



边境管控持续优化，航空恢复好于预期

投资要点

- **油汇：**3月份，布伦特原油期货均价79.2美元/桶，环比-5.2%，WTI原油期货均价73.4美元/桶，环比-4.5%。美元兑人民币中间价均值为6.90，环比+1.06%。
- **民航总体表现：**3月份，民航总体执飞航班量为371212架次，环比+9.0%，恢复到2019年同期的93.9%。民航运输机队总体利用率为6.6小时/日，环比-2.4%，恢复到2019年同期的87.9%。民航执行客运航班量为379468架次，环比+9.7%，恢复到2019年同期的88.4%。民航客运航班执行率为82.7%，环比-0.4pp，恢复到2019年同期的88.4%。国内、港澳台、国际民航旅客运输量分别环比+5.0%、+55.3%、+55.0%，恢复到2019年同期的94.0%、40.1%、18.1%。国内、港澳台、国际民航旅客周转量分别环比+2.8%、+56.8%、+45.8%，恢复到2019年同期的98.3%、39.2%、19.4%。
- **主要航空公司：**3月份，中国国航、东方航空、南方航空、春秋航空、吉祥航空ASK环比+34.13%、+8.84%、+5.11%、+10.13%、+10.75%，分别恢复到19年同期的90.7%、79.9%、84.7%、110.4%、118.0%；RPK环比+28.4%、+5.0%、+1.6%、+11.6%、+8.9%，分别恢复到19年同期的78.2%、68.0%、75.5%、105.5%、111.9%；客座率环比-3.0pp、-2.6pp、-2.5pp、+1.1pp、-1.4pp，分别恢复到19年同期的86.2%、85.1%、89.1%、95.5%、94.9%。
- **主要机场：**3月份，首都机场旅客吞吐量为375.05万人，环比9.8%，为2019年同期的45.8%；起落飞机30,067架次，环比+17.3%，为2019年同期的60.9%；货邮吞吐量为7.9万吨，环比+30.8%。虹桥机场旅客吞吐量为339.8万人，同比+279.25%；起落飞机22397架次，同比+173.17%；货邮吞吐量为2.34万吨，同比+38.38%。浦东机场旅客吞吐量为360.05万人，环比+8.0%，为2019年同期的56.55%；起落飞机32215架次，环比+9.1%，为2019年同期的74.76%；货邮吞吐量为29.61万吨，环比+21.8%，为2019年同期的94.24%。深圳机场旅客吞吐量为408.24万人，环比+7.6%，为2019年同期的93.0%；起落飞机32000架次，环比+11.5%，为2019年同期的103.6%；货邮吞吐量为12.69万吨，环比+22.3%，为2019年同期的119.4%。白云机场旅客吞吐量为498.5万人，环比+8.3%，为2019年同期的80.6%；起落飞机37856架次，环比+11.3%，为2019年同期的91.7%；货邮吞吐量为16.3万吨，环比+24.0%，为2019年同期的97.7%。
- **多项政策调整：**第二批赴华免核酸国家公布，包括俄罗斯、阿联酋、格鲁吉亚、法国、希腊等国。中国民航局3月24日通知，2023年夏秋航季航班计划3月26日起执行。文化和旅游部办公厅3月27日通知，各级文化和旅游行政部门可根据工作需要恢复审批对外文化和旅游交流来访团组。多国持续优化对华入境限制政策，意大利、美国、澳大利亚、韩国、加拿大、英国相继宣布取消对华入境新冠监测要求。
- **风险提示：**汇率、油价波动，疫情持续时间超预期，地缘冲突不断加剧，宏观经济增长乏力等。

西南证券研究发展中心

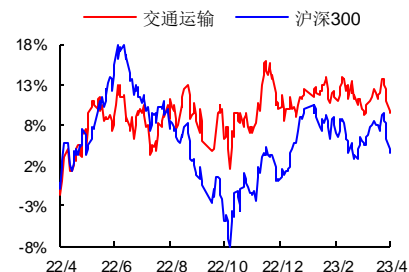
分析师：胡光烽

执业证号：S1250522070002

电话：021-58352190

邮箱：hgyyf@swsc.com.cn

行业相对指数表现



数据来源：聚源数据

基础数据

| | |
|-------------|-----------|
| 股票家数 | 125 |
| 行业总市值(亿元) | 32,029.52 |
| 流通市值(亿元) | 28,452.53 |
| 行业市盈率TTM | 12.3 |
| 沪深300市盈率TTM | 12.3 |

相关研究

1. 交运行业周报(4.17-4.23)：航空运输态势良好，快递行业整体恢复(2023-04-24)
2. 交运行业周报(4.10-4.16)：空箱堆积情况好转，电商物流配送提速(2023-04-17)
3. 交运行业周报(4.3-4.9)：国际航班复苏加快，电商物流指数持续向上(2023-04-10)
4. 交运行业周报(3.27-4.2)：入境游政策再放宽，铁路货运能力优化(2023-04-03)
5. 航空机场2月数据点评：管控全面放开，航空加速回升(2023-03-27)
6. 交运行业周报(3.20-3.26)：新船订单同比高增，中欧班列延续火爆(2023-03-27)

目 录

| | |
|-------------------------|-----------|
| 1 油汇 | 1 |
| 2 民航总体表现 | 2 |
| 2.1 民航执飞航班量 | 2 |
| 2.2 民航执行客运航班量 | 2 |
| 2.3 民航旅客运输量 | 3 |
| 2.4 民航旅客周转量 | 4 |
| 3 主要航空公司数据 | 5 |
| 3.1 可用座公里（ASK） | 5 |
| 3.2 收入客公里（RPK） | 6 |
| 3.3 客座率 | 7 |
| 4 主要机场数据 | 8 |
| 4.1 首都机场 | 8 |
| 4.2 上海机场 | 9 |
| 4.3 深圳机场 | 10 |
| 4.4 白云机场 | 11 |
| 5 相关政策调整 | 12 |
| 6 风险提示 | 12 |

