

## 原油周报：美国计划今年以较低油价补充 SPR

2023 年 4 月 16 日

证券研究报告

行业研究——周报

石油加工行业

左前明 能源行业首席分析师  
执业编号：S1500518070001  
联系电话：010-83326712  
邮箱：zuoqianming@cindasc.com

胡晓艺 石化行业研究助理  
邮箱：huxiaoyi@cindasc.com

信达证券股份有限公司  
CINDASECURITIES CO., LTD  
北京市西城区闹市口大街9号院1号楼  
邮编：100031

### 本期内容提要：

- **【油价回顾】**截至 2023 年 4 月 14 日当周，油价先涨后跌，整体上行。周前期，市场对能源供应收紧的担忧挥之不去，加之美国 CPI 数据下降显示通胀降温，美联储加息压力有所缓解，市场乐观认为或接近于结束加息周期，国际油价继续上涨。周后期，市场担心美国经济即将衰退，OPEC 月度报告警告称夏季石油需求将受到打击，投资者获利回吐，国际油价从高点回落，截至本周五（2023 年 4 月 14 日），布伦特、WTI 油价为 86.31、82.52 美元/桶。
- **【油价观点】**总体来看，产能周期引发能源大通胀，继续看好原油等能源资源的历史性配置机会。我们认为，无论是传统油气资源还是美国页岩油，资本开支是限制原油生产的主要原因。考虑全球原油长期资本开支不足，全球原油供给弹性将下降，而在新旧能源转型中，原油需求仍在增长，全球将持续多年面临原油供需偏紧问题，2022 年国际油价迎来上行拐点，中长期来看油价或将持续维持高位，未来 3-5 年能源资源有望处在景气向上的周期，继续坚定看好本轮能源大通胀，继续坚定看好原油等能源资源在产能周期下的历史性配置机会。
- **【原油价格板块】**截至 2023 年 04 月 14 日当周，布伦特原油期货结算价为 86.31 美元/桶，较上周上升 2.13 美元/桶（+2.53%）；WTI 原油期货结算价为 82.52 美元/桶，较上周上升 2.78 美元/桶（+3.49%）；俄罗斯 Urals 原油现货价为 61.64 美元/桶，较上周上升 1.52 美元/桶（+2.53%）；俄罗斯 ESPO 原油现货价为 75.31 美元/桶，较上周上升 1.22 美元/桶（+1.65%）。
- **【海上钻井平台日费板块】**截至 2023 年 04 月 14 日当周，海上自升式钻井平台日费为 8.98 万美元/天，较上周+309 美元/天（+0.34%）；海上半潜式钻井平台日费为 28.82 万美元/天，较上周+11855 美元/天（+4.29%）。
- **【美国原油供给板块】**截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国原油产量为 1230 万桶/天，较上周增加 10 万桶/天。截至 2023 年 04 月 14 日当周，美国活跃钻机数量为 588 台，较上周减少 2 台。截至 2023 年 04 月 14 日当周，美国压裂车队数量为 283 部，较上周减少 4 部。
- **【美国原油需求板块】**截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国炼厂原油加工量为 1558.5 万桶/天，较上周减少 3.0 万桶/天，美国炼厂原油开工率为 89.30%，较上周下降 0.3pct。
- **【美国原油库存板块】**截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国原油总库存为 8.4 亿桶，较上周减少 100.3 万桶（-0.12%）；商业原油库存为 4.71 亿桶，较上周增加 59.7 万桶（+0.13%）；战略原油库存为 3.7 亿桶，较上周减少 160.0 万桶（-0.43%）；库欣地区原油库存为 3383.8 万桶，较上周减少 40.9 万桶（-1.19%）。
- **【美国成品油库存板块】**截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国汽油总体、车用汽油、柴油、航空煤油库存分别为 22224.5、1561.7、11244.5、3897.7 万桶，较上周分别-33.0（-0.15%）、+172.8（+12.44%）、-60.6（-0.54%）、+95.6（+2.51%）万桶。
- **相关标的：**中国海油/中国海洋石油（600938.SH/0883.HK）、中国石油/中国石油股份（601857.SH/0857.HK）、中国石化/中国石油化工股份（600028.SH/0386.HK）、中海油服（601808.SH）等。
- **风险因素：**（1）地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。（2）宏观经济增速严重下滑，导致需求端严重不振。（3）OPEC+联盟修改石

油供应计划的风险。(4) 美国解除对伊朗制裁，伊朗原油快速回归市场的风险。(5) 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。(6) 新能源加大替代传统石油需求的风险。(7) 全球 2050 净零排放政策调整的风险。

## 目录

一周原油点评.....	5
油价回顾: .....	5
油价观点: .....	5
石油石化板块表现.....	6
石油石化板块表现: .....	6
上游板块公司股价表现: .....	6
上游板块公司重要公告: .....	7
原油价格.....	8
海上钻井平台日费.....	10
原油板块.....	11
原油供给: .....	11
原油需求: .....	11
原油进出口: .....	12
原油库存: .....	13
成品油板块.....	15
成品油价格: .....	15
成品油供给: .....	17
成品油需求: .....	18
成品油进出口: .....	19
成品油库存: .....	20
一周重要新闻.....	22
原油期货成交及持仓板块.....	23
风险因素.....	24

## 表目录

表 1: 上游板块主要公司涨跌幅 (%) .....	7
表 2: 不同原油品种价格变化.....	8

## 图目录

图 1: 各行业板块涨跌幅 (%) .....	6
图 2: 石油石化板块细分行业涨跌幅 (%) .....	6
图 3: 石油石化板块细分行业及沪深 300 指数走势 (%) .....	6
图 4: 布伦特和 WTI 原油期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	8
图 5: 布伦特原油现货-期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	8
图 6: 布伦特、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	8
图 7: WTI、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	8
图 8: 布伦特、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	9
图 9: WTI、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶) .....	9
图 10: 美元指数与 WTI 原油价格 (点, 美元/桶) .....	9
图 11: 铜价与 WTI 原油价格 (美元/吨, 美元/桶) .....	9
图 12: 自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天) .....	10
图 13: 自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天) .....	10
图 14: 半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天) .....	10
图 15: 半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天) .....	10
图 16: 美国原油产量 (万桶/天) .....	11
图 17: 美国原油产量 (万桶/天) .....	11
图 18: 美国原油钻机数和油价走势 (台, 美元/桶) .....	11
图 19: 美国压裂车队数和油价走势 (部, 美元/桶) .....	11
图 20: 美国炼厂原油加工量 (万桶/天) .....	12
图 21: 美国炼厂开工率 (%) .....	12
图 22: 山东地炼开工率 (%) .....	12
图 23: 美国原油进口量、出口量及净进口量 (万桶/天) .....	12
图 24: 美国原油周度净进口量 (万桶/天) .....	12
图 25: 2010-2023.4 美国商业原油库存与油价相关性.....	13
图 26: 美国商业原油周度去库速度与布油涨跌幅 (万桶/天, %) .....	13
图 27: 美国原油总库存 (万桶) .....	13
图 28: 美国原油总库存 (万桶) .....	13
图 29: 美国商业原油库存 (万桶) .....	13

图 30: 美国商业原油库存 (万桶)	13
图 31: 美国战略原油库存 (万桶)	14
图 32: 美国库欣地区原油库存 (万桶)	14
图 33: 原油、美国柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 34: 原油、美国汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 35: 原油、美国航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 36: 原油、欧洲柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 37: 原油、欧洲汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	15
图 38: 原油、欧洲航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	16
图 39: 原油、新加坡 FOB 柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	16
图 40: 原油、新加坡 FOB 汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	16
图 41: 原油、新加坡 FOB 航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)	16
图 42: 美国成品车用汽油产量 (万桶/天)	17
图 43: 美国柴油产量 (万桶/天)	17
图 44: 美国航空煤油产量 (万桶/天)	17
图 45: 美国成品车用汽油消费量 (万桶/天)	18
图 46: 美国柴油消费量 (万桶/天)	18
图 47: 美国航空煤油消费量 (万桶/天)	18
图 48: 美国旅客机场安检数 (人次)	18
图 49: 美国车用汽油进出口情况 (万桶/天)	19
图 50: 美国车用汽油净出口量 (万桶/天)	19
图 51: 美国柴油进出口情况 (万桶/天)	19
图 52: 美国柴油净出口量 (万桶/天)	19
图 53: 美国航空煤油进出口情况 (万桶/天)	19
图 54: 美国航空煤油净出口量 (万桶/天)	19
图 55: 美国汽油总库存 (万桶)	20
图 56: 美国汽油总库存 (万桶)	20
图 57: 美国成品车用汽油库存 (万桶)	20
图 58: 美国成品车用汽油库存 (万桶)	20
图 59: 美国柴油库存 (万桶)	20
图 60: 美国柴油库存 (万桶)	20
图 61: 美国航空煤油库存 (万桶)	21
图 62: 美国航空煤油库存 (万桶)	21
图 63: 新加坡汽油库存 (万桶)	21
图 64: 新加坡汽油库存 (万桶)	21
图 65: 新加坡柴油库存 (万桶)	21
图 66: 新加坡柴油库存 (万桶)	21
图 67: IPE 布油期货成交量 (万手)	23
图 68: WTI 原油期货多头总持仓量 (万张)	23
图 69: WTI 原油期货非商业净多头持仓量 (万张)	23

## 一周原油点评

### 油价回顾：

截至 2023 年 4 月 14 日当周，油价先涨后跌，整体上行。周前期，市场对能源供应收紧的担忧挥之不去，加之美国 CPI 数据下降显示通胀降温，美联储加息压力有所缓解，市场乐观认为或接近于结束加息周期，国际油价继续上涨。周后期，市场担心美国经济即将衰退，OPEC 月度报告警告称夏季石油需求将受到打击，投资者获利回吐，国际油价从高点回落，截至本周五（2023 年 4 月 14 日），布伦特、WTI 油价为 86.31、82.52 美元/桶。

