

UBS Investment Research

中远航运

船型运价分化，重吊船和半潜船是亮点

■ 综合运价受干散货市场低迷拖累，但重吊船和半潜船是亮点

我们预计2013年BDI均值为1,160点，虽然较2012年920点的均值有回升，但仍然处于低点。受干散货市场低迷拖累，公司所处的多用途船市场也较为疲弱。但是近两年来公司的船队结构调整取得效果，重吊船和半潜船经营出众。上半年重吊船实现运价同比增长28%，半潜船运价同比增长58%。

■ 半潜船业务或将成为公司业绩增长新亮点

公司上半年半潜船业务贡献了主营业务收入的11.5%，毛利率达到各船型最高的23.8%。瑞银美国油服团队预计，全球平台利用率持续回暖，明后年平台交付量将上升。我们认为随着全球石油气开采景气度提升公司半潜船期租水平有望继续提升。同时，公司从简单的平台运输向半潜船安装项目一体化服务拓展，我们预计盈利模式的转变将促进半潜船业务的增长和利润率提高。

■ 盈利预测调整

由于行业疲弱低于预期，且财务费用比原先预计更高，我们将2013/14/15E EPS由0.04/0.11/0.18元调整为0.01/0.08/0.17元。但我们看好2015年后公司业绩弹性：1) 届时老旧船舶退役完成，盈利能力强的重吊等新船型应成为主力；2) 中国机械装备出口上升，公司对应货源增长有望快于平均出口增长；3) 干散货运价弹性大，行业供需基本面有望从2014年中开始好转。

■ 估值：目标价上调至3.87元，维持“中性”评级

由于看好长期业绩弹性，我们上调了可持续ROE假设，并调整了贝塔值，得到新目标价3.87元（原3.20元），维持“中性”评级。目标价基于2014年0.83x目标市净率，对应每股内在价值3.36元，并给予每股内在价值15%溢价得到目标价3.87元。

重要数据 (Rmb百万)	12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
营业收入	5,163	6,305	7,924	8,300	8,501
息税前利润 (UBS)	33	158	147	364	540
净利润 (UBS)	158	16	15	128	279
每股收益 (UBS, Rmb)	0.09	0.01	0.01	0.08	0.17
每股股息净值 (UBS, Rmb)	0.20	0.00	0.00	0.02	0.05
盈利能力和估值	五年历史平均	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
息税前利润率 (%)	7.3	2.5	1.9	4.4	6.4
ROIC (EBIT) %	8.6	1.9	1.3	2.8	4.2
EV/EBITDA (core) x	-	17.1	18.5	15.4	12.3
市盈率 (UBS) (x)	>100	>100	>100	48.9	22.4
净股息收益率 (%)	1.0	0.0	0.1	0.6	1.3

资料来源：公司报告、Thomson Reuters、UBS估算。UBS给出的估值是扣除商誉、例外项目以及其他特殊项目之前的数值。

估值：根据该年度的平均股价得出，(E)：根据2013年11月21日18时26分的股价 (Rmb3.70) 得出：

饶呈方

分析师

S1460511080004

jean.rao@ubssecurities.com

+86-213-866 8805

12个月目标价

Rmb3.87/US\$0.64

之前：Rmb3.20/US\$0.53

股价

Rmb3.70/US\$0.61

路透代码: 600428.SS 彭博代码600428 CH

2013年11月22日

交易数据 (本币/US\$)

52周股价波动范围	Rmb4.55-2.72/US\$0.73-0.44
市值	Rmb6.25十亿/US\$1.03十亿
已发行股本	1,690百万 (ORDA)
流通股比例	48%
日均成交量 (千股)	22,200
日均成交额(Rmb 百万)	Rmb83.3

资产负债表数据 12/13E

股东权益	Rmb6.59十亿
市净率 (UBS)	0.9x
净现金 (债务)	(Rmb7.39十亿)

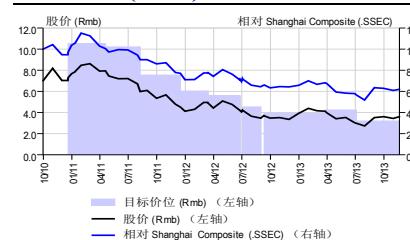
预测回报率

预测股价涨幅	+4.6%
预测股息收益率	0.6%
预测股票回报率	+5.2%
市场回报率假设	9.0%
预测超额回报率	-3.8%

每股收益 (UBS, Rmb)

	12/13E	12/12
	从	到市场预测
Q1	(0.02)	(0.02)
Q2	(0.03)	(0.03)
Q3	0.01	0.03
Q4E	0.07	0.03
12/13E	0.04	0.01
12/14E	0.11	0.08

股价表现 (Rmb)



