

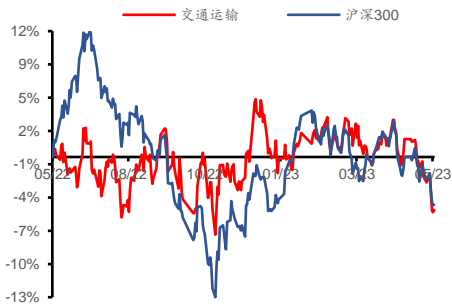


增持（维持）

行业： 交通运输
日期： 2023年05月29日

分析师： 花小伟
Tel: 021-53686135
E-mail: huaxiaowei@shzq.com
SAC 编号: S0870522120001

最近一年行业指数与沪深 300 比较



相关报告:

- 《“中特估”短期回调，长期价值仍在》
——2023年05月26日
- 《申通 4 月业务量/收入同比增速领跑，看好港口铁路公路板块的向上动能》
——2023年05月22日
- 《民航载客量稳步提升，国航 4 月 ASK/RPK 环比增速领先》
——2023年05月18日

主要观点

行业观点

快递物流: 近日，多个电商平台开始“618”预售，短期来看，随着各大电商平台活动拉开帷幕，快递市场将同步进入一个小旺季。我们认为，持续投入的核心资产是快递公司服务能力的基础，而头部快递公司优质的服务能力和快速的应对能力在旺季中更能凸显优势；因此，具备优越服务能力的头部快递企业的业务量有望继续保持快于行业的增速，市场份额将逐渐向头部聚集。

港口铁路公路: 我们认为，目前“一省一港”的竞争格局和未来各省份之间的港口整合空间将持续推动行业格局改善，同时有望为后续价格提升提供基础；而随着经济和出行需求持续复苏，公路铁路板块业绩预计较 2022 年实现较大修复。同时，这些板块中，不少央国企业务经营稳健发展，而目前估值则处于较低的水平，业绩和估值之间存在一定的错配。随着后续国企改革政策的推动，在业务稳健发展和内部提质增效的双向发力下，央国企上市公司长期仍具备较大的价值回归动能。同时，随着本轮主题热点的调整后，未来中特估板块中的行情演绎也会有所分化，后续在业绩和提质增效方面持续兑现的优质公司或将更快迎来向上弹性。

航空机场: 随着端午假期和后续暑假旺季来临，今年航空市场有望持续回暖。同时，未来三年航空市场景气周期的逻辑没有发生改变，而目前 PE 处于近五年来较低水平，截至 5 月 25 日，航空板块的 PE 处于近五年来的 57.6%，建议在低位时逐步布局。

建议关注:

- 顺丰控股:** 公司资本开支高峰期已过，随着鄂州花湖机场投运后产能逐步爬坡，有望进一步降低公司运输成本并释放业务协同效应。
- 中通快递:** 公司单票盈利能力位居通达系首位，且核心资产投入明显高于通达系其余公司，为公司优越的服务能力奠定扎实的基础。同时，公司业务布局多元化，展现综合物流的联动效应，预计公司有望继续发挥规模效应。
- 招商港口:** 公司港口业务增长稳健且分红稳定。公司坚持“一带一路沿线”的海外布局方向，且海外码头布局具有先发优势。在中特估主题概念下，公司估值有望重塑。
- 唐山港:** 公司是干散货港口运输龙头，2022 年完成货物吞吐量 2.1 亿吨，预计今年随着经济复苏，煤炭运输量有进一步提升空间。此外，公司保持着较高的股息率，2022 年达 7.3%。
- 青岛港:** 青岛港作为枢纽港的地位优势有望持续对集装箱形成量价支撑。根据公司 2022-2024 三年分红回报规划，每年现金分红不低于当年可用于分配利润的 40%。我们认为，公司业务有望稳健增长，叠加高分红规划，在“中特估”主题概念下，有望向上抬升。
- 宁沪高速:** 公司 23Q1 业绩呈现向上修复趋势，旗下核心路产沪宁高速区域优越疫后流量复苏更具韧性，配套业务也有望同步实现修复。公司自 18 年起每年稳定分红 0.46 元/股，2022 年股息率高达 5.6%。
- 大秦铁路:** 铁路货运业务是公司营收的主要来源。煤炭等大宗货物由

