香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

XPeng Inc.

小鵬集團*

（於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司）

（股份代號：9868）

自願公告

2026 年 9 月及第三季度智能車交付數據

XPeng Inc.（「**本公司**」或「**小鵬集團**」）之董事會欣然宣佈其2026年9月及第三季度車輛交付數據。

2026年9月，小鵬集團共交付新車41,256輛，較上月增長 5%。小鵬L03單月交付量突破10,000輛。

2026年第三季度，小鵬集團共交付新車118,390輛，較上一季度增長15%。

2026年9月17日，小鵬集團於中國正式推出G9L，這是一款搭載小鵬最新技術的豪華旗艦SUV。該車型將於10月在法國巴黎舉行全球發布。

2026年9月22日，小鵬集團於中國開始推送XOS 6.3.0系統，該系統由最新版本的第二代視覺語言動作模型（VLA 2.0）驅動。

截至2026年9月30日，小鵬集團在中國的自營充電網絡覆蓋超過430座城市，設有逾4,000座充電站，其中包含超過3,510座超快充站，充電樁總數逾22,200槍。9月15日，小鵬集團於香港啟用其首座X-Energy兆瓦級閃充站。

2026年1至9月，小鵬集團交付的電動汽車，相比內燃機汽車，全生命週期溫室氣體預計減排超414萬噸，相當於6,853萬棵小樹十年的碳吸收量。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務請謹慎行事。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2026年10月2日（星期五）

本公告載有前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定性。多種因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生實質性差異，包括但不限於以下方面：本公司的目標及戰略；本公司的拓展計劃；其未來的業務發展、財務狀況和經營成果；中國智能電動汽車市場的發展趨勢和規模；本公司對於其產品及服務的需求及市場接受程度的期待；本公司對於其與客戶、合作廠商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴及其他持份者的關係的期待；總體經濟及商業狀況；及與上述任何一項有關或與之相關的假設。本公告中提供的所有信息均截至本公告日期，除適用法律要求的範圍外，本公司不承擔任何更新前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事符績勳先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士、張宏江先生及陳玉東先生組成。

* *僅供識別*