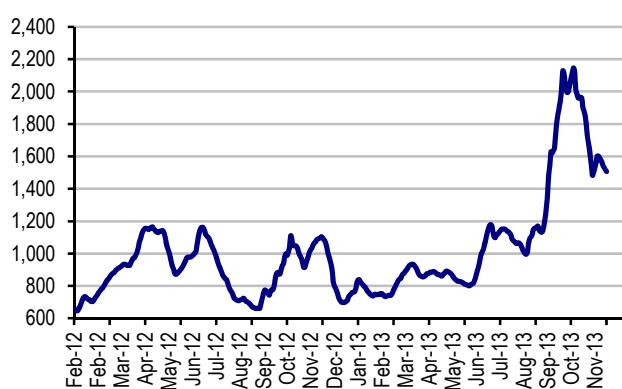
资料来源：UBS

www.ubssecurities.com

综合运价受干散货市场低迷拖累，但重吊船和半潜船是亮点

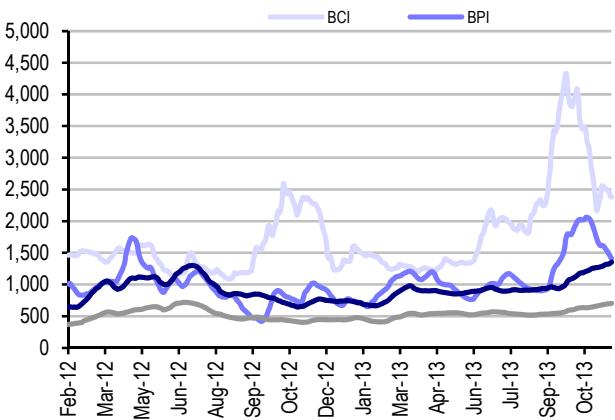
BDI指数在今年10月初创下2,146点新高之后便开始持续回落，截止至11月20日已经下滑到1,527点，与我们的预期保持一致。虽然我们上调了全年BDI指数预期到1,160点，但是由于行业始终受到供给过剩的压力而难以在短期内看到拐点。受干散货市场低迷拖累，公司所处的多用途船市场也较为疲弱。但是近两年来公司的船队结构调整取得效果，重吊船和半潜船经营出众。上半年重吊船实现运价同比增长28%，半潜船运价同比增长58%。

图1:BDI指数



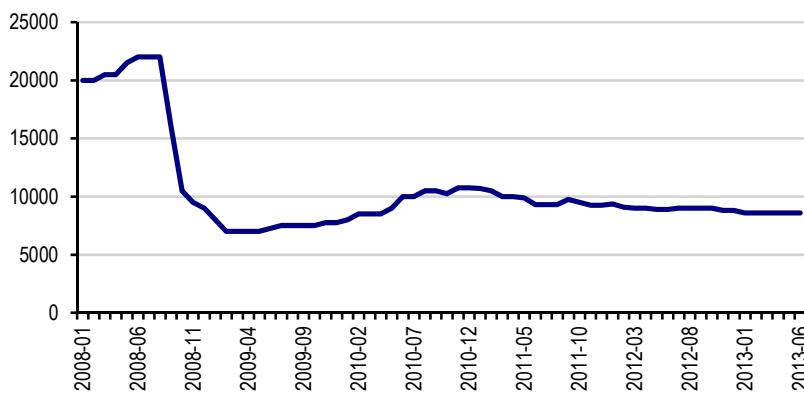
数据来源: DryShips

图2:干散货指数



数据来源: DryShips

图3: MPC,17000dwt, 900TEU运价 (美元/天)



数据来源: Clarkson

半潜船业务或将成为公司业绩增长新亮点

公司上半年半潜船业务贡献了主营业务收入的11.5%，毛利率达到23.8%为所有船型毛利率水平最高的业务。1-6月份半潜船期租水平同比增长57%至3.4万美元/天，我们认为随着全球石油气开采景气度的提升，该船型期租水平有望继续提升。根据瑞银证券美国原油开采、设备和服务团队在2013年11月18日发布的《Angie's Oil Service and Drilling Weekly》，我们追踪了几乎所有钻井平台和船只在所有地区近十年来的利用率，我们可以看到近年来船只利用率在逐渐回暖，基本稳定在相对较高的水平。我们认为随着全球石油气开采景气度的提升，公司半潜船期租水平有望继续提升。同时，公司从简单的平台运输向半潜船安装项目一体化服务拓展，我们预计盈利模式的转变将促进半潜船业务的增长和利润率提高。

图4:全球船只利用率 — 目前为86%



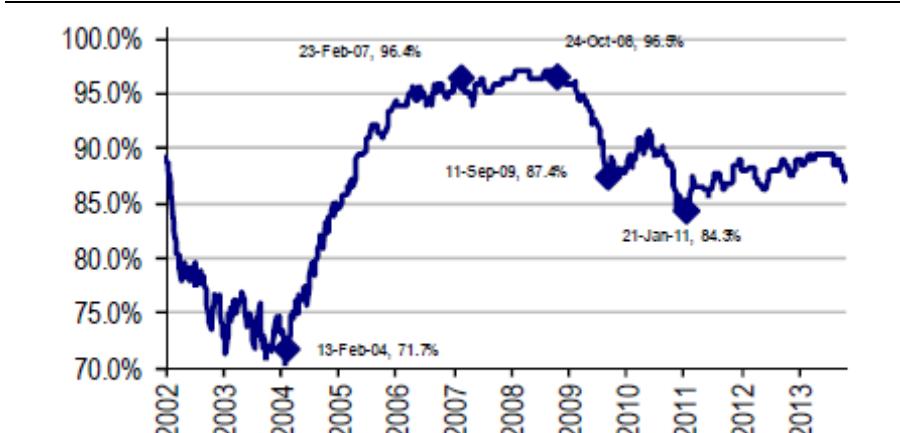
数据来源：瑞银证券估算

图5: 全球自升式钻井平台利用率 — 目前为88%



数据来源：瑞银证券估算

图6: 全球半潜船利用率 — 目前为87%



数据来源：瑞银证券估算

我们的原油开采、设备和服务团队还对目前截止至2020年全球新建钻井平台数量进行了估算，我们认为未来几年特别是2014/15年全球范围内新建钻井平台

将会有比较可观的增长。我们预期将提升公司半潜船海工运输和安装的业务收入，同时公司也正在努力发展海外市场，争取获得更大的市场占有量，我们看好公司半潜船业务的发展。

表1: 全球新建漂浮式钻井平台

2013年漂浮式钻井平台交付量	7	2013年计划	0
2014年漂浮式钻井平台交付量	27	2014年计划	15
2015年漂浮式钻井平台交付量	23	2015年计划	15
2016-2020年漂浮式钻井平台交付量	*38	2016-2019年计划	8
总在建量	95	总计划	38

