

# 白云新广告协议落地，4月境内航线日均航班量较19年+9.12%

## ——交通运输行业周报（5月第2周）

### 投资要点

#### □ 本周交通运输行业行情回顾

- 1) 在30个中信一级行业中，本周（5月8日-5月12日），交通运输行业累计涨幅-2.73%，位列第23位；沪深300指数涨幅为-1.97%。
- 2) 在285个中信三级行业中，本周（5月8日-5月12日），航运、物流综合、航空、机场累计涨幅分别为1.12%、-0.22%、-3.63%、-5.72%，分别位列第47、105、238、264位。
- 3) 境外市场：5月12日，香港恒生指数收19627.24点，本周涨跌幅为-2.11%，道琼斯工业指数收33300.62点，节后涨跌幅为-1.11%。
- 4) 油价及汇率情况：截至5月12日，ICE布油收盘报价74.17元，美元兑离岸人民币收盘报价6.9710，5月8日至5月12日，ICE布油涨跌幅为-1.59%，美元兑离岸人民币涨跌幅为0.74%。

#### □ 行业重点事件：白云机场T1、T2航站楼新广告协议落地

##### 1) 白云机场T1、T2航站楼新广告协议落地

- a. 2023年5月9日，白云机场发布公告，公司与北京沃捷签署了T2航站楼及GTC广告媒体经营项目合同。公司授予北京沃捷有偿使用白云机场二号航站楼及GTC规划范围内广告资源经营权，北京沃捷向公司支付广告经营权转让费。北京沃捷享有广告媒体经营期限为“5+3”年（5年是指：2023.5.13至2028.5.12）。
- b. 2023年5月11日，白云机场与迪岸公司签订T1航站楼广告媒体经营合同。迪岸公司有偿使用白云机场T1航站楼规划范围内广告媒体，迪岸公司向广告公司支付广告发布费，第一经营年度广告发布费基准价（含税）为：人民币2.858亿元。广告媒体经营期限为32+X个月，其中“32个月”为自2023.5至2025.12，“X个月”根据T3航站楼启用、T1航站楼流程及装修改造情况确定。

##### 2) 2023年4月，中国境内航线日均执行航班量较19年同期增长9.12%

飞常准发布《2023年4月境内民航运营报告》，4月中国境内航线日均执行航班量约12660班次，环比增长8.6%。日均航班量同比增长332.1%，相比19年同期增长9.12%。

#### □ 航空&机场

**行业：**5月6日-5月12日，我国国内、国际航线客运航班日均执行量13596班次，环比上周-5.6%，同比2022年+240%，同比2019年-5%。

**航司：**本周国航、南航、东航、春秋、吉祥、华夏合计执飞航班量分别为10491、14756、14943、2780、2603、1803班次，环比上周分别-2.7%、-7.8%、-2.2%、-5.3%、-4.1%、+1.2%。

**利用率：**本周全民航机队利用率约为7.2小时/天，环比上周-0.4小时，其中宽体机利用率为6.3小时/天，环比-1.0小时/天；窄体机为7.5小时/天，环比-0.4小时/天；支线飞机为4.1小时/天，环比-0.2小时/天。

5月6日-5月12日，根据航班管家数据，国航、南航、东航、春秋、吉祥、华夏日均利用率分别为6.7、7.3、6.6、7.5、8.6、5.7小时/天，环比上周分别-0.4、-0.6、-0.3、-0.4、-0.4、+0.1小时/天。

**机场：**5月6日-5月12日，上海浦东、上海虹桥、首都机场、大兴机场、白云机场、深圳机场日均进出港航班量分别为855、738、977、784、1080、956架次，环比上周分别-0.5%、+1%、-3%、-8%、-9%、-6%。

### 行业评级：看好(维持)

**分析师：李丹**  
执业证书号：S1230520040003  
lidan02@stocke.com.cn

**研究助理：秦梦鸽**  
qinmengge@stocke.com.cn

**研究助理：卢晓尧**  
luxiaoyao@stocke.com.cn

#### 相关报告

- 1 《客流回归，吸金不减》  
2023.05.12
- 2 《交运物流反转，基建旧改发力 攻守线条兼具，建议多面布局》 2023.05.08
- 3 《量价向好，拐点上行》  
2023.05.07

**香港机场数据:** 5月6日-5月12日, 香港机场航班量合计 3,997 班次, 环比上周+13.3%; 客流量共计 52.8 万人次, 环比上周-5.9%。

**海外主要机场:** 5月6日-5月12日, 纽约肯尼迪机场、伦敦希思罗机场、新加坡樟宜机场、日本成田机场、韩国仁川机场、泰国曼谷廊曼机场日均进出港航班量分别恢复至疫情前同期的 100%、92%、85%、77%、82%、74%。

## □ 航运

**集运市场: 1) 外贸市场:** 5月12日, 中国出口集装箱运价指数 CCFI 为 955.93, 环比下跌 1.2%; 上海出口集装箱运价指数 SCFI 为 983.41 点, 环比下跌 1.5%。

**2) 内贸市场:** 4月29日至5月5日, 中国内贸集装箱运价指数 PDCI 为 1214 点, 较上周下降 70 点, 环比下降 5.5%, 同比下降 21.2%。

**干散货市场:** 5月9日至5月12日, 波罗的海干散货指数 (BDI) 平均为 1601, 环比上涨 3.1%。分船型来看, 好望角型指数 (BCI) 平均为 25386, 环比上涨 9.1%; 巴拿马型指数 (BPI) 平均为 1456, 环比下跌 4.8%; 超级大灵便型指数 (BSI) 平均为 1107, 环比下跌 0.9%, 小灵便型指数 (BHSI) 平均为 636, 环比下跌 2.6%。

**油运市场:** 5月9日至5月12日, 原油运输指数 (BDTI) 平均为 1177, 环比上涨 11.0%; 成品油运输指数 (BCTI) 平均为 655, 环比下跌 11.1%。**1) 原油运输:** 截至5月11日, VLCC TCE 运价为 10,644 美元/天, 环比上涨 19.7%, 月均环比下跌 5.9%; Suezmax TCE 运价为 53,195 美元/天, 环比上涨 1.6%, 月均环比下跌 0.8%; Aframax TCE 运价为 59,337 美元/天, 环比上涨 11.9%, 月均环比上升 0.9%。**2) 成品油运输:** MR 船型 TC2&TC14 大西洋航线 TCE 运价 14,164 美元/天, 环比下跌 5.5%, 月均环比下跌 5.3%; LR1 船型 TC5 中东至日本航线 TCE 运价 32,510 美元/天, 环比下跌 1.8%, 月均环比下跌 0.7%; LR2 船型 TC1 中东至日本航线 TCE 运价 37,616 美元/天, 环比上涨 1.4%, 月均环比上涨 0.04%。

