香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司
(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

截至 2026 年 9 月 30 日止第三季度
財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

公佈截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月業績

- 總吞吐量同比上升8.4%至42,266,553標準箱
- 權益吞吐量同比上升8.1%至12,884,563標準箱
- 公司收入同比上升13.0%至484,325,000美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升0.1%至82,589,000美元

公佈截至 2026 年 9 月 30 日止 9 個月業績

- 總吞吐量同比上升8.1%至122,423,600標準箱
- 權益吞吐量同比上升7.4%至37,376,571標準箱
- 公司收入同比上升12.6%至1,389,669,000美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升19.7%至316,261,000美元

財務摘要

2026年第三季度財務摘要

百萬美元

	2026 年第三季度	2025 年第三季度	**變動 (%)**
收入	**484.3**	428.7	**+13.0**
銷售成本	**356.2**	321.3	**+10.9**
毛利	**128.1**	107.4	**+19.3**
應佔合營公司及聯營公司利潤	**100.4**	93.1	**+7.9**
公司股權持有人應佔利潤	**82.6**	82.5	**+0.1**
每股基本盈利 (美仙)	**2.06**	2.13	**-3.3**

2026年前9個月財務摘要

百萬美元

	2026 年前 9 個月	2025 年前 9 個月	**變動 (%)**
收入	**1,389.7**	1,234.7	**+12.6**
銷售成本	**1,022.1**	908.2	**+12.5**
毛利	**367.6**	326.5	**+12.6**
應佔合營公司及聯營公司利潤	**272.2**	268.8	**+1.2**
公司股權持有人應佔利潤	**316.3**	264.3	**+19.7**
每股基本盈利 (美仙)	**7.95**	6.94	**+14.6**

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2026 年 9 月 30 日

	於 2026 年 9 月 30 日 *千美元*	於 2025 年 12 月 31 日 *千美元*
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	**4,363,500**	4,431,490
使用權資產	**974,699**	987,163
投資物業	**89,039**	82,811
無形資產	**407,995**	434,532
合營公司	**1,164,991**	1,119,036
聯營公司	**3,894,692**	3,723,808
予聯營公司貸款	**119,416**	129,500
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	**149,413**	149,620
遞延稅項資產	**111,888**	111,511
其他非流動資產	**7,972**	4,128
	11,283,605	11,173,599
流動資產		
存貨	**23,625**	22,927
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	**307,135**	233,830
可收回即期所得稅	**9,350**	8,326
有限制銀行存款	**7,479**	12,360
現金及等同現金	**1,408,304**	1,332,387
	1,755,893	1,609,830
總資產	**13,039,498**	12,783,429
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	**51,546**	50,821
儲備	**6,765,858**	6,360,748
	6,817,404	6,411,569
非控制股東權益	**1,158,291**	1,131,796
總權益	**7,975,695**	7,543,365

負債		
非流動負債		
遞延稅項負債	**126,172**	114,739
租賃負債	**793,440**	796,756
長期借貸	**1,993,511**	2,366,352
附屬公司的非控制股東貸款	**55,769**	57,744
退休金及退休負債	**17,990**	16,885
其他長期負債	**59,450**	53,283
	3,046,332	3,405,759
流動負債		
貿易及其他應付賬款及合同負債	**758,103**	621,455
即期稅項負債	**39,347**	37,593
租賃負債的即期部份	**53,035**	54,577
長期借貸的即期部份	**799,402**	578,720
短期貸款	**113,178**	294,321
認沽期權負債	**254,406**	247,639
	2,017,471	1,834,305
總負債	**5,063,803**	5,240,064
總權益及負債	**13,039,498**	12,783,429

