

电气设备

202308 锂电产业链月报

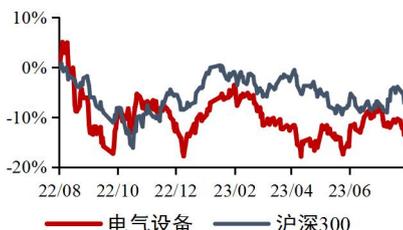
领先大市-A(维持)

7月新能源汽车市场同比快速增长，碳酸锂价格持续下跌

2023年8月13日

行业研究/行业月度报告

电气设备板块近一年市场表现



资料来源：最闻

首选股票

评级

相关报告：

【山证电气设备】成品库存仍处高位，8月碳酸锂价格将持续下探-行业周报 (20230728-20230804) 2023.8.6

【山证电气设备】大众集团宣布向小鹏汽车投资约7亿美元，碳酸锂价格或将继续下跌-锂电行业周报 (20230724-20230729) 2023.7.30

分析师：

肖索

执业登记编码：S0760522030006

邮箱：xiaosuo@sxzq.com

投资要点：

➢ **新能源车：**7月全国新能源汽车产销同比持续快速增长。根据中汽协，2023年7月，新能源汽车产销分别完成80.5万辆和78.0万辆，同比分别增长30.6%和31.6%，市占率达到32.7%。2023年1-7月，新能源汽车产销分别完成459.1万辆和452.6万辆，同比分别增长40.0%和41.7%，市场占有率达到29.0%。分动力来源来看，插电式混合动力汽车7月产销同比大幅增长。根据中汽协数据，7月插电式混动汽车产量为25.0万辆，同比增长73.3%，销量为23.9万辆，同比增长77.0%，7月燃料电池汽车当月产量0.02万辆，同比下降17.2%，销量0.03万辆，同比增长13.1%。

➢ **动力电池：**7月我国动力电池产量快速增长，储能电池销量4.3GWh，环比增速下滑。根据中国汽车动力电池产业创新联盟，产量方面，7月，我国动力电池产量共计61.0GWh，同比增长28.9%，环比增长1.5%。装车量方面，我国动力电池装车量32.2GWh，同比增长33.3%，环比下降2.0%。分企业来看，7月国内动力电池企业前五名为宁德时代、比亚迪、中创新航、亿纬锂能、国轩高科，装车量分别为13.5GWh（占比41.8%）、9.4GWh（占比29.0%）、3.2GWh（占比9.9%）、1.3GWh（占比4.1%）、1.3GWh（占比3.9%）。储能方面，7月我国储能电池销量共计4.3GWh，环比下降-50.6%，其中磷酸铁锂电池销量4.3GWh。

➢ **原材料价格：**7月碳酸锂价格持续下跌，预计8月碳酸锂价格仍将下行。根据Wind，7月电池级碳酸锂均价为29.2万元/吨，氢氧化锂均价为29.6万元/吨，预计8月碳酸锂价格仍将呈下降趋势；根据百川盈孚，7月，三元材料523市场均价在22.45万元/吨，价格下调，后市预期受成本波动影响，预计价格仍将下行；磷酸铁锂市场均价在9.5万元/吨，价格下调，预计短期内铁锂价格暂稳，然不排除后续弱势下滑的可能；负极材料市场均价为46222元/吨，预计8月负极材料价格弱稳运行；国内湿法隔膜月均价2.3元/平方米，国内干法隔膜月均价1.0元/平方米，价格不变，预计8月隔膜市场仍将维稳；六氟磷酸锂市场月均价为152323元/吨，弱势下跌，部分厂家延续停产，我们预计短期价格维稳。

➢ **重点公司关注：**宁德时代，恩捷股份，南都电源，传艺科技，双星新材。

风险提示：原材料价格波动风险；国内外政策风险；下游需求不及预期风险。



请务必阅读最后一页股票评级说明和免责声明 1

目录

1. 新能源车.....	4
2. 动力电池.....	5
3. 原材料价格.....	9
4. 投资建议.....	13
5. 风险提示.....	13

图表目录

图 1: 中国新能源汽车当月销量及同比 (万辆、%)	4
图 2: 中国新能源汽车累计销量及同比 (万辆、%)	4
图 3: 分动力新能源汽车当月销量占比 (%)	5
图 4: 分动力新能源汽车累计销量 (辆)	5
图 5: 中国动力电池产量 (当月) (MWh、%)	5
图 6: 中国动力电池累计产量 (MWh、%)	5
图 7: 动力电池分种类当月产量 (MWh)	6
图 8: 动力电池分种类当月产量占比 (%)	6
图 9: 中国动力电池装机量 (当月) (MWh、%)	6
图 10: 中国动力电池装机量 (累计) (MWh、%)	6
图 11: 动力电池分种类当月装车量 (MWh)	7
图 12: 动力电池分种类当月装车量占比 (%)	7
图 13: 动力电池分企业装车量 (GWh)	7
图 14: 动力电池分企业装车量占比 (%)	7



