

公司最新消息

华域汽车 (600741.SS)

中性

证券研究报告

恢复覆盖并给予中性评级：收购带来的增长已计入股价

最新事件

我们将华域汽车移出暂无评级之列。我们对该股的评级为中性，12个月目标价格为人民币 10.22 元，因为我们认为收购延锋伟世通股权带来的盈利增厚已充分计入股价，而且内生增长应在 2014 年之后放缓。我们的目标价格意味着 14% 的上行空间，回报空间低于我们评级为买入的股票。

华域汽车于 2014 年 1 月 7 日宣布完成收购延锋伟世通 50% 的股权，买断了该合资企业（伟世通与华域各持股 50%）中伟世通的全部股权。我们将 2013-16 年每股盈利预测上调 2%/19%/22%/24% 至人民币 1.25/1.46/1.49/1.53 元，以反映收购对 2014 年预期盈利的贡献以及 2014 年后缓慢的内生增长。

潜在影响

1) 我们预测 2014 年每股盈利将同比增长 17.4%，主要是受到收购的推动。2) 我们认为 2014-16 年的内生增速应放缓至每年 2% 左右，因为：i) 在定价形势严峻的情况下，我们认为汽车生产企业可能每年转嫁 3-5% 的降价幅度给零部件制造商，ii) 产品结构相对稳定，低附加值零部件（即内饰与外饰件）是收入/盈利的主要贡献力量。

估值

我们基于华域汽车的历史估值折让（2011-2013 年），对市净率-净资产回报率隐含的每股价值应用 23% 的折让，以反映我们对 2014 年之后每股盈利增长缓慢的预期。我们基于市净率-净资产回报率的 12 个月目标价格为人民币 10.22 元，隐含 14% 的上行空间。由于该股回报空间低于我们研究范围内评级为买入的同业，我们给予华域汽车中性评级。该股当前对应的 2014 年预期市盈率/市净率为 6.1 倍/1.0 倍，而 A 股汽车同业（不含一汽轿车）的平均预期市盈率/市净率为 8.4 倍/1.7 倍。

主要风险

销量/定价高于/弱于预期；产品结构改善/恶化。

所属投资名单

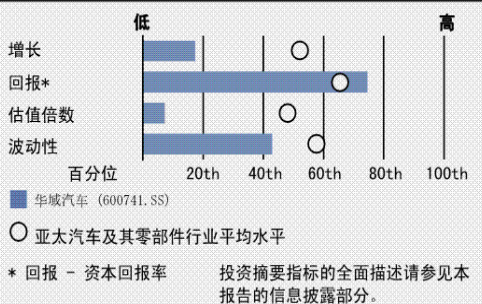
中性

行业评级：中性

杨一朋 (分析师) 执业证书编号: S1420511100006
+86(10)6627-3189 yipeng.vang@qhsl.cn 北京高华证券有限责任公司
丁好倩 (研究助理)
+86(10)6627-3327 wucan.dina@qhsl.cn 北京高华证券有限责任公司

北京高华证券有限责任公司及其关联机构与其研究报告所分析的企业存在业务关系，并且继续寻求发展这些关系。因此，投资者应当考虑到本公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突，不应视本报告为作出投资决策的唯一因素。有关分析师的申明和其他重要信息，见信息披露附录，或请与您的投资代表联系。

投资摘要

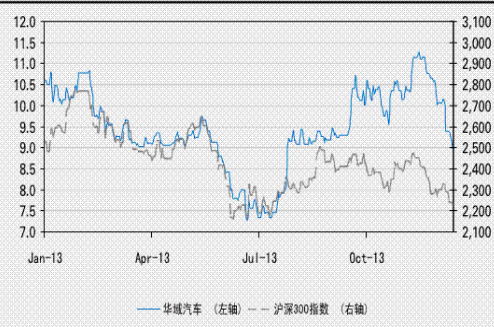


主要数据

当前
股价 (Rmb)
12个月目标价格 (Rmb)
市值 (Rmb mn / US\$ mn)
外资持股比例 (%)