*包括29个巴西国家石油公司钻井平台，不包括8个中等水位钻井平台

数据来源：瑞银证券估算

表2: 全球新建自升式钻井平台

2013年自升式钻井平台交付量	11	2013年计划	6
2014年升式钻钻井平台交付量	28	2014年计划	19
2015年升式钻钻井平台交付量	53	2015年计划	50
2016-2019年升式钻钻井平台交付量	29	2016-2019年计划	24
总在建量	*121	总计划	99

*只包括有相对竞争力地区

数据来源：瑞银证券估算

盈利预测和目标价调整

虽然2013年航运市场疲弱，但我们认为公司将好于行业平均，今年或将实现微利。我们将2013/14/15E EPS由0.04/0.11/0.18元调整为0.01/0.08/0.17元，预计2015年随着市场好转公司业绩将出现转折。并且我们看好2015年后公司业绩弹性：1) 届时老旧船舶退役完成，盈利能力强的重吊等新船型应成为主力；2) 中国机械装备出口上升，公司相应货源增长有望快于平均出口增长；3) 干散货运价弹性大。由于看好长期业绩弹性，我们上调了公司的可持续ROE假设，并调整了贝塔值，得到新目标价3.87元（原3.20元），维持“中性”评级。

表3: 盈利预测调整 (单位: 百万元)

	2013E			2014E			2015E		
	旧	新	变化	旧	新	变化	旧	新	变化
收入	6,898	7,924	15%	6,864	8,300	21%	6,913	8,501	23%
营业成本	6,312	7,278	15%	6,195	7,430	20%	6,095	7,443	22%
毛利	586	646	10%	669	870	30%	819	1,058	29%
管理费用	409	475	16%	329	481	46%	332	493	49%
息税前利润	161	152	-6%	324	369	14%	471	545	16%
投资收益	5	5	0%	5	5	0%	5	5	0%
财务费用	85	142	67%	81	205	154%	74	186	151%
税前利润	85	19	-78%	253	173	-32%	414	376	-9%
税后利润	60	19	-68%	189	129	-32%	311	282	-9%
少数股东损益	1	4	516%	2	1	-28%	3	3	-5%
净利润	59	15	-74%	188	128	-32%	307	279	-9%
扣除非经常性损益后净利润	50	6	-88%	178	119	-33%	290	262	-10%
每股盈利(元)	0.04	0.01	-74%	0.11	0.08	-32%	0.18	0.17	-9%

数据来源: 瑞银证券估算

乐观/悲观情形分析

乐观情形——每股估值为4.24元。这种情形下我们假设：1) 2014年多用途船运价增速由基准情况的15%上涨为20%；2) 2014/15E半潜船市场景气度高于基准预期，运价增速由基准情形的15%/5%上涨为30%/10%。估值基于2014年0.83x的市净率。

悲观情形——每股估值为3.65元。这种情形下我们假设：1) 2014年多用途船运价增速下降到5%；2) 2014/15E半潜船市场景气回落，运价增速下降为10%/0%。估值基于2014年0.83x的市净率。

表4: 目标价推导

	旧	新
可持续的调整ROE	7.2%	7.7%
无风险利率	3.5%	4.0%
权益风险溢价	5.0%	5.0%
贝塔系数	1.1	0.9
权益成本	9.0%	8.69%
永续增长率	3.00%	3.00%
目标PB	0.70x	0.83x
每股账面值 (RMB)	3.92	3.95
未来12个月每股内在价值 (RMB)	2.79	3.36
历史溢价	15%	15%
目标价 (元/股)	3.20	3.87