### 油价观点：

展望 2023 年：（1）2022 年 11 月至 2023 年 12 月 OPEC+ 执行基于 2022 年 8 月产量目标下调 200 万桶/天的大规模减产计划，考虑本轮减产面临部分国家增产能力不足的客观约束，我们认为沙特内部协调和油价调控能力增强，控制产量托底油价效果或将强化。叠加 2023 年 5 月后沙特等多国自愿减产合计达 165 万桶/天，供应收紧或进一步推动油价上行。（2）2022 年 12 月欧盟禁运俄罗斯原油，考虑西方对俄油 60 美元/桶的限价与俄罗斯乌拉尔原油现价接近，影子船队在俄罗斯油运中的作用凸显，俄罗斯原油贸易持续向亚洲转移，同时美国也在私下鼓励一些全球大型贸易公司，恢复运输俄油，以保持稳定的供应，我们认为西方制裁措施对俄罗斯原油出口影响较为有限。但 2023 年 2 月成品油禁运+G7 限价下，俄罗斯成品油贸易转移更为困难，或短期内倒逼国内炼能下降以及原油产量下降。（3）2022 年美国战略储备库存释放完毕，2023 年美国或将进入补库周期，70 美元/桶的补库价格或可托底油价，考虑优质页岩油库存井已严重消耗，美国页岩油公司受投资者约束（分红、回购、还债）、供应链短缺、通胀成本高、政府清洁能源政策等一系列因素影响，资本开支增幅有限，增产意愿不强，我们预计 2023 年美国原油产量增速放缓。（4）巴西、圭亚那等南美原油产区产量逐步增长，但增幅有限，难改供给紧张大趋势。因此，我们预计 2023 年原油供给收紧，需求还在增长，原油或将处于去库阶段，油价中枢有望进一步抬升。

中长期来看，沙特、阿联酋、伊拉克加大资本开支力度，分别计划将用 5 年时间累计增加原油产能 100、90、55 万桶/天，传统油田开发生产周期长，每年新增原油供给量有限；受能源政策、投资者压力、成本上升、优质区块损耗等影响，美国页岩油长期增产能力有限且存在瓶颈；加之美国未来几年要补充 2022 年释放的战略原油储备，市场上商业原油库存放量有限，甚至会抽紧全球供应；BP、壳牌等欧美能源公司致力于绿色能源将逐步减少原油产量；俄罗斯将因资本开支不足加速产能衰减，俄罗斯长期产量或将下降；美国与伊朗谈判有不确定性，但即使伊朗全部释放剩余产能，也仅有 120 万桶/天。根据我们测算，即使考虑到经济增速放缓和新旧能源转型，2024-2026 年全球原油需求仍保持增长，原油供给能力较难满足需求增量。因此我们认为从中长期来看，油价或将持续处于高位运行。

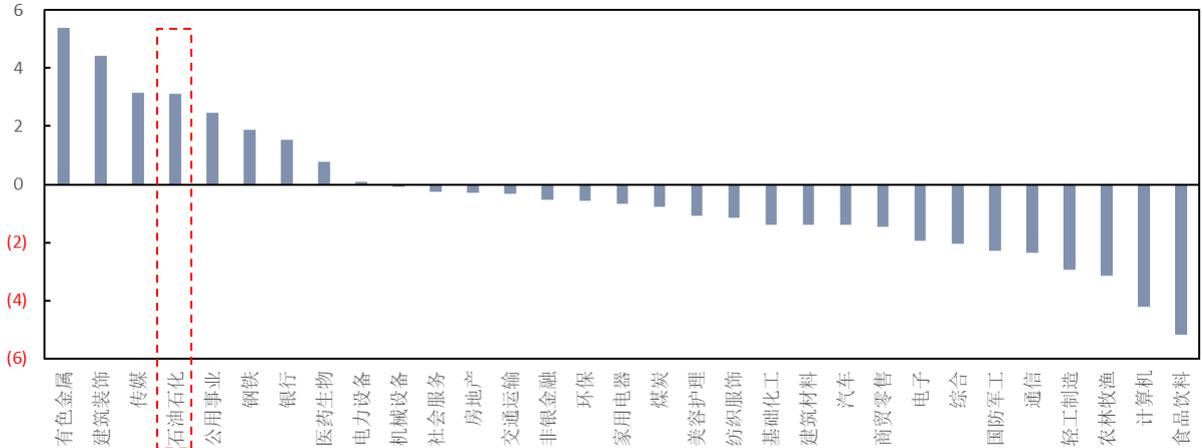
总体来看，产能周期引发能源大通胀，继续看好原油等能源资源的历史性配置机会。我们认为，无论是传统油气资源还是美国页岩油，资本开支是限制原油生产的主要原因。考虑全球原油长期资本开支不足，全球原油供给弹性将下降，而在新旧能源转型中，原油需求仍在增长，全球将持续多年面临原油供需偏紧问题，2022 年国际油价迎来上行拐点，中长期来看油价或将持续维持高位，未来 3-5 年能源资源有望处在景气向上的周期，继续坚定看好本轮能源大通胀，继续坚定看好原油等能源资源在产能周期下的历史性配置机会。

## 石油石化板块表现

### 石油石化板块表现：

截至 2023 年 04 月 14 日当周，沪深 300 下跌 0.76% 至 4092.00 点，石油石化板块上涨 3.11%。

图 1：各行业板块涨跌幅（%）

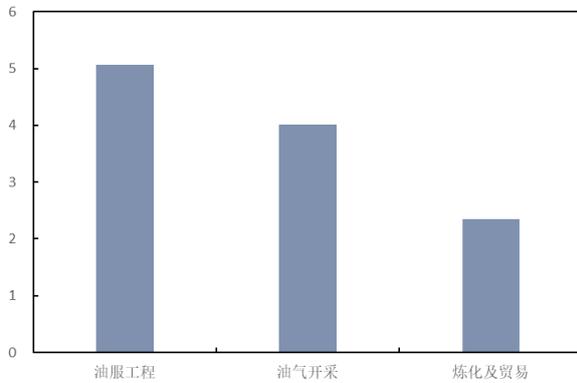


资料来源：万得，信达证券研发中心

截至 2023 年 04 月 14 日当周，油服工程板块上涨 5.07%，油气开采板块上涨 4.01%，炼化及贸易板块上涨 2.34%。

截至 2023 年 04 月 14 日当周，油气开采板块自 2022 年以来涨幅 78.27%，油服工程板块自 2022 年以来涨幅 20.26%，炼化及贸易板块自 2022 年以来涨幅 13.72%。

图 2：石油石化板块细分行业涨跌幅（%）



资料来源：万得，信达证券研发中心

图 3：石油石化板块细分行业及沪深 300 指数走势（%）



资料来源：万得，信达证券研发中心

### 上游板块公司股价表现：

截至 2023 年 04 月 14 日当周，中海油 A 股和 H 股股价变化分别为 +7.85%、+3.44%，中海油服 A 股和 H 股股价变化分别为 +6.17%、+5.57%。上游板块中，股价表现相对较好的为中油工程 (+18.70%)、ST 洲际 (+15.48%)、联合能源集团 (+12.63%)、中国石油 (+12.20%)。

**表 1: 上游板块主要公司涨跌幅 (%)**

公司	代码	最新日期	货币	最新价	总市值(亿)	近一周	近一月	近三月	近一年	年初至今
中国海油	600938.SH	2023/4/14	人民币	18.95	9013.90	7.85%	5.81%	20.24%		24.57%
中国海洋石油	0883.HK	2023/4/14	港币	12.62	6002.93	3.44%	7.68%	20.55%	29.11%	26.45%
中国石油	601857.SH	2023/4/14	人民币	6.90	12628.45	12.20%	24.32%	35.56%	30.42%	38.33%
中国石油股份	0857.HK	2023/4/14	港币	5.08	9297.47	6.65%	17.59%	32.36%	36.84%	42.30%
中国石化	600028.SH	2023/4/14	人民币	6.10	7313.68	6.83%	10.51%	37.08%	54.95%	39.91%
中国石油化工股份	0386.HK	2023/4/14	港币	4.97	5958.85	5.80%	7.11%	24.56%	43.89%	31.83%
中海油服	601808.SH	2023/4/14	人民币	15.83	755.34	6.17%	-6.05%	-7.43%	18.78%	-4.52%
中海油田服务	2883.HK	2023/4/14	港币	8.53	407.02	5.57%	2.90%	-15.71%	2.34%	-10.12%
海油工程	600583.SH	2023/4/14	人民币	6.73	297.56	1.36%	-2.32%	8.35%	57.11%	11.06%
海油发展	600968.SH	2023/4/14	人民币	3.70	376.11	7.87%	18.21%	24.16%	43.52%	28.47%
石化油服	600871.SH	2023/4/14	人民币	2.30	436.64	3.60%	9.00%	16.16%	15.58%	16.16%
中石化油服	1033.HK	2023/4/14	港币	0.66	125.30	6.45%	8.20%	15.79%	4.76%	29.41%
中油工程	600339.SH	2023/4/14	人民币	4.57	255.15	18.70%	36.42%	53.87%	47.97%	53.36%
联合能源集团	0467.HK	2023/4/14	港币	1.07	281.30	12.63%	52.86%	44.59%	27.38%	38.96%
新潮能源	600777.SH	2023/4/14	人民币	2.61	177.49	1.56%	7.41%	17.57%	38.10%	19.72%
中曼石油	603619.SH	2023/4/14	人民币	17.38	69.52	4.51%	2.12%	-3.34%	4.20%	-3.07%
潜能恒信	300191.SZ	2023/4/14	人民币	19.75	63.20	2.65%	7.65%	9.97%	-11.44%	15.36%
ST洲际	600759.SH	2023/4/14	人民币	2.76	62.47	15.48%	20.00%	18.97%	1.47%	26.33%
惠博普	002554.SZ	2023/4/14	人民币	4.21	56.70	7.12%	8.51%	7.67%	28.33%	8.19%
博迈科	603727.SH	2023/4/14	人民币	13.38	37.69	3.40%	11.59%	15.15%	1.23%	16.75%
恒泰艾普	300157.SZ	2023/4/14	人民币	3.67	26.13	-0.27%	1.66%	11.89%	-13.65%	14.89%
通源石油	300164.SZ	2023/4/14	人民币	4.43	26.18	3.02%	3.75%	11.59%	-14.97%	11.87%
准油股份	002207.SZ	2023/4/14	人民币	6.91	18.11	-0.43%	-4.95%	-4.03%	-7.99%	-2.81%
贝肯能源	002828.SZ	2023/4/14	人民币	9.01	18.11	-1.42%	-5.56%	2.74%	10.14%	2.85%
仁智股份	002629.SZ	2023/4/14	人民币	3.75	16.37	-0.27%	-10.50%	-9.42%	-4.82%	-7.64%