图 15: 2023 年 7 月国内动力电池企业装车量前 15 名.....	8
图 16: 2023 年 1-7 月国内动力电池企业装车量前 15 名.....	8
图 17: 电池级碳酸锂 (万元/吨)	9
图 18: 56.5%微粉电池氢氧化锂 (万元/吨)	9
图 19: 三元材料 532 价格 (万元/吨)	10
图 20: 三元材料开工率 (%)	10
图 21: 磷酸铁锂价格 (万元/吨)	10
图 22: 磷酸铁锂开工率 (%)	10
图 23: 负极材料市场均价 (万元/吨)	11
图 24: 负极材料开工率 (%)	11
图 25: 隔膜市场均价 (元/平方米)	12
图 26: 隔膜开工率 (%)	12
图 27: 六氟磷酸锂市场均价 (元/平方米)	12
图 28: 六氟磷酸锂开工率 (%)	12
表 1: 分动力新能源汽车月度产销量 (万辆、%)	4
表 2: 分动力新能源汽车累计产销量 (万辆、%)	4
表 3: 动力电池分企业装车量统计 (GWh、%)	8
表 4: 按材料类型划分的储能电池销量 (MWh、%)	9

1. 新能源车

根据中汽协数据，2023年7月，新能源汽车产销分别完成80.5万辆和78.0万辆，同比分别增长30.6%和31.6%，市占率达到32.7%。2023年1-7月，新能源汽车产销分别完成459.1万辆和452.6万辆，同比分别增长40.0%和41.7%，市场占有率达到29.0%。

图1：中国新能源汽车当月销量及同比（万辆、%）



图2：中国新能源汽车累计销量及同比（万辆、%）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

资料来源：中汽协，山西证券研究所

分动力来源来看，插电式混合动力汽车7月产销同比大幅增长。根据中汽协数据，7月插电式混动汽车产量为25.0万辆，同比增长73.3%，销量为23.9万辆，同比增长77.0%，1-7月插电式混动汽车累计产量为128.7万辆，同比增长83.3%，累计销量为126.3万辆，同比增长87.4%；7月燃料电池汽车当月产量0.02万辆，同比下降17.2%，销量0.03万辆，同比增长13.1%，1-7月燃料电池汽车累计产量0.3万辆，同比增长30.2%，累计销量0.3万辆，同比增长64.1%。

表1：分动力新能源汽车月度产销量（万辆、%）

动力类型	产量	同比	销量	同比
纯电动	55.5	17.5	54.1	18.2
插电式混合动力	25.0	73.3	23.9	77.0
燃料电池	0.02	-17.2	0.03	13.1

