*香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「**香港聯交所**」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。*

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

（於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司）

(股份代號：02039)

海外監管公告

本公告乃中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「**公司**」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

茲載列公司在公司網站（www.cimc.com）以及巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）刊登的《中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司關於開展套期保值業務的進展公告》，僅供參閱。

特此公告。

承董事會命
中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
吳三強
公司秘書

香港，2026年10月29日

於本公告日期，本公司董事會成員包括：執行董事麥伯良先生（董事長），非執行董事徐臘平先生（副董事長）、梅先志先生（副董事長）、孫慧榮先生、趙金濤先生及趙峰女士，及獨立非執行董事張光華先生、王桂壎先生及劉雪生先生。

股票代码：000039、02039、299901　股票简称：中集集团、中集 H 代　公告编号：【CIMC】2026-090

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

关于开展套期保值业务的进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、套期保值业务情况概述

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”，与其子公司合称“本集团”）于 2026 年 3 月 26 日召开第十一届董事会 2026 年第 4 次会议，审议通过了《关于 2026 年度衍生品套期保值业务管理的议案》，同意本集团 2026 年汇率衍生品套期保值金额不超过同期汇率风险敞口总额，最高持仓量不超过等值 75 亿美元；利率衍生品套期保值最高持仓金额不超过等值 10 亿美元或 70 亿人民币；钢材衍生品套期保值期货合约占用保证金最高不超过人民币 2000 万元。本集团通过汇率、利率及钢材衍生品交易对全球经营业务所涉及的汇率、利率及钢材价格波动风险进行负向对冲套期保值管理，以平滑或降低汇率、利率及钢材价格波动对本集团经营造成的不确定性影响为目的，坚持套期保值基本原则，禁止投机交易。本公司已于 2026 年 6 月 16 日召开了 2025 年度股东会审议通过了上述议案。本公司于 2026 年 8 月 28 日披露了关于开展套期保值业务的进展公告，2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日，外币敞口及外汇套期保值业务合计产生损失约人民币 8.123 亿元。具体内容请见本公司于 2026 年 3 月 26 日、2026 年 6 月 16 日及 2026 年 8 月 28 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）披露的公告（公告编号：【CIMC】2026-022、【CIMC】2026-052 及【CIMC】2026-071)）及香港联合交易所有限公司披露易网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

现将有关进展情况说明如下：

二、交易的进展情况及对本集团的影响

根据本集团统计，自 2026 年 1 月 1 日至 2026 年 9 月 30 日，外币敞口汇兑损益及汇率、利率套期保值工具损益合计为损失约人民币 12.394 亿元，主要源于敞口汇兑损失。其中，外币敞口产生的汇兑损失约人民币 12.427 亿元，外汇套期保值业务产生收益约人民币 0.033 亿元。

其中，外币敞口汇兑损失主要由本集团美元兑人民币资产敞口在前三个季度人民币大幅度升值行情中产生，期间人民币汇率由 7.00 附近升值至 6.70 附近，人民币累计升幅约 4%。在人民币大幅升值且结汇套保成本处于历史相对高位的市场环境下，本公司不断平衡成本与风险的矛盾，持续推进汇率风险管理前置工作，积极进行结汇，并审慎开展套期保值业务。2026 年前三季度套保业务主要针对极少量美元兑人民币短期专项

敞口以及部分非美敞口开展。

上述事项不会影响本集团的现金流和正常经营活动。本集团将持续关注国际市场环境变化、汇率波动情况，严格遵循套保原则，最大限度地降低汇率波动对本集团影响。

三、风险提示

上述事项对本集团财务数据的影响金额未经审计。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

董事会

二〇二六年十月二十九日