资料来源: 万得, 信达证券研发中心

## 上游板块公司重要公告:

### 【中海油服】

**1、H 股公告-2022 年度报告 (2023.04.13):** 2022 年, 公司实现总收入 356.10 亿元, 同比+22.1%; 经营利润 27.23 亿元, 同比+76.7%; 净利润为 24.93 亿元, 同比+674.0%; 基本每股收益 0.493 元/股; 每股净资产 8.4 元/股。

## 原油价格

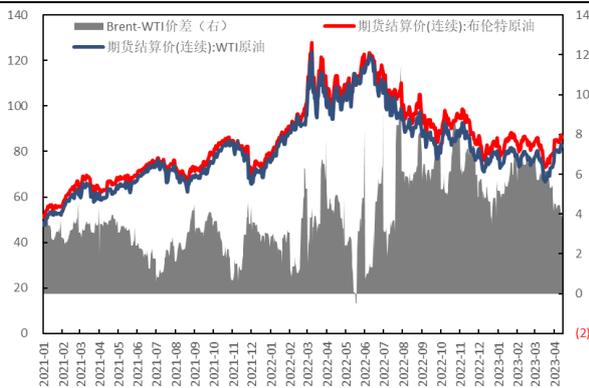
- **原油价格:** 截至 2023 年 04 月 14 日当周, 布伦特原油期货结算价为 86.31 美元/桶, 较上周上升 2.13 美元/桶 (+2.53%); WTI 原油期货结算价为 82.52 美元/桶, 较上周上升 2.78 美元/桶 (+3.49%); 俄罗斯 Urals 原油现货价为 61.64 美元/桶, 较上周上升 1.52 美元/桶 (+2.53%); 俄罗斯 ESPO 原油现货价为 75.31 美元/桶, 较上周上升 1.22 美元/桶 (+1.65%)。
- **原油价差:** 截至 2023 年 04 月 14 日当周, 布伦特-WTI 期货价差为 3.79 美元/桶, 较上周收窄 0.65 美元/桶; 布伦特现货-期货价差为 1.62 美元/桶, 较上周收窄 0.36 美元/桶; 布伦特-俄罗斯 Urals 价差为 24.67 美元/桶, 较上周扩大 0.61 美元/桶; WTI-俄罗斯 Urals 价差为 20.88 美元/桶, 较上周扩大 1.26 美元/桶。布伦特-俄罗斯 ESPO 价差为 11.0 美元/桶, 较上周扩大 0.91 美元/桶; WTI-俄罗斯 ESPO 价差为 7.21 美元/桶, 较上周扩大 1.56 美元/桶。
- **相关指数:** 截至 2023 年 04 月 14 日, 美元指数为 101.58, 较上周下跌 0.52%; LME 铜现货结算价为 9082.00 美元/吨, 较上周上涨 2.77%。

表 2: 不同原油品种价格变化

原油品种	最新日期	最新价	近一周	近一月	近三月	近一年	年初至今
布伦特原油	2023/4/14	86.31	2.53%	11.44%	2.99%	-22.73%	5.33%
WTI原油	2023/4/14	82.52	3.49%	15.89%	4.36%	-22.84%	7.27%
俄罗斯Urals	2023/4/14	61.64	2.53%	21.24%	-1.42%	-26.19%	-3.75%
俄罗斯ESPO	2023/4/14	75.31	1.65%	10.23%	3.05%	-5.53%	3.83%

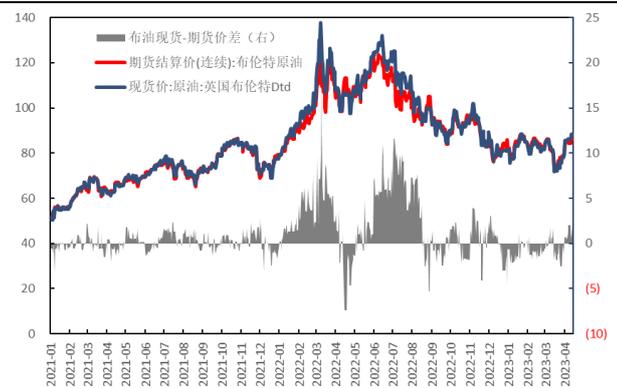
资料来源: 万得, 信达证券研发中心

图 4: 布伦特和 WTI 原油期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



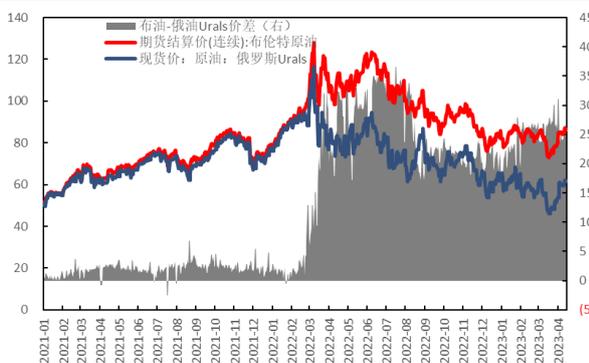
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

图 5: 布伦特原油现货-期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



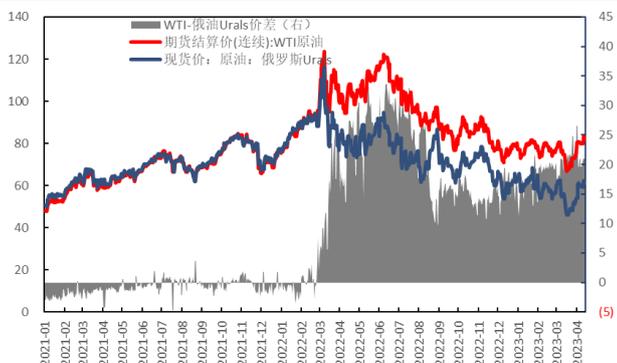
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

图 6: 布伦特、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)

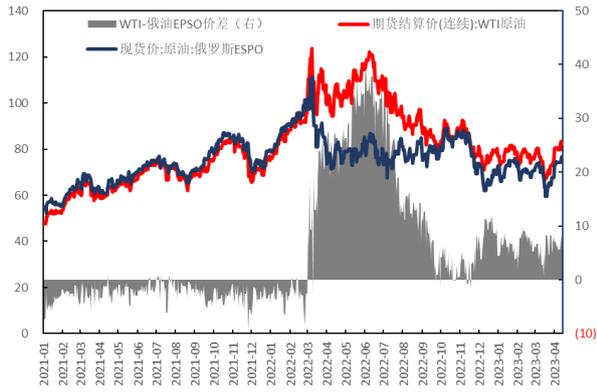


资料来源: 万得, 彭博, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

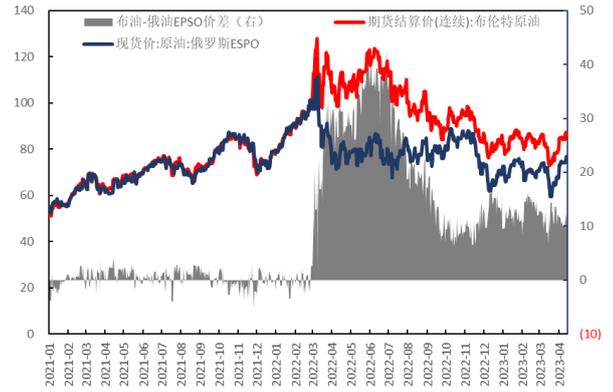
图 7: WTI、Urals 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



资料来源: 万得, 彭博, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

**图 8: 布伦特、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

**图 9: WTI、ESPO 原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

**图 10: 美元指数与 WTI 原油价格 (点, 美元/桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

**图 11: 铜价与 WTI 原油价格 (美元/吨, 美元/桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

## 海上钻井平台日费

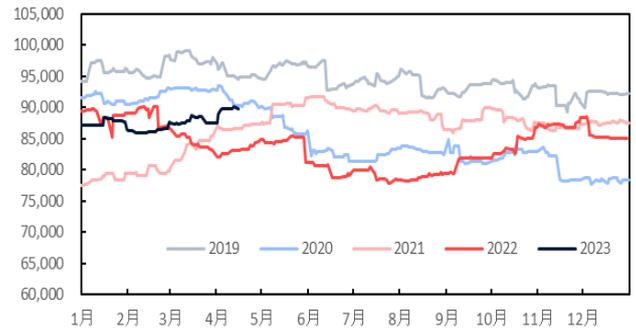
- 截至 2023 年 04 月 14 日当周，海上自升式钻井平台日费为 8.98 万美元/天，较上周+309 美元/天 (+0.34%)；海上半潜式钻井平台日费为 28.82 万美元/天，较上周+11855 美元/天 (+4.29%)。
- 2023 年 4 月（2023 年 4 月 1 日至 2023 年 4 月 14 日），海上自升式钻井平台日费为 8.97 万美元/天，较上月+1891 美元/天 (+2.15%)；海上半潜式钻井平台日费为 28.22 万美元/天，较上月+17362 美元/天 (+6.56%)。
- 2023Q2（2023 年 4 月 1 日至 2023 年 4 月 14 日），海上自升式钻井平台日费为 8.97 万美元/天，较上季度+2455 美元/天 (+2.81%)；海上半潜式钻井平台日费为 28.22 万美元/天，较上季度+24019 美元/天 (+9.30%)。