	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
每股盈利 (Rmb) 新	1.20	1.25	1.46	1.49
每股盈利调整幅度 (%)	0.0	2.5	19.2	22.1
每股盈利增长 (%)	3.8	3.6	17.4	2.2
每股摊薄盈利 (Rmb) 新	1.20	1.25	1.46	1.49
市盈率 (X)	7.9	7.2	6.1	6.0
市净率 (X)	1.3	1.1	1.0	0.9
EV/EBITDA (X)	3.8	4.0	3.8	3.7
股息收益率 (%)	3.9	4.3	5.0	5.1
净资产回报率 (%)	17.3	15.8	16.6	15.2
CROCI (%)	31.0	24.8	21.5	19.5

股价走势图



股价表现 (%)	3个月	6个月	12个月
绝对	(6.1)	23.1	(15.6)
相对于沪深300指数	3.7	19.8	(4.0)

资料来源：公司数据、高盛研究预测、FactSet (股价为1/09/2014收盘价)

华域汽车：财务数据概要

损益表 (Rmb mn)	12/12	12/13E	12/14E	12/15E	资产负债表 (Rmb mn)	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
主营业务收入	57,889.2	67,049.0	73,793.2	79,435.2	现金及等价物	12,928.0	13,995.2	15,914.3	18,135.9
主营业务成本	(47,514.5)	(55,475.1)	(61,230.6)	(65,978.8)	应收账款	11,490.3	14,226.9	15,657.9	16,855.1
销售、一般及管理费用	(5,094.9)	(5,901.1)	(6,568.5)	(7,150.1)	存货	3,779.4	3,956.7	4,367.2	4,705.9
研发费用	--	--	--	--	其它流动资产	2,156.4	2,816.8	2,816.8	2,816.8
其它营业收入/(支出)	0.0	0.0	0.0	0.0	流动资产	30,354.1	34,995.7	38,756.2	42,513.7
EBITDA	5,279.8	5,672.8	5,994.2	6,306.4	固定资产净额	6,710.0	8,249.4	9,520.8	10,465.7
折旧和摊销	(1,078.2)	(1,293.1)	(1,571.0)	(1,691.3)	无形资产净额	1,007.2	3,282.5	2,923.7	2,559.9
EBIT	4,201.7	4,379.7	4,423.2	4,615.1	长期投资	8,963.0	10,818.2	12,813.2	14,911.1
利息收入	221.2	226.2	244.9	278.5	其它长期资产	1,205.8	1,015.6	1,015.6	1,015.6
财务费用	(67.3)	(69.1)	(370.3)	(370.3)	资产合计	48,240.0	58,361.4	65,029.6	71,466.1
联营公司	1,813.4	2,261.3	2,401.0	2,503.9	应付账款	14,214.4	16,595.9	18,317.7	19,738.2
其它	53.2	4.0	0.0	0.0	短期贷款	981.9	1,781.9	1,781.9	1,781.9
税前利润	6,222.2	6,802.1	6,698.9	7,027.2	其它流动负债	4,749.3	4,784.0	4,956.1	4,981.3
所得税	(676.1)	(773.8)	(762.0)	(848.6)	流动负债	19,945.6	23,161.8	25,055.7	26,501.4
少数股东损益	(2,442.4)	(2,811.8)	(2,161.6)	(2,321.5)	长期贷款	10.0	4,835.0	4,835.0	4,835.0
优先股股息前净利润	3,103.7	3,216.5	3,775.3	3,857.2	其它长期负债	1,678.2	1,906.1	1,906.1	1,906.1
优先股息	0.0	0.0	0.0	0.0	长期负债	1,688.2	6,741.1	6,741.1	6,741.1
非经常性项目前净利润	3,103.7	3,216.5	3,775.3	3,857.2	负债合计	21,633.7	29,902.9	31,796.7	33,242.4
