

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

股東及投資者務請注意，此份季度交易活動公告，乃根據本集團的內部記錄及管理賬目編製，並未獲外聘核數師審閱或審核。本公司謹此提醒股東及投資者，不應過份依賴本交易活動公告，並務請彼等於買賣本公司股份時審慎行事。

Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 2343)

2026年第三季度交易活動公告

在運費上升及噸位航距需求穩健的支持下，2026年第三季度乾散貨運市況進一步增強。儘管各業務運費不一，我們經營的小靈便型、超靈便型及超大靈便型乾散貨船市場受惠於部分商品貨運量增加及全球航運網絡持續低效率。

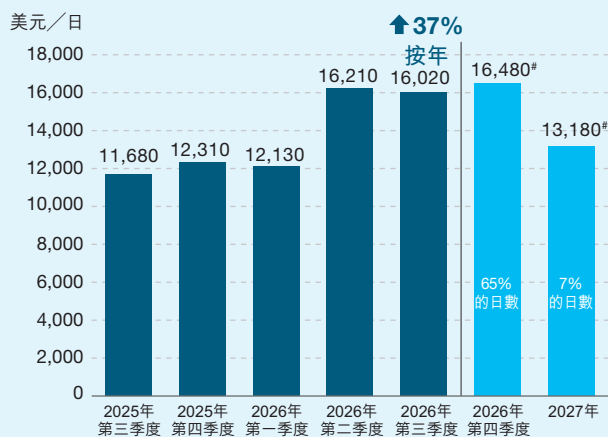
整體營運環境持續受到地緣政治動盪、貿易政策不明朗及天氣相關事件影響，導致貿易流向、貨船部署模式及航運效率均受到影響。

在此環境下，本公司於期內的按期租合約對等基準的日均收入錄得按年增長。

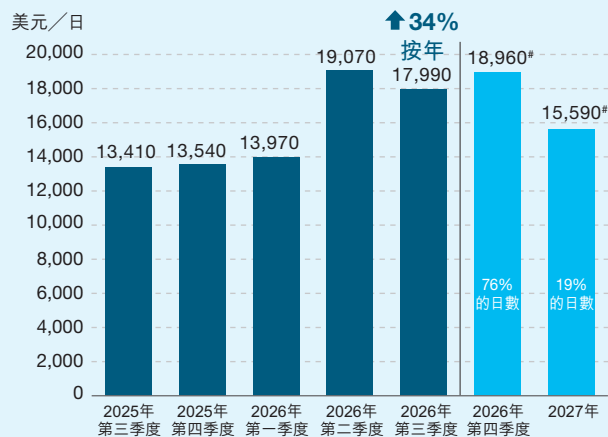
市況回暖，業績表現穩健

於2026年第三季度，本公司的**核心業務**錄得小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別為16,020美元（淨值）及17,990美元（淨值），其按年增長分別為37%及34%。我們的小靈便型乾散貨船日均收入較現貨市場指數（經載重噸調整的BHSH）高出1,350美元或9%；而我們的超靈便型船隊按期租合約對等基準的日均收入較現貨市場指數（BSI）低300美元或2%，主要由於大西洋與太平洋市場的運費差距，以及我們透過逆航貨運以立足於運費較高的大西洋市場，提前為傳統較強的第四季度市場作好準備。於2026年首九個月，我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船的表現，分別較各自對應指數日均收入高出1,730美元或13%，以及1,440美元或9%。

小靈便型乾散貨船核心業務按期租合約對等基準的收入（附註1）



超靈便型乾散貨船核心業務按期租合約對等基準的收入（附註1）



* 於2026年10月12日的數據；因航程仍在進行，這些數據僅為當時已訂約的按期租合約對等基準的租金的指標

附註(1)：截至2026年10月12日，我們的核心小靈便型乾散貨船船隊及超靈便型乾散貨船船隊的硫淨化器日均得益價值分別約為131美元及764美元。配備硫淨化器的貨船若獲分配貨物，其按期租合約對等基準的租金可能會因硫淨化器所帶來的得益而更高。