图 12：自升式钻井平台行业平均日费（美元/天）



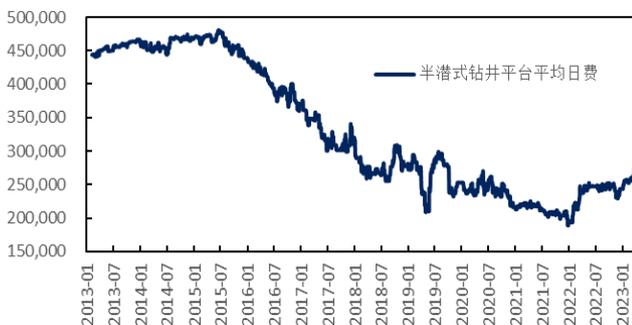
资料来源：彭博，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.14

图 13：自升式钻井平台行业平均日费（美元/天）



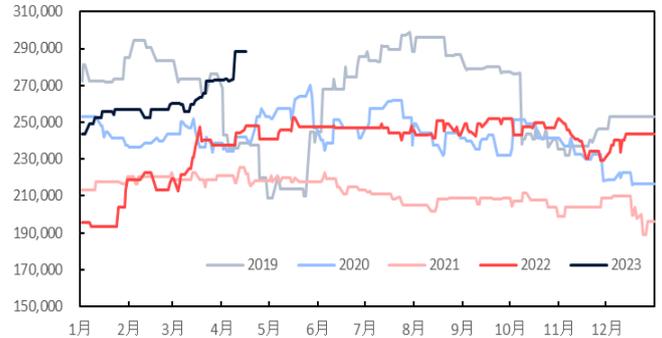
资料来源：彭博，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.14

图 14：半潜式钻井平台行业平均日费（美元/天）



资料来源：彭博，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.14

图 15：半潜式钻井平台行业平均日费（美元/天）



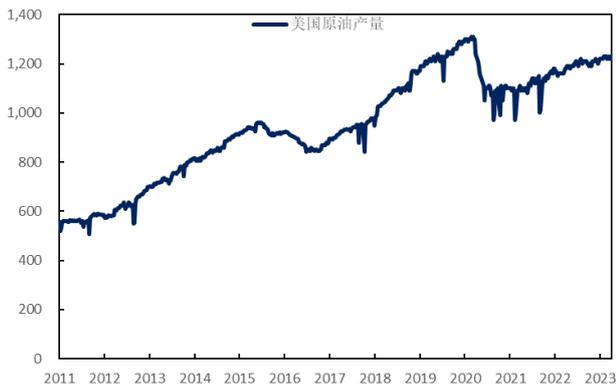
资料来源：彭博，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.14

## 原油板块

### 原油供给：

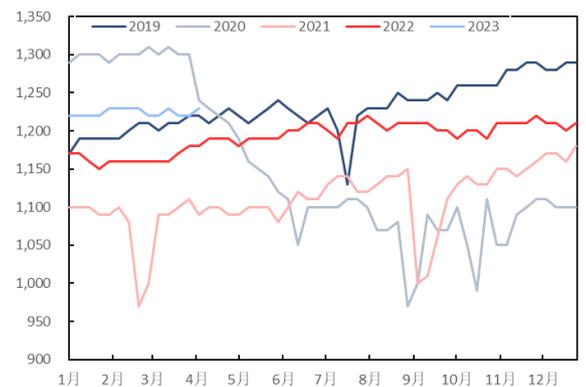
- **产量板块：**截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国原油产量为 1230 万桶/天，较上周增加 10 万桶/天。
- **钻机板块：**截至 2023 年 04 月 14 日当周，美国活跃钻机数量为 588 台，较上周减少 2 台。
- **压裂板块：**截至 2023 年 04 月 14 日当周，美国压裂车队数量为 283 部，较上周减少 4 部。

图 16：美国原油产量（万桶/天）



资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.07

图 17：美国原油产量（万桶/天）



资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.07

图 18：美国原油钻机数和油价走势（台，美元/桶）



资料来源：贝克休斯，万得，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.14

图 19：美国压裂车队数和油价走势（部，美元/桶）



资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.14

### 原油需求：

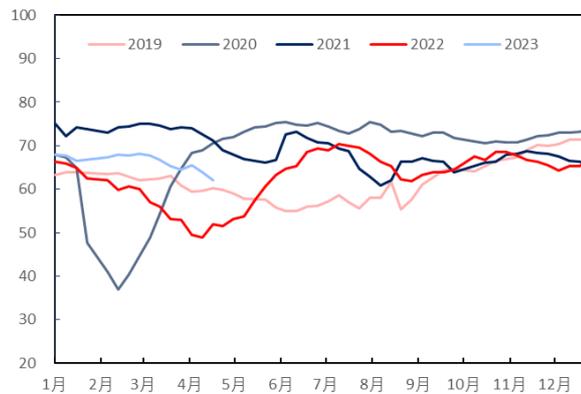
- **美国炼厂：**截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国炼厂原油加工量为 1558.5 万桶/天，较上周减少 3.0 万桶/天，美国炼厂原油开工率为 89.30%，较上周下降 0.3pct。
- **中国炼厂：**截至 2023 年 04 月 12 日，山东地炼开工率为 62.17%，较上周下降 1.65pct。

**图 20: 美国炼厂原油加工量 (万桶/天)**


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

**图 21: 美国炼厂开工率 (%)**


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

**图 22: 山东地炼开工率 (%)**


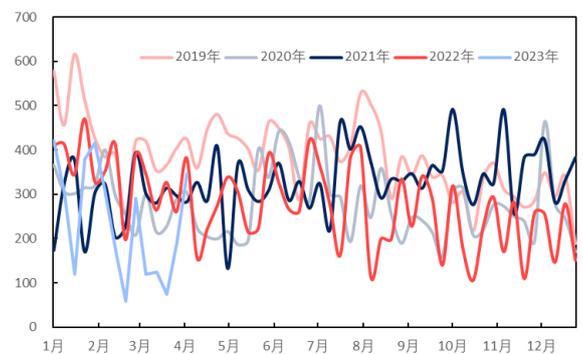
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.12

### 原油进出口:

- 截至 2023 年 04 月 07 日当周, 美国原油进口量为 619.3 万桶/天, 较上周减少 95.1 万桶/天 (-13.31%), 美国原油出口量为 272.7 万桶/天, 较上周减少 251.2 万桶/天 (-47.95%), 净进口量为 346.6 万桶/天, 较上周增加 156.1 万桶/天 (+81.94%)。

**图 23: 美国原油进口量、出口量及净进口量 (万桶/天)**


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

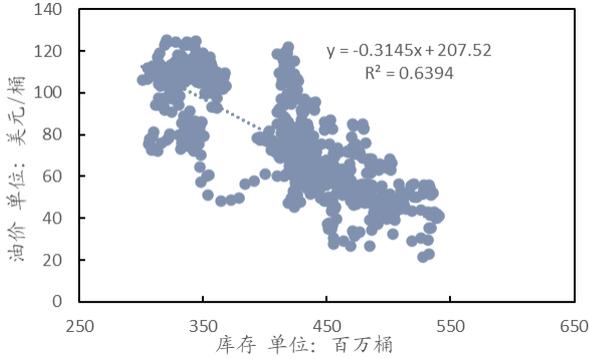
**图 24: 美国原油周度净进口量 (万桶/天)**


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

## 原油库存:

- 截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国原油总库存为 8.4 亿桶，较上周减少 100.3 万桶 (-0.12%)；商业原油库存为 4.71 亿桶，较上周增加 59.7 万桶 (+0.13%)；战略原油库存为 3.7 亿桶，较上周减少 160.0 万桶 (-0.43%)；库欣地区原油库存为 3383.8 万桶，较上周减少 40.9 万桶 (-1.19%)。

图 25: 2010-2023.4 美国商业原油库存与油价相关性



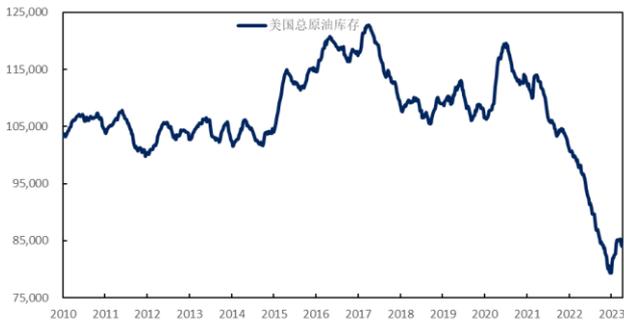
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 26: 美国商业原油周度去库速度与布油涨跌幅 (万桶/天, %)



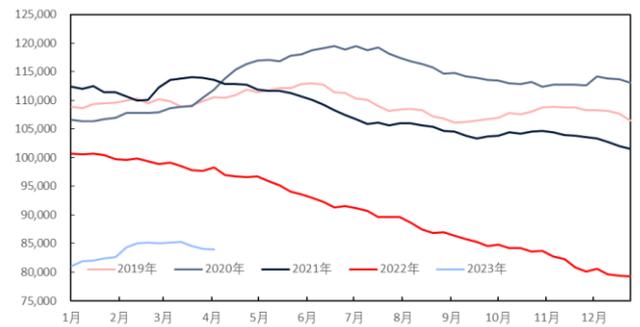
资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 27: 美国原油总库存 (万桶)