税后非经常性损益	0.0	0.0	0.0	0.0	优先股	0.0	0.0	0.0	0.0
净利润	3,103.7	3,216.5	3,775.3	3,857.2	普通股权益	19,270.3	21,496.3	24,108.9	26,778.3
每股基本盈利(非经常性项目前)(Rmb)	1.20	1.25	1.46	1.49	少数股东权益	7,336.0	6,962.3	9,123.9	11,445.4
每股基本盈利(非经常性项目后)(Rmb)	1.20	1.25	1.46	1.49	负债及股东权益合计	48,240.0	58,361.4	65,029.6	71,466.1
每股摊薄盈利(非经常性项目后)(Rmb)	1.20	1.25	1.46	1.49	每股净资产(Rmb)	7.46	8.32	9.33	10.37
每股股息(Rmb)	0.37	0.38	0.45	0.46					
股息支付率(%)	30.8	30.8	30.8	30.8					
自由现金流收益率(%)	7.3	5.8	7.8	8.6					
增长率和利润率(%)	12/12	12/13E	12/14E	12/15E	比率	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
主营业务收入增长率	10.7	15.8	10.1	7.6	CROCI(%)	31.0	24.8	21.5	19.5
EBITDA增长率	5.9	7.4	5.7	5.2	净资产回报率(%)	17.3	15.8	16.6	15.2
EBIT增长率	4.3	4.2	1.0	4.3	总资产回报率(%)	6.9	6.0	6.1	5.7
净利润增长率	3.8	3.6	17.4	2.2	平均运用资本回报率(%)	40.9	32.9	26.9	24.7
每股盈利增长	3.8	3.6	17.4	2.2	存货周转天数	28.9	25.5	24.8	25.1
毛利率	17.9	17.3	17.0	16.9	应收账款周转天数	66.2	70.0	73.9	74.7
EBITDA利润率	9.1	8.5	8.1	7.9	应付账款周转天数	103.8	101.4	104.1	105.3
EBIT利润率	7.3	6.5	6.0	5.8	净负债/股东权益(%)	(44.9)	(25.9)	(28.0)	(30.1)
					EBIT利息保障倍数(X)	NM	NM	35.3	50.3
现金流量表 (Rmb mn)	12/12	12/13E	12/14E	12/15E	估值	12/12	12/13E	12/14E	12/15E
优先股股息前净利润	3,103.7	3,216.5	3,775.3	3,857.2	基本市盈率(X)	7.9	7.2	6.1	6.0
折旧及摊销	1,078.2	1,293.1	1,571.0	1,691.3	市净率(X)	1.3	1.1	1.0	0.9
少数股东权益	2,442.4	2,811.8	2,161.6	2,321.5	EV/EBITDA(X)	3.8	4.0	3.8	3.7
运营资本增减	(63.5)	(532.3)	(119.7)	(115.4)	企业价值/总投资现金(X)	1.0	0.8	0.7	0.6
其它	(1,734.2)	(2,503.7)	(2,451.0)	(2,553.9)	股息收益率(%)	3.9	4.3	5.0	5.1
经营活动产生的现金流	4,826.5	4,285.4	4,937.0	5,200.7					
资本开支	(2,487.9)	(2,546.4)	(2,433.5)	(2,222.4)					
收购	0.0	(5,747.0)	0.0	0.0					
剥离	157.5	0.0	0.0	0.0					
其它	406.0	406.0	406.0	406.0					
投资活动产生的现金流	(1,924.4)	(7,887.3)	(2,027.5)	(1,816.4)					
支付股息的现金(普通股和优先股)	(775.0)	(955.8)	(990.5)	(1,162.6)					
借款增减	(98.5)	5,625.0	0.0	0.0					
普通股发行(回购)	0.0	0.0	0.0	0.0					
其它	(1,455.5)	0.0	0.0	0.0					
筹资活动产生的现金流	(2,328.9)	4,669.2	(990.5)	(1,162.6)					
总现金流	573.2	1,067.2	1,919.0	2,221.7					

