



英大证券研究所

市场数据

指数名称	收盘	涨跌%
上证指数	3310.7	1.17
深证成指	11178.6	1.57
创业板指	2299.9	2.11
科创 50	1025.8	1.15
上证 50	2677.0	1.75
沪深 300	3998.9	1.55
电力设备及 新能源指数	10192.1	2.84
电力及公用 事业指数	2723.6	0.11

事件 1: 据新华社消息, 5 月 5 日召开的国务院常务会议 (以下简称“会议”), 审议通过关于加快发展先进制造业集群的意见; 部署加快建设充电基础设施, 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴。4 月 28 日, 中共中央政治局会议提出加速推进充电桩建设。

点评: 4 月 28 日召开的中共中央政治局会议指出, 要巩固和扩大新能源汽车发展优势, 加快推进充电桩、储能等设施建设和配套电网改造。而 5 月 5 日会议审议通过了加快推进充电基础设施建设、更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见。

据中国汽车工业协会数据, 到 2030 年, 农村汽车千人保有量有望达 160 辆, 总保有量将超过 7000 万辆。未来如果能满足农村居民的机动化出行需求, 将会撬动一个 5000 亿元规模的汽车市场。

2022 年我国新能源汽车保有量在 1310.00 万辆, 同比+67.09%, 占汽车总保有量比率在 3.47%, 未来渗透空间广阔; 其中纯电动车保有量占新能源汽车总量比在 80.64%。2022 年全国基础设施累计数量在 521.00 万台, 按照 1310.00 万辆新能源汽车保有量来计算, 2022 年我国公共充电桩的车桩比在 2.51:1, 未来仍有较大的空间。

研究员: 郑罡

执业编号: S0990511010001
电话: 0755-83000291
E-mail: zhenggang@ydzq.sgcc.com.cn



风险提示及免责声明

股市有风险，投资需谨慎。本报告不构成个人投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见、观点或结论是否符合其特定状况。据此投资，责任自负。

本报告中所依据的信息、资料及数据均来源于公开可获得渠道，英大证券研究所力求其准确可靠，但对其准确性及完整性不做任何保证。客户应保持谨慎的态度在核实后使用，并独立作出投资决策。

本报告为英大证券有限责任公司所有。未经本公司授权或同意，任何机构、个人不得以任何形式将本报告全部或部分刊载、转载、转发，或向其他人分发。如因此产生问题，由转发者承担相应责任。本公司保留相关责任追究的权利。

请客户注意甄别、慎重使用媒体上刊载的本公司的证券研究报告，在充分咨询本公司有关证券分析师、投资顾问或其他服务人员意见后，正确使用公司的研究报告。

根据中国证监会下发的《关于核准英大证券有限责任公司资产管理和证券投资咨询业务资格的批复》（证监许可[2009]1189号），英大证券有限责任公司具有证券投资咨询业务资格。



国网英大集团

STATE GRID YINGDA GROUP

英大证券有限责任公司

YINGDA SECURITIES CO., LTD.