资料来源：中汽协，山西证券研究所

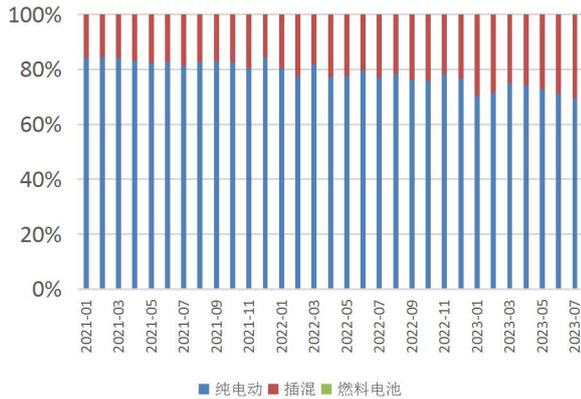
表2：分动力新能源汽车累计产销量（万辆、%）

动力类型	累计产量	同比	累计销量	同比
纯电动	330.1	28.3	326.0	29.5
插电式混合动力	128.7	83.3	126.3	87.4

燃料电池 0.3 30.2 0.3 64.1

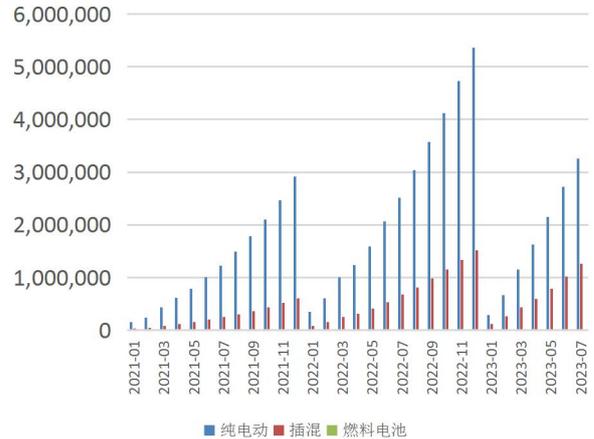
资料来源：中汽协，山西证券研究所

图 3：分动力新能源汽车当月销量占比（%）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

图 4：分动力新能源汽车累计销量（辆）



资料来源：中汽协，山西证券研究所

2. 动力电池

根据中国汽车动力电池产业创新联盟，产量方面，7月，我国动力电池产量共计 61.0GWh，同比增长 28.9%，环比增长 1.5%。其中三元电池产量 20.4GWh，占总产量 33.4%，同比增长 17.2%，环比增长 15.2%；磷酸铁锂电池产量 40.5GWh，占总产量 66.4%，同比增长 35.6%，环比下降 4.1%。1-7月，我国动力电池累计产量 354.6GWh，累计同比增长 35.4%。其中三元电池累计产量 120.0GWh，占总产量 33.8%，累计同比增长 13.3%；磷酸铁锂电池累计产量 234.0GWh，占总产量 66.0%，累计同比增长 50.3%。

图 5：中国动力电池产量（当月）（MWh、%）

图 6：中国动力电池累计产量（MWh、%）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 7：动力电池分种类当月产量（MWh）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

装车量方面，7月，我国动力电池装车量 32.2GWh，同比增长 33.3%，环比下降 2.0%。其中三元电池装车量 10.6GWh，占总装车量 32.8%，同比增长 7.4%，环比增长 4.8%；磷酸铁锂电池装车量 21.7GWh，占总装车量 67.2%，同比增长 51.1%，环比下降 4.7%。1-7 月，我国动力电池累计装车量 184.4GWh,累计同比增长 37.3%。其中三元电池累计装车量 58.6GWh,占总装车量 31.8%，累计同比增长 5.6%；磷酸铁锂电池累计装车量 125.6GWh,占总装车量 68.1%，累计同比增长 59.6%。

图 9：中国动力电池装机量（当月）（MWh、%）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 8：动力电池分种类当月产量占比（%）



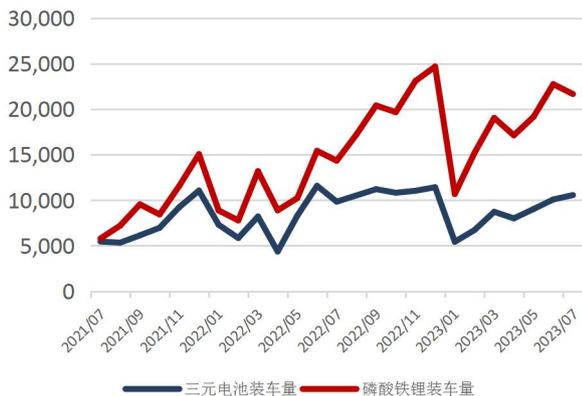
资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 10：中国动力电池装机量（累计）（MWh、%）



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

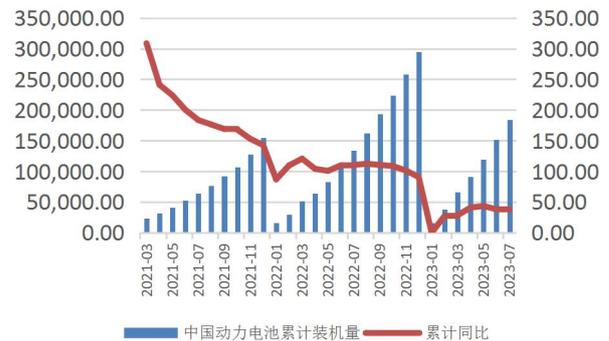
图 11：动力电池分种类当月装车量 (MWh)