## □ 投资建议

**1) 推荐白云机场、上海机场:** 国内出行需求边际向上, 一旦国际客流恢复, 机场免税销售额亦有望恢复, 公司有望迎来业绩&估值双重修复。

**2) 推荐三大航:** 国际运力占比高, 行业供给确定性降速, 需求恢复后有望出现供需错配, 公司有望显现较大利润弹性。

**3) 推荐春秋航空:** 低成本优势下业绩相对稳健, 有望受益于休闲旅游需求率先复苏。

**4) 推荐吉祥航空:** 国内运力占比较大, 业绩率先回暖, 国门放开前盈利表现更为稳健, 长期成长性高, 洲际航线有望成为新增长点。

**5) 推荐中谷物流:** 内贸集装箱运输行业龙头, 散改集&多式联运打开赛道成长空间, 内贸竞争格局优化及运力供给短缺为运价提供支撑, 随着大船订单交付, 公司市场份额有望提升, 新船进一步提升公司成本竞争力。

**6) 推荐招商南油:** 炼厂产能转移带动贸易路线重构, 俄油脱钩推动运距提升, 公司为远东市场领先者, 供需差扩大带动运价提升有望为公司带来强业绩弹性。

**7) 推荐招商轮船:** 油运、干散行业供给确定性放缓, 随着中国疫后经济复苏, 有望迎来“油散双击”。公司 VLCC 运力规模全球第一、干散船队规模世界领先, 盈利弹性大, 预计后续将显著受益于油、散行业景气周期。

**8) 推荐中远海能:** 当前运价持续上涨、行业供给确定性放缓, 油运市场景气度上升, 公司作为全球油运龙头, 盈利弹性大, 预计后续将显著受益于油运行业景气周期。

□ **风险提示:** 疫情恢复不及预期, 行业需求不及预期, 油价、汇率大幅波动等。

## 正文目录

<b>1 本周行情回顾</b> .....	<b>5</b>
1.1 A 股市场行情回顾 .....	5
1.2 境外市场情况 .....	6
<b>2 行业重点事件</b> .....	<b>7</b>
<b>3 航空机场：本周航班量环比下降</b> .....	<b>9</b>
3.1 航空：本周航班执行量环比下降 5.6% .....	9
3.2 机场：本周北上机场航班量环比下降 .....	10
<b>4 航运：内贸集运价格指数环比下降 5.5%</b> .....	<b>12</b>
4.1 集运：CCFI 环比-1.2%，PDCI 环比-5.5% .....	12
4.2 干散货运：周平均 BDI 指数环比+3.1% .....	13
4.3 油运：周平均 BDTI 环比+11.0%，BCTI 环比-11.1% .....	14
<b>5 投资建议：</b> .....	<b>15</b>
<b>6 风险提示：</b> .....	<b>16</b>

## 图表目录

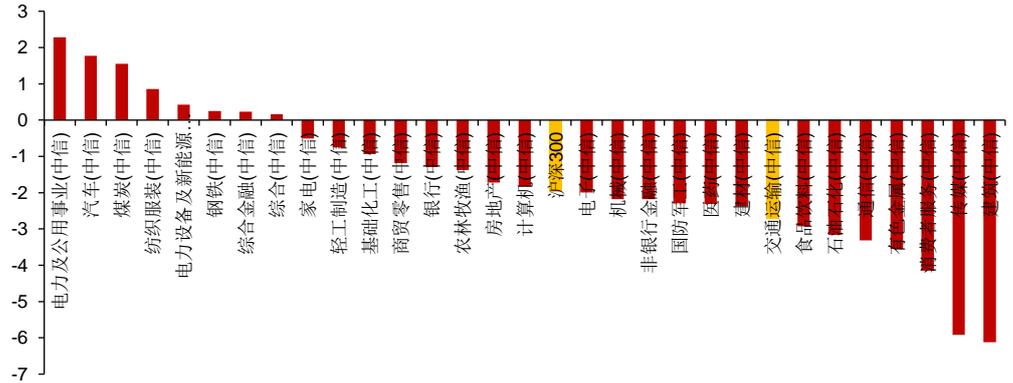
图 1: 中信一级行业本周累计涨幅%	5
图 2: 中信三级行业本周涨幅%	5
图 3: 交运行业重要个股本周涨幅%	5
图 4: 恒生指数年初至今收盘价	6
图 5: 道琼斯工业指数年初至今收盘价	6
图 6: 美股重要个股涨跌幅	6
图 7: ICE 布油年初至今收盘价	6
图 8: 美元兑离岸人民币年初至今收盘价	6
图 9: 白云机场 T2 航站楼&GTC 广告媒体经营项目特许经营费计算规则	7
图 10: 白云机场 T1 航站楼规划范围内广告媒体经营项目广告特许经营费计算规则	8
图 11: 国内单日航班执行量 (班次)	9
图 12: 上市航司每周航班执飞量 (架次)	9
图 13: 行业机队日利用率 (小时/天)	10
图 14: 上市航司日均利用率 (小时/天)	10
图 15: 每周机场日均进出港航班量 (班次)	10
图 16: 纽约肯尼迪机场航班量 (班次)	11
图 17: 伦敦希思罗机场航班量 (班次)	11
图 18: 新加坡樟宜机场航班量 (班次)	11
图 19: 日本成田机场航班量 (班次)	11
图 20: 韩国仁川机场航班量 (班次)	11
图 21: 泰国曼谷廊曼机场航班量 (班次)	11
图 22: 香港机场航班量 (班次)	12
图 23: 香港机场客流量 (万人次)	12
图 24: 出口集装箱运价指数	12
图 25: 中国内贸集装箱运价指数 (PDCI)	12
图 26: 分地区内贸集装箱运价指数	13
图 27: 波罗的海干散货指数 (BDI)	13
图 28: 干散货运输分船型市场指数	13
图 29: 中国沿海散货运价综合指数表现	14
图 30: 中国沿海散货运价指数分市场表现	14
图 31: 原油运输指数 (BDTI) 及成品油运输指数 (BCTI)	14
图 32: VLCC TCE 日度运价历史水平对比 (截至 5 月 11 日)	14
图 33: 截至 5 月 11 日油运市场运价情况 (单位: 美元/天)	15

## 1 本周行情回顾

### 1.1 A 股市场行情回顾

在 30 个中信一级行业中，本周（5 月 8 日-5 月 12 日），交通运输行业累计涨幅为 -2.73%，位列第 23 位；沪深 300 指数涨幅为 -1.97%。

图1： 中信一级行业本周累计涨幅%



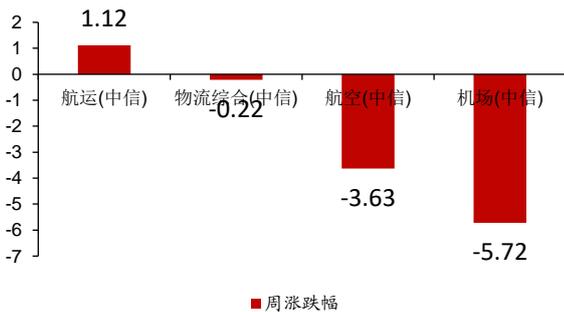
资料来源：Wind，浙商证券研究所

在 285 个中信三级行业中，本周（5 月 8 日-5 月 12 日），航运、物流综合、航空、机场累计涨幅分别为 1.12%、-0.22%、-3.63%、-5.72%，分别位列第 47、105、238、264 位。