图 目 录

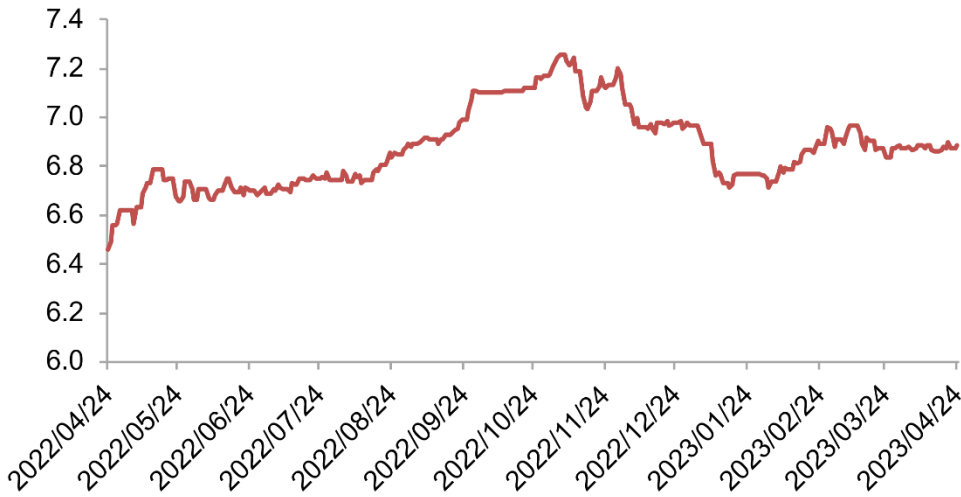
| | |
|---------------------------|----|
| 图 1: 原油期货价格走势..... | 1 |
| 图 2: 美元兑人民币: 中间价..... | 1 |
| 图 3: 民航执飞航班量: 总体..... | 2 |
| 图 4: 民航运输机队利用率: 总体..... | 2 |
| 图 5: 民航执行客运航班量..... | 2 |
| 图 6: 民航客运航班执行率..... | 2 |
| 图 7: 旅客运输量: 国内..... | 3 |
| 图 8: 旅客运输量: 港澳台..... | 3 |
| 图 9: 旅客运输量: 国际..... | 3 |
| 图 10: 旅客周转量: 国内..... | 4 |
| 图 11: 旅客周转量: 港澳台..... | 4 |
| 图 12: 旅客周转量: 国际..... | 4 |
| 图 13: ASK: 中国国航..... | 5 |
| 图 14: ASK: 东方航空..... | 5 |
| 图 15: ASK: 南方航空..... | 5 |
| 图 16: ASK: 春秋航空..... | 5 |
| 图 17: ASK: 吉祥航空..... | 5 |
| 图 18: RPK: 中国国航..... | 6 |
| 图 19: RPK: 东方航空..... | 6 |
| 图 20: RPK: 南方航空..... | 6 |
| 图 21: RPK: 春秋航空..... | 6 |
| 图 22: RPK: 吉祥航空..... | 6 |
| 图 23: 客座率: 中国国航..... | 7 |
| 图 24: 客座率: 东方航空..... | 7 |
| 图 25: 客座率: 南方航空..... | 7 |
| 图 26: 客座率: 春秋航空..... | 7 |
| 图 27: 客座率: 吉祥航空..... | 7 |
| 图 28: 旅客吞吐量: 首都机场..... | 8 |
| 图 29: 飞机起落架次: 首都机场..... | 8 |
| 图 30: 货邮吞吐量: 首都机场..... | 8 |
| 图 31: 旅客吞吐量: 浦东国际机场..... | 9 |
| 图 32: 飞机起落架次: 浦东国际机场..... | 9 |
| 图 33: 货邮吞吐量: 浦东国际机场..... | 9 |
| 图 34: 旅客吞吐量: 深圳机场..... | 10 |
| 图 35: 飞机起落架次: 深圳机场..... | 10 |
| 图 36: 货邮吞吐量: 深圳机场..... | 10 |
| 图 37: 旅客吞吐量: 白云机场..... | 11 |
| 图 38: 飞机起落架次: 白云机场..... | 11 |
| 图 39: 货邮吞吐量: 白云机场..... | 11 |

1 油汇

3 月份，布伦特原油期货均价 79.2 美元/桶，环比-5.2%，WTI 原油期货均价 73.4 美元/桶，环比-4.5%。

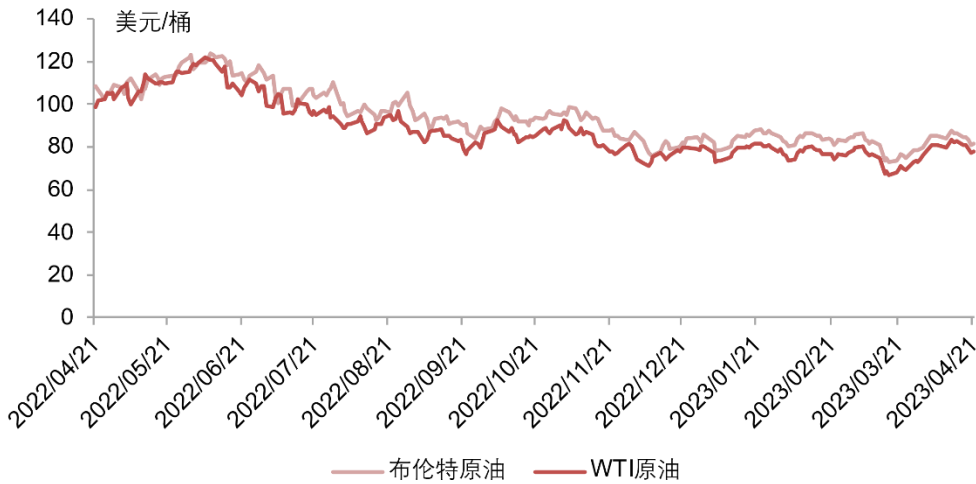
3 月份，美元兑人民币中间价均值为 6.90，环比+1.1%。

图 1：原油期货价格走势



数据来源：Choice，西南证券整理

图 2：美元兑人民币：中间价



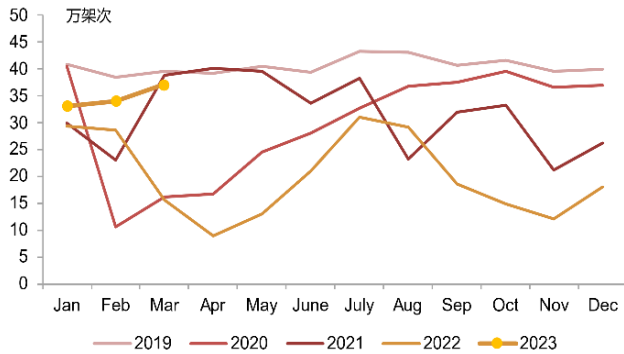
数据来源：Choice，西南证券整理

2 民航总体表现

2.1 民航执飞航班量

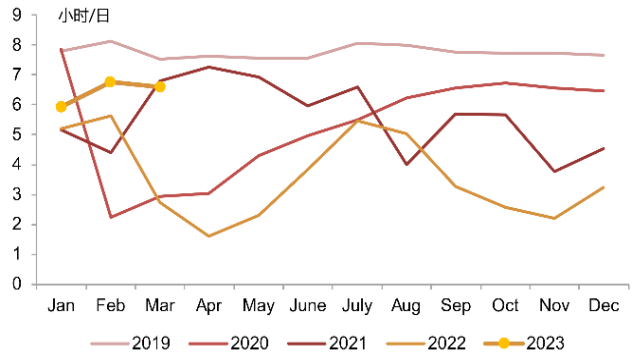
3月份,民航总体执飞航班量为37.1万架次,环比+9.0%,恢复到2019年同期的93.9%。
 民航运输机队总体利用率为6.6小时/日,环比-2.4%,恢复到2019年同期的87.9%。