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

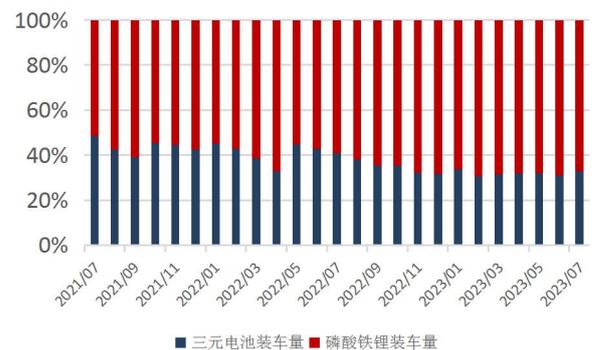
分企业来看，7 月国内动力电池企业前五名为宁德时代、比亚迪、中创新航、亿纬锂能、国轩高科，装车量分别为 13.5GWh（占比 41.8%）、9.4GWh（占比 29.0%）、3.2GWh（占比 9.9%）、1.3GWh（占比 4.1%）、1.3GWh（占比 3.9%），1-7 月装机量分别为 79.5GWh（占比 43.1%）、54.8GWh（占比 29.7%）、15.8GWh（占比 8.6%）、7.9GWh（占比 4.3%）、7.3GWh（占比 4.0%）。

图 13：动力电池分企业装车量 (GWh)



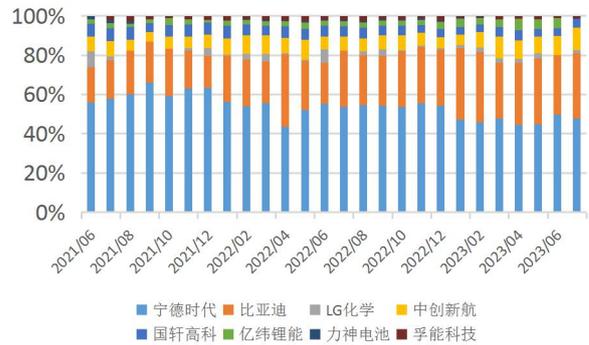
资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 12：动力电池分种类当月装车量占比 (%)



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 14：动力电池分企业装车量占比 (%)



资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

表 3：动力电池分企业装车量统计（GWh、%）

	宁德时代	比亚迪	LG 化学	中创新航	国轩高科	亿纬锂能	力神电池	孚能科技
当月装车量 (GWh)	13.47	9.35	0.51	3.20	1.25	1.32	0.04	0.43
同比	+18.05%	+53.28%	+5,000.00%	+117.69%	+9.65%	+127.59%	-66.67%	+0.00%
环比	-9.29%	+3.77%	+5,000.00%	+10.34%	+2.46%	-10.81%	+300.00%	+16.22%

资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

图 15：2023 年 7 月国内动力电池企业装车量前 15 名

图 16：2023 年 1-7 月国内动力电池企业装车量前 15 名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	13.47	41.79%
2	比亚迪	9.35	29.01%
3	中创新航	3.20	9.93%
4	亿纬锂能	1.32	4.08%
5	国轩高科	1.25	3.89%
6	蜂巢能源	0.59	1.83%
7	欣旺达	0.57	1.76%
8	正力新能	0.56	1.74%
9	LG 新能源	0.51	1.57%
10	瑞浦兰钧	0.50	1.55%
11	孚能科技	0.43	1.34%
12	多氟多	0.22	0.67%
13	捷威动力	0.05	0.14%
14	SK	0.04	0.13%
15	力神电池	0.04	0.13%

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	79.50	43.12%
2	比亚迪	54.76	29.70%
3	中创新航	15.77	8.55%
4	亿纬锂能	7.93	4.30%
5	国轩高科	7.31	3.96%
6	欣旺达	4.31	2.34%
7	LG 新能源	3.33	1.81%
8	蜂巢能源	2.63	1.43%
9	孚能科技	2.31	1.25%
10	正力新能	1.81	0.98%
11	瑞浦兰钧	1.61	0.87%
12	捷威动力	0.77	0.42%
13	多氟多	0.69	0.38%
14	力神电池	0.22	0.12%
15	安驰能源	0.18	0.10%

资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

储能方面，7月，我国储能电池销量共计4.3GWh，6月销量为8.7GWh，环比下降-50.6%，其中磷酸铁锂电池销量4.3GWh。1-7月，我国储能电池累计销量达35.5GWh。其中，磷酸铁锂电池累计销量35.2GWh。7月，我国储能电池出口共计1.0GWh。其中磷酸铁锂电池出口1.0GWh。1-7月，我国储能电池累计出口达7.3GWh，其中磷酸铁锂电池累计出口7.3GWh。