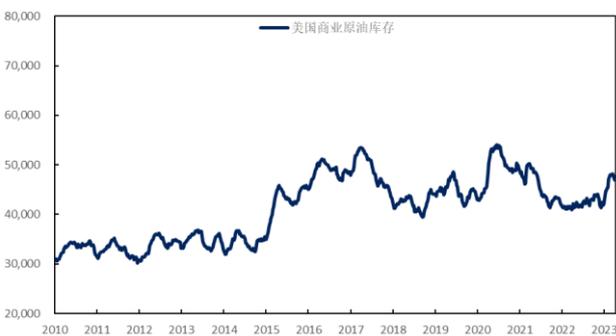
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 28: 美国原油总库存 (万桶)



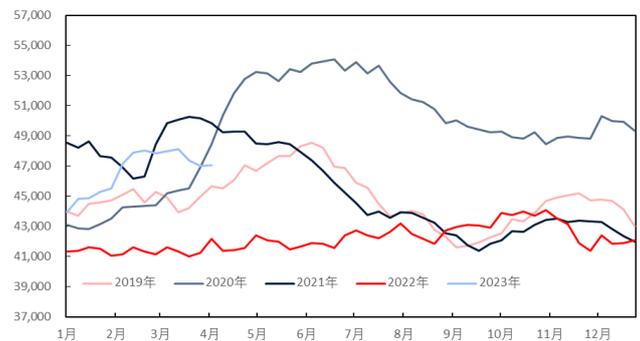
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 29: 美国商业原油库存 (万桶)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 30: 美国商业原油库存 (万桶)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

**图 31: 美国战略原油库存 (万桶)**


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

**图 32: 美国库欣地区原油库存 (万桶)**


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

## 成品油板块

### 成品油价格：

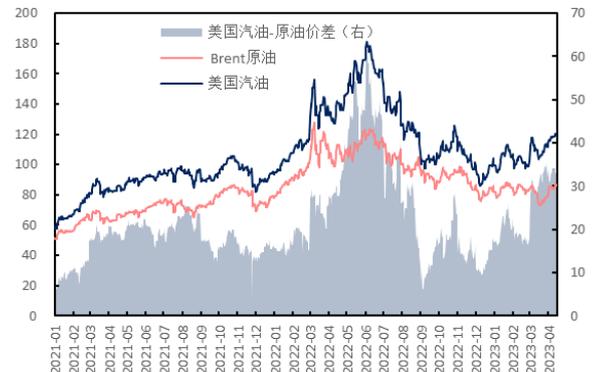
- **北美市场：**截至2023年04月14日当周，美国柴油、汽油、航煤周均价分别为112.52（-0.09）、119.05（+2.13）、106.26（-1.35）美元/桶；与原油差价分别为27.10（-0.64）、33.64（+1.57）、20.85（-1.90）美元/桶。

图 33：原油、美国柴油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至2023.04.14

图 34：原油、美国汽油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至2023.04.14

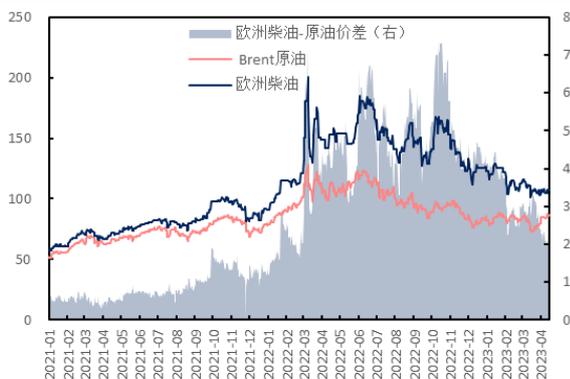
图 35：原油、美国航煤价格及价差（美元/桶，美元/桶）



资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至2023.04.14

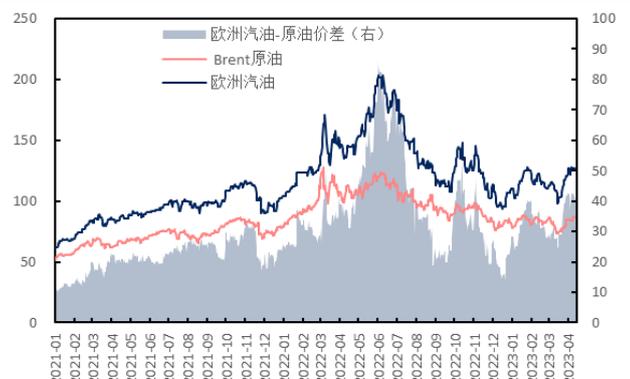
- **欧洲市场：**截至2023年04月14日当周，欧洲柴油、汽油、航煤周均价分别为106.02（-1.07）、126.04（+0.23）、112.05（-1.21）美元/桶；与原油差价分别为20.61（-1.62）、40.63（-0.32）、26.64（-1.76）美元/桶。

图 36：原油、欧洲柴油价格及价差（美元/桶，美元/桶）



资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至2023.04.14

图 37：原油、欧洲汽油价格及价差（美元/桶，美元/桶）

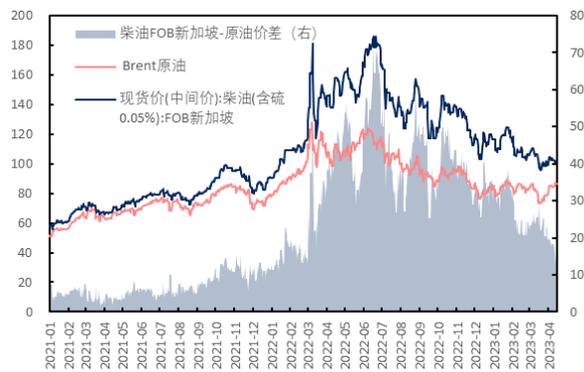


资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至2023.04.14

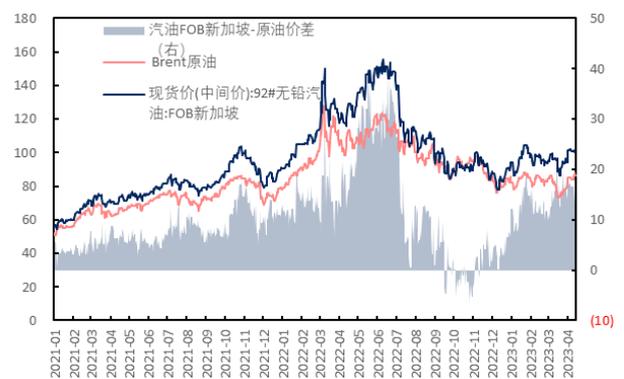
**图 38: 原油、欧洲航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

➤ **东南亚市场:** 截至 2023 年 04 月 14 日当周, 新加坡柴油、汽油、航煤周均价分别为 101.68 (-2.15)、100.79 (-0.87)、98.75 (-0.60) 美元/桶; 与原油差价分别为 16.33 (-2.64)、15.37 (-1.43)、13.49 (-1.00) 美元/桶。

**图 39: 原油、新加坡 FOB 柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)      图 40: 原油、新加坡 FOB 汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14



资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

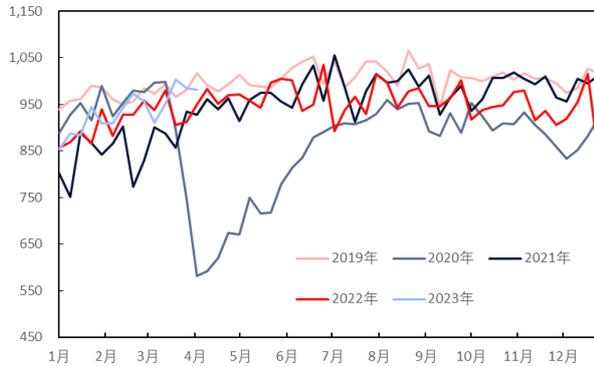
**图 41: 原油、新加坡 FOB 航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.14

## 成品油供给:

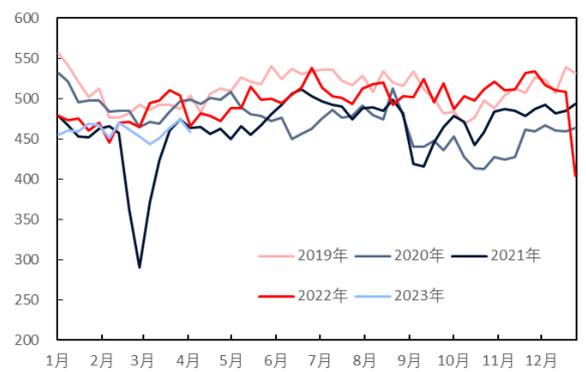
- **产量方面:** 截至2023年04月07日当周, 美国成品车用汽油、柴油、航空煤油产量分别为981.8、458.3、167.7万桶/天, 较上周分别-3.3 (-0.33%)、-15.7 (-3.31%)、-0.9 (-0.53%) 万桶/天。

图 42: 美国成品车用汽油产量 (万桶/天)



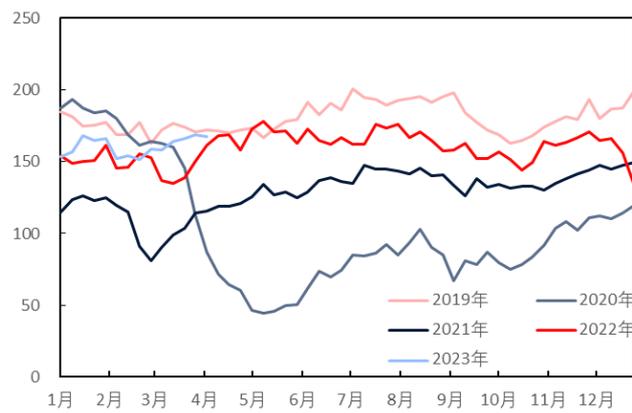
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 43: 美国柴油产量 (万桶/天)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 44: 美国航空煤油产量 (万桶/天)

