



上海证券
SHANGHAI SECURITIES

端午假期延续五一假期态势，国内旅游出游人次恢复至 19 年同期的 112.8%

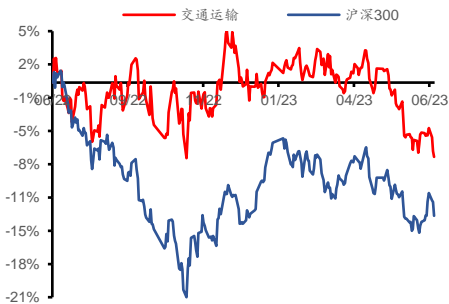
——交运板块 2023 年端午假期客运量数据跟踪

增持（维持）

行业： 交通运输
日期： 2023年06月26日

分析师： 花小伟
Tel: 021-53686135
E-mail: huaxiaowei@shzq.com
SAC 编号: S0870522120001

最近一年行业指数与沪深 300 比较



主要观点

2023 年端午节假日（6 月 22 日至 24 日）期间，旅游行业速度势头较为强劲，经文化和旅游部数据中心综合测算，全国国内旅游出游 1.06 亿人次，同比（较 2022 年端午节假日，下同）增长 32.3%，按可比口径恢复至 2019 年同期的 112.8%；实现国内旅游收入 373.10 亿元，同比增长 44.5%，按可比口径恢复至 2019 年同期的 94.9%。

根据交通运输部数据，端午节假日期间全国铁路、公路、水路、民航预计共发送旅客 14047 万人次，同比增长 89.1%，恢复至 2019 年同期水平的 77.2%，恢复程度预计受到公路旅客发送量统计口径发生较大变化影响。其中，铁路预计发送旅客 4326 万人次，同比增长 150.2%，恢复至 2019 年同期的 112.8%；公路预计发送旅客 8934 万人次，同比增长 64.4%，恢复至 2019 年同期的 66.7%；民航预计发送旅客 534 万人次，同比增长 287.0%，恢复至 2019 年同期的 103.0%；水路预计发送旅客 253 万人次，同比增长 99.3%，恢复至 2019 年同期的 56.4%。

整体来看，端午节假日期间的旅游出行市场仍然延续了五一假期期间的态势。尽管端午假期没有五一假期长，但受益于更多国际航班的恢复，端午节假日期间的出境游人气较五一假期期间有较大的提升。今年端午节假日期间全国边检机关共查验出入境人员 396.3 万人次，日均 132.1 万人次，较去年端午节增长约 2.3 倍，是 2019 年端午节的 64.6%。

风险提示

宏观经济不及预期；旅游出行需求不及预期；国际航线恢复不及预期；油价大幅上涨等。

相关报告：

《5 月申通快递收入和业务量增速亮眼，顺丰时效件保持较好增长趋势》

——2023 年 06 月 21 日

《VLCC 运价出现提振，航空旺季表现有望超预期》

——2023 年 06 月 20 日

《极兔递交招股说明书，2022 年在中国市占率达 10.9%》

——2023 年 06 月 18 日

目 录

1 端午假期旅游出行市场延续五一假期态势.....3
2 风险提示:4

图

图 1: 2023 年端午节假期客流占 2019 年同期比例 (单
位: %)4
图 2: 2023 年五一假期客流占 2019 年同期比例 (单
位: %)4

1 端午假期旅游出行市场延续五一假期态势

2023 年端午节假期（6 月 22 日至 24 日）期间，旅游行业速度势头较为强劲，经文化和旅游部数据中心综合测算，全国国内旅游出游 1.06 亿人次，同比（较 2022 年端午节假期，下同）增长 32.3%，按可比口径恢复至 2019 年同期的 112.8%；实现国内旅游收入 373.10 亿元，同比增长 44.5%，按可比口径恢复至 2019 年同期的 94.9%。

根据交通运输部数据，端午节假期期间全国铁路、公路、水路、民航预计共发送旅客 14047 万人次，同比增长 89.1%，恢复至 2019 年同期水平的 77.2%，恢复程度预计受到公路旅客发送量统计口径发生较大变化影响。其中，铁路预计发送旅客 4326 万人次，同比增长 150.2%，恢复至 2019 年同期的 112.8%；公路预计发送旅客 8934 万人次，同比增长 64.4%，恢复至 2019 年同期的 66.7%；民航预计发送旅客 534 万人次，同比增长 287.0%，恢复至 2019 年同期的 103.0%；水路预计发送旅客 253 万人次，同比增长 99.3%，恢复至 2019 年同期的 56.4%。