铁路运输承运的比例仍有增长空间，公司有望持续推进“公转铁”、“散改集”等货运增量需求。此外，每股分红稳定且股息率高，中特估概念推动下价值有望重塑。

京沪高铁：公司核心资产优质，区位优势显著，具有良好的客流基础。自2020年底起，公司推出浮动票价机制，对比航空市场，目前高铁票价的市场化程度还不高，预计随着公司持续推进浮动票价机制，未来票价具备一定的增长空间。

中国国航：国际客流量的修复节奏仍存在预期差，随着国际航班的复航，叠加国内出行需求释放，公司有望持续提升运行效率。同时，我们认为公司凭借在北京两场的主基地优势定位于中高端公商务主流旅客市场，在一线城市公商务票价方面具备一定优势。

白云机场：疫情前，公司2019年免税业务是公司重要的利润增长驱动因素，随着出行需求修复，尤其是国际航班的复航，我们看好公司同步向上修复的弹性。

上海机场：作为重要的枢纽机场，公司旅客结构优秀，疫情前2019年国际+地区旅客占比超过50%。我们判断，免税业务重新招标后，扣点率预计下滑，但这将提升免税运营商的积极性，提升机场免税定价竞争力。

中谷物流：内贸集装箱物流行业的龙头企业，新船订单陆续交付后，公司业绩有望增长，且“散改集”逻辑有望在今年逐步兑现。

■ 风险提示

消费需求恢复不及预期；旅客出行需求不及预期；国际地缘冲突加剧；港口整合推进不及预期；宏观经济不及预期等。

目 录

1 行业观点	4
1.1 快递物流	4
1.2 港口、铁路和公路	4
1.3 航空机场	5
1.4 航运	5
2 建议关注	6
3 行业新闻及公司公告	7
3.1 招商港口：宁波港以 18.45 亿元收购大榭招商 45% 的股权	7
3.2 长久物流：分别与吉林省长久实业集团和中国汽车流通协会签订战略合作框架协议	8
3.3 招商轮船：订造 2 艘 17.5 万立方米大型 LNG 运输船和 2 艘新一代节能环保型 AFRAMAX 油轮	8
4 本周行业表现	8
5 风险提示	10

图

图 1：2020~2023 年 BDTI 及 BCTI 指数（截至 2023 年 5 月 25 日）	5
图 2：2010~2023 年美国原油库存（不包含战略石油储备）、库欣库存及战略石油储备（单位：千桶）（截至 2023 年 5 月 19 日）	5
图 3：2020~2023 年 BDI、BCI、BPI、BSI 指数（截至 2023 年 5 月 25 日）	5
图 4：2020~2023 年 CCFI 及 SCFI 指数（截至 2023 年 5 月 26 日）	5
图 5：2023 年初至今交运及沪深 300 走势（截至 2023 年 5 月 26 日）	9
图 6：本周交运子板块表现（2023/5/20 - 2023/5/26）	9

表

表 1：本周前五位领涨个股	9
表 2：本周前五位领跌个股	10

1 行业观点

1.1 快递物流

近日，多个电商平台开始“618”预售；其中，京东 618 于 5 月 23 日晚开启预售，京东数据显示，截至 5 月 25 日 24 点，平台人均购买预售商品数量同比增长超 30%，县域及农村市场预售订单金额同比增长超 40%。此外，京东国际数据显示，京东 618 预售开启 4 小时，跨境母婴、跨境服饰内衣、跨境汽车用品、跨境手机通讯等多个品类订单金额同比增长均超 100%。短期来看，随着各大电商平台活动拉开帷幕，快递市场将同步进入一个小旺季。我们认为，持续投入的核心资产是快递公司服务能力的基础，而头部快递公司优质的服务能力和快速的应对能力在旺季中更能凸显优势；因此，具备优越服务能力的头部快递企业的业务量有望继续保持快于行业的增速，市场份额将逐渐向头部聚集。

1.2 港口、铁路和公路

近期，中特估板块持续呈现回调趋势，5 月 9 日至 25 日期间，国新央企综指跌幅达 7.1%，而同花顺中特估 100 跌幅达 10.7%。从估值来看，作为央国企数量较多的板块，港口目前的 PE 和 PB 均处于近五年来较低水位，截至 5 月 25 日，港口 PE 和 PB 分别处于近五年的 27.4%和 3.7%，且公路板块目前的 PB 也处于近五年来较低水平。个股方面，招商港口和唐山港 5 月跌幅较大，截至 5 月 25 日，月跌幅分别为 16.5%和 8.8%。

