政人員所得資料（包括香港聯交所網站可獲得的資料）及就董事及最高行政人員所知，於報告期末：

- 由於中航集團公司分別擁有中航有限及中航控股100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及616,779,308股H股以及中航控股直接持有之2,130,898,021股A股中擁有權益。

公司治理及其他資料

2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古股份有限公司的約64.45%股權及70.97%投票權，太古股份有限公司於報告期末擁有國泰航空約45.12%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古股份有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事及最高行政人員所知，截至報告期末，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

股東總數

截止報告期末普通股股東總數(戶)	175,121戶(其中H股登記股東2,637戶)
------------------	--------------------------

股東情況

單位：股

前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例 (%)	持有有限售 條件股份數量	質押、標記或凍結情況		股東性質
					股份狀態	數量	
中國航空集團有限公司	913,242,009	8,334,704,710	40.67	1,767,942,863	凍結	127,445,536	國有法人
國泰航空有限公司	0	2,633,725,455	12.85	0	無	0	境外法人
中國航空資本控股有限責任公司	2,130,898,021	2,130,898,021	10.40	2,130,898,021	無	0	國有法人
中國航空(集團)有限公司	0	1,949,262,228	9.51	392,927,308	凍結	36,454,464	境外法人
香港中央結算(代理人)有限公司	1,261,989	1,691,472,370	8.25	0	無	0	境外法人
中國航空油料集團有限公司	0	237,224,158	1.16	0	無	0	國有法人
香港中央結算有限公司	9,421,462	166,378,281	0.81	0	無	0	境外法人
全國社保基金一一四組合	11,077,400	93,823,770	0.46	0	無	0	其他
中國國有企業結構調整基金股份 有限公司	0	52,422,706	0.26	0	無	0	其他
中國銀行股份有限公司 －華商潤豐靈活配置 混合型證券投資基金	46,842,456	46,842,456	0.23	0	無	0	其他

公司治理及其他資料

單位：股

前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份、高管鎖定股)

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國航空集團有限公司	6,566,761,847	人民幣普通股	6,566,761,847
國泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外資股	2,633,725,455
香港中央結算(代理人)有限公司	1,691,472,370	境外上市外資股	1,691,472,370
中國航空(集團)有限公司	1,556,334,920	人民幣普通股	1,332,482,920
		境外上市外資股	223,852,000
中國航空油料集團有限公司	237,224,158	人民幣普通股	237,224,158
香港中央結算有限公司	166,378,281	人民幣普通股	166,378,281
全國社保基金一一四組合	93,823,770	人民幣普通股	93,823,770
中國國有企業結構調整基金股份有限公司	52,422,706	人民幣普通股	52,422,706
中國銀行股份有限公司－華商潤豐靈活配置 混合型證券投資基金	46,842,456	人民幣普通股	46,842,456
國新宏盛投資(北京)有限公司	40,503,946	人民幣普通股	40,503,946
前十名股東中回購專戶情況說明	無		
上述股東委託表決權、受託表決權、 放棄表決權的說明	無		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	中航控股、中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司60.58%的股份。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無		

1. 香港中央結算(代理人)有限公司是香港聯合交易所下屬子公司，其主要業務為以代理人身份代其他公司或個人股東持有股票。其持有本公司H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。
2. 依據《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》(財企[2009]94號)和財政部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證監會、全國社會保障基金理事會公告(2009年第63號)規定，公司控股股東中航集團公司和中航有限分別持有的127,445,536和36,454,464股股份目前處於凍結狀態。

公司治理及其他資料

單位：股

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

序號	有限售條件股東名稱	持有的有限售 條件股份數量	有限售條件股份可上市交易情況		
			可上市 交易時間	新增可上市 交易股份數量	限售條件
1	中國航空資本控股有限責任公司	2,130,898,021	2027年12月4日	2,130,898,021	鎖定期18個月
2	中國航空集團有限公司	1,767,942,863	/	/	/
		854,700,854	2027年12月10日	854,700,854	鎖定期36個月
		913,242,009	2027年12月4日	913,242,009	鎖定期18個月
3	中國航空(集團)有限公司	392,927,308	2027年2月8日	392,927,308	鎖定期36個月
上述股東關聯關係或一致行動的說明			中航控股、中航有限是中航集團公司的全資子公司。		

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄C1《企業管治守則》第二部分的守則條文。

關於遵守《標準守則》

本公司於2025年12月採納制訂了不比《標準守則》寬鬆的《董事和高級管理人員持股變動管理規定》。本公司的守則亦適用於有關僱員。本公司作出具體查詢後確認，各董事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

其他重大事項說明

2026年1月6日，經本公司第七屆董事會第十一次會議審議批准，本公司全資附屬公司Easerich Investments Inc.在香港證券交易市場委託配售代理通過大宗交易出售其持有的國泰航空約1.61%股權（即108,080,000股）。有關詳情，請參見本公司日期為2026年1月6日之公告。2026年1月8日，本公司完成前述交易。於本報告日期，本公司持有的國泰航空1,822,436,334股股份佔國泰航空總股本6,081,128,038股的29.97%。

2026年3月25日，本公司2026年第一次臨時股東會批准引進60架A320NEO系列飛機的議案。有關詳情，請參見本公司日期為2025年12月30日、2026年3月9日及2026年3月25日之公告及通函。

公司治理及其他資料

2025年12月18日，本公司及鯤航投資完成對深圳航空的第一期增資，其中本公司以現金增資人民幣20.82億元，鯤航投資以現金增資人民幣20億元；第一期增資完成後，本公司仍持有深圳航空51.00%股權。2026年6月12日，本公司、深國際物流、鯤航投資及深圳航空簽署第二期增資協議。本公司將以五架A350飛機及現金向深圳航空出資合計人民幣6,078,367,346.94元；第二期增資完成後，本公司將繼續持有深圳航空51.0000%股權。有關詳情，請參見本公司日期為2025年12月18日、2026年6月5日及2026年6月12日之公告。