注：最后一个实际年度数据可能包括已公布和预测数据。

资料来源：公司数据、高盛研究预测

对此报告有贡献的分析师

杨一朋

yipeng.yang@ghsl.cn

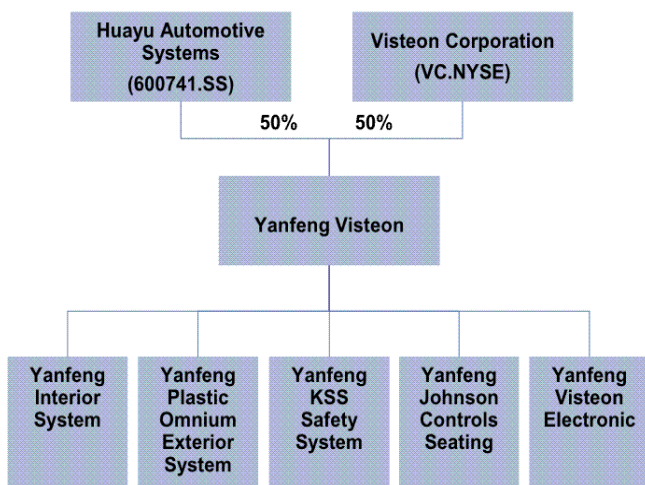
丁好倩

yuqian.ding@ghsl.cn

我们上调华域汽车的每股盈利预测，以计入收购带来的盈利增厚

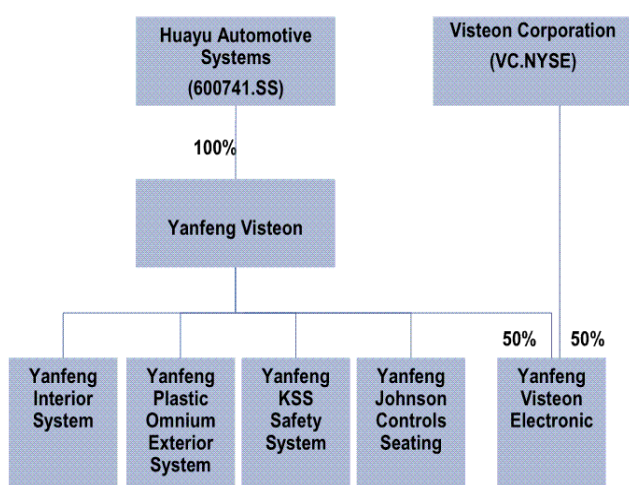
华域汽车于 2013 年 8 月 14 日宣布欲收购延锋伟世通 50% 的股权，买断该合资企业（伟世通与华域各持股 50%）中伟世通的股权，拟出资 9.28 亿美元。延锋伟世通电子有限公司将成为伟世通与华域各持股 50% 的合资企业。交易于 2014 年 1 月 7 日完成。

图表1: 收购前合资企业的结构



资料来源：公司数据

图表2: 收购后公司与合资企业的结构



资料来源：公司数据

我们预计，该收购将使华域汽车 2014 年预期每股盈利提升 17%

我们预计华域汽车 2014 年损益表中的少数股东权益将降低 29%，因为收购完成后将不再体现合资企业中的少数股东权益。我们预计 2014-16 年公司融资成本每年将增加人民币 3 亿-3.5 亿元，用以支撑此项收购。

图表3: 2012 年延锋伟世通在华域汽车归属于股东的净利润中占比 28%

财务数据，人民币百万元

	Huayu (2012) Rmb million	Yanfeng Visteon(2012) Rmb million	Yanfeng as % of Huayu
Revenue	57,889	39,771	69%
Profit after Tax	5,546	1,750	32%
Minority interest	(2,442)	(875)	36%
Attributable to shareholders	3,104	875	28%