2026年第四季度的核心小靈便型及超靈便型乾散貨船日數中，分別已就65%及76%的日數按日均租金16,480美元及18,960美元訂約（已訂約日數不包括營運活動），同時保留部分處於有利位置的未覆蓋船舶營運日，以受惠於年內餘下時間預期較強的季節性市場。2027年的核心小靈便型及超靈便型乾散貨船日數中，亦分別已就7%及19%的日數按日均租金13,180美元及15,590美元訂約。

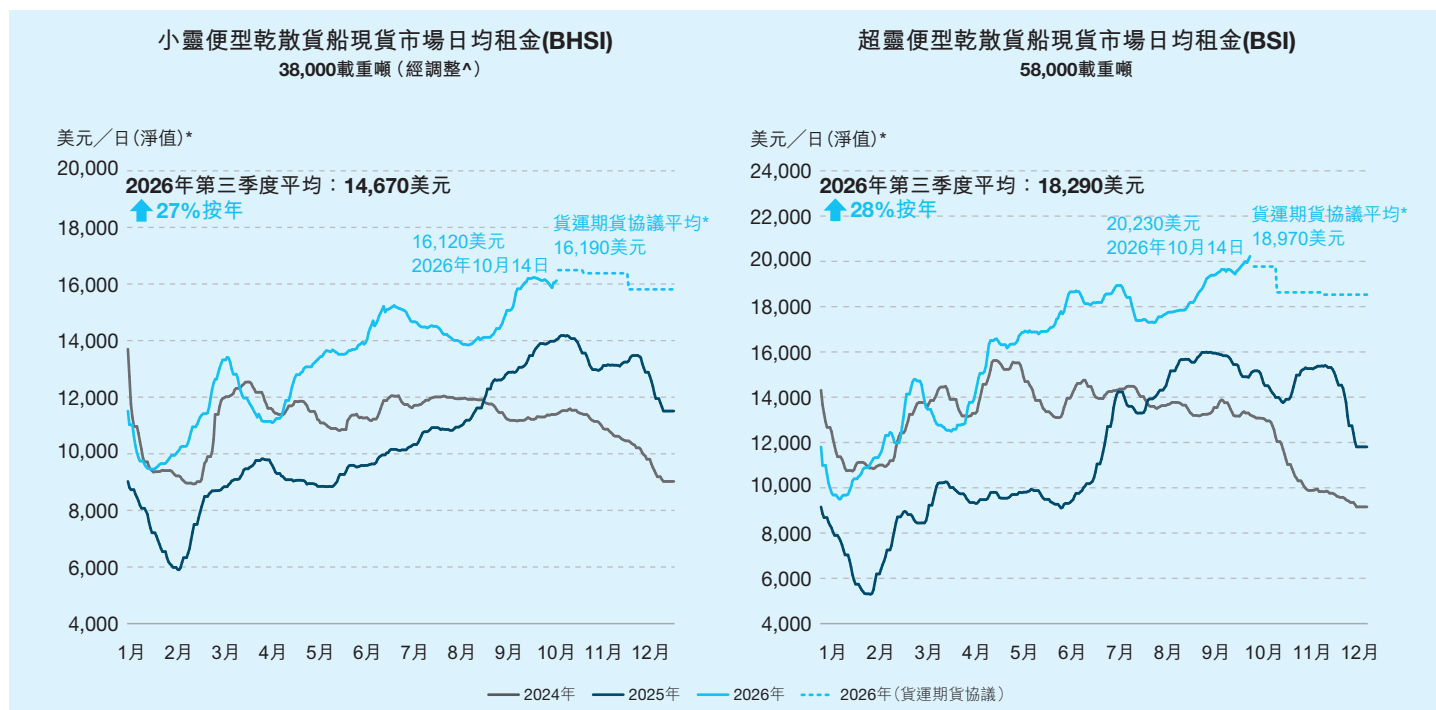
此外，本公司於2026年第三季度的**營運活動**約6,610營運日數中錄得日均利潤2,190美元。該營運活動是透過使用短期租賃貨船運輸客戶的現貨貨物，為我們的核心業務創造額外的利潤來源。