表4：按材料类型划分的储能电池销量（MWh、%）

材料种类	7月	7月出口	1-7月累计	1-7月累计出口
三元材料	8.25	0.00	300.81	0.69
磷酸铁锂	4,281.72	1,047.08	35,221.53	7,336.89
合计	4,289.97	1,047.08	35,522.34	7,337.58

资料来源：中国汽车动力电池产业创新联盟，山西证券研究所

3. 原材料价格

7月碳酸锂价格持续下跌，预计8月碳酸锂价格仍将下行。根据Wind，7月电池级碳酸锂均价为29.2万元/吨，较6月下降7%，氢氧化锂均价为29.6万元/吨，环比下降7.3%。成本端，锂云母和锂辉石价格走弱，导致碳酸锂成本进一步下降；库存端，青海盐湖企业库存的约1万吨，属于正常水平；供应端，部分厂家由于环保或设备检修等原因，暂时停产；需求端，电池厂商需求不及预期；产能过剩，碳酸锂产能利用率或将继续受限。我们预计8月碳酸锂价格仍将下行。

图17：电池级碳酸锂（万元/吨）

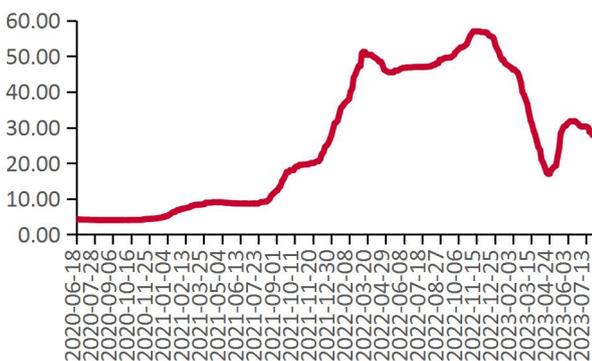
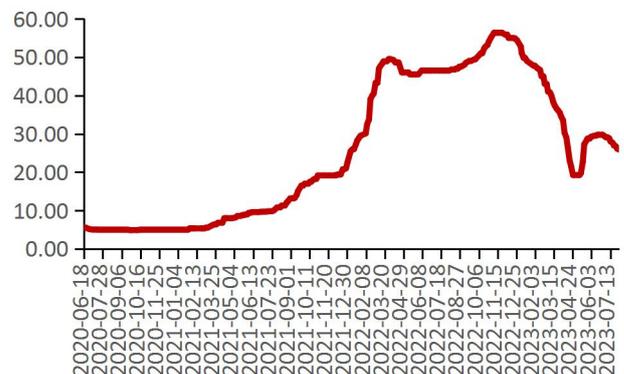


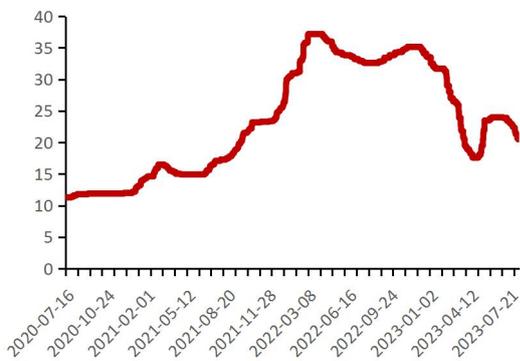
图18：56.5%微粉电池氢氧化锂（万元/吨）



资料来源：Wind，山西证券研究所

7月三元材料价格下跌走势，我们预计8月市场暂稳为主。根据百川盈孚，7月三元材料523市场均价在22.45万元/吨，较上月均价下调1.51万元/吨，跌幅为6.3%。供应端，7月三元材料市场供应量环比稍有下调，企业利润不佳，生产意愿降低；需求端，下游采购订单量少，行业报价内卷加剧；原料来看，碳酸锂与前驱体成本支撑力度不足，价格下滑；库存方面，现阶段，企业备货意愿不强，企业对后市市场持观望态度仍较重；产能方面逐步释放，较6月小幅上涨。综合来看，三元材料市场维持弱稳趋势，后市预期受成本波动影响，我们预计价格仍将承压下行。