向特定對象發行A股募集資金使用情況

為了償還債務及補充流動資金，改善資本結構，增強財務穩健性並提升本公司綜合抗風險能力，於2026年6月4日，本公司向中航集團公司及中航控股發行3,044,140,030股A股（面值總額為人民幣3,044,140,030元），發行價格為人民幣6.57元/股（「向特定對象發行A股」），募集資金總額為人民幣19,999,999,997.10元，扣除不含增值稅的發行費用人民幣9,536,992.15元後，募集資金淨額為人民幣19,990,463,004.95元，每股向特定對象發行A股所得淨額約為人民幣6.5669元。有關詳情，請參見本公司日期為2025年10月30日及2026年6月9日之公告。於2025年10月30日（即訂定發行條款當日），本公司A股收市價為每股人民幣8.55元。於報告期內，向特定對象發行A股募集資金淨額的實際用途與本公司先前披露的計劃一致。下表列示向特定對象發行A股之募集資金淨額使用情況：

單位：元 幣種：人民幣				
承諾投資項目	募集資金承諾 投資總額	報告期內 投入金額	截至報告期末 尚未投入金額	募集資金 完成使用的 預期時間表
償還債務及補充流動資金	19,990,463,004.95	16,874,813,347.23	3,115,649,657.72	2027年6月30日

註： 報告期內，本公司已投入使用募集資金淨額人民幣16,874,813,347.23元，其中用於補充流動資金人民幣800,002,001.50元（均用於支付航油款），用於償還債務人民幣16,074,811,345.73元。

公司治理及其他資料

非金融企業債務融資工具基本情況

以下為本集團於報告期末的非金融企業債務融資工具基本情況：

單位：億元 幣種：人民幣								
債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式
中國國際航空股份有限公司 2025年度第六期超短期融資券	25國航SCP006	012582753	2025/11/13	2025/11/14	2026/8/11	20.20	1.63	到期一次性 還本付息
中國國際航空股份有限公司 2025年度第七期超短期融資券	25國航SCP007	012582852	2025/11/21	2025/11/24	2026/8/21	20.20	1.63	到期一次性 還本付息
中國國際航空股份有限公司 2025年度第一期短期融資券	25國航CP001	042580496	2025/9/18	2025/9/19	2026/9/18	30.40	1.70	到期一次性 還本付息
中國國際航空股份有限公司 2024年度第一期中期票據	24國航MTN001	102482159	2024/6/4	2024/6/5	2027/6/5	10.02	2.25	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2024年度第二期中期票據	24國航MTN002	102484189	2024/9/19	2024/9/20	2027/9/20	30.47	2.03	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2024年度第三期中期票據	24國航MTN003	102484862	2024/11/11	2024/11/12	2027/11/12	20.27	2.15	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第一期中期票據	25國航MTN001	102581251	2025/3/19	2025/3/20	2028/3/20	25.14	2.03	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第二期中期票據	25國航MTN002	102581322	2025/3/21	2025/3/24	2030/3/24	20.12	2.15	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第三期中期票據	25國航MTN003	102581710	2025/4/17	2025/4/18	2028/4/18	20.07	1.82	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第四期中期票據	25國航MTN004	102581862	2025/4/24	2025/4/25	2028/4/25	25.09	1.85	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第五期中期票據	25國航MTN005	102582133	2025/5/22	2025/5/23	2028/5/23	30.06	1.77	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第六期中期票據	25國航MTN006	102582162	2025/5/26	2025/5/27	2028/5/27	30.05	1.76	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第七期中期票據	25國航MTN007	102582570	2025/6/23	2025/6/24	2028/6/24	20.01	1.74	按年付息 到期還本

公司治理及其他資料

單位：億元 幣種：人民幣								
債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式
中國國際航空股份有限公司 2025年度第八期中期票據	25國航MTN008	102583943	2025/9/17	2025/9/18	2028/9/18	30.46	1.96	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第九期中期票據	25國航MTN009	102584041	2025/9/22	2025/9/23	2028/9/23	30.45	1.96	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第十期中期票據	25國航MTN010	102585302	2025/12/18	2025/12/19	2028/12/19	15.15	1.85	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2025年度第十一期中期票據	25國航MTN011	102585322	2025/12/22	2025/12/23	2028/12/23	15.14	1.81	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2026年度第一期中期票據	26國航MTN001	102681748	2026/4/28	2026/4/29	2028/4/29	5.01	1.61	按年付息 到期還本
中國國際航空股份有限公司 2026年度第二期中期票據	26國航MTN002	102681952	2026/5/27	2026/5/28	2028/5/28	5.01	1.51	按年付息 到期還本

表中所列債券「25國航SCP006」「25國航SCP007」「25國航CP001」「24國航MTN001」「24國航MTN002」「24國航MTN003」「25國航MTN001」「25國航MTN002」「25國航MTN003」「25國航MTN004」「25國航MTN005」「25國航MTN006」「25國航MTN007」「25國航MTN008」「25國航MTN009」「25國航MTN010」「25國航MTN011」「26國航MTN001」「26國航MTN002」的交易場所均為銀行間債券市場，均面向全國銀行間債券市場機構投資者發行，均依照全國銀行間同業拆借中心交易流通規則執行，均不存在終止上市交易的風險。

上市證券的買賣或贖回

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的任何已上市證券(包括出售庫存股)(「證券」一詞的涵義見上市規則附錄D2第一段)。

本公司於報告期末未持有任何庫存股。

中期股息

就截至2026年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

公司治理及其他資料

審計和風險管理委員會(監督委員會)的審閱

本公司審計和風險管理委員會(監督委員會)已經審閱本公司截至2026年6月30日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審計的中期簡明合併財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

其他信息

根據上市規則附錄D2第四十段，除在此已作披露外，本公司確認有關上市規則附錄D2第三十二段所列事宜的現有本公司資料與本公司2025年報所披露的資料並無重大變動。

期後事項

2026年7月17日，公司第七屆董事會第十九次會議審議通過了《關於國航引進15架A350-900飛機的議案》及《關於深航引進40架A320NEO系列飛機的議案》，本公司及全資附屬公司國航進出口有限公司、深圳航空與空中客車公司簽訂飛機購置協議，分別向空客公司購買15架A350-900飛機和40架空客A320NEO系列飛機。本次交易尚須公司股東會審議通過及國家有關部門批准後方可生效。