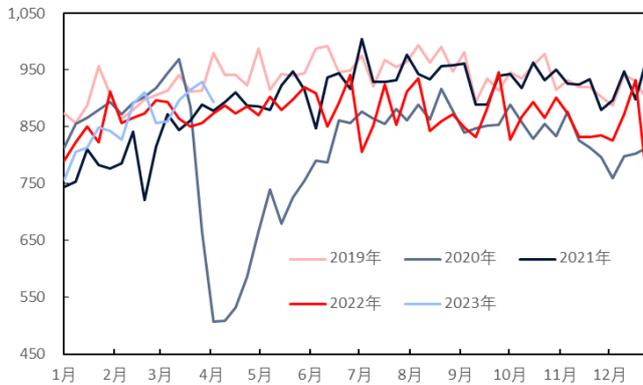


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

## 成品油需求:

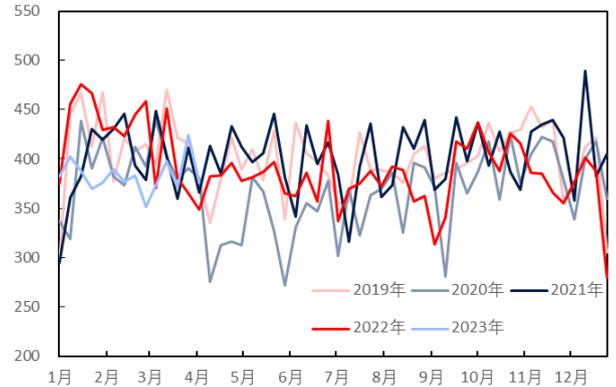
- **消费方面:** 截至 2023 年 04 月 07 日当周, 美国成品车用汽油、柴油、航空煤油消费量分别为 893.6、376.3、152.4 万桶/天, 较上周分别-35.9 (-3.86%)、-47.7 (-11.25%)、-16.9 (-9.98%) 万桶/天。
- **出行数据:** 截至 2023 年 04 月 13 日, 美国周内机场旅客安检数为 1616.76 万人次, 较上周减少 28.12 万人次 (-1.71%)。

图 45: 美国成品车用汽油消费量 (万桶/天)



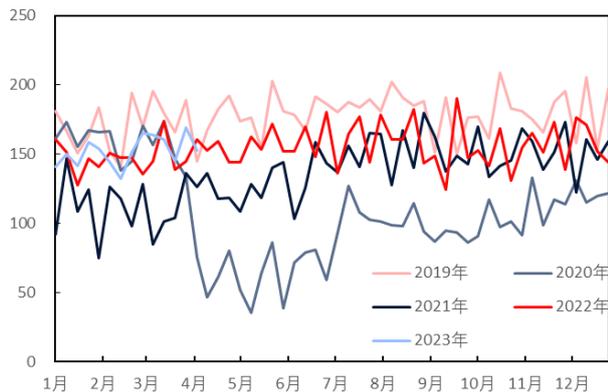
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 46: 美国柴油消费量 (万桶/天)



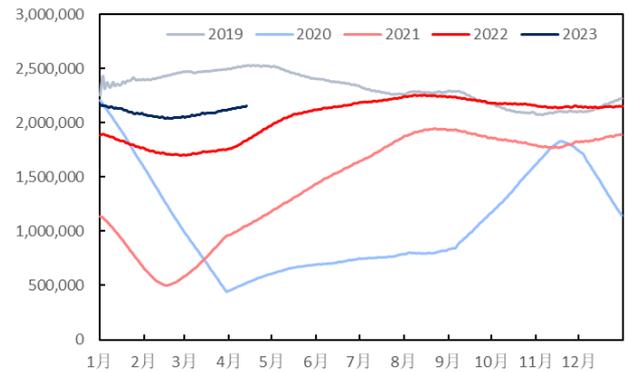
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 47: 美国航空煤油消费量 (万桶/天)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 48: 美国旅客机场安检数 (人次)

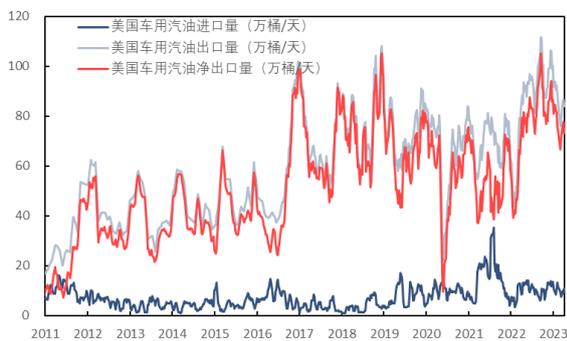


资料来源: TSA, 信达证券研发中心, 注: 这里使用 MA90 数据平滑处理, 截至 2023.04.13

## 成品油进出口：

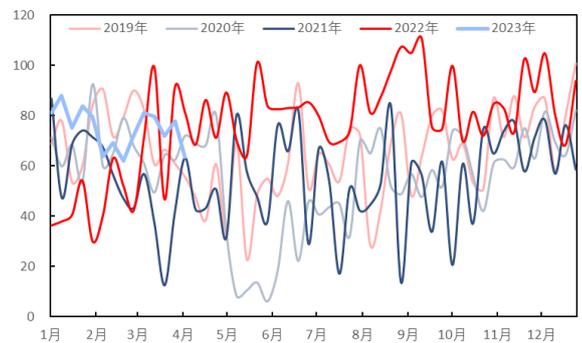
- **汽油板块：**截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国车用汽油进口量为 14.9 万桶/天，较上周增加 6.9 万桶/天 (+86.25%)；出口量为 78.5 万桶/天，较上周减少 7.4 万桶/天 (-8.61%)；净出口量为 63.6 万桶/天，较上周减少 14.3 万桶/天 (-18.36%)。
- **柴油板块：**截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国柴油进口量为 23.3 万桶/天，较上周增加 11.8 万桶/天 (+102.61%)；出口量为 114.0 万桶/天，较上周增加 0.6 万桶/天 (+0.53%)；净出口量为 90.7 万桶/天，较上周减少 11.2 万桶/天 (-10.99%)。
- **航煤板块：**截至 2023 年 04 月 07 日当周，美国航空煤油进口量为 13.7 万桶/天，较上周增加 0.3 万桶/天 (+2.24%)；出口量为 15.4 万桶/天，较上周减少 0.6 万桶/天 (-3.75%)；净出口量为 1.7 万桶/天，较上周减少 0.9 万桶/天 (-34.62%)。

图 49：美国车用汽油进出口情况（万桶/天）



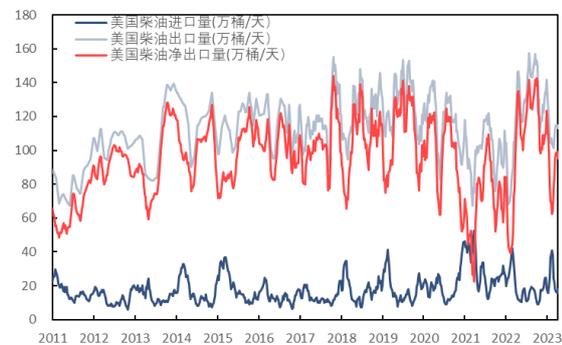
资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.07

图 50：美国车用汽油净出口量（万桶/天）



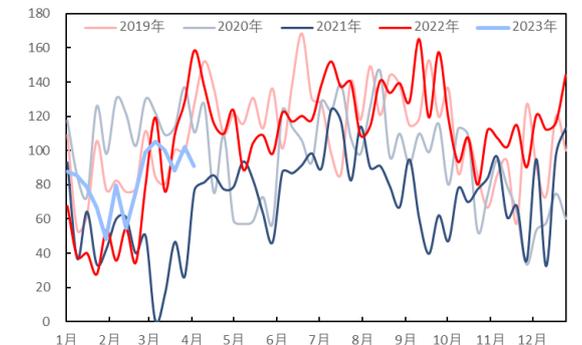
资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.07

图 51：美国柴油进出口情况（万桶/天）



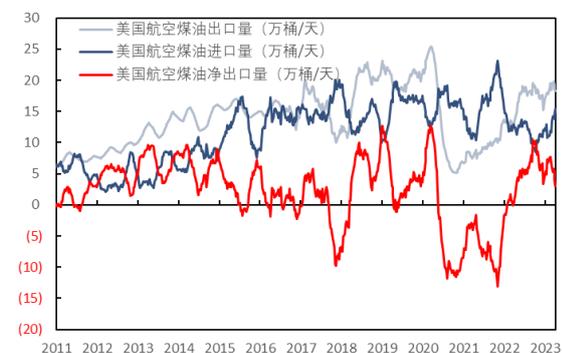
资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.07

图 52：美国柴油净出口量（万桶/天）



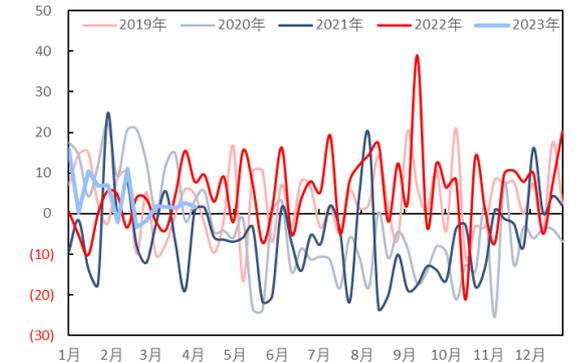
资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.07

图 53：美国航空煤油进出口情况（万桶/天）



资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.07

图 54：美国航空煤油净出口量（万桶/天）



资料来源：EIA，信达证券研发中心，注：截至 2023.04.07

## 成品油库存:

- **美国成品油:** 截至 2023 年 04 月 07 日当周, 美国汽油总体、车用汽油、柴油、航空煤油库存分别为 22224.5、1561.7、11244.5、3897.7 万桶, 较上周分别-33.0 (-0.15%)、+172.8 (+12.44%)、-60.6 (-0.54%)、+95.6 (+2.51%) 万桶。
- **新加坡成品油:** 截止至 2023 年 04 月 12 日, 新加坡汽油、柴油库存分别为 1745、1006 万桶, 较上周分别+98.0 (+5.95%)、-20.0 (-1.95%) 万桶。

