

证券代码：688239

证券简称：航宇科技

公告编号：2026-066

债券代码：118050

债券简称：航宇转债

贵州航宇科技发展股份有限公司

关于对外投资暨签署项目投资协议的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：**航空发动机燃气轮机用环锻件研发及生产能力提升项目
- 投资金额：**6 亿元人民币，以公司自有（自筹）资金出资。
- 交易实施尚需履行的审批及其他相关程序**

本事项已经贵州航宇科技发展股份有限公司（以下简称“公司”）第六届董事会第 2 次会议审议通过。本次交易未达到股东会审议标准，无需提交公司股东会审议。

- 其它需要提醒投资者重点关注的风险事项**

1、项目实施尚需办理土地、立项、环评等前置手续，如因国家或地方有关政策调整、项目审批等实施条件发生变化等情形，该项目的实施可能存在顺延、变更、中止甚至终止的风险。

2、上述投资协议涉及项目的投资金额较大，若公司需要通过融资方式解决资金问题，会导致财务费用增加，进而可能对公司净利润和主要财务指标产生不利影响；虽然公司具有一定的资金实力，且银行信用良好，但仍可能存在资金筹措不及时到位的风险，进而影响项目建设进度。

3、投资协议涉及项目的实施与市场供求、国家产业政策、行业竞争情况、技术进步、公司管理及人才等因素密切相关，上述任何因素的变动都可能对投资项目的建设运营和预期效益带来不确定性。

4、项目投资规模、建设周期等均为预估数，并不代表公司对未来业绩的预测，亦不构成对股东的业绩承诺。

一、对外投资概述

(一) 本次交易概况

1、本次交易概况

本次投资旨在提升贵州航宇科技发展股份有限公司（以下简称“公司”或“航宇科技”）自主研发能力，以系统带动公司产能、产品质量与经营效益的全面升级。经公司前期调研论证，拟在贵阳国家高新区沙文生态科技产业园，投资航空发动机燃气轮机用环锻件研发及生产能力提升项目。

项目总投资约 6 亿元，其中固定资产投资 5.45 亿元，流动资金 5500 万元。项目建设周期 60 个月。

2、本次交易的交易要素

投资类型	☐新设公司 ☐增资现有公司（☐同比例 ☐非同比例） —增资前标的公司类型：☐全资子公司 ☐控股子公司 ☐参股公司 ☐未持股公司 ☒投资新项目 ☐其他：_____
投资标的名称	航空发动机燃气轮机用环锻件研发及生产能力提升项目
投资金额	☒ 已确定，具体金额（万元）：60,000 ☐ 尚未确定
出资方式	☒现金 ☒自有资金 ☐募集资金 ☒银行贷款 ☐其他：_____ ☐实物资产或无形资产

	☐ 股权 ☐ 其他： _____
是否跨境	☐ 是 ☒ 否

本次投资事项在公司董事会审批权限范围内，无需提交公司股东会审议。

本次投资事项不构成关联交易，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、投资标的基本情况

（一）投资标的概况

本次对外投资项目名称为航空发动机燃气轮机用环锻件研发及生产能力提升项目。项目总投资约 6 亿元，其中固定资产投资 5.45 亿元，流动资金 5500 万元。项目建设周期 60 个月，预计 2027 年 6 月开工建设，2030 年 6 月完成基础建设并试运营；2032 年 6 月正式投产运营。起始时间以取得施工许可证时间为准。

（二）投资标的具体信息

（1）项目基本情况

投资类型	☒ 投资新项目
项目名称	航空发动机燃气轮机用环锻件研发及生产能力提升项目
项目主要内容	该项目通过打造集技术研发、成果转化、产能提升、产业集聚于一体的综合性研发产业基地，以提升企业自主研发能力为核心驱动力，系统带动公司产能、产品质量与经营效益的全面升级，对航宇科技航空发动机燃气轮机用环锻件精密制造板块进行赋能，促进公司实现由规模扩张型向质量效益型转变。
建设地点	贵阳国家高新区沙文生态科技产业园

项目总投资金额 (万元)	60,000
上市公司投资金额 (万元)	60,000
项目建设期(月)	60
预计开工时间	2027年6月
是否属于主营业务 范围	☒ 是 ☐ 否

(2) 各主要投资方出资情况

公司为本项目投资建设主体

(3) 项目目前进展情况

本项目尚处于前期筹备阶段，目前已完成项目可行性研究工作，拟与贵阳国家高新技术产业开发区管理委员会签署《航空发动机燃气轮机用环锻件研发及生产能力提升项目投资合同》。后续，将参与土地使用权招拍挂手续、依法依规取得项目建设用地使用权、开展环评等政府相关主管部门的审批或备案工作。

(4) 项目市场定位及可行性分析

本次项目投资拟打造集技术研发、成果转化、产能提升、产业集聚于一体的综合性产业基地，以提升公司自主研发能力为核心驱动力，系统带动公司产能、产品质量与经营效益的全面升级。项目定位为企业主业提质升级核心工程，既深耕国内航空发动机、燃气轮机、能源等高端装备领域市场，又对标国际高端环锻件制造标准，助力企业拓展海外高端供应链体系，打造国内领先、具备国际竞争力的航空燃气轮机环锻件专业化研发基地，全面提升公司在高端装备锻件领域的市场占有率、技术壁垒和品牌核心竞争力。

(三) 出资方式及相关情况

本项目资金来源为公司自有及自筹资金。

三、拟签署项目投资协议的主要内容

公司拟与贵阳国家高新技术产业开发区管理委员会签署《航空发动机燃气轮机用环锻件研发及生产能力提升项目投资合同》。合同约定，项目选址于贵阳国家高新区沙文生态科技产业园；项目总投资6亿元，其中固定资产投资5.45亿元，

流动资金5500万元；项目投资金额以公司自有资金及银行贷款组成。

贵阳国家高新技术产业开发区管理委员会同意在法律法规和政策允许并作为支撑的条件下，经公司申请，积极支持公司争取上级各类扶持政策等。

四、对外投资对上市公司的影响

本次投资符合公司高端装备锻件及精密加工的发展战略，有利于公司在高温合金环锻件及航空航天行业快速发展的背景下，把握市场机遇，扩大业务规模、提升市场份额并获取规模经济效应，从而提升综合竞争力。本次投资项目的投资资金来源为自有资金及银行贷款，不会对公司财务和经营状况产生重大不利影响，不存在损害公司、股东，特别是中小股东利益的情形。

五、对外投资的风险提示

1、项目实施尚需办理土地、立项、环评等前置手续，如因国家或地方有关政策调整、项目审批等实施条件发生变化等情形，该项目的实施可能存在顺延、变更、中止甚至终止的风险。

2、上述投资协议涉及项目的投资金额较大，若公司需要通过融资方式解决资金问题，会导致财务费用增加，进而可能对公司净利润和主要财务指标产生不利影响；虽然公司具有一定的资金实力，且银行信用良好，但仍可能存在资金筹措不及时到位的风险，进而影响项目建设进度。

3、投资协议涉及项目的实施与市场供求、国家产业政策、行业竞争情况、技术进步、公司管理及人才等因素密切相关，上述任何因素的变动都可能对投资项目的建设运营和预期效益带来不确定性。

4、项目投资规模、建设周期等均为预估数，并不代表公司对未来业绩的预测，亦不构成对股东的业绩承诺。

贵州航宇科技发展股份有限公司董事会

2026年10月9日