数据来源：瑞银证券估算

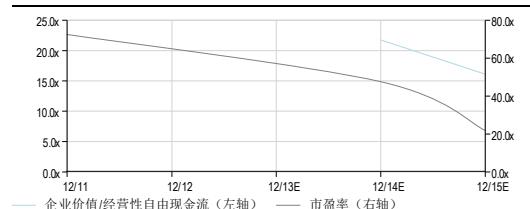
损益表 (Rmb 百万)	12/08	12/09	12/10	12/11	12/12	12/13E	%	12/14E	%	12/15E	%
营业收入	6,901	3,902	4,407	5,163	6,305	7,924	25.7	8,300	4.7	8,501	2.4
营业费用 (不含折旧)	(5,077)	(3,700)	(3,917)	(4,853)	(5,785)	(7,367)	27.4	(7,476)	1.5	(7,496)	0.3
息税折旧摊销前利润 (UBS)	1,824	201	490	310	520	557	7.2	824	47.9	1,005	22.0
折旧	(136)	(144)	(168)	(277)	(362)	(410)	13.3	(461)	12.4	(465)	1.0
营业利润 (息税前利润, UBS)	1,688	57	322	33	158	147	-6.9	364	146.9	540	48.5
其他盈利和联营公司盈利	18	51	57	131	16	14	-12.2	14	0.0	22	57.3
净利润	21	25	39	61	(96)	(142)	48.3	(205)	44.2	(186)	-9.3
非正常项目 (税前)	4	(6)	(1)	(6)	(9)	0	-	0	-	0	-
税前利润	1,731	128	418	219	69	19	-72.3	173	802.9	376	118.0
税项	(268)	(7)	(81)	(52)	(30)	0	-99.4	(43)	22471.3	(94)	118.0
税后利润	1,462	121	337	167	39	19	-50.9	129	584.0	282	118.0
非正常项目 (税后)	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-
少数股东/优先股股息	(14)	14	3	(15)	(19)	(4)	-80.5	(1)	-63.0	(3)	119.2
净利润 (本地会计准则)	1,448	136	340	152	19	15	-21.0	128	745.7	279	118.0
净利润 (UBS)	1,444	141	341	158	16	15	-3.0	128	745.7	279	118.0
税率 (%)	16	5	19	24	44	1	-97.7	25	2400.0	25	0.0
不计非正常项目前税率 (%)	16	5	19	23	62	1	-97.8	26	1801.0	25	-1.6
每股 (Rmb)	12/08	12/09	12/10	12/11	12/12	12/13E	%	12/14E	%	12/15E	%
每股收益 (本地会计准则)	1.02	0.10	0.24	0.09	0.01	0.01	-21.0	0.08	745.7	0.17	118.0
每股收益 (UBS)	1.01	0.10	0.24	0.09	0.01	0.01	-3.0	0.08	745.7	0.17	118.0
每股股息净值	0.18	0.00	0.05	0.20	0.00	0.00	-	0.02	745.7	0.05	118.0
每股现金收益	1.11	0.20	0.36	0.26	0.22	0.25	12.6	0.35	38.5	0.44	26.4
每股账面净值	3.06	2.97	3.17	3.90	3.89	3.90	0.2	3.95	1.4	4.07	2.9
资产负债表 (Rmb 百万)	12/08	12/09	12/10	12/11	12/12	12/13E	%	12/14E	%	12/15E	%
有形固定资产净值	3,887	4,599	6,694	8,554	9,508	12,298	29.3	12,088	-1.7	11,873	-1.8
无形固定资产净值	3	3	6	5	4	4	-6.7	4	-6.7	3	-6.7
净营运资本 (包括其他资产)	(608)	(554)	(830)	(444)	(458)	1,064	-	1,117	4.9	1,141	2.2
其他负债	(275)	(277)	(273)	(75)	(77)	(250)	224.6	(250)	0.0	(250)	0.0
运营投入资本	3,007	3,771	5,596	8,040	8,977	13,117	46.1	12,958	-1.2	12,768	-1.5
投资	41	41	41	57	62	930	1393.3	930	0.0	930	0.0
运用资本总额	3,048	3,812	5,637	8,097	9,040	14,047	55.4	13,888	-1.1	13,698	-1.4
股东权益	4,366	4,233	4,523	6,598	6,578	6,588	0.2	6,678	1.4	6,873	2.9
少数股东权益	85	37	34	49	68	72	5.5	73	1.9	76	4.2
总股东权益	4,451	4,271	4,557	6,647	6,646	6,660	0.2	6,751	1.4	6,949	2.9
净债务 / (现金)	(1,403)	(458)	1,080	1,450	2,394	7,386	208.6	7,137	-3.4	6,748	-5.5
其他视同债务的减值准备	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-
运用资本总额	3,048	3,812	5,637	8,097	9,040	14,047	55.4	13,888	-1.1	13,698	-1.4
现金流量表 (Rmb 百万)	12/08	12/09	12/10	12/11	12/12	12/13E	%	12/14E	%	12/15E	%
营业利润 (息税前利润, UBS)	1,688	57	322	33	158	147	-6.9	364	146.9	540	48.5
折旧	136	144	168	277	362	410	13.3	461	12.4	465	1.0
营运资本变动净值	0	0	0	0	0	(1,661)	-	(57)	-96.6	(27)	-52.8
其他 (经营性)	7	60	60	110	(13)	321	-	14	-95.7	20	41.5
经营性现金流 (税前/息前)	1,831	261	549	420	507	(783)	-	781	-	998	27.8
收到/ (支付) 利息净值	21	25	39	61	(96)	(142)	48.3	(205)	44.2	(186)	-9.3
已付股息	(721)	(262)	0	(68)	0	0	-	(38)	-	(84)	117.97
已缴付税项	(268)	(7)	(81)	(52)	(30)	0	-99.4	(43)	22471.3	(94)	118.0
资本支出	(525)	(760)	(1,735)	(2,184)	(1,419)	(3,200)	125.5	(250)	-92.2	(250)	0.0
并购/处置净值	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-
其他	7	60	60	110	(13)	(852)	6607.9	18	-	24	36.2
股份发行	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-
净债务的现金流 (增加) /减少	338	(743)	(1,227)	(1,823)	(1,038)	(4,988)	380.4	249	-	389	56.2
外汇/非现金项目	506	(202)	(312)	1,453	95	(5)	-	0	-	0	-
资产负债表净债务增加/减少	844	(945)	(1,538)	(370)	(944)	(4,993)	429.1	249	-	389	56.2
核心息税折旧摊销前利润	1,824	201	490	310	520	557	7.2	824	47.9	1,005	22.0
维护资本支出	(525)	(760)	(1,735)	(2,184)	(1,419)	(3,200)	125.5	(250)	-92.2	(250)	0.0
维护营运资本净支出	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-
税前经营性自由现金流 (OpFCF)	1,299	(559)	(1,245)	(1,875)	(899)	(2,643)	193.9	574	-	755	31.5

资料来源：公司报表、UBS估算。(UBS) 估值是在扣除商誉、例外项目和其他特殊项目之前的数值。附注：对于部分公司而言，所提供的数据是该公司完整账目的摘录。

公司概况

中远航运是一家以特种专业船为主的多用途船运输公司，主要致力于超大超重货物、不可装入集装箱的货物及那些有特殊装卸要求货物的运输。该公司拥有并控制着约 70 艘船，其中包括半潜船、重吊船、多用途船、汽车专用船、滚装船和杂货船等各类型船舶。中国远洋持有中远航运 50.13% 的股权。

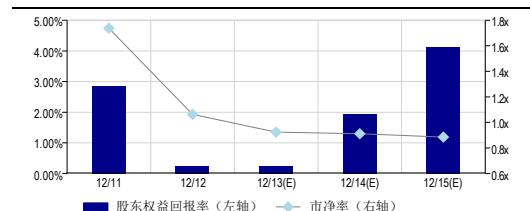
价值 (企业价值/经营性自由现金流与市盈率)