图 3: 民航执飞航班量: 总体



数据来源: 航班管家, 西南证券整理

图 4: 民航运输机队利用率: 总体

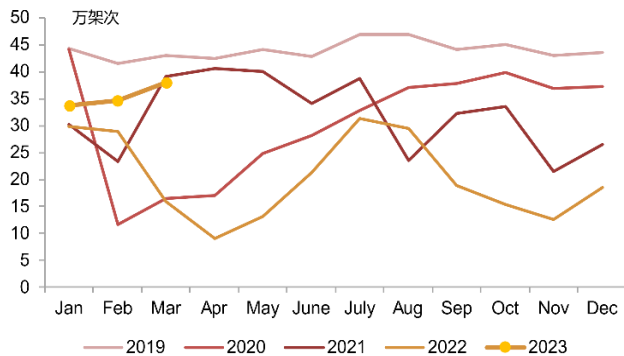


数据来源: 航班管家, 西南证券整理

2.2 民航执行客运航班量

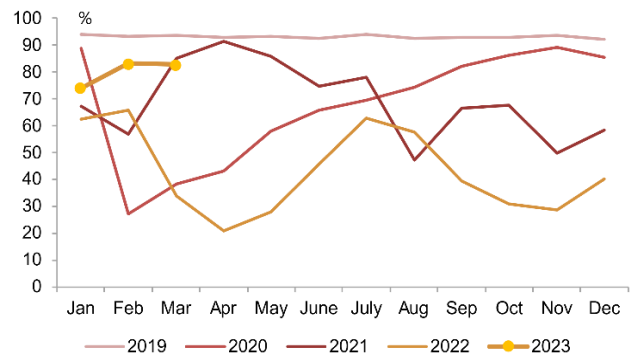
3月份,民航执行客运航班量为37.9万架次,环比+9.7%,恢复到2019年同期的88.4%。
 民航客运航班执行率为82.7%,环比-0.4pp,恢复到2019年同期的88.4%。

图 5: 民航执行客运航班量



数据来源: 航班管家, 西南证券整理

图 6: 民航客运航班执行率

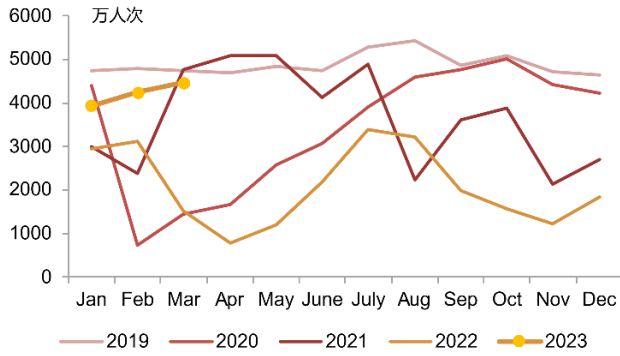


数据来源: 航班管家, 西南证券整理

2.3 民航旅客运输量

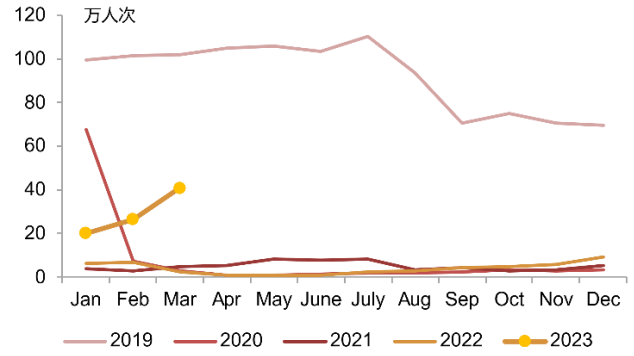
3 月份, 国内、港澳台、国际民航旅客运输量分别环比+5.0%、+55.3%、+55.0%, 恢复到 2019 年同期的 94.0%、40.1%、18.1%。

图 7: 旅客运输量: 国内



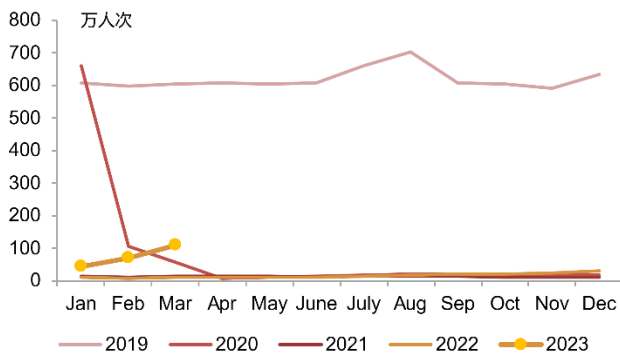
数据来源: 航班管家, 西南证券整理

图 8: 旅客运输量: 港澳台



数据来源: 航班管家, 西南证券整理

图 9: 旅客运输量: 国际

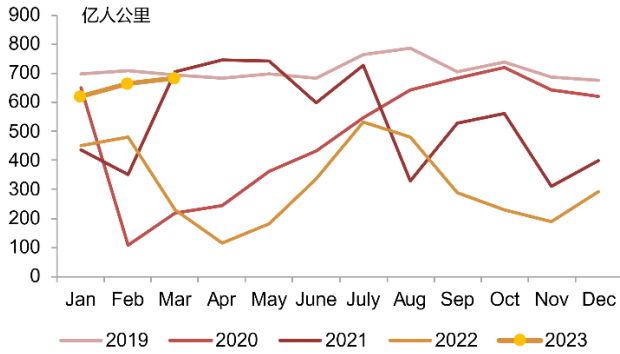


数据来源: 航班管家, 西南证券整理

2.4 民航旅客周转量

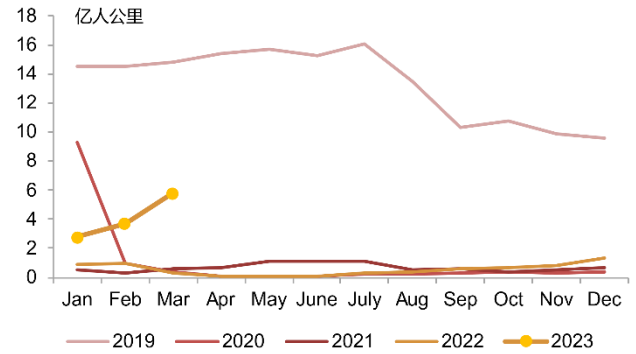
3 月份, 国内、港澳台、国际民航旅客周转量分别环比+2.8%、+56.8%、+45.8%, 恢复到 2019 年同期的 98.3%、39.2%、19.4%。