#### 本周重要个股累计涨跌幅：

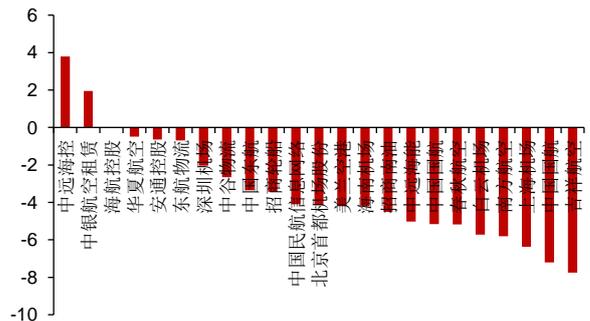
- **航空：**海航控股（0%）、华夏航空（-0.48%）、中国东航（-3.35%）、中国国航（-5.16%）、春秋航空（-5.18%）、南方航空（-5.80%）、吉祥航空（-7.75%）
- **机场：**深圳机场（-2.03%）、北京首都机场股份（H， -4.15%）、美兰空港（H， -4.20%）、海南机场（-4.21%）、白云机场（-5.73%）、上海机场（-6.37%）
- **航运：**中远海控（3.79%）、安通控股（-0.64%）、中谷物流（-2.66%）、招商轮船（-3.43%）、招商南油（-4.52%）、中远海能（-5.02%）
- **航空货运：**东航物流（-0.69%）
- **其他：**中银航空租赁（H， 1.95%）、中国民航信息网络（H， -4.11%）

图2： 中信三级行业本周涨幅%



资料来源：Wind，浙商证券研究所

图3： 交运行业重要股本周涨幅%

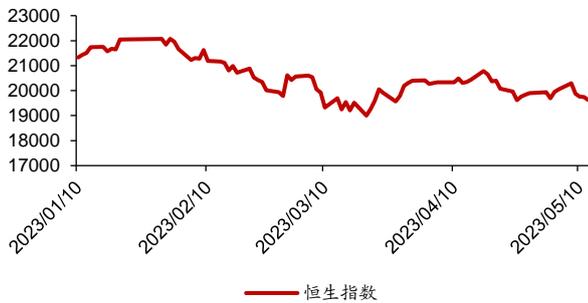


资料来源：Wind，浙商证券研究所

## 1.2 境外市场情况

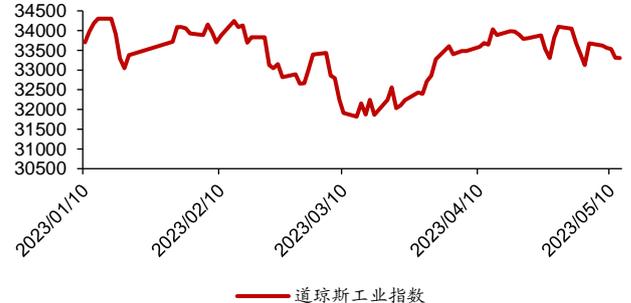
**境外股市表现:** 5月12日, 香港恒生指数收19627.24点, 本周涨跌幅为-2.11%, 道琼斯工业指数收33300.62点, 本周涨跌幅为-1.11%。

图4: 恒生指数年初至今收盘价



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

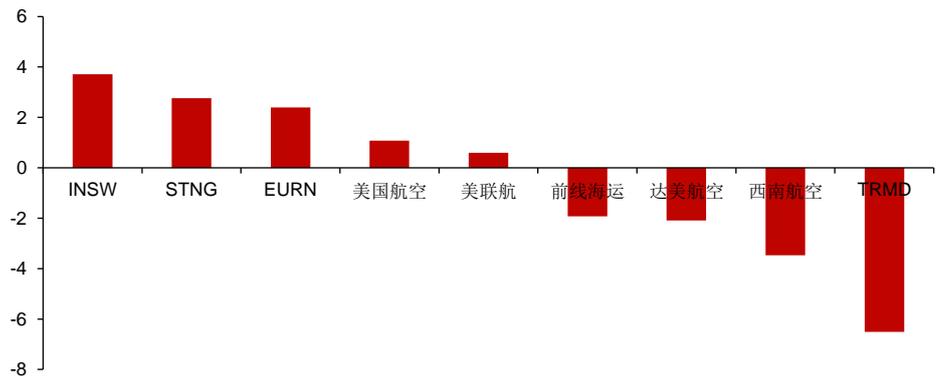
图5: 道琼斯工业指数年初至今收盘价



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

**美股市场重要个股涨跌幅:** INSW (+3.71%)、STNG (+2.77%)、EURN (+2.40%)、美国航空 (+1.08%)、美联航 (+0.60%)、前线海运 (-1.92%)、达美航空 (-2.09%)、西南航空 (-3.47%)、TRMD (-6.51%)

图6: 美股重要个股涨跌幅



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

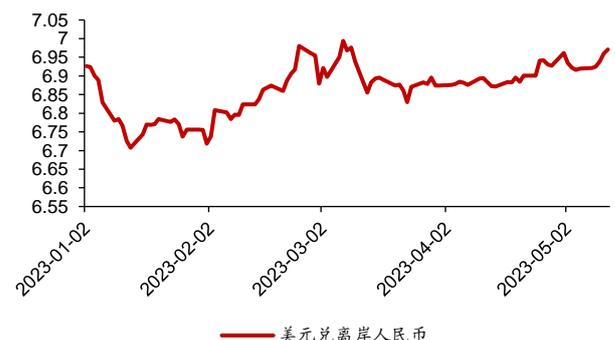
**油价及汇率变化情况:** 截至5月12日, ICE布油收盘报价74.17元, 美元兑离岸人民币收盘报价6.9710, 5月8日至5月12日, ICE布油涨跌幅为-1.59%, 美元兑离岸人民币涨跌幅为0.74%。

图7: ICE布油年初至今收盘价



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

图8: 美元兑离岸人民币年初至今收盘价



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

## 2 行业重点事件

### 1) 白云 T1、T2 航站楼新广告协议落地:

a. 2023 年 5 月 9 日, 白云机场发布公告, 公司与北京沃捷签署了 T2 航站楼及 GTC 广告媒体经营项目合同。公司授予北京沃捷有偿使用白云机场二号航站楼及 GTC 规划范围内广告资源经营权, 北京沃捷向公司支付广告经营权转让费。北京沃捷享有广告媒体经营期限为“5+3”年(5 年是指: 2023.5.13 至 2028.5.12)。