* 僅供識別

貨運市場維持強勁勢頭

於2026年第三季度，小靈便型(BHSI 38,000載重噸(經調整))及超靈便型(BSI 58,000載重噸)乾散貨船的現貨市場日均租金水平保持強勁，分別為14,670美元及18,290美元，分別按年上升27%及28%。

小靈便型乾散貨船及超靈便型乾散貨船市場均於7月出現短暫季節性調整，其後於本季度餘下時間逐步回升至今年高位水平。



資料來源：波羅的海交易所
於2026年10月14日的數據

[^] 由於我們的核心小靈便型乾散貨船船隊的平均載重噸低於波羅的海交易所38,000載重噸的基準，現貨市場日均租金已作出調整，以反映預期獲得的實際收益

* 不包括5%佣金及載重噸(經調整)

地緣政治局勢動盪，收緊市場環境

2026年第三季度乾散貨運需求持續受到穀物及化肥貿易受阻所影響。黑海地區小麥出口因持續的衝突而受到限制，而來自阿拉伯灣的化肥出口則因霍爾木茲海峽船舶航行限制而受到顯著影響。儘管上述干擾導致貨運供應減少，尤其是較小型乾散貨船，但同時限制了實際可用運力，並使貿易模式改變、航程延長及市場狀況趨緊。

隨著人民幣走強帶動中國購買力提升，受惠於多種大宗及小宗散貨的需求上升，2026年第三季度海運乾散貨貿易量繼續增長。根據Clarksons Research的預測，強勁的大西洋至亞洲長途貿易流向亦帶動噸位航距需求，使市場得以在2026年吸收約4%可控之船隊淨增長率。

小型乾散貨於第三季度的貿易量按年下降，惟噸位航距需求大致維持穩定。金屬礦石貨運量增長，被部分其他商品運量減少所抵銷，其中以化肥最為明顯，主要由於阿拉伯灣出口減少拖累整體貿易活動。

穀物貿易表現較參半。黑海出口因港口及商船遭受襲擊而受嚴重干擾，然而，阿根廷於2026年早前錄得創紀錄的大豆收成，帶動出口增加，加上美國及巴西穀物運量上升，抵銷了部分負面影響。整體而言，2026年首九個月穀物貿易量按年增加約11%。

在中國更大量鋼材出口的帶動下，鐵礦石貿易錄得穩健增長。受海運供應增加及中國需求強勁的支持下，2026年首九個月貿易量按年增加約3%。在能源市場持續動盪下，煤炭需求亦保持穩健，惟印尼、俄羅斯及中國內地礦場的供應問題，導致部分區域貿易流向重新調整。

鐵鋁氧石需求持續強勁增長，按年上升11%，受惠於幾內亞出口增加，當地產量擴張及運輸基礎設施改善，帶動貨運量增加。

整體而言，鐵礦石、鐵鋁氧石及其他長途商品貿易增長，加上穀物流向轉變及貨船部署持續低效，支持本季度乾散貨運噸位航距需求。

全球船隊老化支持長遠市場前景

根據Clarksons Research，全球乾散貨船船隊於2026年首九個月淨增長為2.8%。我們所營運的小靈便型及超靈便型乾散貨船分部的合計船隊淨增長率約為3.1%。