资料来源：公司数据

图表4: 我们预计收购将使华域汽车 2014 年每股盈利提高 17%

财务数据，人民币百万元

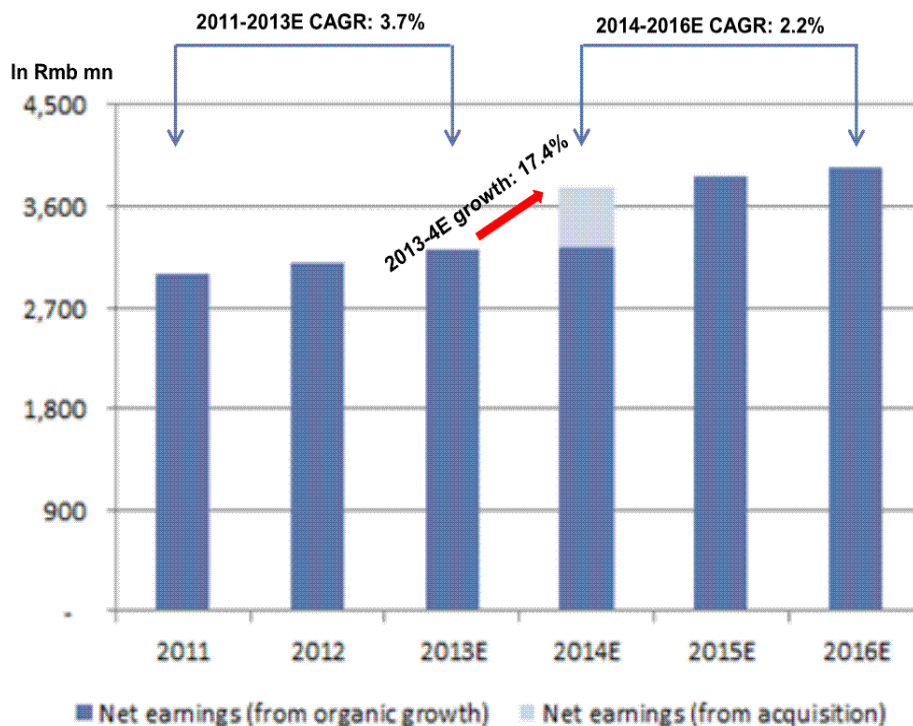
	2014E before acquisition Rmb million	2014E after acquisition Rmb million	Change %
Revenue	73,793	73,793	0%
Interest expense	(40)	(370)	826%
Profit after Tax	6,267	5,937	-5%
Minority interest	(3,037)	(2,162)	-29%
Attributable to shareholders	3,231	3,775	17%
EPS	1.25	1.46	17%

资料来源：高华证券研究

我们预计 2014 年每股盈利增长 17.4%，主要是受收购的推动。我们预计 2014-2016 年年均内生增速应会放缓至 2% 左右，因为：1) 在定价形势严峻的情况下，我们认为汽车生产企业可能每年向零部件制造商转嫁 3-5% 的降价幅度；2) 产品结构相对稳定，低附加值零部件（即内饰与外饰件）是收入/盈利的主要贡献力量。

图表5: 我们认为，收购将推动 2014 年预期每股盈利增速达到 17%，但 2014-2016 年内生增速应放缓至每年 2%

盈利，人民币百万元



资料来源：公司数据、高华证券研究

我们将华域汽车的 2013-2016 年每股盈利预测调整至人民币 1.25/1.46/1.49/1.53 元

现在我们将收购计入 2014-2016 年盈利预测，并预计从 2014 年开始内生增长比较平缓。

图表6: 我们将华域汽车的 2013-2016 年每股盈利预测上调 2%/19%/22%/24%，以反映收购带来的盈利增厚

(Rmb mn)	2013E			2014E			2015E			2016E		
	New	Old	Diff.	New	Old	Diff.	New	Old	Diff.	New	Old	Diff.
Revenue	67,049	63,742	5%	73,793	68,556	8%	79,435	73,458	8%	85,366	78,885	8%
Gross profit (excl. D&A)	11,574	11,151	4%	12,563	11,746	7%	13,456	12,364	9%	14,199	12,976	9%
EBIT	4,380	4,325	1%	4,423	4,422	0%	4,615	4,509	2%	4,744	4,641	2%
Pretax profit	6,802	6,562	4%	6,699	6,851	-2%	7,027	7,105	-1%	7,333	7,409	-1%
Reported net profit	3,217	3,138	2%	3,775	3,166	19%	3,857	3,159	22%	3,944	3,171	24%
Reported EPS (Rmb)	1.25	1.21	2%	1.46	1.23	19%	1.49	1.22	22%	1.53	1.23	24%