图9: 白云机场 T2 航站楼&GTC 广告媒体经营项目特许经营费计算规则

T2航站楼&GTC: 新一轮广告协议特许经营费计算									
	旅客吞吐量 $\alpha$ (万人次)			广告经营权转让费 (亿元)					
首年 (2023.5.13-2024.5.12)	$\alpha < 4000$			3.98 * [1+50% * (客流增幅 $\Delta$ +20%) ]					
	$4000 \leq \alpha \leq 6000$			3.98					
	$\alpha > 6000$			3.98 * [1+50% * (客流增幅 $\Delta$ -20%) ]					
第2-5个经营年度	$-20\% \leq \text{客流增幅}\Delta \leq 20\%$			上年实际广告费 * (1+6%)					
	客流增幅 $\Delta > 20\%$			上年实际广告费 * [1+6%+50% * ( $\Delta$ -20%) ]					
	客流增幅 $\Delta < -20\%$			上年实际广告费 * [1+6%+50% * ( $\Delta$ +20%) ]					
基于首年 (2023.5.13-2024.5.12) 不同客流恢复情况下的广告特许经营费保底金额测算									
首年旅客量假设 (万人次)	6400	6600	6800	7000	7200	7339 (持平19年)	7600	7800	8000
较基准旅客量的涨幅	28%	32%	36%	40%	44%	47%	52%	56%	60%
第1年保底	4.14	4.22	4.30	4.38	4.46	4.51	4.62	4.70	4.78
第2年保底	4.39	4.47	4.56	4.64	4.73	4.78	4.89	4.98	5.06
第3年保底	4.65	4.74	4.83	4.92	5.01	5.07	5.19	5.28	5.37
第4年保底	4.93	5.02	5.12	5.21	5.31	5.37	5.50	5.59	5.69
第5年保底	5.23	5.33	5.43	5.53	5.63	5.70	5.83	5.93	6.03
合计 (亿元)	23.33	23.78	24.23	24.68	25.13	25.44	26.03	26.47	26.92
较上轮合同累计收入的增幅	15%	17%	19%	22%	24%	25%	28%	30%	33%
前一轮合同广告特许经营费情况 (2018-2023)									
合同年	时期		收入金额			调整规则			
第一经营年	2018.4.26-2019.4.25		3.60			每年递增6%			
第二经营年	2019.4.26-2020.4.25		3.82						
第三经营年	2020.4.26-2021.4.25		4.04						
第四经营年	2021.4.26-2022.4.25		4.29						
第五经营年	2022.4.26-2023.4.25		4.54						
合计 (亿元)			20.29						

资料来源: 公司公告, 浙商证券研究所

b. 2023 年 5 月 11 日, 白云机场与迪岸公司签订 T1 航站楼广告媒体经营合同。迪岸公司有偿使用白云机场 T1 航站楼规划范围内广告媒体, 迪岸公司向广告公司支付广告发布费, 第一经营年度广告发布费基准价 (含税) 为: 人民币 2.858 亿元。广告媒体经营期限为 32+X 个月, 其中“32 个月”为自 2023.5 至 2025.12, “X 个月”根据 T3 航站楼启用、T1 航站楼流程及装修改造情况确定。

图10: 白云机场 T1 航站楼规划范围内广告媒体经营项目广告特许经营费计算规则

T1航站楼: 新一轮广告协议特许经营费计算									
	旅客吞吐量 $\alpha$ (万人次)			广告经营权转让费 (亿元)					
首年 (2023.5.1-2024.4.30)	$\alpha < 4000$			2.858 * 【1+50%* (客流增幅 $\Delta$ +20%)】					
	$4000 \leq \alpha \leq 6000$			2.858					
	$\alpha > 6000$			2.858 * 【1+50%* (客流增幅 $\Delta$ -20%)】					
第2-3个经营年度 (2024.5.1-2025.12.31+X个月)	$-20\% \leq \text{客流增幅}\Delta \leq 20\%$			上年实际广告费 * (1+6%)					
	客流增幅 $\Delta > 20\%$			上年实际广告费 * 【1+6%+50%* ( $\Delta$ -20%)】					
	客流增幅 $\Delta < -20\%$			上年实际广告费 * 【1+6%+50%* ( $\Delta$ +20%)】					
基于首年 (2023.5.1-2024.4.30) 不同客流恢复情况下的广告特许经营费保底金额测算									
首年旅客量假设 (万人次)	6400	6600	6800	7000	7200	7339 (持平19年)	7530	7800	8000
较基准旅客量的涨幅	28%	32%	36%	40%	44%	47%	51%	56%	60%
第1年保底 (2023.5-2024.4)	2.97	3.03	3.09	3.14	3.20	3.24	3.30	3.37	3.43
第2年保底 (2024.5-2025.4)	3.15	3.21	3.27	3.33	3.39	3.44	3.49	3.57	3.64
第3年保底 (2025.5-2025.12, 仅8个月)	2.23	2.27	2.31	2.35	2.40	2.43	2.47	2.53	2.57
后续X个月	每年递增6%								
前32个月合计 (亿元)	8.35	8.51	8.67	8.83	8.99	9.10	9.26	9.47	9.63
月均值较旧合同增幅 (新合同经营权范围更小)	-10%	-8%	-6%	-5%	-3%	-2%	0%	2%	4%
前一轮合同广告特许经营费情况 (2018-2023)									
合同年	时期			收入金额			调整规则		
第一经营年	2018.7-2019.6			2.60			每年递增6%		
第二经营年	2019.7-2020.6			2.99					
第三经营年	2020.7-2021.6			3.44					
第四经营年	2021.7-2022.6			3.95					
第五经营年	2022.7-2023.4 (10个月)			3.79 (年化4.55)					
58个月合计 (亿元)				16.77					

资料来源: 公司公告, 浙商证券研究所

## 2) 2023年4月, 中国境内航线日均执行航班量较19年同期增长9.12%

飞常准发布《2023年4月境内民航运营报告》, 4月中国境内航线日均执行航班量约12660班次, 环比增长8.6%。日均航班量同比增长332.1%, 相比19年同期增长9.12%。

### 3 航空机场：本周航班量环比下降

#### 3.1 航空：本周航班执行量环比下降 5.6%

**本周航班执行量环比下降：**根据航班管家数据，5月6日-5月12日，我国国内、国际航线客运航班日均执行量 13596 班次，环比上周-5.6%，同比 2022 年+240%，同比 2019 年-5%。

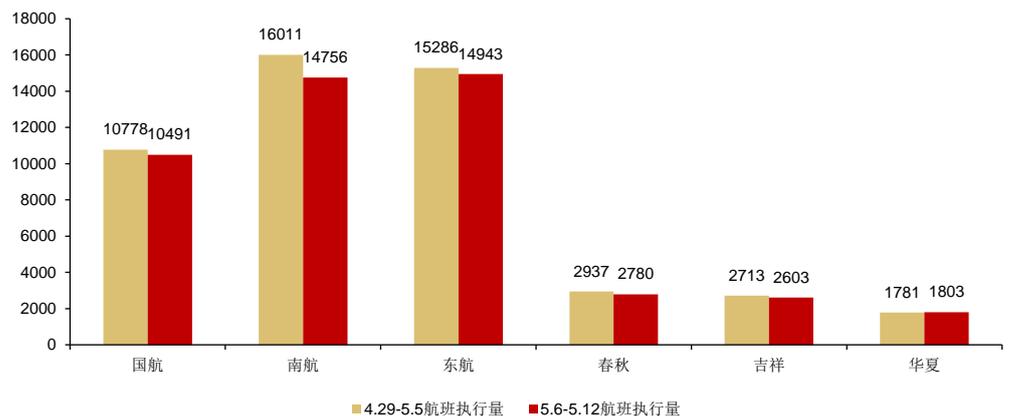
图11：国内单日航班执行量（班次）



资料来源：航班管家，浙商证券研究所

5月6日-5月12日，根据航班管家数据，国航、南航、东航、春秋、吉祥、华夏合计执飞航班量分别为 10491、14756、14943、2780、2603、1803 班次，环比上周分别-2.7%、-7.8%、-2.2%、-5.3%、-4.1%、+1.2%。