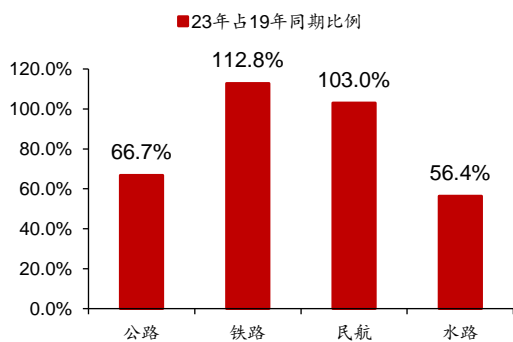
整体来看，端午节假期期间的旅游出行市场仍然延续了五一假期期间的态势。尽管端午假期没有五一假期长，但受益于更多国际航班的恢复，端午假期期间的出境游人气较五一假期期间有较大的提升。今年端午节期间全国边检机关共查验出入境人员 396.3 万人次，日均 132.1 万人次，较去年端午节增长约 2.3 倍，是 2019 年端午节的 64.6%。

6 月 21 日（端午假期前一日）：全国铁路发送旅客 1386.2 万人次，恢复至 2019 年同期的 111.8%；民航日均计划执行航班 16110 班，恢复至 2019 年同期的 101.7%；日均运输旅客预计可达 198 万，恢复至 2019 年同期的 111.5%。

6 月 22 日（端午假期首日）：全国铁路预计发送旅客 1620 万人次，恢复至 2019 年同期的 113.7%；公路预计发送旅客 3095 万人次，同比增长 66.3%，恢复至 2019 年同期的 89.3%。

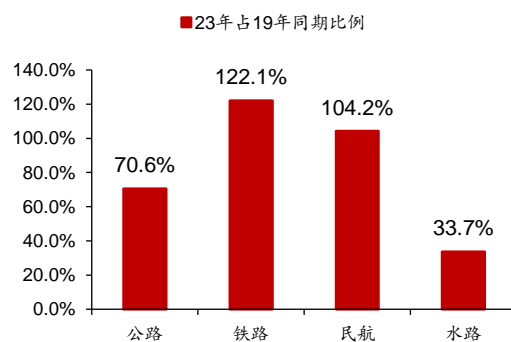
6 月 23 日（端午假期第二天）：全国铁路预计发送旅客 1202.3 万人次，恢复至 2019 年同期的 120.3%；公路预计发送旅客 2896 万人次，同比增长 64.7%。

图 1：2023 年端午节假期客流占 2019 年同期比例
(单位：%)



资料来源：人民网，上海证券研究所

图 2：2023 年五一假期客流占 2019 年同期比例
(单位：%)



资料来源：人民网，上海证券研究所

2风险提示：

宏观经济不及预期；旅游出行需求不及预期；国际航线恢复不及预期；油价大幅上涨等。

分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询资格或相当的专业胜任能力，以勤勉尽责的职业态度，独立、客观地出具本报告，并保证报告采用的信息均来自合规渠道，力求清晰、准确地反映作者的研究观点，结论不受任何第三方的授意或影响。此外，作者薪酬的任何部分不与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

公司业务资格说明

本公司具备证券投资咨询业务资格。

投资评级体系与评级定义

股票投资评级：	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据公司基本面及（或）估值预期以报告日起 6 个月内公司股价相对于同期市场基准指数表现的看法。
买入	股价表现将强于基准指数 20%以上
增持	股价表现将强于基准指数 5-20%
中性	股价表现将介于基准指数±5%之间
减持	股价表现将弱于基准指数 5%以上
无评级	由于我们无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使我们无法给出明确的投资评级
行业投资评级：	分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及（或）估值对所研究行业以报告日起 12 个月内的基本面和行业指数相对于同期市场基准指数表现的看法。
增持	行业基本面看好，相对表现优于同期基准指数
中性	行业基本面稳定，相对表现与同期基准指数持平
减持	行业基本面看淡，相对表现弱于同期基准指数
相关证券市场基准指数说明：A 股市场以沪深 300 指数为基准；港股市场以恒生指数为基准；美股市场以标普 500 或纳斯达克综合指数为基准。	

投资评级说明：

不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准，投资者应区分不同机构在相同评级名称下的定义差异。本评级体系采用的是相对评级体系。投资者买卖证券的决定取决于个人的实际情况。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，投资者不应以分析师的投资评级取代个人的分析与判断。

免责声明

。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告版权归本公司所有，本公司对本报告保留一切权利。未经书面授权，任何机构和个人均不得对本报告进行任何形式的发布、复制、引用或转载。如经过本公司同意引用、刊发的，须注明出处为上海证券有限责任公司研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

在法律许可的情况下，本公司或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券或期权并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供多种金融服务。

本报告的信息来源于已公开的资料，本公司对该等信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。本报告所载的资料、意见和推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值或投资收入可升可跌。过往表现不应作为日后的表现依据。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见或推测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本报告中的内容和意见仅供参考，并不构成客户私人咨询建议。在任何情况下，本公司、本公司员工或关联机构不承诺投资者一定获利，不与投资者分享投资收益，也不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负责，投资者据此做出的任何投资决策与本公司、本公司员工或关联机构无关。

市场有风险，投资需谨慎。投资者不应将本报告作为投资决策的唯一参考因素，也不应当认为本报告可以取代自己的判断。