獨立審閱報告

致中國國際航空股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

引言

我們已完成審閱中國國際航空股份有限公司的中期財務報告，當中載有於二零二六年六月三十日的合併財務狀況表、截至該日止六個月期間的相關合併利潤表、合併利潤及其他綜合收益表、合併權益變動表和簡明合併現金流量表以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則要求遵照其相關條文及國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)編製中期財務報告。董事須負責遵照國際會計準則第34號編製及列報該等中期財務報告。

我們的責任是根據我們審閱工作的結果，對中期財務報告作出結論，並按照雙方所協議的委聘條款僅向全體董事報告。除此以外，我們的報告不可用作其他用途。我們概不就本報告的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們是按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。中期財務報告的審閱工作包括主要向負責財務會計事宜的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審計的範圍小，故不能保證我們會注意到在審計中可能被發現的所有重大事項。因此我們不會發表審計意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，令我們相信截至二零二六年六月三十日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照國際會計準則第34號的規定編製。

畢馬威會計師事務所
執業會計師

香港中環
遮打道10號
太子大廈8樓

二零二六年八月二十八日

合併利潤表

截至二零二六年六月三十日止六個月期間－未經審計
(以人民幣列示)

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
收入	4	89,267,620	80,757,434
其他收入及利得	6	3,270,273	2,615,845
		92,537,893	83,373,279
經營費用			
航空油料成本		(32,766,300)	(24,327,485)
員工薪酬成本		(18,110,952)	(17,849,218)
折舊及攤銷		(15,805,992)	(14,837,638)
起降及停機費用		(10,522,014)	(10,613,810)
飛機保養、維修及大修成本		(7,907,645)	(7,292,075)
航空餐飲費用		(2,107,399)	(2,104,979)
飛機及發動機租賃費用		(603,713)	(342,162)
其他租賃費用		(318,252)	(366,175)
其他航班經營費用		(4,208,129)	(4,040,914)
銷售及營銷費用		(2,287,036)	(2,410,378)
行政管理費用		(910,803)	(797,634)
非流動資產減值損失		(47,237)	(85,154)
預期信用損失模型下的減值損失		(7,616)	(2,087)
		(95,603,088)	(85,069,709)
經營損失	7	(3,065,195)	(1,696,430)
利息收入		159,478	285,792
利息支出	8	(2,409,381)	(2,890,954)
應佔聯營企業利潤		1,291,322	1,220,174
應佔合營企業利潤		240,694	117,208
匯兌收益淨額		651,669	176,308
稅前損失		(3,131,413)	(2,787,902)
所得稅(費用)/抵免	9	(296,103)	77,797
本期損失		(3,427,516)	(2,710,105)
以下人士應佔：			
－本公司股東		(2,287,829)	(1,804,820)
－非控股股東		(1,139,687)	(905,285)
		(3,427,516)	(2,710,105)
每股損失			
－基本及攤薄(人民幣)	11	人民幣(0.13)	人民幣(0.11)

第39頁到第63頁的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併利潤及其他綜合收益表

截至二零二六年六月三十日止六個月期間－未經審計
(以人民幣列示)

	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
本期損失	(3,427,516)	(2,710,105)
本期其他綜合收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具投資之公允價值變動	(16,095)	42,421
－對設定受益計劃淨額的重新計量	(17,309)	9
－應佔聯營企業的其他綜合收益	184	(556)
－相關所得稅	4,024	(10,291)
可能於以後期間重分類至損益：		
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具之公允價值變動	(100)	(10,644)
－應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	659,221	(362,428)
－外幣報表折算差額	(872,889)	(362,807)
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具減值損失	(1,107)	(235)
－相關所得稅	302	2,720
本期其他綜合收益，扣除相關所得稅	(243,769)	(701,811)
本期綜合收入總額	(3,671,285)	(3,411,916)
以下人士應佔：		
－本公司股東	(2,497,688)	(2,504,603)
－非控股股東	(1,173,597)	(907,313)
	(3,671,285)	(3,411,916)

第39頁到第63頁的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併財務狀況表

二零二六年六月三十日－未經審計
(以人民幣列示)

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	132,858,284	127,360,692
使用權資產	12	123,754,967	121,670,850
投資性房地產		642,751	659,519
無形資產		102,123	105,612
商譽		3,612,180	3,612,180
應佔聯營企業權益	13	14,830,662	15,787,587
應佔合營企業權益		2,798,908	2,644,892
預付飛機及航空設備款項		19,831,560	20,185,779
租賃飛機按金		359,918	488,745
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		1,908,478	1,924,573
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		851,045	1,093,435
遞延稅項資產		11,208,569	11,367,646
其他非流動資產		1,385,330	1,305,636
		314,144,775	308,207,146
流動資產			
存貨		5,615,028	4,809,698
應收賬款	14	4,854,777	3,480,157
應收票據		5,625	12,516
預付款項、按金及其他應收款項	15	5,484,495	4,866,352
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		131,892	151,633
定期存款及受限存款		1,516,588	1,564,056
現金及現金等價物		14,139,927	14,295,268
其他流動資產		6,320,611	5,623,629
		38,068,943	34,803,309
總資產		352,213,718	343,010,455

合併財務狀況表

二零二六年六月三十日－未經審計
(以人民幣列示)

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
票證結算負債		(13,936,511)	(11,221,885)
應付賬款	16	(22,637,653)	(18,716,316)
應付票據		(698,662)	(1,500,000)
合同負債		(1,802,074)	(1,720,744)
應付股利		(97,864)	(103,367)
其他應付款項及預提費用	17	(15,148,667)	(16,671,365)
預收款項		(152,071)	(73,656)
應付稅項		(48,038)	(109,089)
租賃負債	18	(16,854,454)	(17,548,753)
帶息貸款	19	(43,289,508)	(47,210,707)
退租檢修撥備		(2,429,059)	(2,416,213)
		(117,094,561)	(117,292,095)
流動負債淨額		(79,025,618)	(82,488,786)
總資產減流動負債		235,119,157	225,718,360
非流動負債			
租賃負債	18	(61,429,844)	(61,452,171)
帶息貸款	19	(93,127,786)	(100,607,906)
退租檢修撥備		(19,587,446)	(20,149,949)
提前退休員工福利撥備		(355)	(262)
合同負債		(2,751,673)	(2,873,684)
設定受益計劃		(177,665)	(168,765)
遞延收入		(388,696)	(401,549)
遞延稅項負債		(139,851)	(137,992)
其他非流動負債		(738,355)	(731,358)
		(178,341,671)	(186,523,636)
淨資產		56,777,486	39,194,724