未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月 **2026 年** ***千美元***	 2025 年 *千美元*	截至 9 月 30 日止 9 個月 **2026 年** ***千美元***	 2025 年 *千美元*
收入		**484,325**	428,670	**1,389,669**	1,234,678
銷售成本		**(356,231)**	(321,267)	**(1,022,068)**	(908,199)
毛利		**128,094**	107,403	**367,601**	326,479
行政開支		**(56,047)**	(48,321)	**(150,084)**	(134,742)
其他營業收入，淨額		**8,941**	2,911	**72,322**	7,181
經營利潤		**80,988**	61,993	**289,839**	198,918
財務收入		**6,422**	7,379	**17,544**	20,313
財務費用		**(37,823)**	(44,208)	**(115,568)**	(115,311)
經營利潤(計及財務收入及費用)		**49,587**	25,164	**191,815**	103,920
應佔下列公司利潤減虧損					
—合營公司		**20,773**	16,077	**58,723**	47,719
—聯營公司		**79,620**	76,995	**213,457**	221,109
除稅前利潤		**149,980**	118,236	**463,995**	372,748
稅項		**(47,481)**	(19,068)	**(84,908)**	(49,096)
期內利潤		**102,499**	99,168	**379,087**	323,652
應佔利潤：					
本公司股權持有人		**82,589**	82,502	**316,261**	264,298
非控制股東		**19,910**	16,666	**62,826**	59,354
		102,499	99,168	**379,087**	323,652
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利					
—基本	1	**2.06 美仙**	2.13 美仙	**7.95 美仙**	6.94 美仙
—攤薄	1	**2.06 美仙**	2.13 美仙	**7.95 美仙**	6.94 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至2026 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 4,016,710,738 股及 3,979,081,436 股 (截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為：3,874,248,000 股及 3,806,859,053 股)。

   每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2026 年及 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月本公司無已發行的潛在攤薄普通股。

2. 除採納由香港會計師公會頒佈須於 2026 年 1 月 1 日起財政年度強制執行的新訂準則及對現行準則的修訂外，截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務數據與本集團截至 2025 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。該等財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務回顧

截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 8.4%至 42,266,553 標準箱 (2025 年同期：38,981,544 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 2.4%至 8,764,224 標準箱 (2025 年同期：8,560,759 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 20.7%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 10.1%至 33,502,329 標準箱 (2025 年同期：30,420,785 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 79.3%。

截至 2026 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量同比上升 8.1%至 122,423,600 標準箱 (2025 年同期：113,277,515 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 2.5%至 25,657,798 標準箱 (2025 年同期：25,042,777 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 21.0%；非控股碼頭公司的吞吐量同比上升 9.7%至 96,765,802 標準箱 (2025 年同期：88,234,738 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 79.0%。

	2026 年第三季度 (標準箱)	**2025 年第三季度 (標準箱)**	**變化 (%)**
總吞吐量	**42,266,553**	**38,981,544**	**+8.4**
控股碼頭總吞吐量	8,764,224	8,560,759	+2.4
非控股碼頭總吞吐量	33,502,329	30,420,785	+10.1
權益吞吐量	**12,884,563**	**11,922,048**	**+8.1**
控股碼頭權益吞吐量	5,229,775	5,015,574	+4.3
非控股碼頭權益吞吐量	7,654,788	6,906,474	+10.8

	2026 年前 9 個月 (標準箱)	**2025 年前 9 個月 (標準箱)**	**變化 (%)**
總吞吐量	**122,423,600**	**113,277,515**	**+8.1**
控股碼頭總吞吐量	25,657,798	25,042,777	+2.5
非控股碼頭總吞吐量	96,765,802	88,234,738	+9.7
權益吞吐量	**37,376,571**	**34,801,623**	**+7.4**
控股碼頭權益吞吐量	15,171,737	14,707,117	+3.2
非控股碼頭權益吞吐量	22,204,834	20,094,506	+10.5

中國

截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升 4.9%至 30,944,536 標準箱 (2025 年同期：29,502,970 標準箱)，佔本集團總吞吐量 73.2%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升 4.9%至 8,836,915 標準箱 (2025 年同期：8,422,090 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 68.6%。