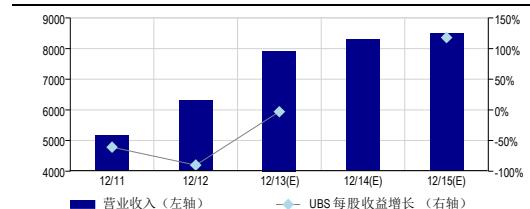
盈利能力



股东权益回报率与市净率



增长 (UBS 每股收益)



估值 (x)	5Yr Avg	12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
市盈率 (本地会计准则)	NM	NM	NM	48.9	22.4	22.4
市盈率 (UBS)	>100	72.5	>100	>100	48.9	22.4
股价/每股现金收益	25.4	26.3	18.5	14.7	10.6	8.4
净股息收益率 (%)	1.0	2.9	0.0	0.1	0.6	1.3
市净率	2.5	1.7	1.1	0.9	0.9	0.9
企业价值/营业收入 (核心)	-	2.5	1.4	1.3	1.5	1.5
企业价值/息税折旧摊销前利润 (核心)	-	40.9	17.1	18.5	15.4	12.3
企业价值/息税前利润 (核心)	-	NM	NM	NM	NM	22.9
企业价值/经营性自由现金流 (核心)	-	NM	NM	NM	22.0	16.3
企业价值/运营投入资本	-	1.9	1.0	0.9	1.0	1.0
企业价值 (Rmb 百万)		12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
平均市值		11,397	6,987	6,255	6,255	6,255
+ 少数股东权益		49	68	72	73	76
+ 平均净债务 (现金)		1,265	1,922	4,890	7,262	6,943
+ 养老金义务及其他		0	0	0	0	0
- 非核心资产价值		(57)	(62)	(930)	(930)	(930)
核心企业价值		12,654	8,915	10,287	12,660	12,344
增长率 (%)	5Yr Avg	12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
营业收入	-2.2	17.2	22.1	25.7	4.7	2.4
息税折旧摊销前利润 (UBS)	-26.9	-36.7	67.9	7.2	47.9	22.0
息税前利润 (UBS)	-44.7	-89.9	NM	-6.9	146.9	48.5
每股收益 (UBS)	-69.1	-60.9	-90.1	-3.0	NM	118.0
每股现金收益	-33.0	-27.9	-13.3	12.6	38.5	26.4
每股股息净值	-	NM	-	-	NM	118.0
每股账面净值	6.2	23.0	-0.3	0.2	1.4	2.9
利润率 (%)	5Yr Avg	12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
息税折旧摊销前利润/营业收入	11.4	6.0	8.2	7.0	9.9	11.8
息税前利润/营业收入	7.3	0.6	2.5	1.9	4.4	6.4
净利润 (UBS) /营业收入	7.1	3.1	0.2	0.2	1.5	3.3
资本回报率 (%)	5Yr Avg	12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
息税前利润的投资资本回报率 (UBS)	8.6	0.5	1.9	1.3	2.8	4.2
税后投资资本回报率	-	0.4	0.7	1.3	2.1	3.1
净股东权益回报率	10.3	2.8	0.2	0.2	1.9	4.1
偿付比率	5Yr Avg	12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
息税前利润/净利润	-	-	1.7	1.1	1.8	2.9
股息保障倍数 (UBS 每股收益)	-	0.5	-	3.3	3.3	3.3
股息支付率 (%， UBS 每股收益)	-	NM	-	30.0	30.0	30.0
净债务/息税折旧摊销前利润	0.9	4.7	4.6	NM	8.7	6.7
效益比率 (x)	5Yr Avg	12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
营业收入/运营投入资本	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6	0.7
营业收入/固定资产	0.9	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
营业收入/净营运资本	NM	NM	NM	29.5	7.7	7.6
投资比率 (x)	5Yr Avg	12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
经营性自由现金流/息税前利润	NM	NM	NM	NM	1.6	1.4
资本支出/营业收入 (%)	24.8	NM	22.5	NM	3.0	2.9
资本支出/折旧	6.1	7.9	3.9	7.8	0.5	0.5
资本结构 (%)	5Yr Avg	12/11	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
净债务/总权益	11.6	22.0	36.4	NM	NM	98.2
净债务/(净债务 + 权益)	10.4	18.0	26.7	52.9	51.7	49.5
净债务 (核心) /企业价值	-	10.0	21.6	47.5	57.4	56.2

资料来源：公司报表、UBS 估算。(UBS) 估值是在扣除商誉、例外项目和其他特殊项目之前的数值。

估值：根据该年度的平均股价得出，(E)：根据2013年11月21日18时26分的股价 (Rmb3.70) 得出；总市值(E)可能包括预测发售股份或回购股份。

饶呈方

分析师

S1460511080004

jean.rao@ubssecurities.com

+86-213-866 8805

■ 中远航运

中远航运是一家以特种专业船为主的多用途船运输公司，主要致力于超大超重货物、不可装入集装箱的货物及那些有特殊装卸要求货物的运输。该公司拥有并控制着约70艘船，其中包括半潜船、重吊船、多用途船、汽车专用船、滚装船和杂货船等各类型船舶。中国远洋持有中远航运50.13%的股权。

■ 风险声明

我们认为公司可能面临的风险包括：（1）运力交付进程慢于我们预期；（2）全球经济复苏受阻，导致公司运价恢复低于我们预期。

■ 分析师声明

每位主要负责编写本研究报告全部或部分内容的研究分析师在此声明：就本报告中所提及的证券或每家发行人，（1）本报告中所表述的任何观点均准确地反映了其个人对该证券或发行人的看法，并且以独立的方式表述（包括与瑞银相关的部分）；（2）分析师薪酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来，均与其在本研究报告中所表述的具体建议或观点无直接或间接的关系。