第39頁到第63頁的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併財務狀況表

二零二六年六月三十日－未經審計
(以人民幣列示)

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
股本及儲備			
已發行股本	20	20,492,561	17,448,421
儲備		39,336,135	25,066,365
本公司股東應佔權益		59,828,696	42,514,786
非控股股東權益		(3,051,210)	(3,320,062)
權益總額		56,777,486	39,194,724

經由董事會於二零二六年八月二十八日批准及授權刊發。

劉鐵祥
董事曲光吉
董事

合併權益變動表

截至二零二六年六月三十日止六個月期間－未經審計
(以人民幣列示)

	本公司股東應佔權益								
	已發行股本 人民幣千元	資本儲備與 重估儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	一般風險 準備及安全 生產基金 人民幣千元	外幣 折算儲備 人民幣千元	累積虧損 人民幣千元	總額 人民幣千元	非控股 股東權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
於二零二六年一月一日	17,448,421	46,550,676	11,564,287	177,506	(1,314,040)	(31,912,064)	42,514,786	(3,320,062)	39,194,724
截至二零二六年六月三十日止 六個月權益變動									
本期損失	-	-	-	-	-	(2,287,829)	(2,287,829)	(1,139,687)	(3,427,516)
其他綜合收益	-	654,144	-	-	(864,003)	-	(209,859)	(33,910)	(243,769)
本期綜合收益總額	-	654,144	-	-	(864,003)	(2,287,829)	(2,497,688)	(1,173,597)	(3,671,285)
發行新股本	3,044,140	16,946,323	-	-	-	-	19,990,463	-	19,990,463
已支付非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	-	(17,551)	(17,551)
非控股股東增資	-	-	-	-	-	-	-	1,460,000	1,460,000
其他	-	(178,865)	-	-	-	-	(178,865)	-	(178,865)
於二零二六年六月三十日	20,492,561	63,972,278	11,564,287	177,506	(2,178,043)	(34,199,893)	59,828,696	(3,051,210)	56,777,486
於二零二五年一月一日	17,448,421	46,832,986	11,564,287	177,506	(743,025)	(30,152,003)	45,128,172	(4,202,202)	40,925,970
截至二零二五年六月三十日止 六個月權益變動									
本期損失	-	-	-	-	-	(1,804,820)	(1,804,820)	(905,285)	(2,710,105)
其他綜合收益	-	(335,298)	-	-	(364,485)	-	(699,783)	(2,028)	(701,811)
本期綜合收益總額	-	(335,298)	-	-	(364,485)	(1,804,820)	(2,504,603)	(907,313)	(3,411,916)
非控股股東增資	-	-	-	-	-	-	-	715,943	715,943
於二零二五年六月三十日	17,448,421	46,497,688	11,564,287	177,506	(1,107,510)	(31,956,823)	42,623,569	(4,393,572)	38,229,997

第39頁到第63頁的附註為本中期財務報告的組成部分。

簡明 合併現金流量表

截至二零二六年六月三十日止六個月期間－未經審計
(以人民幣列示)

	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
經營活動		
經營產生的現金	13,854,530	17,919,320
已付所得稅	(187,851)	(88,170)
已付利息	(2,438,213)	(3,003,178)
經營活動產生的現金淨額	11,228,466	14,827,972
投資活動		
預付飛機及航空設備款項	(4,225,170)	(1,783,732)
購買物業、廠房及設備	(11,310,906)	(6,435,935)
合營企業投資支出	(43,062)	(44,850)
購買以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具和權益工具投資	–	(240,000)
存期三個月以上的銀行存款的減少／(增加)	66,944	(1,135,398)
購買以攤餘成本計量的債務工具	–	(141,899)
處置物業、廠房及設備、使用權資產、以及持有待售資產所得款項	135,594	716,817
處置以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具和權益工具投資	698,719	500,419
處置聯營企業部分股權	1,181,733	–
已收股息	1,087,391	937,323
其他與投資活動相關的現金流入淨額	156,160	289,216
投資活動使用的現金淨額	(12,252,597)	(7,338,039)
融資活動		
償還銀行貸款及其他貸款	(31,124,964)	(39,738,040)
償還租賃負債	(9,072,733)	(9,185,178)
償還公司債券及短期融資券	(10,400,000)	(9,200,000)
已支付股息	(17,551)	–
新增的銀行貸款及其他貸款	22,726,282	27,689,016
發行公司債券及短期融資券	7,400,000	26,500,000
發行新股	20,000,000	–
發行新股發行費用	(9,537)	–
附屬公司非控股股東資本投入	1,460,000	715,943
融資活動產生／(使用)的現金淨額	961,497	(3,218,259)
現金及現金等價物(減少)／增加淨額	(62,634)	4,271,674
於一月一日的現金及現金等價物	14,295,268	21,039,472
匯率變動的影響	(92,707)	19,955
於六月三十日的現金及現金等價物	14,139,927	25,331,101

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間

(以人民幣列示)

1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司的註冊地址位於中國北京順義區天柱路30號院1號樓1至9層101。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。本公司董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團有限公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬於中國境內的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務及機場地面服務。

中期合併財務報告以人民幣列報。人民幣亦為本公司的功能性貨幣，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

2. 編製基準

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月期間的中期財務報告已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定編製。本集團中期財務報告於二零二六年八月二十八日獲准發出。

本集團中期財務報告包括簡明合併財務報表和部分附註。附註闡述了自二零二五年度財務報表刊發以來，在瞭解本集團的財務狀況變動和表現方面確屬重要的事件和交易。此簡明合併中期財務報表和附註沒有包括按照《國際財務報告會計準則》規定編製完整財務報表所需的所有數據。