资料来源：高华证券研究

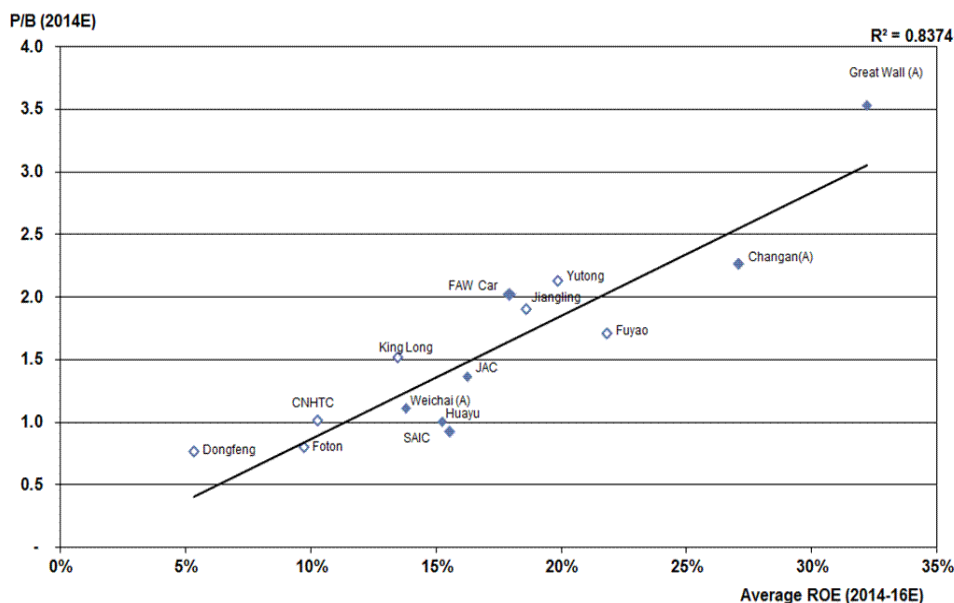
我们应用 23% 的估值折让，以反映公司未来增长比较缓慢

我们对 A 股汽车行业市净率-净资产回报率的回归分析显示，华域汽车在 A 股同业中被低估。但就以往而言（2011-2013 年），根据市净率-净资产回报率残值分析华域汽车的估值折让为 23%，我们认为其原因在于每股盈利增长相对缓慢。考虑到 2014-2016 年预期每股盈利的年均复合增速疲弱（为 2.2%，同业均值为 10%），我们认为估值折让应持续存在。

因此，我们认为可以继续应用 23% 的估值折让，得出基于市净率-净资产回报率的 12 个月目标价格为人民币 10.22 元；隐含 14% 的上行空间。

图表7：根据市净率 vs. 净资产回报率回归分析，华域汽车在 A 股同业中被低估

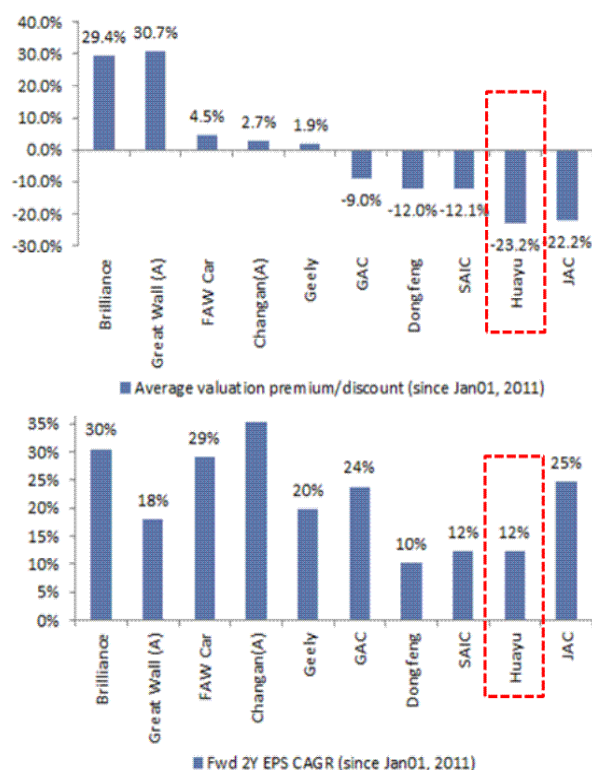
2014 年预期市净率（倍）vs. 2014-16 年预期净资产回报率均值，A 股汽车板块