我们认为，目前“一省一港”的竞争格局和未来各省份之间的港口整合空间将持续推动行业格局改善，同时有望为后续价格提升提供基础；而随着经济和出行需求持续复苏，公路铁路板块业绩预计较 2022 年实现较大修复。同时，这些板块中，不少央国企业务经营稳健发展，而目前估值则处于较低的水平，业绩和估值之间存在一定的错配。同时，对于中特估板块短期内的回落，我们认为，央国企资源优势 and 内在价值并没有发生改变，随着后续国企改革政策的推动，在业务稳健发展和内部提质增效的双向发力下，央国企上市公司长期仍具备较大的价值回归动能。同时，随着本轮主题热点的调整后，未来中特估板块中的行情演绎也会有所分化，后续在业绩和提质增效方面持续兑现的优质公司或将更快迎来向上弹性。

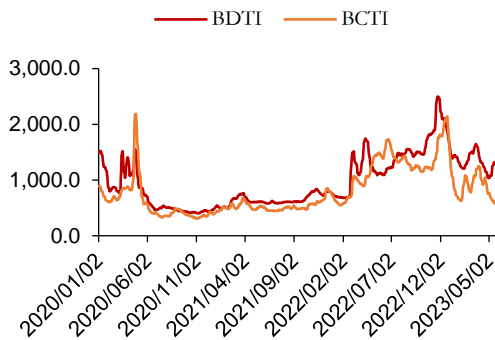
1.3 航空机场

本周航空机场板块没有出现明显的边际变化，我们认为，目前市场对于航空板块仍处于相对谨慎状态，随着端午假期和后续暑运旺季来临，今年航空市场有望持续回暖。同时，未来三年航空市场景气周期的逻辑没有发生改变，而目前 PE 处于近五年来较低水平，截至 5 月 25 日，航空板块的 PE 处于近五年来的 57.6%，建议在低位时逐步布局。

1.4 航运

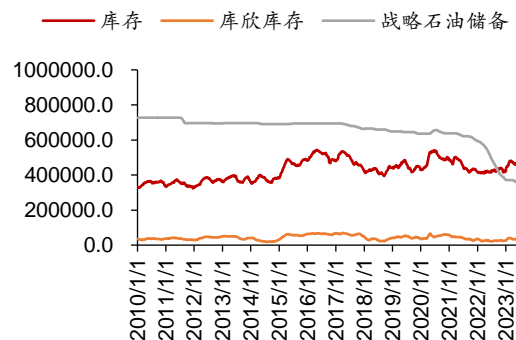
油运方面，截至 5 月 25 日，BDTI 报 1238 点，环比上周下降 5.6%；BCTI 报 671 点，环比上周增长 14.3%。干散货方面，截至 5 月 25 日，BDI 报 1215 点，环比上周下降 13.3%。集运方面，截至 5 月 26 日，CCFI 及 SCFI 分别报 938.7 点及 983.5 点，分别环比上周变动-0.8%和 1.1%。