图12：上市航司每周航班执飞量（架次）

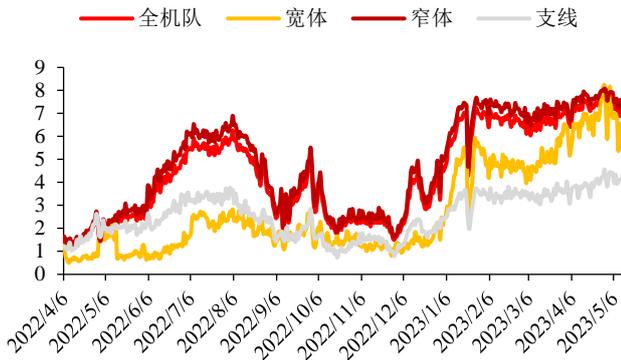


资料来源：航班管家，浙商证券研究所

本周全民航机队利用率约为 7.2 小时/天，环比上周-0.4 小时，其中宽体机利用率为 6.3 小时/天，环比-1.0 小时/天；窄体机为 7.5 小时/天，环比-0.4 小时/天；支线飞机为 4.1 小时/天，环比-0.2 小时/天。

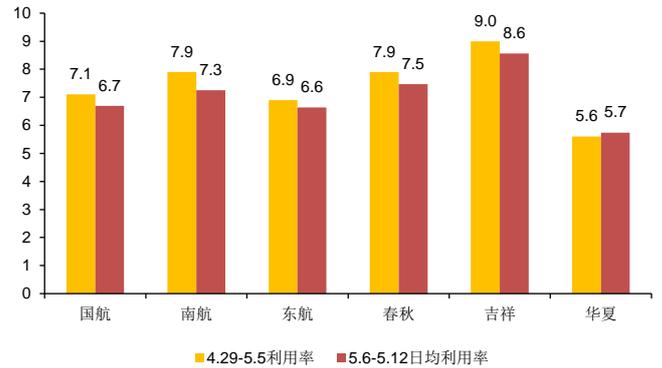
5月6日-5月12日，根据航班管家数据，国航、南航、东航、春秋、吉祥、华夏日均利用率分别为 6.7、7.3、6.6、7.5、8.6、5.7 小时/天，环比上周分别-0.4、-0.6、-0.3、-0.4、-0.4、+0.1 小时/天。

图13: 行业机队日利用率 (小时/天)



资料来源: 航班管家, 浙商证券研究所

图14: 上市航司日均利用率 (小时/天)

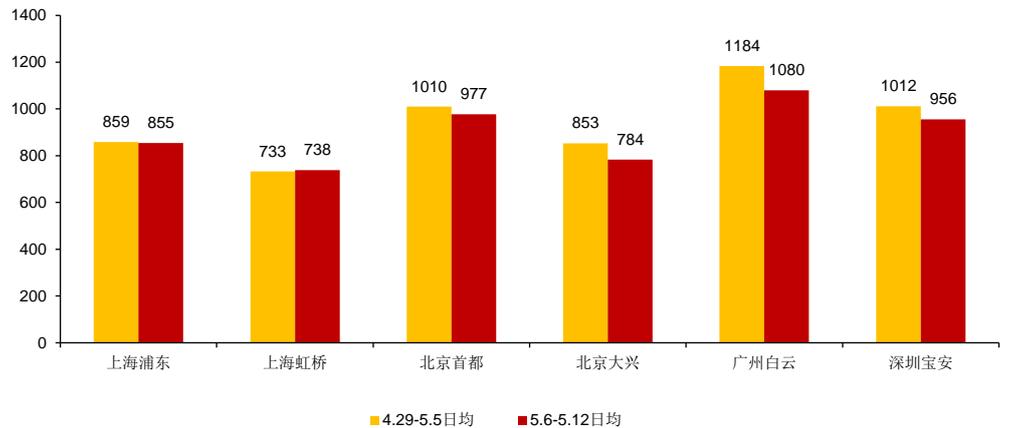


资料来源: 航班管家, 浙商证券研究所

### 3.2 机场: 本周北上机场航班量环比下降

5月6日-5月12日, 上海浦东、上海虹桥、首都机场、大兴机场、白云机场、深圳机场日均进出港航班量分别为 855、738、977、784、1080、956 架次, 环比上周分别-0.5%、+1%、-3%、-8%、-9%、-6%。

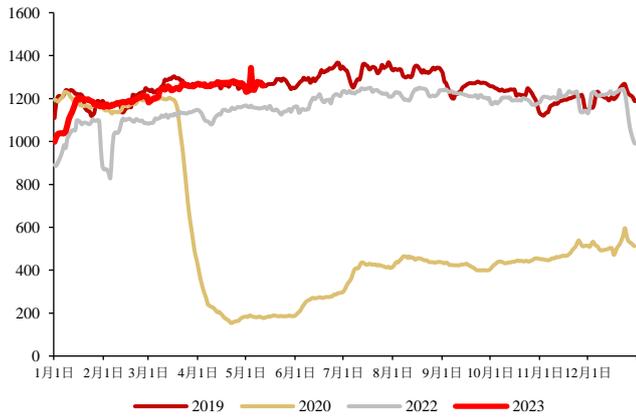
图15: 每周机场日均进出港航班量 (班次)



资料来源: 航班管家, 浙商证券研究所

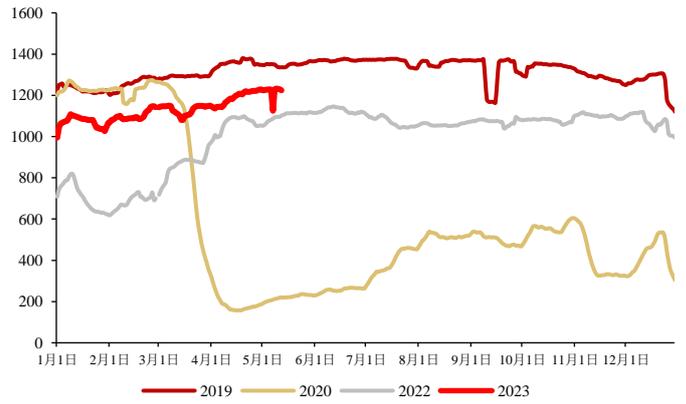
**海外主要机场:** 5月6日-5月12日, 纽约肯尼迪机场、伦敦希思罗机场、新加坡樟宜机场、日本成田机场、韩国仁川机场、泰国曼谷廊曼机场日均进出港航班量分别恢复至疫情前同期的 100%、92%、85%、77%、82%、74%。

图16: 纽约肯尼迪机场航班量 (班次)