本中期財務報告未經審計，但已經畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的《香港審閱準則》第2410號－「核數師對中期財務信息的審閱」進行了審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立審閱報告載於第31頁。

於二零二六年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣790.26億元。考慮到本集團預期的經營現金流量以及截至二零二六年六月三十日本公司未使用的銀行授信額度，本公司董事相信本集團自本報告期末起至少12個月可以獲得充足的資金滿足償還債務的需要。因此，本中期財務報告以持續經營為基礎編製。

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

3. 會計政策變更

除因採用新訂及經修訂國際財務報告準則外，編製本中期財務報告時所採用的會計政策與編製本集團二零二五年度財務報表所採用的會計政策一致。

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二六年一月一日強制生效的國際會計準則理事會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告會計準則：

國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第7號修訂本：涉及依賴自然電力的合同

國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第7號修訂本：金融工具的分類與計量

國際財務報告會計準則修訂本：對國際財務報告會計準則第11卷的改進

於本期應用新訂及經修訂的國際財務報告會計準則不會對本集團本期的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

4. 收入

收入明細

	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
來自客戶合約的收入明細		
航空營運		
客運	80,329,932	73,196,376
貨運及郵運	4,345,263	3,577,468
其他	990,951	921,734
	85,666,146	77,695,578
其他		
飛機維修收入	3,322,791	2,825,795
其他	60,841	61,703
	3,383,632	2,887,498
小計	89,049,778	80,583,076
租賃收入(計入航空營運分部收入)	217,842	174,358
合計	89,267,620	80,757,434

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

5. 分部資料

本集團的業務乃依照經營性質及其提供的服務建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他營運」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的市場價格進行交易。

公司的主要營運決策者監督本集團之業績、資產及負債依據中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則》(「中國企業會計準則」)編製。因此，分部信息按中國企業會計準則呈列，並調節至遵照國際財務報告會計準則編製之財務報表信息。

截至二零二六年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	85,883,988	3,383,632	-	89,267,620
分部業務間的銷售	139,948	4,836,252	(4,976,200)	-
中國企業會計準則與國際財務報告會計準則下報告分部收入	86,023,936	8,219,884	(4,976,200)	89,267,620
分部稅前(損失)/收益				
中國企業會計準則下報告分部稅前(損失)/收益	(3,572,782)	394,855	46,493	(3,131,434)
國際財務報告會計準則與中國企業會計準則的差異影響				21
國際財務報告會計準則下稅前損失				(3,131,413)

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

5. 分部資料(續)

截至二零二五年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	77,869,936	2,887,498	–	80,757,434
分部業務間的銷售	106,983	4,426,862	(4,533,845)	–
中國企業會計準則與國際財務報告 會計準則下報告分部收入	77,976,919	7,314,360	(4,533,845)	80,757,434
分部稅前(損失)/收益				
中國企業會計準則下報告分部稅前 (損失)/收益	(3,185,233)	388,330	7,862	(2,789,041)
國際財務報告會計準則與中國企業 會計準則的差異影響				1,139
國際財務報告會計準則下稅前損失				(2,787,902)

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

5. 分部資料(續)

二零二六年六月三十日及二零二五年十二月三十一日

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下				
二零二六年六月三十日報告				
分部資產	341,085,679	29,347,335	(18,180,565)	352,252,449
國際財務報告會計準則與中國企業 會計準則的差異影響				(38,731)
國際財務報告會計準則下				
二零二六年六月三十日總資產				352,213,718
中國企業會計準則下				
二零二五年十二月三十一日報告				
分部資產	331,428,979	34,473,118	(22,854,853)	343,047,244
國際財務報告會計準則與中國企業 會計準則的差異影響				(36,789)
國際財務報告會計準則下				
二零二五年十二月三十一日總資產				343,010,455
分部負債				
中國企業會計準則與國際財務報告 會計準則下分部負債				
二零二六年六月三十日	295,801,456	17,312,855	(17,678,079)	295,436,232
二零二五年十二月三十一日	300,925,989	25,209,071	(22,319,329)	303,815,731

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

5. 分部資料(續)

區域信息

下表呈列截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月本集團對外部客戶的合併收入分地域信息：

	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
中國內地	60,261,001	56,277,430
中國香港、澳門及台灣	2,926,071	2,539,842
國際	26,080,548	21,940,162
	89,267,620	80,757,434

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點和終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支持本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團靈活調配機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明合併財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二六年六月三十日止六個月期間和二零二五年六月三十日止六個月期間，無佔本集團收入10%及以上的單獨客戶。

6. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
合作航線收入及補貼收入	2,777,023	2,407,102
出售物業、廠房、設備及使用權資產的收益	13,723	22,327
股息收入	8,767	13,131
處置聯營企業部分權益取得的收益	197,240	-
其他	273,520	173,285
	3,270,273	2,615,845

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

7. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
物業、廠房及設備折舊	7,621,737	7,072,151
使用權資產折舊	8,167,482	7,748,718
投資性房地產折舊	16,768	16,767
無形資產攤銷	5	2

8. 利息支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
帶息貸款的利息	1,608,913	1,951,327
租賃負債的利息	902,029	1,114,236
設定受益義務的應付利息費用	1,558	5,147
	2,512,500	3,070,710
減：資本化利息(註)	(103,119)	(179,756)
	2,409,381	2,890,954

註： 本期間與借款費用有關的資本化利息年利率介於1.95%至2.66%之間(截至二零二五年六月三十日止六個月：1.95%至2.80%之間)。

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

9. 所得稅費用／(抵免)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
當期所得稅		
－本期所得稅費用	128,751	121,238
－以前年度所得稅調整	2,917	1,525
遞延所得稅	164,435	(200,560)
	296,103	(77,797)

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的部分分公司及附屬公司適用15%的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%（截至二零二五年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。截至二零二六年六月三十日止六個月期間和二零二五年六月三十日止六個月期間，在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%，在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%。

10. 股息

截至二零二六年六月三十日止六個月期間和二零二五年六月三十日止六個月期間，本公司未向普通股股東支付或提議派發股息，自兩個報告期結束以來，本公司也未提議派發任何股息。