要求披露

本报告由瑞银证券有限责任公司（瑞银集团的关联机构）编制。瑞银集团（UBS AG）、其子公司、分支机构及关联机构，在此统称为UBS（瑞银）。

关于UBS（瑞银）管理利益冲突以及保持其研究产品独立性的方法、历史业绩表现、以及有关UBS（瑞银）研究报告投资建议的更多披露，请访问：www.ubs.com/disclosures。股价表现图中的数字指的是过去的表现，而过去的表现并不是一个可靠的、可用来预测将来结果的指标。如有需要，可提供更多信息。 瑞银证券有限责任公司是经中国证券监督管理委员会批准具有证券投资咨询业务资格的机构。

UBS(瑞银)投资研究：全球股票评级及分布

UBS(瑞银) 12个月评级	评级类别	所占比例 ¹	投行服务覆盖率 ²
买入	买入	44%	32%
中性	持有/中性	46%	32%
卖出	卖出	10%	19%
短期评级	评级类别	所占比例 ³	投行服务覆盖率 ⁴
买入	买入	低于1%	低于1%
卖出	卖出	低于1%	低于1%

1: 全球范围内，12个月评级类别中此类公司占全部公司的比例

2: 12个月评级类别中曾经在过去12个月内接受过投资银行（投行）服务的公司占全部公司的比例

3: 全球范围内，短期评级类别中此类公司占全部公司的比例

4: 短期评级类别中曾经在过去12个月内接受过投资银行（投行）服务的公司占全部公司的比例

来源：UBS(瑞银)。上述评级分布为截止至2013年09月30日。

瑞银投资研究：全球股票评级定义

瑞银12个月评级	定义
买入	股票预期回报超出市场回报预期6%以上
中性	股票预期回报在市场回报预期的±6%的范围内
卖出	股票预期回报低于市场回报预期6%以上
瑞银短期评级	定义
买入	买入：由于某一特定的因素或事件，股价预计将在评级公布之时起的三个月内上涨
卖出	卖出：由于某一特定的因素或事件，股价预计将在评级公布之时起的三个月内下跌

主要定义

预测股票收益率 (FSR) 指在未来的12个月内，预期价格涨幅加上股息总收益率

市场收益率假设 (MRA) 指一年期当地利率加上5% (假定的并非预测的股票风险溢价)

处于观察期 (UR)：分析师有可能将股票标记为“处于观察期”，以表示该股票的目标价位/或评级近期可能会发生变化--通常是对可能影响投资卖点或价值的事件做出的反应

短期评级 反映股票的预期近期（不超过三个月）表现，而非基本观点或投资卖点的任何变

股票目标价 的投资期限为未来12个月。

例外和特殊案例

英国和欧洲投资基金的评级和定义：买入：结构、管理、业绩、折扣等因素积极；中性：结构、管理、业绩、折扣等因素中性；减持：结构、管理、业绩、折扣等因素消极。

主要评级段例外 (CBE)：投资审查委员会 (IRC) 可能会批准标准区间 (+/-6%) 之例外。IRC所考虑的因素包括股票的波动性及相应公司债务的信贷息差。因此，被视为很高或很低风险的股票可能会获得较高或较低的评级段。当此类例外适用的时候，会在相关研究报告中“公司披露表”中对其进行确认。

对本报告作出贡献的由UBS Securities LLC任何非美国关联公司雇佣的分析师并未在全美证券经纪商协会 (NASD) 和纽约证券交易所 (NYSE) 注册或具备这两家机构所认可的分析师资格，因此不受NASD和NYSE有关与对象公司沟通、在公众场合露面以及分析师账户所持证券交易的规则中述及内容的限制。对本报告作出贡献的每一家关联公司名称以及该关联公司雇佣的分析师姓名见下文。

瑞银证券有限责任公司：饶呈方。

涉及报告中提及的公司的披露

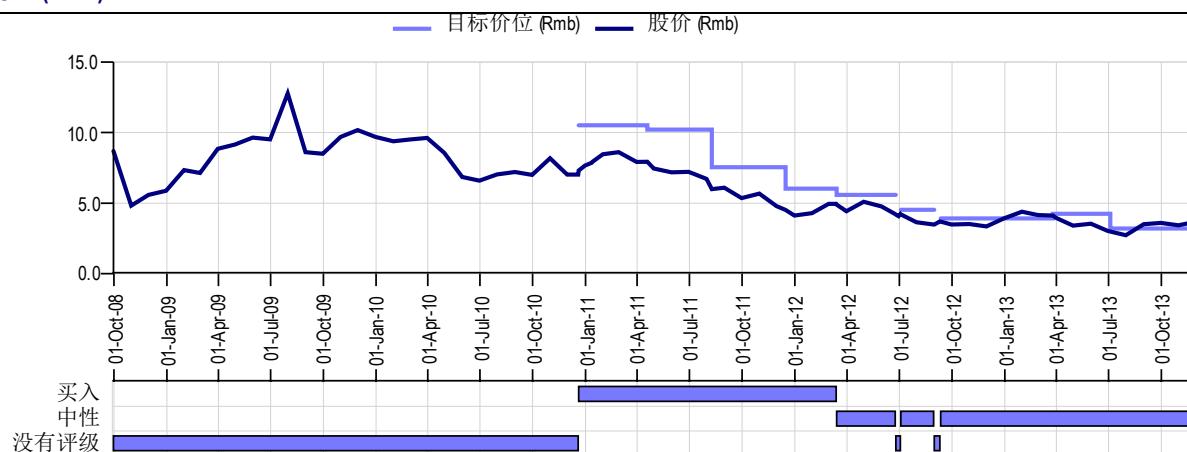
公司名称	路透	12个月评级	短期评级	股价	定价日期及时间
中远航运	600428.SS	中性	不适用	Rmb3.60	2013年11月20日

资料来源：UBS (瑞银)。所有价格均为当地市场收盘价

本表中的评级是本报告出版之前最新公布的评级，它们可能会晚于股票定价日期。

除非特别指出，请参考这份报告中的“价值与风险”章节。

中远航运 (Rmb)