環渤海

截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升 4.3%至 14,119,086 標準箱 (2025 年同期：13,542,749 標準箱)，佔本集團總吞吐量 33.4%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 3.5%至 3,596,452 標準箱 (2025 年同期：3,475,303 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 27.9%。在人工智能投資需求增加因素帶動下，高新技術產品出口量穩定增長，帶動大連集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 6.7%至 1,460,461 標準箱 (2025 年同期：1,368,930 標準箱)。

長江三角洲

截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比下降 0.3%至 4,337,745 標準箱 (2025 年同期：4,351,648 標準箱)，佔本集團總吞吐量 10.3%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升 1.6%至 1,267,657 標準箱 (2025 年同期：1,247,595 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.8%。武漢中遠海運港口碼頭有限公司(「CSP武漢碼頭」)不斷夯實樞紐地位，織密航線網絡，同時持續強化碼頭-鐵路貨源競爭力，帶動總吞吐量同比上升 17.0%至 87,112 標準箱 (2025 年同期：74,429 標準箱)。

東南沿海及其他

截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升 7.6%至 1,514,882 標準箱 (2025 年同期：1,407,977 標準箱)，佔本集團總吞吐量 3.6%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 7.7%至 1,179,290 標準箱 (2025 年同期：1,095,296 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.2%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司年內新增數條外貿航線，帶動總吞吐量同比上升 7.8%至 753,836 標準箱 (2025 年同期：699,553 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 7.6%至 8,300,352 標準箱 (2025 年同期：7,710,996 標準箱)，佔本集團總吞吐量 19.6%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升 7.1%至 2,225,574 標準箱 (2025 年同期：2,077,750 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.3%。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司借力東南亞等新興市場雙向貿易，亞洲區域及非洲流向航線均大幅增長，帶動總吞吐量同比上升 13.6%至 1,670,028 標準箱 (2025 年同期：1,470,426 標準箱)。

西南沿海

截至2026年9月30日止3個月，西南沿海地區總吞吐量同比上升7.3%至2,672,471標準箱 (2025年同期：2,489,600標準箱)，佔本集團總吞吐量6.3%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升7.9%至567,942標準箱 (2025年同期：526,146標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.4%。北部灣港股份有限公司加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，帶動西南沿海地區箱量同比增長。

海外地區

截至2026年9月30日止3個月，海外地區總吞吐量同比上升19.4%至11,322,017標準箱 (2025年同期：9,478,574 標準箱)，佔本集團總吞吐量 26.8%。海外地區的權益吞吐量同比上升 15.6%至4,047,648標準箱 (2025年同期：3,499,958標準箱)，佔本集團權益吞吐量的31.4%。受益於地中海地區需求增長，帶動Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 總吞吐量同比上升11.4%至1,090,284標準箱 (2025年同期：978,711標準箱)。COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. (「CSP錢凱碼頭」) 全力完善航線網絡，積極構建國際物流通道，完成了「三幹五支」航線佈局，進一步增強區域鏈接能力，帶動總吞吐量同比上升24.9%至139,669標準箱 (2025年同期：111,862標準箱)。

展望

2026 年以來，全球經貿格局持續深度調整，地緣政治緊張、貿易政策變化及供應鏈成本壓力交織。在此背景下，中遠海運港口持續強化全球網絡韌性，積極應對中東局勢外溢影響及航運聯盟重組挑戰，充分發揮與中遠海運集團及海洋聯盟的協同優勢。第三季度，本公司憑藉全球化佈局和穩健經營，集裝箱總吞吐量與股權持有人應佔利潤均延續同比增長態勢，經營質效穩步提升。

近期，受益於供應鏈調整以及人工智能領域投資強勁，國際貨幣基金組織(IMF)及世界貿易組織(WTO)均紛紛上調全球經濟增速預期及全球貨物增長預期，2027 年有望延續增長態勢。據海關總署統計，今年前三季度，中國貨物貿易進出口總值人民幣 39.94 萬億元，同比增長 18.8%，其中出口 23.2 萬億元，同比增長 16.4%，進口 16.74 萬億元，同比增長 22.3%。市場多元化持續拓展，對自貿伙伴進出口增長顯著。出口結構繼續向新向優，高新技術產品與綠色產品出口快速增長。展望未來，儘管全球經貿仍面臨較大不確定性，中東局勢走向、能源價格波動、供應鏈成本壓力及貿易政策變化將持續影響航運市場。但全球經濟及貨物貿易增長預期，以及中國外貿在市場多元化、出口結構升級等方面展現出的強勁動能，為港口行業帶來積極機遇。