11. 每股損失

截至二零二六年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二六年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣22.88億元（截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣18.05億元）及本期已發行股份的加權平均數17,143,887,154股普通股（截至二零二五年六月三十日止六個月：16,658,566,736股）（已作出調整以反映和國泰航空有限公司（「國泰航空」）交叉持股的影響）計算（附註13）。

截至二零二六年六月三十日，本公司不存在稀釋性潛在普通股，因此基本及稀釋每股虧損相同。

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

12. 物業、廠房及設備及使用權資產

(a) 物業、廠房及設備

截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本集團增置物業、廠房及設備成本人民幣144.59億元(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣75.81億元)。截至二零二六年六月三十日止六個月，已處置賬面淨值為人民幣2.22億元(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣7.38億元)的物業、廠房及設備。

截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本集團對持有待售的飛機計提了約人民幣0.47億元(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣0.85億元)的減值準備。可收回金額基於公允價值減去處置費用估算。公允價值基於重置成本法確定。該公允價值計量屬於公寓價值層級中的第三層級。

於二零二六年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣59.06億元(二零二五年十二月三十一日：人民幣58.91億元)的若干房屋申請所有權證，本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。

(b) 使用權資產

截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本集團增加使用權資產人民幣117.81億元(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣55.31億元)。

於二零二六年六月三十日，本集團與出租人已簽訂租賃合同但租賃期尚未開始的不可撤銷租賃的未折現租賃付款承諾為人民幣0.03億元(二零二五年十二月三十一日：金額為人民幣2.27億元)。租賃期尚未開始故未確認租賃負債。

13. 應佔聯營企業權益

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
中國香港上市股份	14,330,842	15,353,413
非上市投資	499,820	434,174
	14,830,662	15,787,587
上市股份的市值	20,545,744	21,673,954

本集團單項金額重大聯營企業國泰航空的財務信息及與簡明合併財務狀況表餘額核對如下。如下披露的匯總財務信息來自聯營企業合併財務報表。

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

13. 應佔聯營企業權益(續)

國泰航空

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	24,796,233	20,349,547
非流動資產	133,855,715	139,566,458
流動負債	(56,727,606)	(53,328,818)
非流動負債	(51,525,860)	(52,288,309)
歸屬於該聯營企業股東應佔權益	50,391,534	54,290,749
	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
收入	60,294,219	49,909,699
本期利潤	5,531,466	3,355,251
其他綜合收益	2,244,833	(1,233,291)
綜合收益總額	7,776,299	2,121,960
	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
調節至本集團應佔聯營企業權益 歸屬於聯營企業股東的淨資產總額	50,391,534	54,290,749
本集團實際應佔股權	29.97%	28.72%
本集團佔聯營企業淨資產份額	15,101,699	15,589,977
交叉持股抵銷	(3,130,567)	(2,690,959)
商譽	2,359,710	2,454,395
簡明合併財務報表中的賬面價值	14,330,842	15,353,413

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

13. 應佔聯營企業權益(續)

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
單項不重大聯營企業於簡明合併財務報表賬面價值總額	499,820	434,174
	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
本集團佔聯營企業綜合收益總額		
本期利潤	94,322	46,325
本期其他綜合收益	(3,231)	(1,184)
本期綜合收益總額	91,091	45,141

14. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
三十日內	3,883,872	2,877,838
三十一日至六十日	309,934	101,849
六十一日至九十日	113,890	245,924
九十日以上	547,081	254,546
	4,854,777	3,480,157

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

15. 預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除預期信用損失撥備的分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
應收製造商回扣	1,243,631	1,390,911
飛機燃油預付款	135,084	146,444
其他預付款項	327,680	444,383
	1,706,395	1,981,738
按金及其他應收款項	3,778,100	2,884,614
	5,484,495	4,866,352

16. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
三十日內	10,823,126	7,839,031
三十一日至六十日	2,006,152	1,968,175
六十一日至九十日	4,734,453	4,171,265
九十日以上	5,073,922	4,737,845
	22,637,653	18,716,316

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

17. 其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提費用的分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
預提薪金、工資及福利	3,963,496	4,178,319
應付工程款	1,067,713	934,865
銷售代理的按金	622,803	507,604
應付其他稅費	397,738	574,487
中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務」) 從關聯方吸收存款	6,657,277	8,212,987
其他	2,439,640	2,263,103
	15,148,667	16,671,365

18. 租賃負債

根據將於二零二六年下半年至二零三六年(二零二五年十二月三十一日：二零二六年至二零三五年)到期的租賃協議，本集團須承擔相關責任。於報告期末，租賃付款的現值的分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
應償付數額		
— 一年內	16,854,454	17,548,753
— 一至二年	13,505,577	14,175,868
— 二至五年	28,867,197	28,681,650
— 五年以上	19,057,070	18,594,653
總額	78,284,298	79,000,924
減：列作流動負債的部分	(16,854,454)	(17,548,753)
非流動部分	61,429,844	61,452,171

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

19. 帶息貸款

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
銀行貸款及其他貸款：		
－擔保	3,408,706	3,915,909
－未擔保	92,676,090	100,567,469
	96,084,796	104,483,378
公司債券及短期融資券：		
－未擔保	40,332,498	43,335,235
	136,417,294	147,818,613
	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
應償還銀行貸款及其他貸款：		
－一年內	34,957,010	35,875,472
－一至二年	45,816,459	46,098,600
－二至五年	14,522,847	22,130,180
－五年以上	788,480	379,126
	96,084,796	104,483,378
應償還公司債券及短期融資券：		
－一年內	8,332,498	11,335,235
－一至二年	21,000,000	6,000,000
－二至五年	11,000,000	26,000,000
	40,332,498	43,335,235
帶息貸款總額	136,417,294	147,818,613
減：流動負債的部分	(43,289,508)	(47,210,707)
非流動部分	93,127,786	100,607,906

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

19. 帶息貸款(續)

本集團銀行及其他貸款的利率情況如下：

	二零二六年六月三十日		二零二五年十二月三十一日	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
固定利率的銀行貸款及其他貸款	25,863,428	1.00-3.38	37,043,798	1.25-3.75
固定利率的公司債券及短期融資券	40,332,498	1.38-2.25	43,335,235	1.51-2.25
浮動利率的銀行貸款及其他貸款	70,221,368	1.00-3.85	67,439,580	1.00-3.95
	136,417,294		147,818,613	