资料来源：UBS(瑞银)；截至至2013年11月20日

全球声明

本文件由瑞银证券有限责任公司(瑞银集团的关联机构)编制。瑞银集团(UBS AG)、其子公司、分支机构及关联机构,在此统称为UBS(瑞银)。

本文件仅在法律许可的情况下发放。本文件不面向或供属于存在后述情形之任何地区、州、国家或其他司法管辖区公民、居民或位于其中的任何人或实体使用:在该等司法管辖区中,发表、提供或使用该文件违反法律或监管规定,或者令瑞银须满足任何注册或许可要求。本文件仅为提供信息而发表;既不是广告,也不是购买或出售任何金融工具或参与任何具体交易策略的要约邀请或要约。除了有关瑞银的信息外,瑞银没有对本文件所含信息(“信息”)的准确性、完整性或可靠性做出过任何明示或暗示的声明或保证。本文件无意对文中涉及的证券、市场及发展提供完整的陈述或总结。瑞银不承诺更新信息或使信息保持最新。本文件中所表述的任何观点皆可在不发出通知的情形下做出更改,也可能不同于或与瑞银其他业务集团或部门所表述的观点相反。本文件中所有基于第三方的内容均为瑞银对第三方提供的数据、信息和/或观点的解释,这些数据、信息和/或观点由第三方公开发表或由瑞银通过订购取得,对这些数据、信息和/或观点的使用和解释未经第三方核对。

本文件所包含的任何投资策略或建议并不构成适合投资者特定情况的投资建议或个人投资建议。市场有风险,投资需谨慎。本文件中所述金融工具不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售。期权、衍生产品和期货未必适合所有投资者,并且此类金融工具的交易存在很大风险。住房抵押支持证券和资产支持证券可能有很高的风险,而且可能由于利率变化或其他市场因素而出现巨大的波动。外汇汇率可能对本文件所提及证券或相关工具的价值、价格或收益带来负面影响。有关投资咨询、交易执行或其他方面的问题,客户应联系其当地的销售代表。

任何投资的价值或收益皆有可能下跌和上涨,而投资者有可能无法全额收回已投资的金额。过去的表现并不一定能预示未来的结果。瑞银或其董事、员工或代理人均不对由于使用本文件全部或部分信息而遭致的损失(包括投资损失)或损害负责。

本文件中所述任何价格只作资讯之用而并不代表对个别证券或其他金融工具的估值。亦不代表任何交易可以或曾可能在该等价格成交。任何价格并不必然反映瑞银内部簿记和记录或理论上基于模型的估值,以及可能基于的若干假设。基于瑞银或其他任何来源的不同假设可能会产生非常不同的结果。

研究部门仅基于瑞银投行研究部管理层的判断开始撰写、更新或终止对相关证券的研究。本文件所包含的分析基于各种假设,不同假设可能导致分析结果出现重大不同。负责撰写本文件的分析师可能为了收集、使用和解释市场信息而与交易人员、销售人员和其他相关方沟通。瑞银利用信息隔离墙控制瑞银内部一个或多个领域、部门、集团或关联机构之间的信息流动。撰写本文件的分析师的薪酬由研究部门管理层和公司高级管理层(不包括投行部)全权决定。分析师的薪酬不是基于瑞银投行部收入而定,但是分析师的薪酬可能与瑞银投行整体收入有关;其中包括投行部、销售与交易业务。

对于可在某个欧盟监管市场交易的金融工具:瑞银集团,其关联或下属机构(不包括瑞银证券有限责任公司(美国))担任发行人金融工具的做市商或流动性提供者(按照英国对此类术语的解释)时,此类信息在本研究文件中另行披露,但流动性提供者的活动按照任何其他欧洲国家法律和法规的定义开展时除外。对于可在某个非欧盟监管市场交易的金融工具:瑞银担任做市商时,此类信息在本文件中另行具体披露,但此类活动是在美国按照相关法律和法规的定义开展时除外。瑞银可能发行了价值基于本文件所提及一种或一种以上金融工具的权证。瑞银及其关联机构和它们的员工可能持有本文件所述金融工具或衍生品的多头或空头头寸,或作为委托人买卖此类金融工具或衍生品;此类交易或头寸可能与本文件中所表述的观点不一致。