图 10: 旅客周转量: 国内



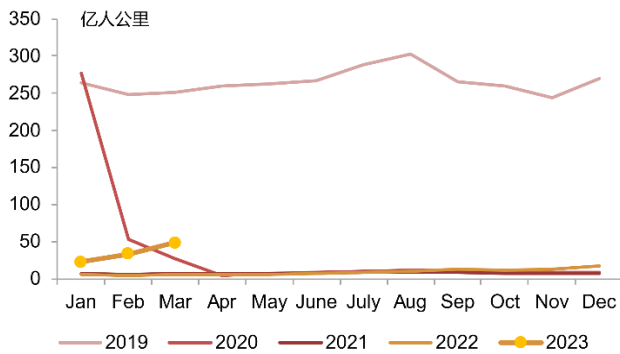
数据来源: 航班管家, 西南证券整理

图 11: 旅客周转量: 港澳台



数据来源: 航班管家, 西南证券整理

图 12: 旅客周转量: 国际



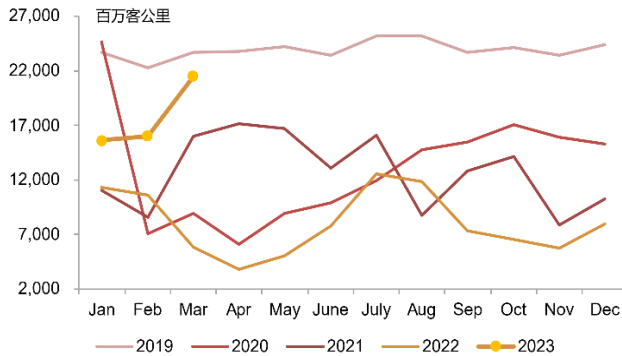
数据来源: 航班管家, 西南证券整理

3 主要航空公司数据

3.1 可用座公里 (ASK)

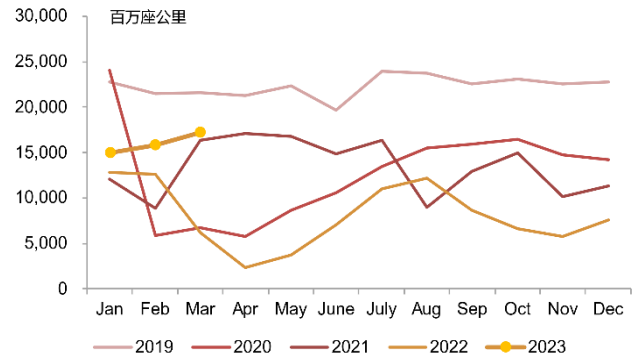
3 月份, 中国国航、东方航空、南方航空、春秋航空、吉祥航空 ASK 环比+34.1%、+8.8%、+5.1%、+10.1%、+10.7%, 分别恢复到 19 年同期的 90.7%、79.9%、84.7%、110.4%、118.0%。

图 13: ASK: 中国国航



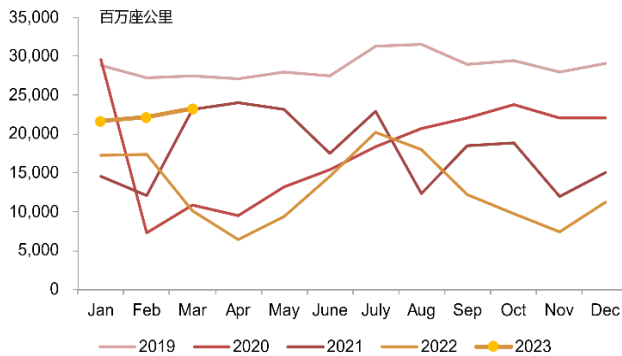
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 14: ASK: 东方航空



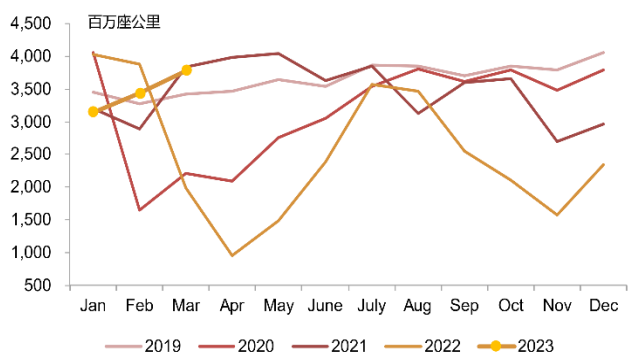
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 15: ASK: 南方航空



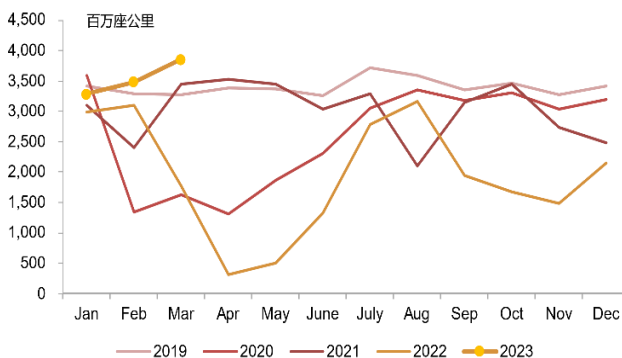
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 16: ASK: 春秋航空



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 17: ASK: 吉祥航空

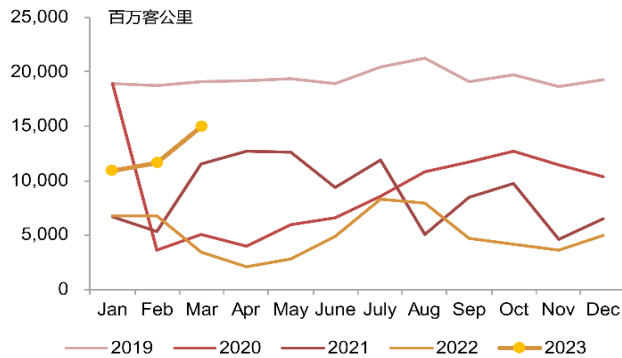


数据来源: Choice, 西南证券整理

3.2 收入客公里 (RPK)