船廠產能維持緊張，尤其是較小型貨船。目前全球乾散貨船及小宗散貨貨船訂單量分別相當於現有船隊約15%及13%（其中小靈便型及超靈便型分別為8%及16%）。

全球小靈便型及超靈便型船隊持續老化，船齡20年以上的貨船佔船隊約14%。隨著減碳要求及貨船效率標準日益提高，船齡較高及效率較低的貨船將面臨越來越大的營運及經濟壓力。因此，此船隊老化趨勢預期將對較長遠的運力供應格局，尤其是在2030年代產生越來越重要的影響。

於可見未來，船隊增長預期維持可控。隨著船隊持續老化及監管要求日趨嚴格，預料長遠而言將限制實際船隊供應。

我們審慎擴充船隊，同時保留策略彈性

我們繼續透過選擇性收購貨船、租賃及訂造新貨船，落實嚴謹的船隊更新及增長策略，同時保留充足的未來策略彈性。

截至2026年9月30日，本公司共營運258艘貨船，包括106艘自有貨船、13艘長期租賃貨船及139艘短期租賃貨船。於2026年第三季度，我們行使一艘長期租賃於日本建造的小靈便型貨船的購買選擇權，該貨船已加入我們的自有船隊，同時亦接收了一艘長期租賃於日本建造的小靈便型貨船，並按我們正在進行的船隊更新計劃完成出售及交付兩艘自有超靈便型貨船。此外，我們亦行使一艘長期租賃之小靈便型貨船的購買選擇權，有關貨船將於2026年第四季交付。

截至2026年9月30日，我們持有合共11艘現時營運之長期租賃貨船的購買選擇權，可於2027年至2031年間行使。

另有兩艘長期租賃貨船，分別為一艘小靈便型貨船及一艘超靈便型貨船，預計將於2027年加入我們的船隊。兩艘貨船均附有購買選擇權。

具備可持續增長的有利條件

展望未來，我們預期2027年乾散貨市場環境將受長距離大宗商品貿易以及全球航運網絡持續低效率等因素所支持。地緣政治局勢發展、厄爾尼諾現象及與天氣相關的影響，加上海運貿易模式的轉變，或會繼續支持噸位航運的需求。

預計2027年海運乾散貨及小宗散貨需求將分別增長約3.0%及3.1%。預期2027年整體乾散貨船船隊淨增長將提高至4.4%，而小宗散貨船隊淨增長則預計放緩至3.8%。

我們持續投資提升燃油效率，並為行業內不斷收緊的減碳監管要求作好準備。儘管國際海事組織淨零排放框架的細節及未來發展仍存在不確定性，但全球及區域監管規定持續演變，將繼續影響整個行業的投資決策、燃料選擇及減排策略。我們會持續密切關注相關發展，並在有需要時調整策略。

在宏觀貿易環境方面，美國對華出口於年內有所回升，但仍低於2025年之前的水平。中美貿易休戰安排延長至2027年1月，加上美國貿易代表辦公室繼續暫停實施301條款（「USTR301」）港口停靠費，有助減少全球航運及貿易短期內的不確定性。

我們的按期租合約對等基準收入持續優於同業，反映我們具實力的營運平台、高質素船隊、領先行業的成本競爭力以及長期客戶關係。此外，穩健的資產負債表、審慎的資本配置及靈活的船隊策略，這些優勢有助我們能夠應對不斷變化的市場環境，並於整個週期中把握具吸引力的機遇。

我們已為2026年第四季度作好部署，並會把握預期增加的市場活動所帶來的機遇，預計此趨勢將延續至2027年。同時繼續維持審慎的經營方針，繼續為股東創造可持續的長期價值。

承董事會命
公司秘書
莫潔婷

香港，2026年10月15日

於本公告日期，本公司之董事為：

執行董事：

*Martin Fruergaard*及*Kristian Helt*

獨立非執行董事：

Irene Waage Basili、*Stanley Hutter Ryan*、*Kirsi Kyllikki Tikka*、莊偉林、*Kalpana Desai*、王曉軍及*Mats Henrik Berglund*

非執行董事：

*Harindarpal Singh Banga*及*Angad Banga*