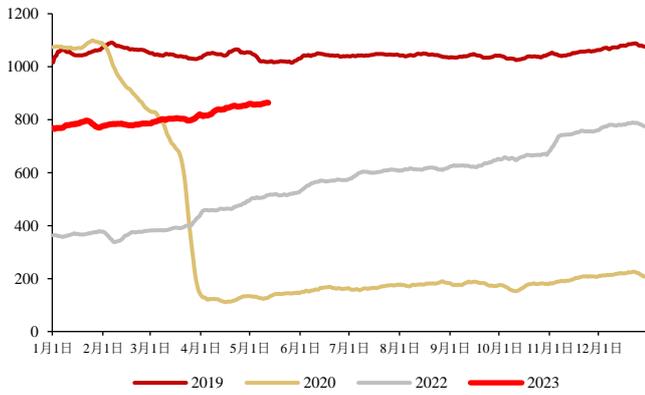
资料来源: FlightAware, 浙商证券研究所

图17: 伦敦希思罗机场航班量 (班次)



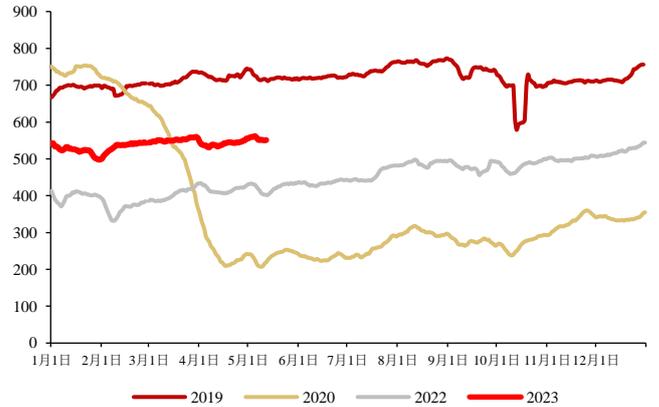
资料来源: FlightAware, 浙商证券研究所

图18: 新加坡樟宜机场航班量 (班次)



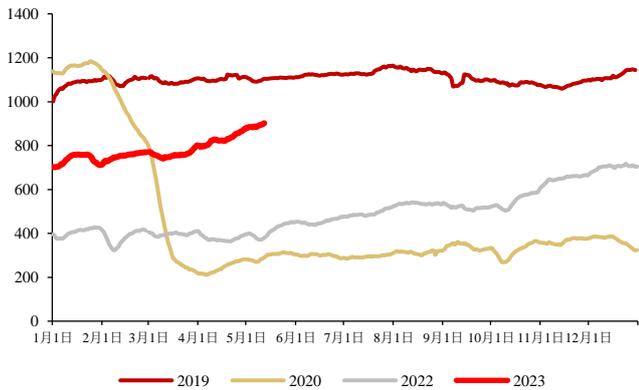
资料来源: FlightAware, 浙商证券研究所

图19: 日本成田机场航班量 (班次)



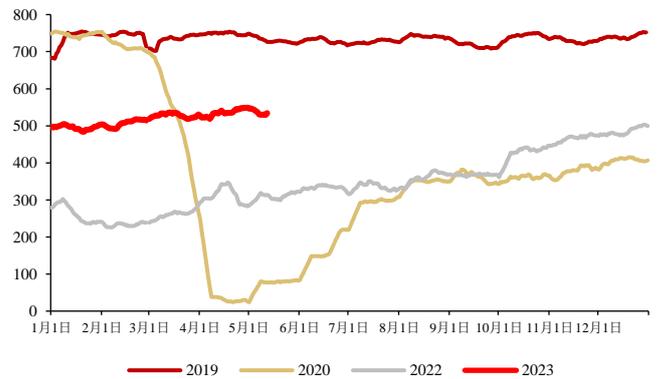
资料来源: FlightAware, 浙商证券研究所

图20: 韩国仁川机场航班量 (班次)



资料来源: FlightAware, 浙商证券研究所

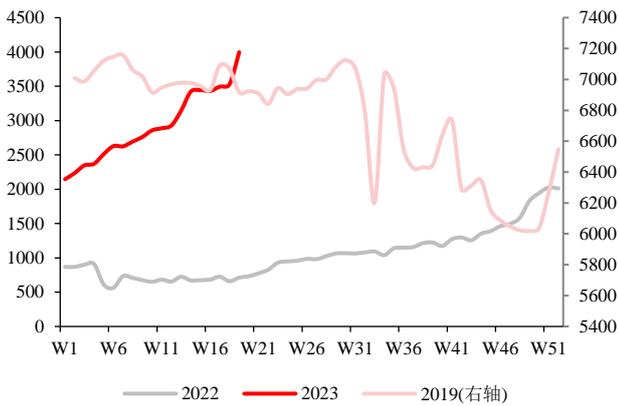
图21: 泰国曼谷廊曼机场航班量 (班次)



资料来源: FlightAware, 浙商证券研究所

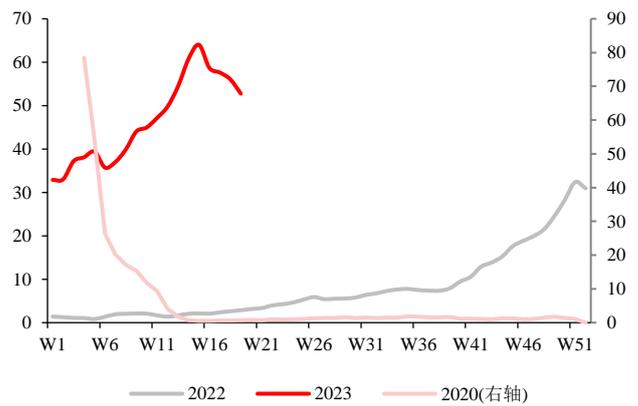
**香港机场客流量:** 5月6日-5月12日, 香港机场航班量合计 3,997 班次, 环比上周 +13.3%; 客流量共计 52.8 万人次, 环比上周 -5.9%。

图22: 香港机场航班量 (班次)



资料来源: 航班管家, 浙商证券研究所

图23: 香港机场客流量 (万人次)