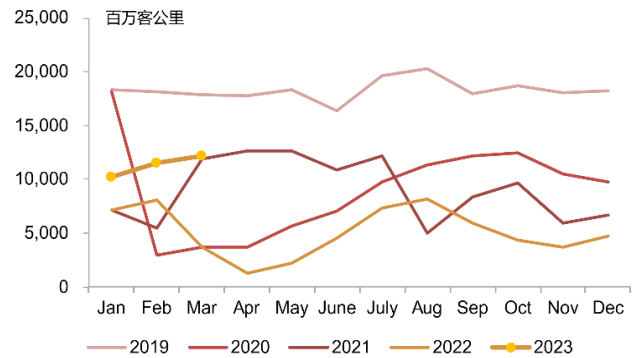
3 月份, 中国国航、东方航空、南方航空、春秋航空、吉祥航空 RPK 环比+28.4%、+5.0%、+1.6%、+11.6%、+8.9%, 分别恢复到 19 年同期的 78.2%、68.0%、75.5%、105.5%、111.9%。

图 18: RPK: 中国国航



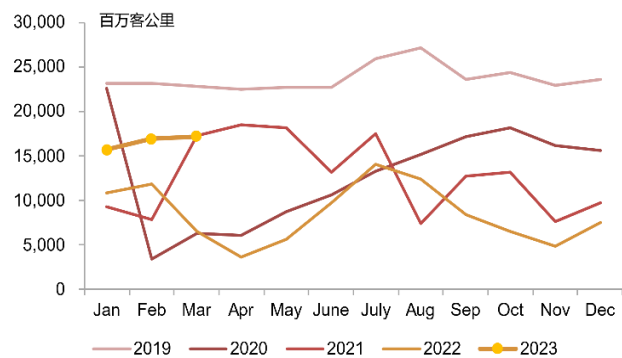
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 19: RPK: 东方航空



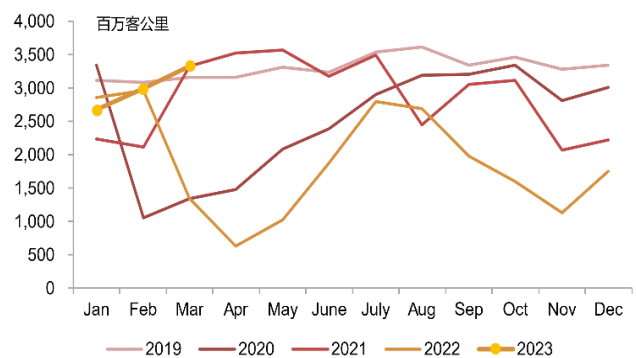
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 20: RPK: 南方航空



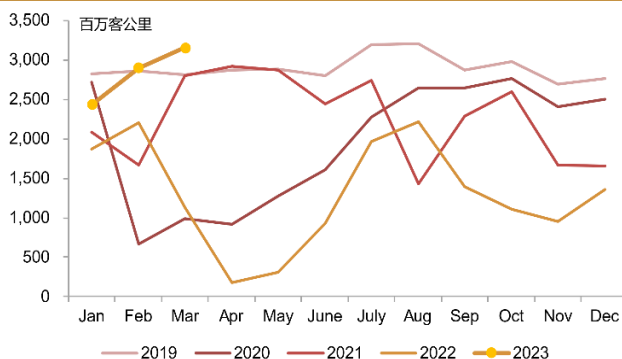
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 21: RPK: 春秋航空



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 22: RPK: 吉祥航空

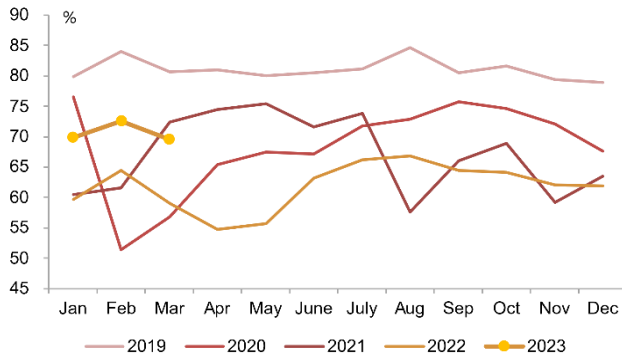


数据来源: Choice, 西南证券整理

3.3 客座率

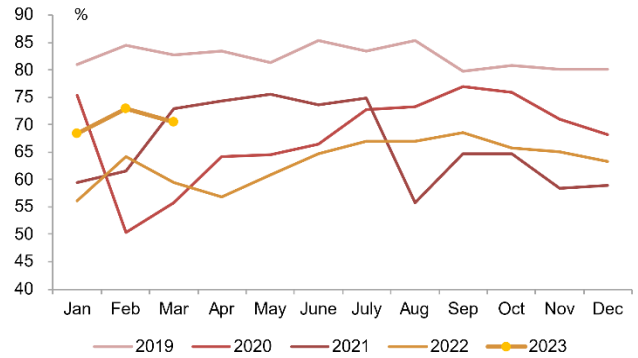
3 月份, 中国国航、东方航空、南方航空、春秋航空、吉祥航空客座率环比-3.0 pp、-2.6 pp、-2.5 pp、+1.1 pp、-1.4 pp, 分别恢复到 19 年同期的 86.2%、85.1%、89.1%、95.5%、94.9%。

图 23: 客座率: 中国国航



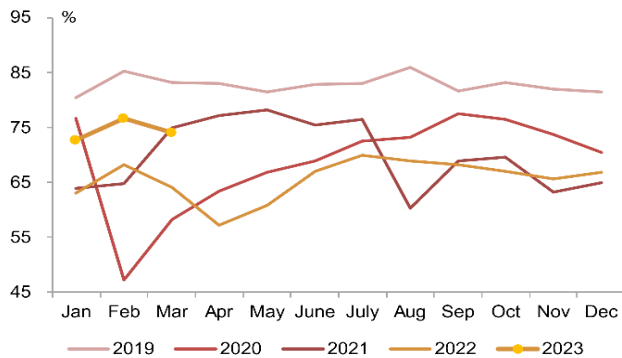
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 24: 客座率: 东方航空