注：上汽集团、一汽轿车、长安汽车、潍柴动力、江淮汽车、长城汽车 A、华域汽车为高华预测（实心蓝点所示），其他覆盖范围以外股票的每股盈利和每股净资产为万得市场预测。

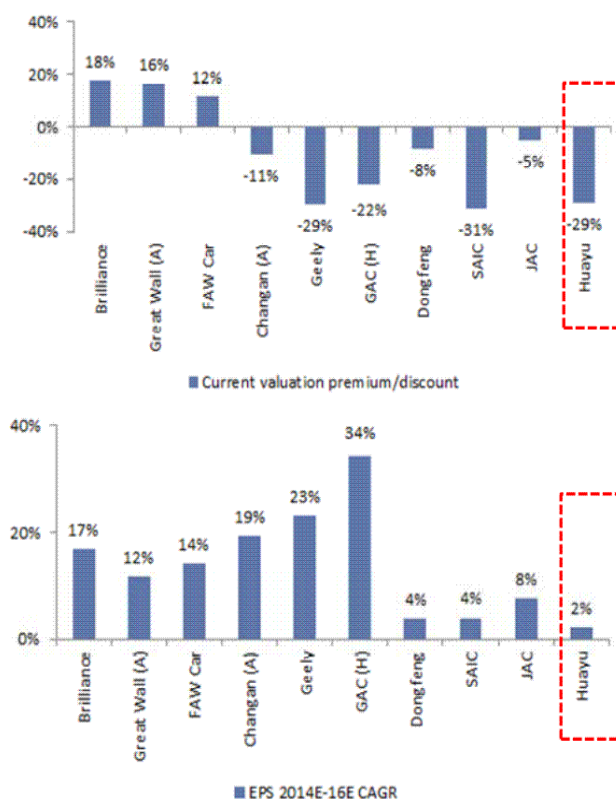
资料来源：Datastream、万得、高华证券研究

图表8: 就以往而言, 每股盈利增速较低令华域汽车存在 23% 左右的估值折让
以残值定义的估值溢价/折让



资料来源: Datastream、IBES、高华证券研究

图表9: 我们认为华域汽车的市净率折让应会持续存在, 因其每股盈利增速持续较低
以残值定义的估值溢价/折让



资料来源: Datastream、IBES、高华证券研究

图表10: 全球汽车零部件企业估值概要

Valuation Summary - Auto Parts China																			
Ticker	Company name	Currency	Rating	Close	Market cap	EPS	P/E			P/B			ROE		Dividend yield			CROCI	
				1/9/2014	USD'mn	12-15E CAGR	2013E	2014E	2015E	2013E	2014E	2015E	2013E	2014E	2015E	2013E	2014E	2015E	2013E
0968.HK	Xinri	HKD	NC	6.65	2,531	13%	11.7	9.4	8.2	1.8	1.6	1.5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
1039.HK	Changfeng	HKD	NC	0.49	53	8%	0.7	0.6	0.6	0.1	0.1	0.1	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
0425.HK	Minth	HKD	Neutral	15.80	1,945	17%	13.7	11.4	9.8	1.8	1.6	1.4	14%	15%	15%	2%	2%	3%	10%
1057.HK	Shibao	HKD	NC	3.05	451	11%	3.9	3.0	2.9	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
1899.HK	Xingda	HKD	Neutral	4.03	792	45%	12.3	10.0	8.3	1.0	0.9	0.9	8%	9%	11%	5%	4%	5%	10%
H-share Average						19%	8.5	6.9	6.0	1.2	1.1	1.0	11%	12%	13%	3%	3%	4%	10%
600741.SS	Huayu	CNY	Neutral	9.15	3,906	8%	7.3	6.3	6.1	1.1	1.0	0.9	16%	17%	15%	4%	5%	5%	25%
000581.SZ	Weifu	CNY	NC	28.5	3,762	33%	16.1	11.6	9.4	2.0	1.7	1.5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
600660.SS	Fuyao	CNY	NC	7.62	2,620	13%	8.6	7.7	6.6	1.9	1.6	1.4	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
600482.SS	Fengfan	CNY	NC	9.17	608	16%	42.0	35.0	33.3	3.1	2.8	2.7	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
002085.SZ	Wanfeng	CNY	NC	21.10	546	10%	31.3	28.4	27.0	4.3	3.8	3.6	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
000559.SZ	Wanxiang	CNY	NC	5.02	1,184	16%	19.4	17.3	16.4	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