资料来源: 香港入境事务处, 浙商证券研究所

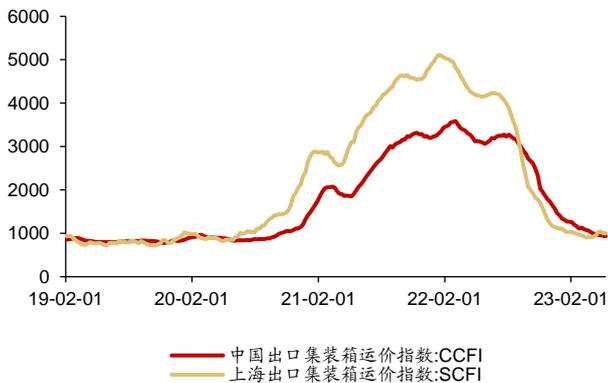
## 4 航运: 内贸集运价格指数环比下降 5.5%

### 4.1 集运: CCFI 环比-1.2%, PDCI 环比-5.5%

**外贸集运:** 5月12日, 中国出口集装箱运价指数 CCFI 为 955.93, 环比下跌 1.2%; 上海出口集装箱运价指数 SCFI 为 983.41 点, 环比下跌 1.5%。

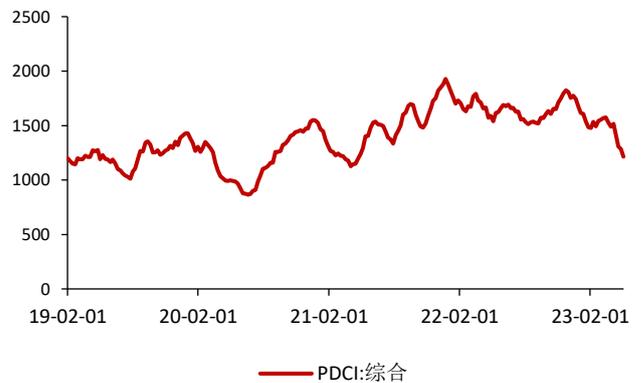
**内贸集运:** 4月29日至5月5日, 中国内贸集装箱运价指数 PDCI 为 1214 点, 较上周下降 70 点, 环比下降 5.5%, 同比下降 21.2%。

图24: 出口集装箱运价指数



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

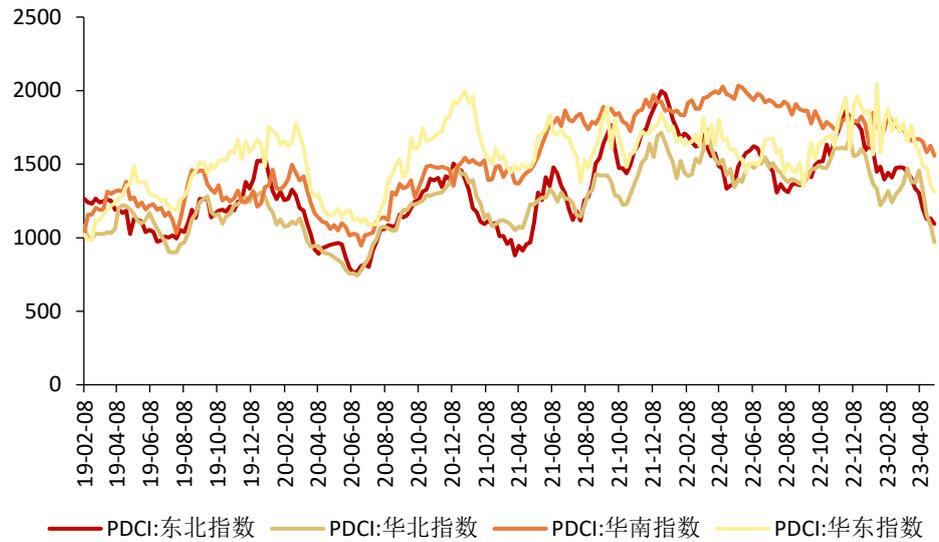
图25: 中国内贸集装箱运价指数 (PDCI)



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

**内贸集运行业分地区表现:** 4月29日至5月5日, 1) 东北区域指数为 1094 点, 环比下跌 37 点, 降幅为 3.3%; 2) 华北区域指数为 971 点, 环比下降 114 点, 降幅为 10.5%; 3) 华南区域指数为 1557 点, 环比下降 70 点, 降幅为 4.3%; 4) 华东区域指数为 1312, 环比下跌 44 点, 降幅为 3.2%。

图26: 分地区内贸集装箱运价指数



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

#### 4.2 干散货运: 周平均 BDI 指数环比+3.1%

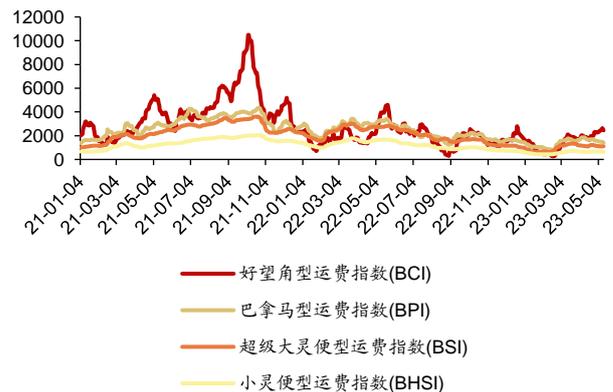
**国际干散货运市场:** 5月9日至5月12日, 波罗的海干散货指数 (BDI) 平均为 1601, 环比上涨 3.1%。分船型来看, 好望角型指数 (BCI) 平均为 25386, 环比上涨 9.1%; 巴拿马型指数 (BPI) 平均为 1456, 环比下跌 4.8%; 超级大灵便型指数 (BSI) 平均为 1107, 环比下跌 0.9%, 小灵便型指数 (BHSI) 平均为 636, 环比下跌 2.6%。

图27: 波罗的海干散货指数 (BDI)



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

图28: 干散货运输分船型市场指数



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

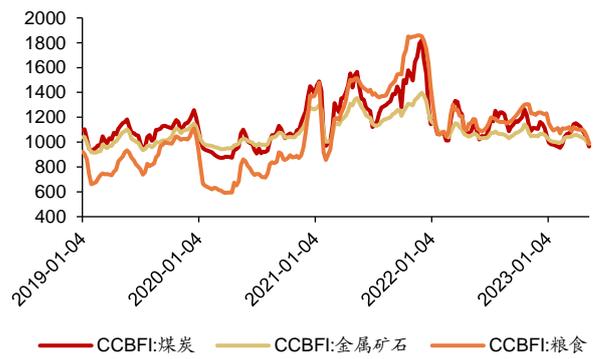
**国内干散货运输市场:** 截至5月12日, 中国沿海散货运价综合指数为 997.16, 环比-3.9%, 分市场来看, 煤炭市场指数为 964.6, 环比-5.7%, 金属矿石市场指数为 987.77, 环比-1.7%, 粮食市场指数为 992.47, 环比-5.2%。

图29: 中国沿海散货运价综合指数表现



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

图30: 中国沿海散货运价指数分市场表现

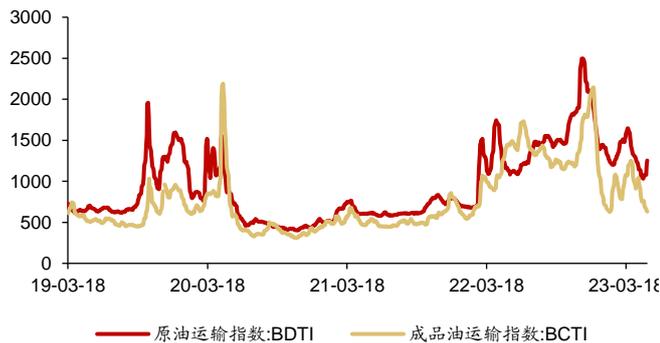


资料来源: Wind, 浙商证券研究所

### 4.3 油运: 周平均 BDTI 环比+11.0%, BCTI 环比-11.1%

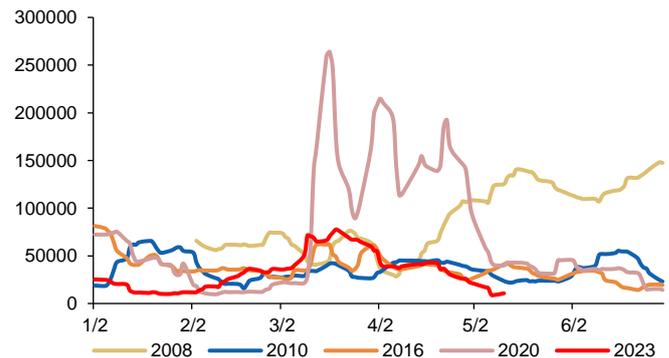
**油运市场:** 5月9日至5月12日, 原油运输指数 (BDTI) 平均为 1177, 环比上涨 11.0%; 成品油运输指数 (BCTI) 平均为 655, 环比下跌 11.1%。