图 19：三元材料 532 价格（万元/吨）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

7月磷酸铁锂价格承压下行，我们预计短期内铁锂价格暂稳，然不排除后续弱势下滑的可能。根据百川盈孚，7月磷酸铁锂市场均价在9.5万元/吨，较上月均价下调0.4万元/吨，跌幅为4.0%。供应方面，上游锂价波动对企业出货量影响较小，故月内龙头企业装置负荷依旧维系在9成以上，生产较为积极；需求方面，终端汽车厂商价格战愈演愈烈，新能源汽车销量尚可；库存方面，现阶段多地持续高温，后续西南、华中等地限电限产政策陆续下达，部分铁锂企业为后续进行备货，头部企业现多产销平衡多，铁锂市场整体存一定库存；产能方面较6月小幅上涨，但由于下游接货偏向谨慎，预计后期铁锂产能增速放缓。

图 21：磷酸铁锂价格（万元/吨）

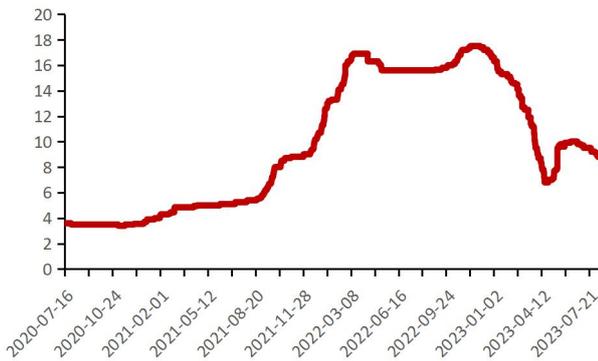
资料来源：Wind，山西证券研究所

图 20：三元材料开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

图 22：磷酸铁锂开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

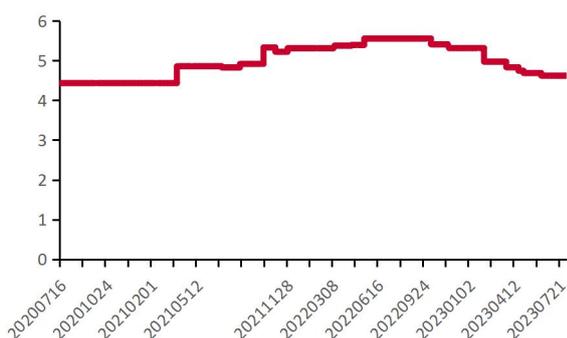


资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

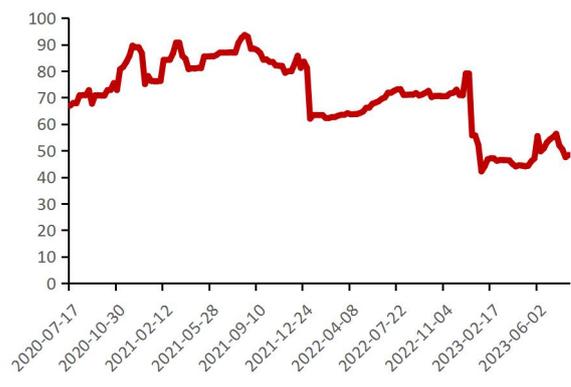
7月锂电负极材料价格持稳，我们预计8月负极材料价格弱稳运行。根据百川盈孚，7月中国锂电负极材料市场均价为46222元/吨，中端负极主流价格在3-3.8万元/吨，较上月持平。供应方面，7月负极材料市场整体出货量增加，负极市场订单呈现上行趋势；需求方面，电池新能源产业发展持续景气，市场消费能力进一步释放；库存方面，企业库存较上月减少，刚需补库为主；产能方面，产能结构性过剩的情况愈加明显，部分企业为正常盈利和考虑资金链等原因，有意减缓控制产能扩张的速度和规模，但新建扩建负极产能持续增加，预计8月份四川地区仍有新建负极产能投产。

图 23：负极材料市场均价（万元/吨）

图 24：负极材料开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

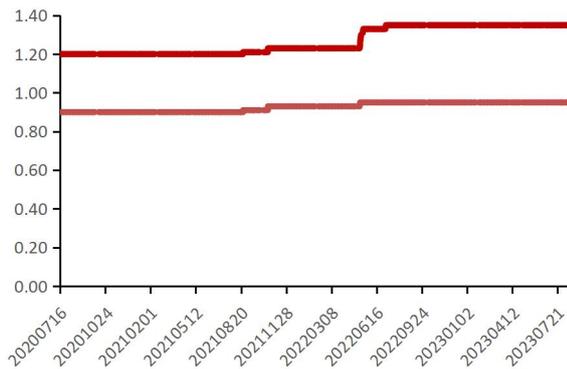


资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

7月锂电池隔膜市场偏稳运行，我们预计8月市场价格暂稳为主。根据百川盈孚，7月锂电池隔膜市场偏稳运行，国内湿法隔膜月均价2.3元/平方米，较上个月价格不变；国内干法隔膜月均价1.0元/平方米，较上月价格持平。供需方面，企业积极推进新产线的建设，锂电池需求恢复后，部分隔膜订单的供应仍有