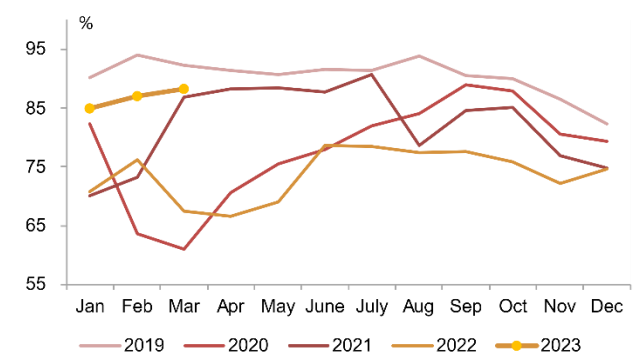
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 25: 客座率: 南方航空



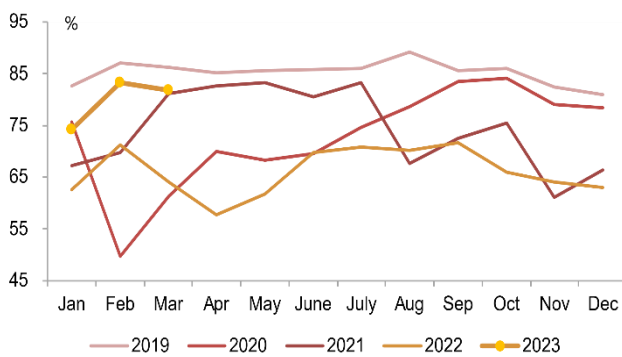
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 26: 客座率: 春秋航空



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 27: 客座率: 吉祥航空



数据来源: Choice, 西南证券整理

4 主要机场数据

4.1 首都机场

首都机场旅客吞吐量、飞机起落架次、货邮吞吐量均环比上升。3月份，首都机场旅客吞吐量为 375.1 万人，环比 9.8%，为 2019 年同期的 45.8%；起落飞机 30067 架次，环比 +17.3%，为 2019 年同期的 60.9%；货邮吞吐量为 7.9 万吨，环比+30.8%。

图 28：旅客吞吐量：首都机场



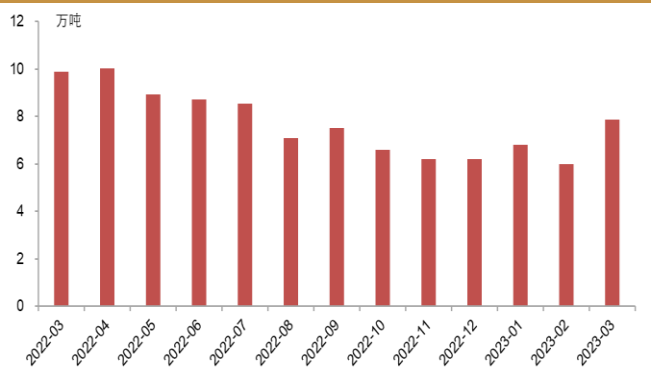
数据来源：Choice，西南证券整理

图 29：飞机起落架次：首都机场



数据来源：Choice，西南证券整理

图 30：货邮吞吐量：首都机场



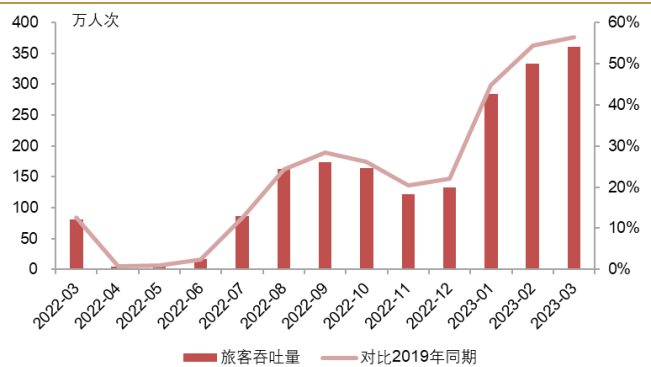
数据来源：Choice，西南证券整理

4.2 上海机场

3 月份，虹桥机场旅客吞吐量为 339.8 万人，同比+279.3%；起落飞机 22397 架次，同比+173.2%；货邮吞吐量为 2.34 万吨，同比+38.4%。

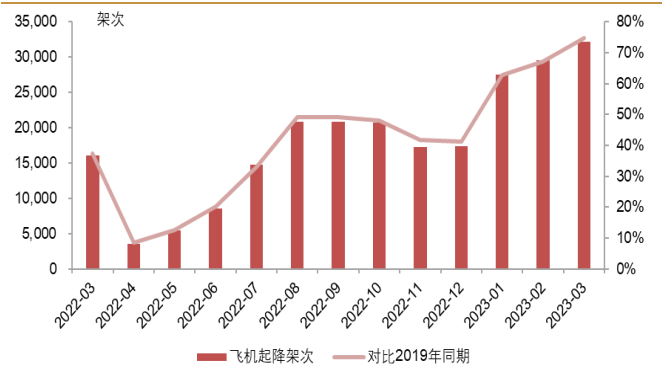
3 月份，浦东机场旅客吞吐量为 360.1 万人，环比+8.0%，为 2019 年同期的 56.6%；起落飞机 32215 架次，环比+9.1%，为 2019 年同期的 74.8%；货邮吞吐量为 29.6 万吨，环比+21.8%，为 2019 年同期的 94.2%。

