香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

辽宁港口股份有限公司
LIAONING PORT CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

海外監管公告

本公告乃依據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
曲紹勇及梁志傑
聯席公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二六年十一月二十日

於本公告日期，董事會成員是：

*執行董事：*李國鋒及劉成

*非執行董事：*劉彬、黃鎮洲及楊兵

*職工代表董事：*張弘

*獨立非執行董事：*程超英、陳維曦及尹偉民

* *本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之香港公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。*

* *僅供識別*

证券代码：601880　　证券简称：辽港股份　　公告编号：临2026-042

辽宁港口股份有限公司

关于新开“营口—太仓”内贸集装箱航线的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁港口股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于11月新开“营口—太仓”内贸集装箱班轮航线。该航线由公司与内贸集装箱航运企业合作开通，完善了公司内贸集装箱航线至太仓的直达通道，在东北腹地与长江入海口之间架起一条全新、便捷的江海物流新路径，进一步织密公司内贸集装箱网络，为东北海陆大通道建设提供新引擎。

上述航线由公司营口港区始发，班期密度将结合货源组织情况稳步安排。营口港区海铁联运体系成熟，依托哈大铁路、中欧班列等通道，东北腹地货源可通过铁路集港，实现“厂—港—船”高效衔接，形成稳定支撑“散改集”、北粮南运、工业品南下等业务的集疏运体系，为客户提供便捷、稳定的全程物流服务，减少了货物中转环节。该航线南下货物以东北地区的粮食、化工品、建材、装备制造等为主，北上货物包括长三角地区的机电产品、轻工制品等，可实现东北与长三角、长江中上游地区箱货双向流通。借助该航线，腹地相关企业的物流路径选择更为多样，公司对接长江经济带的航线矩阵进一步丰富。

下一步，在新开“营口—太仓”内贸集装箱航线的基础上，本公司将充分发挥在区位、硬件、服务等方面的优势，结合内贸集装箱市场需求和腹地产业特点，深化与内贸船公司的业务协同，稳步加密班次、拓展货源组织，持续做强公司各港区海铁联运和“散改集”业务，不断完善内贸集装箱航线网络布局，拓宽东北地区海陆物流通道，为服务东北振兴与长江经济带协同发展发挥积极作用。

辽宁港口股份有限公司董事会

2026年11月20日