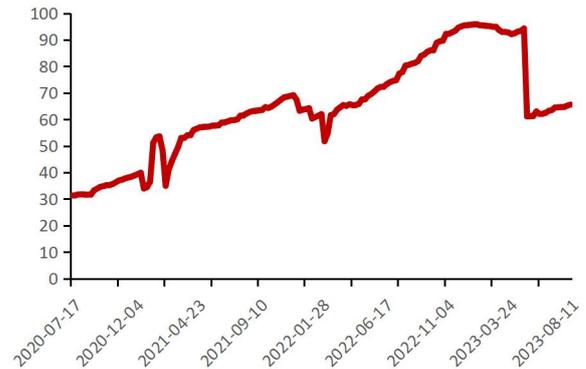
偏紧的可能性，企业对于新产线建设心态积极；库存方面，前期受到电池厂去库、行业淡季等影响，隔膜厂库存增加，部分电池厂当前隔膜库存低于安全线，当前恢复正常采购；产能方面较 6 月小幅增加，新建产能逐批释放。我们预计 8 月隔膜市场仍将维稳。

图 25：隔膜市场均价（元/平方米）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

图 26：隔膜开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

7 月六氟磷酸锂均价下调，我们预计 8 月六氟磷酸锂价格或将维稳。根据百川盈孚，7 月六氟磷酸锂市场月均价为 152323 元/吨，较上月下跌 9.55%。供应方面，7 月国内六氟磷酸锂产量有所减少，行业整体生产情况略呈萎缩；需求方面，储能市场持续发力，订单情况有所增长，对六氟磷酸锂的采购能力延续上月；库存方面，7 月末六氟磷酸锂厂家总库存为 312 吨，同比减少 6.31%，有部分六氟磷酸锂企业因持观望态度延续装置停产状态；产能方面，部分企业新增产能开始投产，行业产能出现增量。我们预计 7 月六氟磷酸锂市场价格或将维稳。

图 27：六氟磷酸锂市场均价（元/吨）

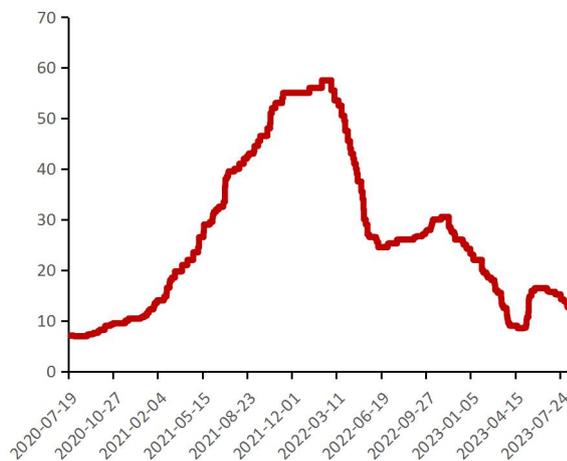
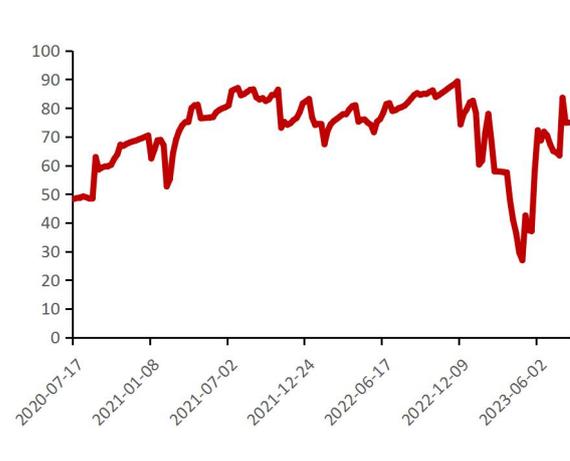