銀行及其他貸款的浮動利率以中國人民銀行基準利率為基礎確定。

於二零二六年六月三十日，本集團貸款由以下資產提供質押或擔保：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
飛機、發動機及其他物業、廠房及設備	5,191,415	4,538,610
土地使用權	22,251	22,645
	5,213,666	4,561,255

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

20. 已發行股本

於二零二六年六月三十日和二零二五年十二月三十一日，本公司股份數量及其面值如下：

	二零二六年六月三十日		二零二五年十二月三十一日	
	股份數量	面值 人民幣千元	股份數量	面值 人民幣千元
註冊、已發行及已繳足股款：				
－ H股，每股面值人民幣1.00元：				
無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
附限售條件(註1)	392,927,308	392,927	392,927,308	392,927
－ A股，每股面值人民幣1.00元：				
無限售條件	11,638,109,474	11,638,109	11,638,109,474	11,638,109
附限售條件(註2)	3,898,840,884	3,898,841	854,700,854	854,701
	20,492,561,030	20,492,561	17,448,421,000	17,448,421

上述A股及H股在所有重大方面享有同等權利。

註1：於二零二四年二月七日，本公司向中國航空(集團)有限公司(以下簡稱「中航有限」，中國航空集團有限公司的全資附屬公司)發行H股普通股392,927,308股，本次非公開發行的股份自登記上市之日起36個月內不得轉讓。

註2：於二零二四年十一月十九日，本公司向中國航空集團有限公司發行A股普通股854,700,854股，本次非公開發行的股份自登記上市之日起36個月內不得轉讓。

於二零二六年六月四日，本公司以6.57元／股的發行價格向中航集團及中國航空資本控股有限責任公司發行A股普通股3,044,140,030股，以人民幣現金繳納，募集資金總額為人民幣約200.00億元已匯入募集資金賬戶，扣減發行費用(不含增值稅)人民幣0.10億元後，本公司本次實際募集資金淨額人民幣199.90億元，增加股本人民幣30.44億元，募集資金淨額超過股本的金額人民幣169.46億元計入資本公積。本次非公開發行的股份自登記上市之日起18個月內不得轉讓。

21. 其他事項

根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中航有限於二零零四年十一月二十日訂立重組協定(「重組協定」)。根據重組協定，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司與中航有限重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限提供補償保證。

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

22. 金融工具

(a) 以公允價值計量的金融資產

(i) 公允價值層級

下表呈列本集團金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告會計準則》第13號「公允價值計量」分類界定為三級公允價值架構。公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一級指公允價值計量基於活躍市場中相同資產或負債的報價(未經調整)；
- 第二級公允價值計量為就資產或負債直接(如價格)或間接(如從價格衍生)地可觀察之輸入值(第一級內包含的報價除外)；及
- 第三層級公允價值計量乃基於包含不可觀察市場資料(不可觀察輸入值)之輸入值之估值技術。

	於二零二六年 六月三十日 公允價值 人民幣千元	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具	1,908,478	-	-	1,908,478
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具(包括於其他 流動資產中核算的部分)	1,403,532	-	1,403,532	-
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產	131,892	131,892	-	-
以公允價值計量的金融資產合計	3,443,902	131,892	1,403,532	1,908,478

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

22. 金融工具(續)

(a) 以公允價值計量的金融資產(續)

(i) 公允價值層級(續)

	於二零二五年 十二月三十一日 公允價值 人民幣千元	於二零二五年十二月三十一日 公允價值計量 第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具	1,924,573	-	-	1,924,573
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具(包括於其他 流動資產中核算的部分)	2,099,051	-	2,099,051	-
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產	151,633	151,633	-	-
以公允價值計量的金融資產合計	4,175,257	151,633	2,099,051	1,924,573

截至二零二六年六月三十日止六個月期間，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況。本集團的政策是於報告期末確認各層級的轉換。

(ii) 第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

分類為第二層級公允價值計量的金融工具為債權投資，其公允價值根據公開指導性價格估算。

(iii) 第三層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

於二零二六年六月三十日，對上市公司之未上市證券投資為人民幣2.43億元(於二零二五年十二月三十一日：人民幣2.12億元)，公允價值計量使用活躍市場的買入報價加上流動性折讓的調整。

於二零二六年六月三十日，對非上市公司之權益投資為人民幣16.65億元(於二零二五年十二月三十一日：人民幣17.13億元)，公允價值計量採用基於市場的估值技術估算，該估值技術基於可比較公司的可觀察市場價格，加上流動性折讓的調整。

上述第三層級金融資產變動如下：

	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
於一月一日	1,924,573	1,791,273
購買	-	240,000
公允價值變動計入其他綜合收益的影響	(16,095)	42,421
於六月三十日	1,908,478	2,073,694

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

22. 金融工具(續)

(b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值

除下表所列的項目外，本公司董事認為於本簡明合併財務報表中按攤餘成本計量的金融資產和金融負債的賬面價值與其公允價值相若。

	賬面價值		公允價值	
	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
金融負債 －公司債券 (固定利率)	33,252,663	32,283,815	33,203,269	32,025,738

公司債券公允價值計量屬於公允價值層級的第二層級。

23. 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
已簽約但未撥備之資本承諾	101,380,434	108,917,299

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

23. 承諾(續)

(b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
已簽約，但未撥備： －對合營企業的投資承諾	187,300	237,222

於二零二二年，本公司與一家合營企業簽訂投資協議作為其50%的股東，承諾向其出資美元95,000千元。截至二零二六年六月三十日，本公司已投資美元67,500千元(二零二五年十二月三十一日：美元61,250千元)，仍有美元27,500千元(二零二五年十二月三十一日：美元33,750千元)投資款未支出。