图 1：2020~2023 年 BDTI 及 BCTI 指数（截至 2023 年 5 月 25 日）



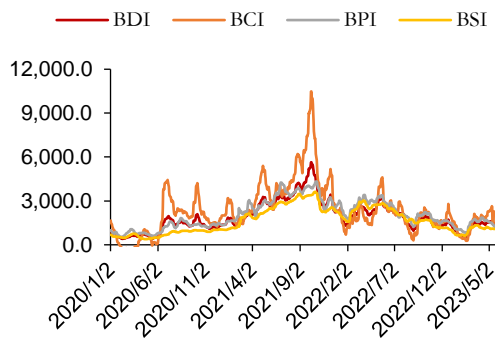
资料来源：iFind，上海证券研究所

图 2：2010~2023 年美国原油库存（不包含战略石油储备）、库欣库存及战略石油储备（单位：千桶）（截至 2023 年 5 月 19 日）



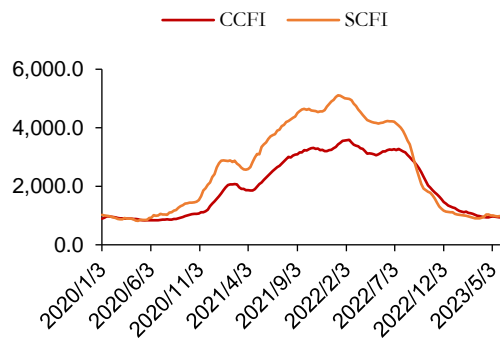
资料来源：iFind，上海证券研究所

图 3：2020~2023 年 BDI、BCI、BPI、BSI 指数（截至 2023 年 5 月 25 日）



资料来源：iFind，上海证券研究所

图 4：2020~2023 年 CCFI 及 SCFI 指数（截至 2023 年 5 月 26 日）



资料来源：iFind，上海证券研究所

2 建议关注

- **顺丰控股**：公司资本开支高峰期已过，随着鄂州花湖机场投运后产能逐步爬坡，有望进一步降低公司运输成本并释放业务协同效应，看好公司进入顺周期后的营收表现。
- **中通快递**：公司单票盈利能力位居通达系首位，且核心资产投入明显高于通达系其余公司，为公司优越的服务能力奠定扎实的基础。同时，公司业务布局多元化，展现综合物流的联动效应，预计公司有望继续发挥规模效应。
- **招商港口**：公司港口业务增长稳健，且公司分红稳定。公司坚持“一带一路沿线”的海外布局方向，且海外码头布局具有先发优势。在中特估主题概念下，公司估值有望重塑。
- **唐山港**：公司是干散货港口运输龙头，2022 年完成货物吞吐量 2.1 亿吨，预计今年随着经济复苏，煤炭运输量有进一步提升空间。此外，公司保持着较高的股息率，2022 年达 7.3%。
- **青岛港**：青岛港作为枢纽港的地位优势有望持续对集装箱形成量价支撑。根据公司 2022-2024 三年分红回报规划，每年现金分红不低于当年可用于分配利润的 40%。我们认为，公司业务有望稳健增长，叠加高分红规划，在“中特估”主题概念下，有望向上抬升。
- **宁沪高速**：公司 23Q1 业绩呈现向上修复趋势，旗下核心路产沪宁高速区域优越疫后流量复苏更具韧性，配套业务也有望同步实现修复。公司自 18 年起每年稳定分红 0.46 元/股，2022 年股息率高达 5.6%。
- **大秦铁路**：铁路货运业务是公司营收的主要来源，其中以动力煤为主，承担晋、蒙、陕等省区的煤炭外运任务。煤炭等大宗货物由铁路运输承运的比例仍有增长空间，公司有望持续推进“公转铁”、“散改集”等货运增量需求。此外，每股分红稳定且股息率高，中特估概念推动下价值有望重塑。
- **京沪高铁**：公司核心资产优质，区位优势显著，具有良好的客流基础。自 2020 年底起，公司推出浮动票价机制，对比航

空市场，目前高铁票价的市场化程度还不高，预计随着公司持续推进浮动票价机制，未来票价具备一定的增长空间。

- **中国国航：**国际客流量的修复节奏仍存在预期差，随着国际航班的复航，叠加国内出行需求释放，公司有望持续提升运行效率。同时，我们认为公司凭借在北京两场的主基地优势定位于中高端公商务主流旅客市场，在一线城市公商务票价方面具备一定优势。
- **白云机场：**疫情前，公司 2019 年免税业务是公司重要的利润增长驱动因素，随着出行需求修复，尤其是国际航班的复航，我们看好公司同步向上修复的弹性。
- **上海机场：**作为重要的枢纽机场，公司旅客结构优秀，疫情前 2019 年国际+地区旅客占比超过 50%。我们判断，免税业务重新招标后，扣点率预计下滑，但这将提升免税运营商的积极性，提升机场免税定价竞争力。
- **中谷物流：**公司作为内贸集装箱物流行业的龙头企业，航线网络覆盖多个国内重要港口，新船订单陆续交付后，公司业绩有望持续增长，且“散改集”逻辑有望在今年逐步兑现。

3 行业新闻及公司公告

3.1 招商港口：宁波港以 18.45 亿元收购大榭招商 45% 的股权

5 月 25 日，公司公告称，旗下控股子公司招商局港口的全资子公司 CYBER CHIC 与宁波港签订了《产权交易合同》，宁波港作为受让方以 18.45 亿元购买宁波大榭 45% 的股权。（公司公告）