图 55: 美国汽油总库存 (万桶)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 56: 美国汽油总库存 (万桶)



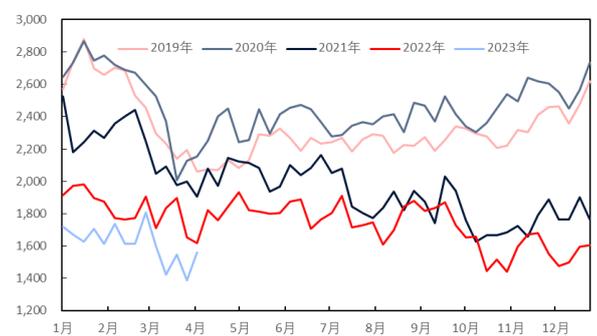
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 57: 美国成品车用汽油库存 (万桶)



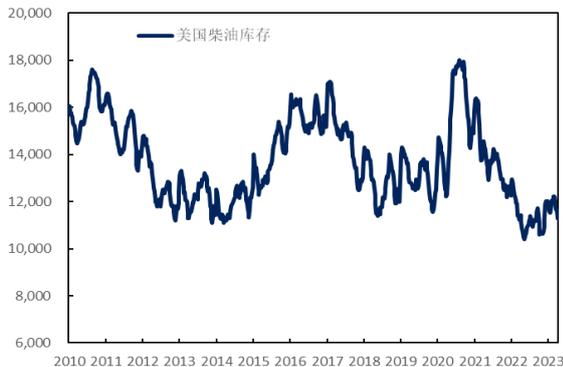
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 58: 美国成品车用汽油库存 (万桶)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 59: 美国柴油库存 (万桶)

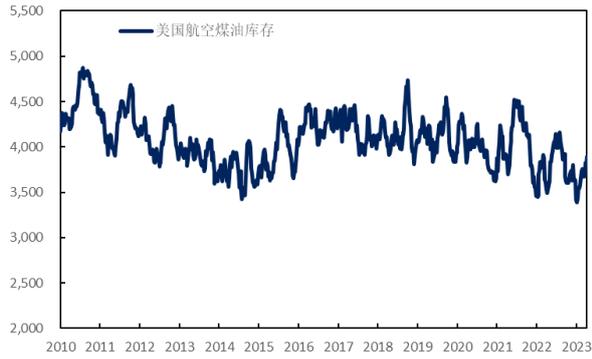


资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

图 60: 美国柴油库存 (万桶)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

**图 61: 美国航空煤油库存 (万桶)**


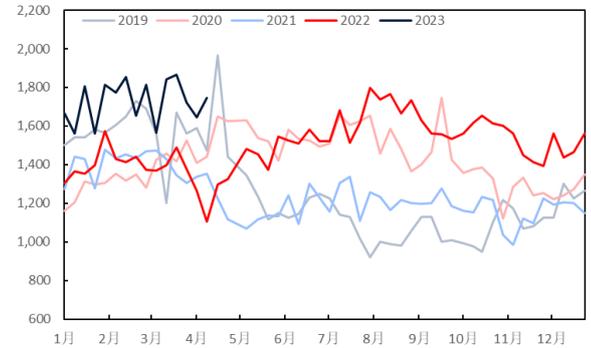
资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

**图 62: 美国航空煤油库存 (万桶)**

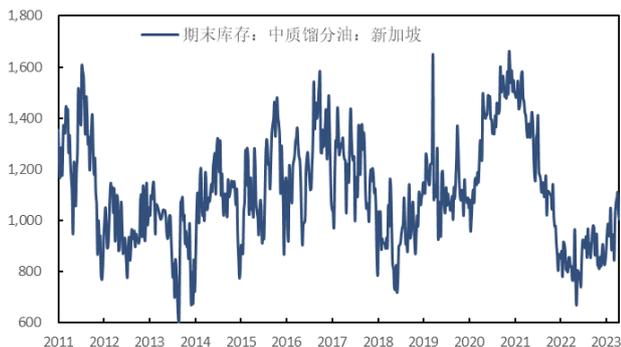

资料来源: EIA, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.07

**图 63: 新加坡汽油库存 (万桶)**

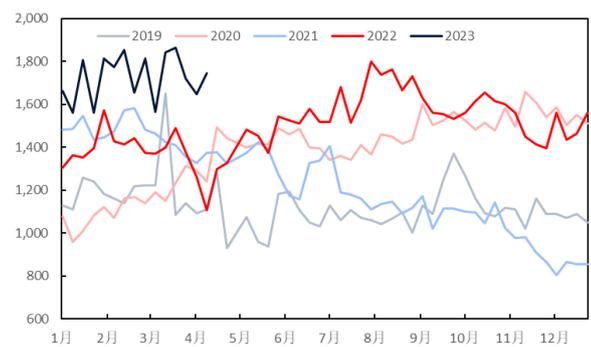

资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.12

**图 64: 新加坡汽油库存 (万桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.12

**图 65: 新加坡柴油库存 (万桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.12

**图 66: 新加坡柴油库存 (万桶)**


资料来源: 万得, 信达证券研发中心, 注: 截至 2023.04.12

## 一周重要新闻

**IEA 月报：欧佩克+石油产量将在 2023 年减少 76 万桶/日。非欧佩克+石油产量将在 2023 年增加 190 万桶/日。预计 2023 年全球原油需求增速为 200 万桶/日，需求将达到创纪录的 1.02 亿桶/日。将 2023 年石油供应缺口上调 40 万桶/日，至 80 万桶/日。2023 年 1 月份经合组织原油库存激增 5300 万桶至 28.3 亿桶，为 2021 年 7 月以来的最高水平。全球石油库存上升可能是欧佩克+减产决定的原因之一。俄罗斯三月份石油出口量为 2020 年 4 月以来最高水平。（金十数据 2023 年 4 月 14 日讯）**

**【欧佩克称夏季石油需求前景存在风险，维持全年需求增速预期不变】**金十数据 2023 年 4 月 13 日讯，欧佩克月报指出，夏季石油需求存在下行风险，这是 2023 年 4 月 2 日产油国宣布减产目标的一部分原因，尽管该组织维持了对 2023 年全球石油需求增长的预测不变。在讨论夏季市场前景时，欧佩克表示，美国通常的季节性需求上升可能会受到加息导致的任何经济疲软的打击。该报告还显示，欧佩克 2023 年 3 月份石油产量下降，反映出欧佩克+早些时候承诺减产以支撑市场以及一些计划外停产的影响。其 3 月产量下降 8.6 万桶/日，至 2880 万桶/日。

**【随着能源价格回落，欧元区 2 月份工业产出超过预期】**金十数据 2023 年 4 月 13 日讯，欧元区 2023 年 2 月份工业产出增幅连续第二个月高于预期，表明随着能源价格放缓，制造业面临的压力正在减弱。欧盟统计局周四发布的数据显示，2 月份包括制造业、采矿业和公用事业在内的工业产出环比增长 1.5%，高于 1 月份环比 1.0% 的上修值。工业产出的增长受到资本财货（用于开发其他商品的产品）的推动，增长了 2.2%。其他成分也有所上升。欧元区最大经济体德国的产出增长了 2.1%，法国增长了 1.1%，西班牙增长了 0.6%。然而，高通胀和不断上升的利率继续挤压投资，经济放缓的信号继续给前景蒙上阴影。

**【阿塞拜疆 3 月石油产量较配额低 16.9 万桶/日】**金十数据 2023 年 4 月 13 日讯，据国际文传电讯社，阿塞拜疆能源部表示，2023 年 3 月阿塞拜疆的石油产量为 51.5 万桶/日，而 2 月为 53.1 万桶/日。能源部表示：“2023 年 3 月，阿塞拜疆石油产量为 51.5 万桶，凝析油日产量为 11.7 万桶，合计 63.2 万桶/日。”截至 3 月，根据欧佩克+协议，阿塞拜疆的石油产量配额为 68.4 万桶/日。因此，3 月份阿塞拜疆对欧佩克+协议的减产执行率为 132.8%。

**【自然资源部：开放油气勘查开采市场，调整探矿权期限】**自然资源部公告，我部起草了《自然资源部关于深化矿产资源管理改革若干事项的意见（征求意见稿）》，现向社会公开征求意见，截至日期为 2023 年 5 月 3 日。其中提到，①开放油气勘查开采市场。在中华人民共和国境内注册，净资产不低于 3 亿元人民币的内外资公司，均有资格按规定取得油气矿业权。②调整探矿权期限。探矿权新立、延续及保留登记期限均为 5 年。申请探矿权延续登记时应扣减勘查许可证载明面积的 20%。

**【美能源部长：石油战储不能边买边卖】**金十数据 2023 年 4 月 13 日讯，美国能源部长格兰霍姆周三（2023.04.12）表示，拜登政府计划很快重新填充美国战略石油储备（SPR），如果在今年剩余时间内对纳税人有利，希望能以更低的油价补充 SPR。美国去年为缓解俄乌冲突导致的油价飙升，进行了有史以来最大的一次 SPR 出售。去年售出 1.8 亿桶石油之后，SPR 库存降至 1983 年来最低水平。“我们不能同时收储和释储，”格兰霍姆说。SPR 目前正在从国内四个 SPR 储存据点中的两个释出，以完成国会规定其在 2023 财年出售 2,600 万桶的任务。