面對機遇與挑戰，本公司將重點從以下三方面積極應對：一是持續優化全球資源佈局。把握新興市場與區域合作機遇，增強關鍵節點港口服務能級與抗風險能力，優化幹支線網絡銜接，對戰略樞紐港爭取控股，對重點門戶港適時參股，構建高效協同的全球碼頭體系；同時，捕捉蘇伊士運河復甦機遇，強化沿線樞紐港的服務配套及攬貨能力。二是深化精益運營與協同效應。強化 CSP 武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.、CSP 錢凱碼頭等樞紐港運營能力，緊密跟踪中東局勢，完善應急預案與多路徑物流通道；以客戶需求為導向精準營銷，吸引新航線及加班船掛靠，深化與集團內部船隊業務聯動，推進增收降本，以數字賦能提升碼頭經營效能。三是加快創新驅動。圍繞「數字智能」與「綠色低碳」兩大主線，推進碼頭作業全流程自動化及人工智能應用，擴大清潔能源使用範圍，參與綠色燃料供應鏈建設，培育港航業新質生產力，構建可持續發展新動能，為股東創造長期穩定回報。

本集團截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月吞吐量情況如下：

	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2026 年 (標準箱)	2025 年 (標準箱)	變化 (%)	2026 年 (標準箱)	2025 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	**14,119,086**	**13,542,749**	**+4.3**	**41,602,634**	**39,378,491**	**+5.6**
青島港國際股份有限公司	9,320,000	8,810,000	+5.8	27,540,000	25,840,000	+6.6
大連集裝箱碼頭有限公司	1,460,461	1,368,930	+6.7	4,156,310	3,941,054	+5.5
大連大港集裝箱碼頭有限公司	0	4,482	-100.0	1,075	13,358	-92.0
天津港集裝箱碼頭有限公司	2,342,472	2,369,067	-1.1	6,946,570	6,674,310	+4.1
營口碼頭[註1]	654,514	631,396	+3.7	1,923,616	1,856,151	+3.6
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	226,047	190,447	+18.7	545,416	571,963	-4.6
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	115,592	168,427	-31.4	489,647	481,655	+1.7
長江三角洲	**4,337,745**	**4,351,648**	**-0.3**	**13,021,914**	**12,730,804**	**+2.3**
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	764,133	793,970	-3.8	2,310,456	2,214,732	+4.3
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,814,235	1,848,129	-1.8	5,499,189	5,408,177	+1.7
寧波遠東碼頭經營有限公司	861,419	880,881	-2.2	2,503,121	2,618,612	-4.4
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	318,892	289,283	+10.2	977,907	856,882	+14.1
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	84,566	59,028	+43.3	233,895	184,924	+26.5
南通通海港口有限公司	407,388	405,928	+0.4	1,211,657	1,225,533	-1.1
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	87,112	74,429	+17.0	285,689	221,944	+28.7
東南沿海及其他	**1,514,882**	**1,407,977**	**+7.6**	**4,219,578**	**4,191,283**	**+0.7**
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	753,836	699,553	+7.8	2,120,223	1,979,100	+7.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	378,955	368,891	+2.7	1,079,549	1,064,521	+1.4
晉江太平洋港口發展有限公司	61,611	40,092	+53.7	162,888	134,307	+21.3
高明貨櫃碼頭股份有限公司	320,480	299,441	+7.0	856,918	1,013,355	-15.4
珠江三角洲	**8,300,352**	**7,710,996**	**+7.6**	**23,878,032**	**22,344,417**	**+6.9**
鹽田碼頭[註2]	4,579,418	4,210,729	+8.8	12,925,314	11,798,366	+9.6
廣州碼頭[註3]	3,172,001	2,980,419	+6.4	9,347,458	9,001,124	+3.8
香港碼頭[註4]	548,933	519,848	+5.6	1,605,260	1,544,927	+3.9
西南沿海	**2,672,471**	**2,489,600**	**+7.3**	**7,241,595**	**7,248,100**	**-0.1**
北部灣港股份有限公司	2,672,471	2,489,600	+7.3	7,241,595	7,248,100	-0.1
海外	**11,322,017**	**9,478,574**	**+19.4**	**32,459,847**	**27,384,420**	**+18.5**
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,090,284	978,711	+11.4	3,085,434	3,033,606	+1.7
CSP Zeebrugge Terminal NV	225,259	236,554	-4.8	654,064	673,812	-2.9
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	1,010,582	950,108	+6.4	2,930,195	2,800,515	+4.6
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	97,734	414,509	-76.4	540,711	1,210,267	-55.3
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,305,646	1,327,816	-1.7	3,928,277	3,910,256	+0.5
Reefer Terminal S.p.A.	9,562	1,595	+499.5	29,659	27,797	+6.7
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	602,676	582,115	+3.5	1,658,361	1,754,574	-5.5
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	396,224	421,786	-6.1	1,227,391	1,146,973	+7.0
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,659,326	1,530,673	+8.4	4,697,309	4,003,501	+17.3
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	899,226	750,392	+19.8	2,342,418	2,167,816	+8.1
Antwerp Gateway NV	684,232	588,293	+16.3	2,015,438	1,872,017	+7.7
SSA Terminals (Seattle), LLC [註5]	0	0	不適用	0	0	不適用
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,083,991	1,083,944	+0.0	3,215,990	3,195,795	+0.6
Vado Gateway S.p.A.	172,579	181,198	-4.8	399,548	441,695	-9.5
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	342,330	319,018	+7.3	977,830	913,989	+7.0
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.	139,669	111,862	+24.9	341,442	231,807	+47.3
林查班碼頭[註6]	1,433,827	不適用	不適用	4,138,011	不適用	不適用
Red Sea Container Terminals Company S.A.E.[註7]	168,870	不適用	不適用	277,769	不適用	不適用
總數	**42,266,553**	**38,981,544**	**+8.4**	**122,423,600**	**113,277,515**	**+8.1**