通过本次交易，宁波港的管理经验、资金、货源等优势可以向宁波大榭覆盖，使其深水岸线等港口资源优势得以充分体现，进一步优化宁波港码头布局，提升地域辐射能力，扩大市场份额。同时，出售事项符合招商局港口发展战略，有助于招商局港口更有效利用集团的资产资源、实现资产价值及优化地区布局。

3.2 长久物流：分别与吉林省长久实业集团和中国汽车流通协会签订战略合作框架协议

5月23日，公司公告称，分别与长久集团、中国汽车流通协会签署《战略合作框架协议》。根据公司战略规划。通过本次合作，长久集团发挥自身4S店资源优势，而中国汽车流通协会调动其在全国汽车流通领域的广泛资源，结合公司技术优势及物流网络优势，在电池回收业务与光、储、充、检一体化项目等方面展开深度合作。（公司公告）

通过本次战略合作，三方预计实现资源互补，优势协同，共同提升资源整合能力与业务拓展能力。长久物流将基于自身技术与自有资源优势，进一步提升经营效率，扩大客户群体。

3.3 招商轮船：订造2艘17.5万立方米大型LNG运输船和2艘新一代节能环保型AFRAMAX油轮

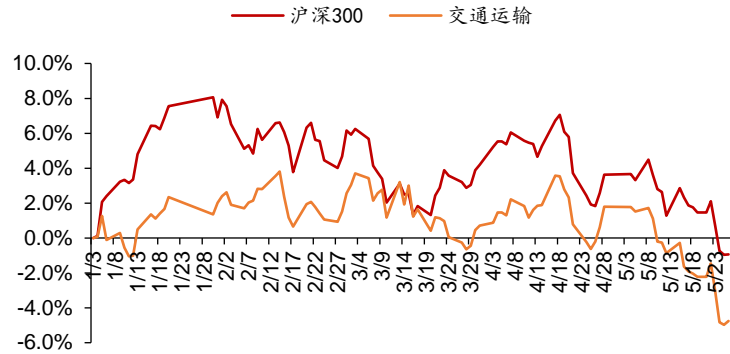
5月26日，公司公告称，公司通过下属全资单船公司与大船重工签署了《船舶订造协议》，订造2艘17.5万立方米大型液化天然气（LNG）运输船，单船净船价2.35亿美元，以及2艘新一代节能环保型AFRAMAX油轮（配备脱硫塔，甲醇预留），单船净船价5,915万美元。（公司公告）

2艘LNG船的交船期分别为2026年下半年和2027年上半年，而2艘油船的交船期则在2026年上半年及下半年。适时的订造新船有助于公司运输业务的长远发展和清洁能源转型，同时，通过优化公司船队结构，有助于公司进一步打造弱周期航运平台。

4 本周行业表现

本周上证指数报收3212.5点，跌幅为2.16%；深证成指报收10909.65点，跌幅为-1.64%；创业板指报收2229.27点，跌幅为2.16%；沪深300指数报收3850.95点，跌幅为2.37%。申万交通运输指数报收2251.85点，本周跌幅2.58%，板块跑输大盘。

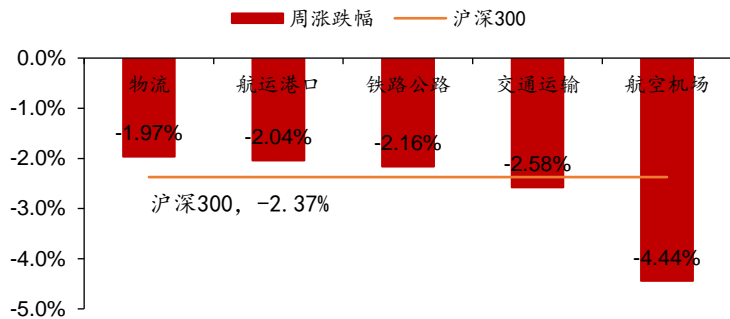
图 5：2023 年初至今交运及沪深 300 走势（截至 2023 年 5 月 26 日）