图 28：六氟磷酸锂开工率（%）



资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

资料来源：百川盈孚，山西证券研究所

4. 投资建议

7月锂电终端需求端增速未超预期，叠加电池厂目前成品库存较高，亟需去库，碳酸锂价格震荡，博弈仍将继续。除燃料电池产量同比下降外，总体新能源汽车产销同比维持增长态势，我们认为随着新能源消费提升，产业推动装机上行，市场情绪反弹将带动需求增长，锂电行业基本面将持续向好，坚定看好锂电主材、中下游行业需求。**重点关注：宁德时代，恩捷股份，南都电源，传艺科技，双星新材。**

5. 风险提示

原材料价格波动风险；国内外政策风险；下游需求不及预期风险。

分析师承诺：

本人已在中国证券业协会登记为证券分析师，本人承诺，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本人对证券研究报告的内容和观点负责，保证信息来源合法合规，研究方法专业审慎，分析结论具有合理依据。本报告清晰准确地反映本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接受到任何形式的补偿。本人承诺不利用自己的身份、地位或执业过程中所掌握的信息为自己或他人谋取私利。

投资评级的说明：

以报告发布日后的 6--12 个月内公司股价（或行业指数）相对同期基准指数的涨跌幅为基准。其中：A 股以沪深 300 指数为基准；新三板以三板成指或三板做市指数为基准；港股以恒生指数为基准；美股以纳斯达克综合指数或标普 500 指数为基准。

无评级：因无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见的结果的重大不确定事件，或者其他原因，致使无法给出明确的投资评级。（新股覆盖、新三板覆盖报告及转债报告默认无评级）

评级体系：

——公司评级

- 买入： 预计涨幅领先相对基准指数 15%以上；
- 增持： 预计涨幅领先相对基准指数介于 5%-15%之间；
- 中性： 预计涨幅领先相对基准指数介于-5%-5%之间；
- 减持： 预计涨幅落后相对基准指数介于-5%- -15%之间；
- 卖出： 预计涨幅落后相对基准指数-15%以上。

——行业评级

- 领先大市： 预计涨幅超越相对基准指数 10%以上；
- 同步大市： 预计涨幅相对基准指数介于-10%-10%之间；
- 落后大市： 预计涨幅落后相对基准指数-10%以上。

——风险评级

- A： 预计波动率小于等于相对基准指数；
- B： 预计波动率大于相对基准指数。

免责声明：

山西证券股份有限公司(以下简称“公司”)具备证券投资咨询业务资格。本报告是基于公司认为可靠的已公开信息，但公司不保证该等信息的准确性和完整性。入市有风险，投资需谨慎。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，公司不对任何人因使用本报告中的任何内容引致的损失负任何责任。本报告所载的资料、意见及推测仅反映发布当日的判断。在不同时期，公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。公司或其关联机构在法律许可的情况下可能持有或交易本报告中提到的上市公司发行的证券或投资标的，还可能为或争取为这些公司提供投资银行或财务顾问服务。客户应当考虑到公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突。公司在知晓范围内履行披露义务。本报告版权归公司所有。公司对本报告保留一切权利。未经公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯公司版权的其他方式使用。否则，公司将保留随时追究其法律责任的权利。

依据《发布证券研究报告执业规范》规定特此声明，禁止公司员工将公司证券研究报告私自提供给未经公司授权的任何媒体或机构；禁止任何媒体或机构未经授权私自刊载或转发公司证券研究报告。刊载或转发公司证券研究报告的授权必须通过签署协议约定，且明确由被授权机构承担相关刊载或者转发责任。

依据《发布证券研究报告执业规范》规定特此提示公司证券研究业务客户不得将公司证券研究报告转发给他人，提示公司证券研究业务客户及公众投资者慎重使用公众媒体刊载的证券研究报告。

依据《证券期货经营机构及其工作人员廉洁从业规定》和《证券经营机构及其工作人员廉洁从业实施细则》规定特此告知公司证券研究业务客户遵守廉洁从业规定。

山西证券研究所：

上海

上海市浦东新区滨江大道 5159 号陆家嘴滨江中心 N5 座 3 楼

太原

太原市府西街 69 号国贸中心 A 座 28 层
电话：0351-8686981
<http://www.i618.com.cn>

深圳

广东省深圳市福田区林创路新一代产业园 5 栋 17 层

北京

北京市丰台区金泽西路 2 号院 1 号楼丽泽平安金融中心 A 座 25 层