英国和欧洲其他地区:除非在此特别申明,本文件由UBS Limited提供给符合资格的交易对手或专业客户。UBS Limited由英国审慎监管局(PRA)授权并由英国金融市场行为监管局(FCA)和英国审慎监管局监管。**法国:**由UBS Limited编制,UBS Limited和UBS Securities France S.A.分发。UBS Securities France S.A.受法国审慎监管局(ACP)和金融市场管理局(AMF)监管。如果UBS Securities France S.A.的分析师参与本文件的编制,本文件也将被视同由UBS Securities France S.A.编制。**德国:**由UBS Limited编制,UBS Limited和UBS Deutschland AG分发。UBS Deutschland AG受德国联邦金融监管局(BaFin)监管。**西班牙:**由UBS Limited编制,UBS Limited和UBS Securities España SV, SA分发。UBS Securities España SV, SA受西班牙国家证券市场委员会(CNMV)监管。**土耳其:**由UBS Limited分发。本文件中没有任何信息是为了在土耳其共和国以任何形式发行、推介和销售任何资本市场工具和服务而准备的。因此,本文件不得被视为是向土耳其共和国居民发出的或将要发出的要约。瑞银集团未获得土耳其资本市场委员会根据《资本市场法》(法律编号:6362)规定颁发的许可。因此,在未经土耳其其资本市场委员会事先批准的情况下,本文件或任何其它涉及金融工具或服务的发行材料不得用于向土耳其共和国境内的任何人提供任何资本市场服务。但是,根据第32号法令第15(d)(ii)条之规定,对于土耳其共和国居民在海外买卖证券,则没有限制。**波兰:**由UBS Limited(spolka z ograniczoną odpowiedzialnością) Oddział w Polsce分发。**俄罗斯:**由UBS Securities CJSC编制并分发。**瑞士:**仅由UBS AG向机构投资者分发。**意大利:**由UBS Limited编制,UBS Limited和UBS Italia Sim S.p.A分发。UBS Italia Sim S.p.A受意大利银行和证券交易所监管委员会(CONSOB)监管。如果UBS Italia Sim S.p.A的分析师参与本文件的编制,本文件也将被视同由UBS Italia Sim S.p.A编制。**南非:**由JSE的授权用户及授权金融服务提供商UBS South Africa (Pty) Limited分发。**以色列:**本文件由UBS Limited分发,UBS Limited由英国审慎监管局(PRA)授权并由英国金融市场行为监管局(FCA)和英国审慎监管局监管。UBS Securities Ltd是由以色列证券监管局(ISA)监管的持牌投资推介商。UBS Limited及其在以色列之外成立的关联机构未获得《以色列顾问法》所规定的许可。本材料仅发放给且/或仅面向《以色列顾问法》所定义的“合格投资者”,任何其他人不应依赖本材料或根据本材料采取行动。**沙特阿拉伯:**本文件由瑞银集团(及/或其子公司、分支机构或关联机构)分发。瑞银集团是一家上市的股份有限公司,成立于瑞士,注册地址为Aeschenvorstadt 1, CH-4051 Basel and Bahnhofstrasse 45, CH-8001 Zurich。本文件已获UBS Saudi Arabia(瑞银集团子公司)的批准,该公司是瑞银集团在沙特阿拉伯王国设立的一家沙特封闭式股份公司,商业注册号1010257812,注册地址Tatweer Towers, P.O. Box 75724, Riyadh 11588, Kingdom of Saudi Arabia。UBS Saudi Arabia获沙特资本市场管理局授权开展证券业务,并接受其监管,业务牌照号08113-37。**美国:**由UBS Securities LLC或UBS AG的分支机构—UBS Financial Services Inc.分发给美国投资者;或由UBS AG未注册为美国经纪人或交易商的业务部门、分支机构或关联机构(“非美国关联机构”)仅分发给美国主要机构投资者。UBS Securities LLC或UBS Financial Services Inc.对通过其发送给美国投资者的、由非美国关联机构编制的文件所含的内容负责。所有美国投资者对本文件所提及证券的交易必须通过UBS Securities LLC或UBS Financial Services Inc.,而非通过非美国关联机构执行。**加拿大:**由UBS Securities Canada Inc.或瑞银集团另外一家已经注册或被免除注册义务的可以在加拿大开展业务的关联机构分发。UBS Securities Canada Inc.是一家经过注册的加拿大投资经纪商和加拿大投资者保护基金成员。**香港:**由UBS Securities Asia Limited分发。**新加坡:**由UBS Securities Pte. Ltd[mica (p) 107/09/2013和Co. Reg. No.: 198500648C]或UBS AG新加坡分行分发。任何由此项分析或文件衍生或有关之事宜,请向UBS Securities Pte Ltd.一新加坡财务顾问法案(第110章)定义下之豁免财务顾问;或向UBS AG新加坡分行,一新加坡财务顾问法案(第110章)定义下之豁免财务顾问及依据新加坡银行法(第19章)持照执业,并由新加坡金融管理局监管之批发银行联繫。此文件之接收方声明并保证其为依据证券及期货法(第289章)定义下之认可及机构投资者。**日本:**由UBS Securities Japan Co., Ltd.仅向机构投资者分发。当本文件由UBS Securities Japan Co., Ltd.编制,则UBS Securities Japan Co., Ltd.为本文件的作者,出版人及发布人。**澳大利亚:**由UBS AG(澳大利亚金融服务执照号:231087)和/或UBS Securities Australia Ltd(澳大利亚金融服务执照号:231098)分发。本文件所含信息在准备过程中并未考虑任何投资者的目标、财务状况或需求,因此投资者在根据相关信息采取行动之前应从其目标、财务状况和需求出发考虑这些信息是否适合。如果本文件所含信息涉及2001年公司法所定义的“零售”客户获得或可能获得某一特定的需要产品披露声明的金融产品,零售客户在决定购买该产品之前应获得并考虑与该产品有关的产品披露声明。**新西兰:**由UBS New Zealand Ltd分发。本文件所载信息和建议仅供了解一般信息之用。即使任何此类信息或建议构成财务建议,它们也并未考虑任何人的具体财务状况或目标。我们建议本文件的接收方向其财务顾问寻求针对其具体情况的建议。**迪拜:**由UBS AG Dubai Branch分发,仅供专业客户使用,不供在阿联酋境内进一步分发。**韩国:**由UBS Securities Pte. Ltd.首尔分行于韩国分发。本文件可能不时由UBS Securities Pte. Ltd.首尔分行之关联机构校订或编制。**马来西亚:**本文件获准由UBS Securities Malaysia Sdn. Bhd(253825-x)于马来西亚分发。**印度:**Prepared by UBS Securities India Private Ltd. 2/F, 2 North Avenue, Maker Maxity, Bandra Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai (India) 400051. 电话号码:+912261556000 SEBI注册号:NSE 现金交易:INB230951431, NSE 期货与期权:INF230951431; BSE 现金交易:INB010951437。

由UBS Limited编制的本文件中披露的内容应受英国法律监管并依据英国法律解释。

未经瑞银事先书面许可,瑞银明确禁止全部或部分地再分发本文件。瑞银对第三方的该等行为不承担任何责任。图像中可能包含受第三方版权、商标及其它知识产权保护的对象或元素。© UBS 2013版权所有。钥匙标识与UBS都是瑞银注册与未注册的商标。本公司保留所有权利。