註 1： 營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。

註 2： 鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田國際集裝箱碼頭有限公司和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。

註 3： 廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。

註 4： 香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。

註 5： 該碼頭因當地雨水排放新規，於 2026 年前 9 個月暫停運營。

註 6： 林查班碼頭於 2025 年 9 月 17 日完成股權交割，並自 2025 年 10 月起計入該碼頭吞吐量。碼頭吞吐量是由 Hutchison Laemchabang Terminal Limited 和 Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd. 的吞吐量相加而成。因此，該碼頭截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的吞吐量無可比數據。

註 7： 該碼頭於 2026 年 1 月 15 日開港運營，並自 2026 年 1 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的吞吐量無可比數據。

註 8： 截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，不計入北部灣港股份有限公司的散貨吞吐量，散貨總吞吐量分別為 115,313,615 噸和 344,383,441 噸 (截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：114,563,695 噸和 341,010,549 噸)，分別上升 0.7%和上升 1.0%。截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，汽車總吞吐量為 92,192 輛和 339,328 輛 (截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：147,174 輛和 401,737 輛)，下降 37.4%和下降 15.5%。截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量分別為 64,688 托盤和 201,452 托盤 (截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：66,144 托盤和 218,043 托盤)，分別下降 2.2%和下降 7.6%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2026 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
朱濤

香港，2026 年 10 月 29 日

於本公告日期，董事會成員包括朱濤先生[1](主席)、吳宇女士[1](董事總經理)、馬向輝先生[2]、陳帥先生[2]、顧金山先生[2]、林耀堅先生[3]、陳家樂教授[3]、楊良宜先生[3]及譚贛蘭教授[3]。

[1] 執行董事
[2] 非執行董事
[3] 獨立非執行董事