资料来源：iFind，上海证券研究所

交运子板块中，本周跌幅较小的子板块为物流及航运港口，分别跌幅 1.97% 及 2.04%。本周前五位领涨个股为长久物流（6.51%）、厦门国贸（4.36%）、中古物流（4.06%）、东方银星（3.65%）及东方嘉盛（2.42%）；前五位领跌个股为龙江交通（-10.86%）、南方航空（-8.01%）、中国国航（-7.93%）、招商港口（-6.57%）及大众交通（-6.57%）。

图 6：本周交运子板块表现（2023/5/20 - 2023/5/26）



资料来源：iFind，上海证券研究所

表 1：本周前五位领涨个股

领涨个股	所属板块	周收盘价	周涨幅	月涨幅	年涨幅
长久物流	公路货运	9.82	6.51%	13.13%	11.72%
厦门国贸	原材料供应链服务	8.86	4.36%	-2.74%	24.09%
中谷物流	航运	10.52	4.06%	-36.66%	-27.65%
东方银星	原材料供应链服务	10.5	3.65%	0.38%	-25.48%
东方嘉盛	中间产品及消费品供应链服务	24.98	2.42%	5.05%	10.43%

资料来源：iFind，上海证券研究所

表 2：本周前五位领跌个股

领跌个股	所属板块	周收盘价	周涨幅	月涨幅	年涨幅
龙江交通	高速公路	3.2	-10.86%	-0.62%	0.00%
南方航空	航空运输	6.32	-8.01%	-18.45%	-16.84%
中国国航	航空运输	8.82	-7.93%	-17.18%	-16.79%
招商港口	港口	16.64	-6.57%	-16.38%	15.88%
大众交通	公交	3.13	-6.57%	2.29%	3.64%

资料来源：iFind，上海证券研究所

5 风险提示

消费需求恢复不及预期；旅客出行需求不及预期；国际地缘冲突加剧；港口整合推进不及预期；宏观经济不及预期等。

分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询资格或相当的专业胜任能力，以勤勉尽责的职业态度，独立、客观地出具本报告，并保证报告采用的信息均来自合规渠道，力求清晰、准确地反映作者的研究观点，结论不受任何第三方的授意或影响。此外，作者薪酬的任何部分不与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

公司业务资格说明

本公司具备证券投资咨询业务资格。

投资评级体系与评级定义

股票投资评级：	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据公司基本面及（或）估值预期以报告日起 6 个月内公司股价相对于同期市场基准指数表现的看法。
买入	股价表现将强于基准指数 20%以上
增持	股价表现将强于基准指数 5-20%
中性	股价表现将介于基准指数±5%之间
减持	股价表现将弱于基准指数 5%以上
无评级	由于我们无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使我们无法给出明确的投资评级
行业投资评级：	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及（或）估值对所研究行业以报告日起 12 个月内的基本面和行业指数相对于同期市场基准指数表现的看法。
增持	行业基本面看好，相对表现优于同期基准指数
中性	行业基本面稳定，相对表现与同期基准指数持平
减持	行业基本面看淡，相对表现弱于同期基准指数
相关证券市场基准指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；港股市场以恒生指数为基准；美股市场以标普 500 或纳斯达克综合指数为基准。	

投资评级说明：

不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准，投资者应区分不同机构在相同评级名称下的定义差异。本评级体系采用的是相对评级体系。投资者买卖证券的决定取决于个人的实际情况。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，投资者不应以分析师的投资评级取代个人的分析与判断。

免责声明

。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告版权归本公司所有，本公司对本报告保留一切权利。未经书面授权，任何机构和个人均不得对本报告进行任何形式的发布、复制、引用或转载。如经过本公司同意引用、刊发的，须注明出处为上海证券有限责任公司研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

在法律许可的情况下，本公司或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券或期权并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供多种金融服务。

本报告的信息来源于已公开的资料，本公司对该等信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。本报告所载的资料、意见和推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值或投资收入可升可跌。过往表现不应作为日后的表现依据。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见或推测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本报告中的内容和意见仅供参考，并不构成客户私人咨询建议。在任何情况下，本公司、本公司员工或关联机构不承诺投资者一定获利，不与投资者分享投资收益，也不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负责，投资者据此做出的任何投资决策与本公司、本公司员工或关联机构无关。

市场有风险，投资需谨慎。投资者不应将本报告作为投资决策的唯一参考因素，也不应当认为本报告可以取代自己的判断。