图 31：旅客吞吐量：浦东国际机场



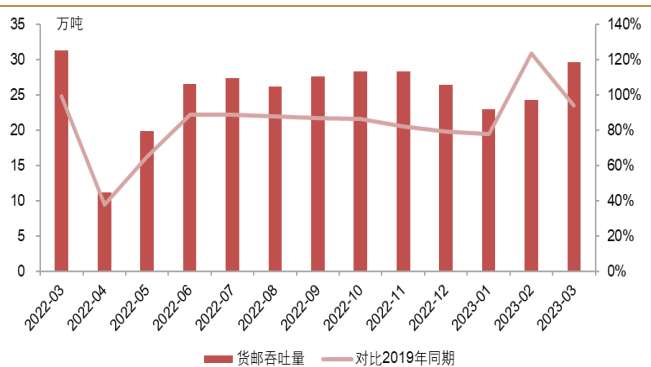
数据来源：Choice，西南证券整理

图 32：飞机起落架次：浦东国际机场



数据来源：Choice，西南证券整理

图 33：货邮吞吐量：浦东国际机场

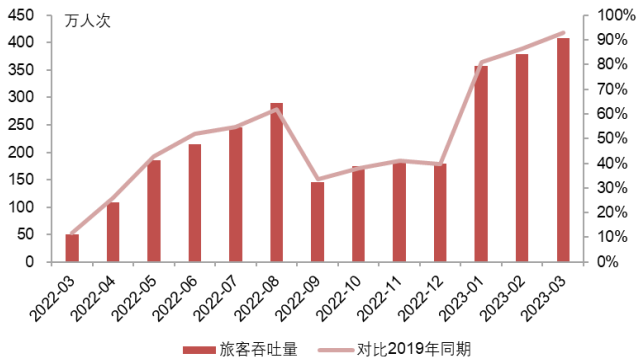


数据来源：Choice，西南证券整理

4.3 深圳机场

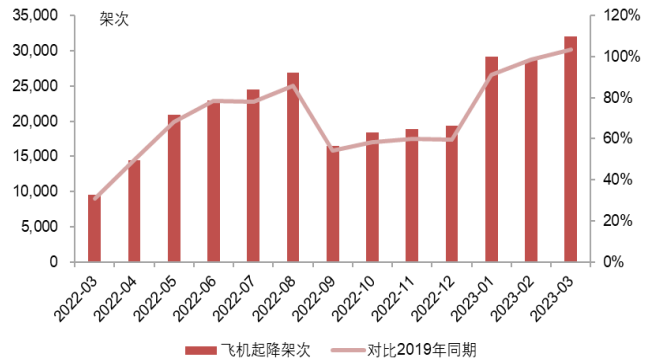
深圳机场旅客吞吐量、起落飞机架次、货邮吞吐量均环比上升。3月份，深圳机场旅客吞吐量为408.2万人，环比+7.6%，为2019年同期的93.0%；起落飞机32000架次，环比+11.5%，为2019年同期的103.6%；货邮吞吐量为12.7万吨，环比+22.3%，为2019年同期的119.4%。

图 34：旅客吞吐量：深圳机场



数据来源：Choice，西南证券整理

图 35：飞机起落架次：深圳机场



数据来源：Choice，西南证券整理

图 36：货邮吞吐量：深圳机场

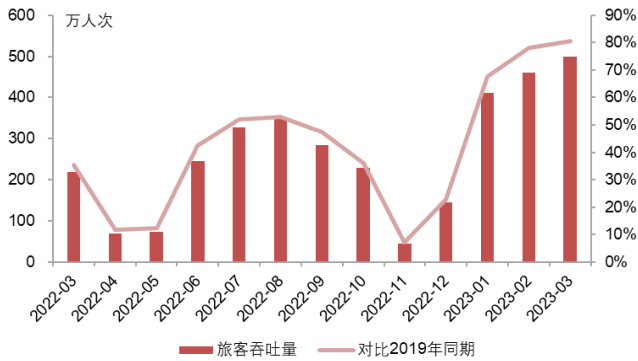


数据来源：Choice，西南证券整理

4.4 白云机场

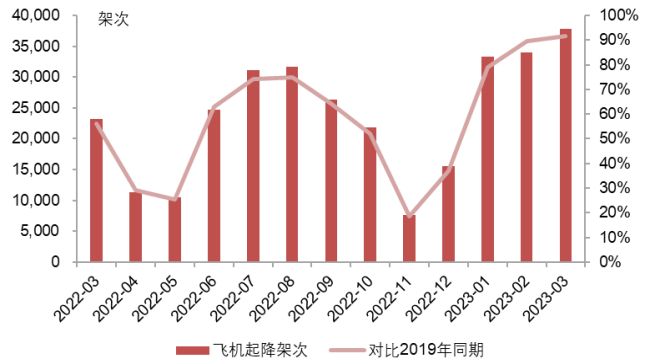
白云机场旅客吞吐量、起落飞机架次与货邮吞吐量均环比上升。3月份，白云机场旅客吞吐量为498.5万人，环比+8.3%，为2019年同期的80.6%；起落飞机37856架次，环比+11.3%，为2019年同期的91.7%；货邮吞吐量为16.3万吨，环比+24.0%，为2019年同期的97.7%。

图 37：旅客吞吐量：白云机场



数据来源：Choice，西南证券整理

图 38：飞机起落架次：白云机场



数据来源：Choice，西南证券整理

图 39：货邮吞吐量：白云机场



数据来源：Choice，西南证券整理

5 相关政策调整

中国驻亚美尼亚大使馆 3 月 8 日发布公告, 自 2023 年 3 月 15 日起 (当地时间), 允许搭乘自俄罗斯、阿联酋、格鲁吉亚、法国、希腊等国来华直飞航班人员以抗原检测 (包括用试剂盒自测) 代替核酸检测。

中国驻美国大使馆 3 月 14 日凌晨通知, 为进一步便利中外人员往来, 决定自北京时间 2023 年 3 月 15 日零时起, 就外国人来华签证及入境政策作如下调整: 一、恢复 2020 年 3 月 28 日前签发且仍在有效期内的签证入境功能。二、驻外签证机关恢复审发外国人各类赴华签证, 具体要求详见办证须知。三、口岸签证机关恢复审发符合法定事由的各类口岸签证。四、恢复海南入境免签、上海邮轮免签, 港澳地区外国人组团入境广东免签、东盟旅游团入境广西桂林免签政策。

中国民航局 3 月 24 日通知, 2023 年夏秋航季航班计划 3 月 26 日起执行。2023 年 3 月 26 日至 10 月 28 日, 全国民航将开始执行 2023 年夏秋航季航班计划。目前航班换季工作已准备就绪, 今年夏秋航季, 共有 169 家国内外航空公司计划每周安排客货运航班 117222 班, 国际客运航班计划量较 2022 年夏秋航季有明显增长。

文化和旅游部办公厅 3 月 27 日通知, 为贯彻落实党中央、国务院决策部署, 更好服务我国经济社会发展, 推动文化和旅游交流活动加快恢复, 根据国务院联防联控机制有关工作要求, 经研究决定, 自 2023 年 4 月 1 日起, 各级文化和旅游行政部门可根据工作需要恢复审批对外文化和旅游交流出来访团组。

多国持续优化对华入境限制政策。据意大利驻华使馆, 自 2023 年 3 月 1 日起, 计划从中华人民共和国前往意大利的旅客无需在登机时出示出发赴意前 48 小时内的抗原或核酸检测阴性证明, 自中国抵达意大利时也无需再接受新冠病毒检测; 据路透社报道, 美国疾病控制与预防中心 (CDC) 将于 3 月 10 日结束对自中国入境旅客的强制性新冠检测; 据韩联社报道, 韩国政府 8 日决定, 将从 3 月 11 日起解除针对自华入境人员的行前检查和填写检疫信息输入系统 (Q-CODE) 义务, 3 月 11 日起, 自华入境人员行前无需再提供新冠阴性证明; 据 SBS News 消息, 澳大利亚卫生部长当地时间 3 月 8 日发布声明称, 澳大利亚将取消从中国内地、中国香港特区和澳门特区抵达乘客的行前新冠检测要求, 从当地时间 3 月 11 日起生效。加拿大卫生部长当地时间 3 月 16 日发布新闻通报, 宣布从加拿大东部时间 3 月 17 日 0 时 01 分起, 乘坐从中国出发的航班前往加拿大的旅客将无须在登机前提供新冠病毒检测结果的证明; 据英国媒体当地时间 3 月 17 日报道, 从 4 月 5 日起, 英国将取消对自中国大陆入境英国人员提供出发前新冠核酸检测阴性证明的要求。