24. 關聯方交易

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：

(i) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
為中航集團提供的服務：		
客運飛機貨運業務的運輸服務費	4,055,786	3,326,422
飛機維修收入	220,123	240,939
土地及房屋租賃收入	144,415	113,269
地面服務收入	111,745	100,680
飛行員轉讓收入	90,780	—
政府包機收入	18,358	17,831
航空餐食、機上供應品和航材收入	27,560	28,776
媒體佔用收入	8,043	7,259
銷售佣金收入	6,089	4,552
商標許可收入	5,335	4,656
航空通訊收入	16,948	10,730
其他	100,707	70,082
	4,805,889	3,925,196

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

24. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
接受中航集團提供的服務：		
機場地面服務、起降及停機費用	384,349	598,007
航空餐食和機上供應品費用	837,659	828,068
航空通訊費	457,056	399,950
其他採購與維修費用	611,708	243,313
利息費用	116,306	126,325
物業管理費用	180,575	182,278
媒體廣告製作費用	70,603	66,088
維修及保養費用	42,857	34,673
短期租賃及低價值資產租賃費用	24,426	18,279
其他	16,436	24,789
	2,741,975	2,521,770
與中航集團資產處置交易：		
出售非流動資產	59,317	89,801
中航財務為中航集團提供貸款：		
發放貸款的增加／(減少)	15,006	(80,084)
利息收入	616	3,374
中航財務吸收中航集團存款：		
吸收存款的(減少)／增加	(1,549,334)	1,789,284
利息費用	39,995	39,546

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

24. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
作為承租方與中航集團的租賃：		
新增租賃導致使用權資產及租賃負債的增加	1,403,905	1,215,895
已付租賃付款額	1,690,459	1,324,048
租賃負債的利息費用	133,329	201,424
為合營企業及聯營企業提供的服務：		
飛機維修收入	139,454	116,780
地面服務收入	27,691	18,568
航空餐食、機上供應品和航材收入	2,123	204
常旅客收入	4,422	2,019
土地及房屋租賃收入	5,587	832
銷售佣金收入	163	220
其他	3,189	223
	182,629	138,846
接受合營企業及聯營企業提供的服務：		
維修及保養費用	2,682,257	2,588,414
機場地面服務、起降及停機費用	594,693	373,540
其他採購與維修費用	28,039	15,323
航空通訊費	1,842	2,210
常旅客支出	2,588	2,504
物業管理費用	705	652
銷售佣金費用	165	204
航空餐食和機上供應品費用	25,712	23,734
短期租賃及低價值資產租賃	23,966	26,046
	3,359,967	3,032,627

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

24. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
中航財務吸收合營企業及聯營企業存款：		
吸收存款的(減少)/增加	(6,076)	11,155
利息費用	461	305

本公司董事認為上述所有交易均按照本集團正常商業談判規則進行。

(ii) 與關聯方的結餘

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
與關聯方的結餘*		
應收最終控股公司款項	189,212	170,854
應收聯營企業款項	58,267	38,996
應收合營企業款項	14,109	8,937
應收其他關聯公司款項	1,566,706	1,274,035
應付最終控股公司款項	75,283	10,635
應付聯營企業款項	40,960	51,302
應付合營企業款項	474,305	484,168
應付其他關聯公司款項	20,619,905	21,322,968

* 與關聯方的結餘不包括與關聯方借款的結餘及中航財務與關聯方的結餘。

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

24. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(ii) 與關聯方的結餘(續)

除租賃負債外，與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
與關聯方借款的結餘		
帶息貸款：		
－應付最終控股公司款項	1,601,040	6,900,000
－應付其他關聯公司款項	300,000	1,695,844
中航財務與關聯方的結餘		
(1) 中航財務與中航集團間的未清餘額		
發放貸款	60,000	45,000
吸收存款	6,587,244	8,144,677
應付關聯方利息	23,203	15,104
應收關聯方利息	35	29
(2) 中航財務與本集團之合營企業及聯營企業間的 吸收存款未清餘額		
吸收存款	47,120	53,164
應付關聯方利息	10	42

中航財務與關聯方的結餘是指中航財務發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款／存款利率決定。

未經審計中期財務報告附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間
(以人民幣列示)

24. 關聯方交易(續)

(b) 本集團關鍵管理人員薪酬的分析如下：

	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
短期員工福利	3,402	5,382
退休福利	446	886
關鍵管理人員薪金合計	3,848	6,268

(c) 與其他政府相關實體的交易

本公司最終由中國政府控制，並且本集團在由中國政府通過多個機關、聯屬公司或組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱為「政府相關實體」)主導的經濟環境中運營。

除了上述與中航集團公司及其附屬公司的交易外，本集團與其他政府相關實體存在單項不重大交易，包括但不限於：

- 提供和接受服務
- 貨物、物業和其他資產的銷售和購買
- 資產租賃
- 存款和借款
- 公用事業

本集團與政府有關的其他實體之間的交易，是在集團業務正常運作和正常生產經營發生過程中進行的。本集團已制定其提供服務、購買產品、資產及服務、購買租賃服務的審批程序及融資政策。這種審批程序和融資政策並不取決於交易對手是否是與政府有關的實體。

技術詞彙表

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運輸效率

「客座率/客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率/貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	從飛機滑動前撤除輪擋起至飛機著陸停穩後安放輪擋止的全部時間

收益單位

「客公里收益/每客公里收益」	旅客運輸收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益/每貨運噸公里收益」	貨郵運輸收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本中期報告內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

「國貨航」	中國國際貨運航空股份有限公司，為中航集團公司的非全資附屬公司
「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「波音」	波音公司
「中國會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營企業
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司，為中航集團公司的全資附屬公司
「中航控股」	中國航空資本控股有限責任公司，為中航集團公司的全資附屬公司
「中航財務」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「公司」、「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司

釋義

「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以香港聯交所為第一上市地點，以英國上市管理局正式上市名單為第二上市地點
「國際財務報告會計準則」	國際會計準則理事會(IASB)發佈的國際財務報告會計準則
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「鯤航投資」	深圳市鯤航投資合夥企業(有限合夥)
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2026年1月1日至2026年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「深國際物流」	深國際全程物流(深圳)有限公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「庫存股」	具有上市規則所賦予的含義
「美元」	美國法定貨幣美元

本報告中數據如有尾差，均為四捨五入所致。