图31: 原油运输指数 (BDTI) 及成品油运输指数 (BCTI)



资料来源: Wind, 浙商证券研究所

图32: VLCC TCE 日度运价历史水平对比 (截至 5 月 11 日)



资料来源: Clarksons, 浙商证券研究所

截至 5 月 11 日, 1) **原油运输市场:** VLCC TCE 运价为 10,644 美元/天, 环比上涨 19.7%, 月均环比下跌 5.9%; Suezmax TCE 运价为 53,195 美元/天, 环比上涨 1.6%, 月均环比下跌 0.8%; Aframax TCE 运价为 59,337 美元/天, 环比上涨 11.9%, 月均环比上升 0.9%。

2) **成品油运输市场:** MR 船型 TC2&TC14 大西洋航线 TCE 运价 14,164 美元/天, 环比下跌 5.5%, 月均环比下跌 5.3%; LR1 船型 TC5 中东至日本航线 TCE 运价 32,510 美元/天, 环比下跌 1.8%, 月均环比下跌 0.7%; LR2 船型 TC1 中东至日本航线 TCE 运价 37,616 美元/天, 环比上涨 1.4%, 月均环比上升 0.04%。

图33: 截至5月11日油运市场运价情况(单位: 美元/天)

原油运输	航线	TCE运价	环比	同比	月均值	环比	近20日走势
BDTI指数		1,218	5.1%	5.5%	1,118	-0.1%	
VLCC		10,644	19.7%	NA	27,160	-5.9%	
	TD1中东湾-美湾	5,774	54.6%	NA	16,887	-6.5%	
	TD3C中东湾-中国	15,513	10.5%	NA	37,431	-5.7%	
Suezmax		53,195	1.6%	147.0%	48,632	-0.8%	
Aframax		59,337	11.9%	118.2%	43,475	0.9%	
成品油运输	航线	TCE运价	环比	同比	月均值	环比	近20日走势
BCTI指数		637	-2.2%	-55.7%	825	-2.2%	
Handysize	TC6地中海区域	14,371	-0.3%	-67.5%	29,699	-3.7%	
	TC2&TC14大西洋	14,164	-5.5%	-60.6%	25,093	-5.3%	
MR	TC12&TC11太平洋	35,368	8.1%	-25.5%	36,357	-1.0%	
	TC7新加坡-澳洲东	32,706	-0.6%	-15.3%	32,875	-0.1%	
LR1	TC5中东-日本	32,510	-1.8%	-34.7%	36,832	-0.7%	
LR2	TC1中东-日本	37,616	1.4%	-41.6%	41,993	0.0%	

资料来源: Clarksons, 浙商证券研究所

## 5 投资建议:

1) **推荐白云机场、上海机场:** 国内出行需求边际向上, 一旦国际客流恢复, 机场免税销售额亦有望恢复, 公司有望迎来业绩&估值双重修复。

2) **推荐三大航:** 国际运力占比高, 行业供给确定性降速, 需求恢复后有望出现供需错配, 公司有望显现较大利润弹性。

3) **推荐春秋航空:** 低成本优势下业绩相对稳健, 有望受益于休闲旅游需求率先复苏。

4) **推荐吉祥航空:** 国内运力占比较大, 业绩率先回暖, 国门放开前盈利表现更为稳健, 长期成长性高, 洲际航线有望成为新增长点。

5) **推荐中谷物流:** 内贸集装箱运输行业龙头, 散改集&多式联运打开赛道成长空间, 内贸竞争格局优化及运力供给短缺为运价提供支撑, 随着大船订单交付, 公司市场份额有望提升, 新船进一步提升公司成本竞争力。

6) **推荐招商南油:** 炼厂产能转移带动贸易路线重构, 俄油脱钩推动运距提升, 公司为远东市场领先者, 供需差扩大带动运价提升有望为公司带来强业绩弹性。

7) **推荐招商轮船:** 油运、干散行业供给确定性放缓, 随着中国疫后经济复苏, 有望迎来“油散双击”。公司 VLCC 运力规模全球第一、干散船队规模世界领先, 盈利弹性大, 预计后续将显著受益于油、散行业景气周期。

8) **推荐中远海能:** 当前运价持续上涨、行业供给确定性放缓, 油运市场景气度上升, 公司作为全球油运龙头, 盈利弹性大, 预计后续将显著受益于油运行业景气周期。

## 6 风险提示:

- (1) 疫情恢复不及预期;
- (2) 行业需求不及预期;
- (3) 油价、汇率大幅波动等。

## 股票投资评级说明

以报告日后的6个月内，证券相对于沪深300指数的涨跌幅为标准，定义如下：

1. 买入：相对于沪深300指数表现+20%以上；
2. 增持：相对于沪深300指数表现+10%~+20%；
3. 中性：相对于沪深300指数表现-10%~+10%之间波动；
4. 减持：相对于沪深300指数表现-10%以下。

## 行业的投资评级：

以报告日后的6个月内，行业指数相对于沪深300指数的涨跌幅为标准，定义如下：

1. 看好：行业指数相对于沪深300指数表现+10%以上；
2. 中性：行业指数相对于沪深300指数表现-10%~+10%以上；
3. 看淡：行业指数相对于沪深300指数表现-10%以下。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重。

建议：投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

## 法律声明及风险提示

本报告由浙商证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，经营许可证编号为：Z39833000）制作。本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，但浙商证券股份有限公司及其关联机构（以下统称“本公司”）对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不发生任何变更。本公司没有将变更的信息和建议向报告所有接收者进行更新的义务。

本报告仅供本公司的客户作参考之用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本报告仅反映报告作者的出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及/或其关联人员均不承担任何法律责任。

本公司的交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。本公司的资产管理公司、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

本报告版权均归本公司所有，未经本公司事先书面授权，任何机构或个人不得以任何形式复制、发布、传播本报告的全部或部分内容。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明本报告发布人和发布日期，并提示使用本报告的风险。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

## 浙商证券研究所

上海总部地址：杨高南路729号陆家嘴世纪金融广场1号楼25层

北京地址：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦E座4层

深圳地址：广东省深圳市福田区广电金融中心33层

上海总部邮政编码：200127

上海总部电话：(8621) 80108518

上海总部传真：(8621) 80106010

浙商证券研究所：<https://www.stocke.com.cn>