6 风险提示

汇率、油价波动, 疫情持续时间超预期, 地缘冲突不断加剧, 宏观经济增长乏力等。

分析师承诺

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，报告所采用的数据均来自合法合规渠道，分析逻辑基于分析师的职业理解，通过合理判断得出结论，独立、客观地出具本报告。分析师承诺不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接获取任何形式的补偿。

投资评级说明

报告中投资建议所涉及的评级分为公司评级和行业评级（另有说明的除外）。评级标准为报告发布日后6个月内的相对市场表现，即：以报告发布日后6个月内公司股价（或行业指数）相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。其中：A股市场以沪深300指数为基准，新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准；香港市场以恒生指数为基准；美国市场以纳斯达克综合指数或标普500指数为基准。

| | |
|------|--|
| 公司评级 | 买入：未来6个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在20%以上 |
| | 持有：未来6个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于10%与20%之间 |
| | 中性：未来6个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-10%与10%之间 |
| | 回避：未来6个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-20%与-10%之间 |
| | 卖出：未来6个月内，个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在-20%以下 |
| 行业评级 | 强于大市：未来6个月内，行业整体回报高于同期相关证券市场代表性指数5%以上 |
| | 跟随大市：未来6个月内，行业整体回报介于同期相关证券市场代表性指数-5%与5%之间 |
| | 弱于大市：未来6个月内，行业整体回报低于同期相关证券市场代表性指数-5%以下 |

重要声明

西南证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具有中国证券监督管理委员会核准的证券投资咨询业务资格。

本公司与作者在自身所知知情范围内，与本报告中所评价或推荐的证券不存在法律法规要求披露或采取限制、静默措施的利益冲突。

《证券期货投资者适当性管理办法》于2017年7月1日起正式实施，若您并非本公司签约客户，为控制投资风险，请取消接收、订阅或使用本报告中的任何信息。本公司也不会因接收人收到、阅读或关注自媒体推送本报告中的内容而视其为客户。本公司或关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行或财务顾问服务。

本报告中的信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可升可跌，过往表现不应作为日后的表现依据。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告，本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本报告仅供参考之用，不构成出售或购买证券或其他投资标的的要约或邀请。在任何情况下，本报告中的信息和意见均不构成对任何个人的投资建议。投资者应结合自己的投资目标和财务状况自行判断是否采用本报告所载内容和信息并自行承担风险，本公司及雇员对投资者使用本报告及其内容而造成的一切后果不承担任何法律责任。

本报告及附录版权为西南证券所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用须注明出处为“西南证券”，且不得对本报告及附录进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权刊载或者转发本报告及附录的，本公司将保留向其追究法律责任的权利。

请务必阅读正文后的重要声明部分

西南证券研究发展中心**上海**

地址：上海市浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦 20 楼

邮编：200120

北京

地址：北京市西城区金融大街 35 号国际企业大厦 A 座 8 楼

邮编：100033

深圳

地址：深圳市福田区深南大道 6023 号创建大厦 4 楼

邮编：518040

重庆

地址：重庆市江北区金沙门路 32 号西南证券总部大楼

邮编：400025

西南证券机构销售团队

| 区域 | 姓名 | 职务 | 座机 | 手机 | 邮箱 |
|-----|------|-------------|--------------|---------------------|----------------------|
| 上海 | 蒋诗烽 | 总经理助理、销售总监 | 021-68415309 | 18621310081 | jsf@swsc.com.cn |
| | 崔露文 | 销售经理 | 15642960315 | 15642960315 | clw@swsc.com.cn |
| | 薛世宇 | 销售经理 | 18502146429 | 18502146429 | xsy@swsc.com.cn |
| | 汪艺 | 销售经理 | 13127920536 | 13127920536 | wyyf@swsc.com.cn |
| | 岑宇婷 | 销售经理 | 18616243268 | 18616243268 | cyrif@swsc.com.cn |
| | 张玉梅 | 销售经理 | 18957157330 | 18957157330 | zymf@swsc.com.cn |
| | 陈阳阳 | 销售经理 | 17863111858 | 17863111858 | cyyf@swsc.com.cn |
| | 李煜 | 销售经理 | 18801732511 | 18801732511 | yfliyu@swsc.com.cn |
| | 谭世泽 | 销售经理 | 13122900886 | 13122900886 | tsz@swsc.com.cn |
| 卞黎暘 | 销售经理 | 13262983309 | 13262983309 | bly@swsc.com.cn | |
| 北京 | 李杨 | 销售总监 | 18601139362 | 18601139362 | yfly@swsc.com.cn |
| | 张岚 | 销售副总监 | 18601241803 | 18601241803 | zhanglan@swsc.com.cn |
| | 杜小双 | 高级销售经理 | 18810922935 | 18810922935 | dxsyf@swsc.com.cn |
| | 杨薇 | 高级销售经理 | 15652285702 | 15652285702 | yangwei@swsc.com.cn |
| | 胡青璇 | 销售经理 | 18800123955 | 18800123955 | hqx@swsc.com.cn |
| | 王一菲 | 销售经理 | 18040060359 | 18040060359 | wyf@swsc.com.cn |
| | 王宇飞 | 销售经理 | 18500981866 | 18500981866 | wangyuf@swsc.com.cn |
| | 巢语欢 | 销售经理 | 13667084989 | 13667084989 | cyh@swsc.com.cn |
| 广深 | 郑龔 | 广深销售负责人 | 18825189744 | 18825189744 | zhengyan@swsc.com.cn |
| | 杨新意 | 销售经理 | 17628609919 | 17628609919 | xyf@swsc.com.cn |
| | 张文锋 | 销售经理 | 13642639789 | 13642639789 | zwf@swsc.com.cn |
| | 陈韵然 | 销售经理 | 18208801355 | 18208801355 | cyrif@swsc.com.cn |
| | 龚之涵 | 销售经理 | 15808001926 | 15808001926 | gongzh@swsc.com.cn |
| 丁凡 | 销售经理 | 15559989681 | 15559989681 | dingfyf@swsc.com.cn | |