**美国能源部长格兰霍姆：**美国希望将战略石油储备（SPR）恢复到俄乌冲突前的水平。（金十数据 2023 年 4 月 12 日讯）

**【俄罗斯开始通过铁路向伊朗供应燃料】**金十数据 2023 年 4 月 11 日讯，据三位业内消息人士透露以及出口数据显示，俄罗斯今年首次开始通过铁路向伊朗出口燃油，以使其石油产品供应多样化，此前传统买家避开了与莫斯科的贸易。都受到西方制裁的俄罗斯和伊朗正在建立更紧密的关系，以支持各自的经济，并削弱西方的制裁。莫斯科和德黑兰都认为西方的制裁是不合理的。

**【能源机构阿格斯：阿曼 3 月原油产量仍低于欧佩克+配额】**金十数据 2023 年 4 月 10 日讯，根据能源部的数据，阿曼 2023 年 3 月份的原油产量环比增加 1000 桶/日，至 83.7 万桶/日，但仍比 3 月份欧佩克+的目标低 4000 桶/日。而在近期油价疲软的背景下，阿曼作出自愿减产的决定，从 5 月开始，该国将减少 4 万桶/日的石油产量，持续到 2023

年底。根据能源部的数据，阿曼3月份的凝析油产量也小幅上升至22.6万桶/日，比2月份的22.5万桶/日增加了1000桶/日（凝析油生产被排除在欧佩克+协议之外）。

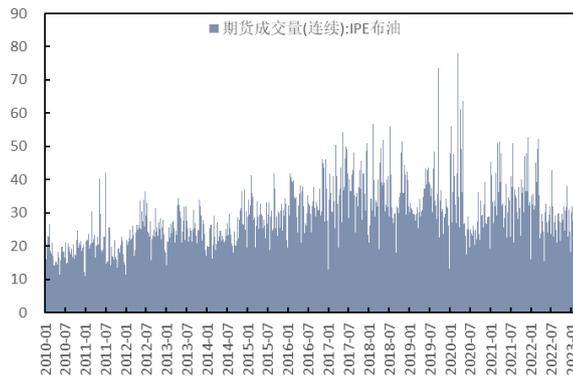
**【沙特将全数供应对北亚炼油商的原油合同】**金十数据2023年4月10日讯，消息人士表示，沙特阿美已经告诉至少四家北亚炼油商，他们将在2023年5月份获得全部合同数量的原油，尽管此前欧佩克+宣布从5月份到年底进一步减产116万桶/日。此前沙特上调了5月份销往亚洲的阿拉伯轻质原油价格，为连续第三个月上调。

**【俄罗斯3月份石油减产70万桶/日 较此前的承诺多了40%】**金十数据2023年4月8日讯，据一位知情人士透露，俄罗斯能源部表示，该国上月将石油日产量削减了约70万桶。然而，这一数字与俄罗斯2023年3月份海运出口以及向国内炼油厂供应的数据不一致，这增加了俄罗斯实际开采石油数量的不确定性。俄罗斯承诺在2023年3月至12月期间将原油产量削减50万桶/日，以报复西方国家的贸易限制和G7实施的价格上限。而根据能源部的数据，这一减产幅度多了40%。

## 原油期货成交及持仓板块

- **原油期货成交及持仓：**截至2023年04月14日，周内布伦特原油期货成交量为158.66万手，较上周减少80.35万手（-33.62%）。截止至2023年04月11日，周内WTI原油期货多头总持仓量为187.51万张，较上周增加1.67万张（+0.90%）；非商业（投机和套利目的持有）净多头持仓23.56万张，较上周增加0.95万张（+4.20%）。

图 67：IPE 布油期货成交量（万手）



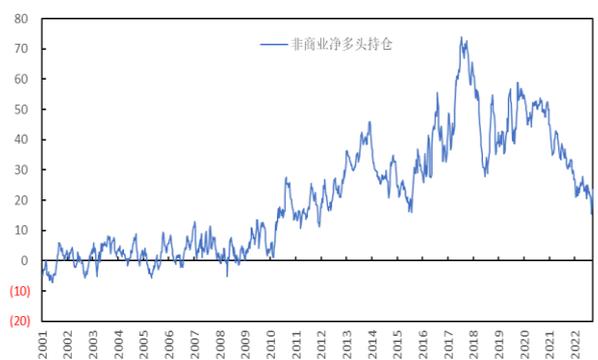
资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至2023.04.14

图 68：WTI 原油期货多头总持仓量（万张）



资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至2023.04.11

图 69：WTI 原油期货非商业净多头持仓量（万张）



资料来源：万得，信达证券研发中心，注：截至2023.04.11

## 风险因素

---

- (1) 地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。
- (2) 宏观经济增速严重下滑，导致需求端严重不振。
- (3) OPEC+联盟修改石油供应计划的风险。
- (4) 美国解除对伊朗制裁，伊朗原油快速回归市场的风险。
- (5) 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。
- (6) 新能源加大替代传统石油需求的风险。
- (7) 全球 2050 净零排放政策调整的风险。

## 研究团队简介

左前明，中国矿业大学(北京)博士，注册咨询(投资)工程师，兼任中国信达能源行业首席研究员、业务审核专家委员，中国地质矿产经济学会委员，中国国际工程咨询公司专家库成员，曾任中国煤炭工业协会行业咨询处副处长(主持工作)，从事煤炭以及能源相关领域研究咨询十余年，曾主持“十三五”全国煤炭勘查开发规划研究、煤炭工业技术政策修订及企业相关咨询课题上百项，2016年6月加盟信达证券研发中心，负责煤炭行业研究。2019年至今，负责大能源板块研究工作。

李春驰，CFA，中国注册会计师协会会员，上海财经大学金融硕士，南京大学金融学学士，曾任兴业证券经济与金融研究院煤炭行业及公用环保行业分析师，2022年7月加入信达证券研发中心，从事煤炭、电力、天然气等大能源板块的研究。

高升，中国矿业大学(北京)采矿专业博士，高级工程师，曾任中国煤炭科工集团二级子企业投资经营部部长，曾在煤矿生产一线工作多年，从事煤矿生产技术管理、煤矿项目投资和经营管理等工作，2022年6月加入信达证券研发中心，从事煤炭行业研究。

邢秦浩，美国德克萨斯大学奥斯汀分校电力系统专业硕士，具有三年实业研究经验，从事电力市场化改革，虚拟电厂应用研究工作，2022年6月加入信达证券研究开发中心，从事电力行业研究。

胡晓艺，中国社会科学院大学经济学硕士，西南财经大学金融学学士。2022年7月加入信达证券研究开发中心，从事石化行业研究。

刘奕麟，香港大学工学硕士，北京科技大学管理学学士，2022年7月加入信达证券研究开发中心，从事石化行业研究。

程新航，澳洲国立大学金融学硕士，西南财经大学金融学学士。2022年7月加入信达证券研发中心，从事煤炭、电力行业研究。

吴柏莹，吉林大学产业经济学硕士，2022年7月加入信达证券研究开发中心，从事煤炭、煤化工行业研究。

## 机构销售联系人

区域	姓名	手机	邮箱
全国销售总监	韩秋月	13911026534	hanqiuyue@cindasc.com
华北区销售总监	陈明真	15601850398	chenmingzhen@cindasc.com
华北区销售副总监	阙嘉程	18506960410	quejiacheng@cindasc.com
华北区销售	祁丽媛	13051504933	qiliyuan@cindasc.com
华北区销售	陆禹舟	17687659919	luyuzhou@cindasc.com
华北区销售	魏冲	18340820155	weichong@cindasc.com
华北区销售	樊荣	15501091225	fanrong@cindasc.com
华北区销售	秘侨	18513322185	miqiao@cindasc.com
华北区销售	李佳	13552992413	lijia1@cindasc.com
华北区销售	赵岚琦	15690170171	zhaolanqi@cindasc.com
华北区销售	张斓夕	18810718214	zhanglanxi@cindasc.com
华北区销售	王哲毓	18735667112	wangzheyu@cindasc.com
华东区销售总监	杨兴	13718803208	yangxing@cindasc.com
华东区销售副总监	吴国	15800476582	wuguo@cindasc.com
华东区销售	国鹏程	15618358383	guopengcheng@cindasc.com
华东区销售	朱尧	18702173656	zhuyao@cindasc.com
华东区销售	戴剑箫	13524484975	daijianxiao@cindasc.com
华东区销售	方威	18721118359	fangwei@cindasc.com
华东区销售	俞晓	18717938223	yuxiao@cindasc.com
华东区销售	李贤哲	15026867872	lixianzhe@cindasc.com
华东区销售	孙瞳	18610826885	sun tong@cindasc.com
华东区销售	贾力	15957705777	jjali@cindasc.com
华东区销售	石明杰	15261855608	shimingjie@cindasc.com
华东区销售	曹亦兴	13337798928	caoyixing@cindasc.com
华东区销售	王赫然	15942898375	wangheran@cindasc.com
华南区销售总监	王留阳	13530830620	wangliuyang@cindasc.com
华南区销售副总监	陈晨	15986679987	chenchen3@cindasc.com
华南区销售副总监	王雨霏	17727821880	wangyufei@cindasc.com
华南区销售	刘韵	13620005606	liuyun@cindasc.com
华南区销售	胡洁颖	13794480158	hujieying@cindasc.com
华南区销售	郑庆庆	13570594204	zhengqingqing@cindasc.com
华南区销售	刘莹	15152283256	liuying1@cindasc.com
华南区销售	蔡静	18300030194	caijing1@cindasc.com
华南区销售	聂振坤	15521067883	niezhenkun@cindasc.com
华南区销售	宋王飞逸	15308134748	songwangfeiyi@cindasc.com

## 分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

## 免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

## 评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	<b>买入</b> ：股价相对强于基准 20% 以上；	<b>看好</b> ：行业指数超越基准；
	<b>增持</b> ：股价相对强于基准 5%~20%；	<b>中性</b> ：行业指数与基准基本持平；
	<b>持有</b> ：股价相对基准波动在±5% 之间；	<b>看淡</b> ：行业指数弱于基准。
	<b>卖出</b> ：股价相对弱于基准 5% 以下。	

## 风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。