A-share Average						16%	20.8	17.7	16.5	2.5	2.2	2.0	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Global peers																			
Ticker	Company name	Currency	Rating	Close	Market cap	EPS	P/E			P/B			ROE		Dividend yield			CROCI	
				1/9/2014	USD'mn	12-15E CAGR	2013E	2014E	2015E	2013E	2014E	2015E	2013E	2014E	2015E	2013E	2014E	2015E	2013E
0425.HK	Minth	HKD	Neutral	15.80	1,945	17%	13.7	11.4	9.8	1.8	1.6	1.4	14%	15%	15%	2%	2%	3%	10%
1899.HK	Xingda	HKD	Neutral	4.03	792	45%	12.3	10.0	8.3	1.0	0.9	0.9	8%	9%	11%	5%	4%	5%	10%
600741.SS	Huayu	CNY	Neutral	9.15	3,906	8%	7.3	6.3	6.1	1.1	1.0	0.9	16%	17%	15%	4%	5%	5%	25%
China Average						23%	11.1	9.2	8.1	1.3	1.2	1.1	13%	14%	14%	4%	4%	4%	15%
BOSH.BO	Bosch India	INR	Neutral	9,885	4,992	11%	29.6	26.4	23.8	4.9	4.3	3.7	18%	17%	17%	1%	1%	1%	18%
India Average						11%	29.6	26.4	23.8	4.9	4.3	3.7	18%	17%	17%	1%	1%	1%	18%
012330.KS	Hyundai Mobis	KRW	Neutral	276,000	25,233	1%	7.9	7.8	7.3	1.3	1.1	1.0	18%	16%	15%	1%	1%	1%	15%
060980.KS	Mando	KRW	Neutral	129,000	2,207	14%	11.4	10.2	9.8	1.4	1.2	1.1	13%	13%	12%	1%	1%	1%	14%
Korea Average						7%	9.6	9.0	8.5	1.4	1.2	1.1	16%	14%	13%	1%	1%	1%	14%
ALV	Autoliv Inc.	USD	Neutral	90.11	8,637	20%	16.6	12.6	10.0	1.7	2.0	2.3	14%	17%	23%	2%	3%	4%	12%
CONG.DE	Continental	EUR	Neutral	160.40	43,632	10%	13.7	12.3	10.9	3.4	2.8	2.4	22%	24%	23%	2%	2%	2%	13%
ZILGN.DE	Eirringkling	EUR	Sell	30.20	2,602	18%	19.4	16.2	13.6	2.8	2.5	2.2	15%	16%	17%	2%	2%	2%	10%
EPED.PA	Faurecia	EUR	Buy*	28.14	4,239	46%	20.0	10.1	7.0	1.9	1.7	1.4	16%	23%	24%	0%	0%	0%	9%
GKN.L	GKN	GBP	Neutral	378.70	10,181	9%	13.8	12.0	11.1	3.7	3.1	2.7	26%	25%	24%	2%	3%	3%	8%
LEOGN.DE	Leoni	EUR	Buy	54.73	2,432	20%	15.5	11.0	9.2	2.2	1.9	1.6	13%	19%	20%	3%	3%	3%	11%
NRE1V.HE	Nokian Renkaat	EUR	Buy	33.83	6,123	9%	14.1	11.3	10.3	2.8	2.6	2.4	21%	24%	24%	6%	7%	8%	21%
PECL.MI	Pirelli	EUR	Neutral	11.89	7,838	10%	16.2	13.1	11.0	2.2	2.0	1.8	14%	16%	17%	3%	3%	3%	9%
VLOF.PA	Valco	EUR	Sell	81.84	8,515	15%	15.6	12.1	10.6	2.6	2.3	2.0	18%	20%	20%	2%	2%	2%	10%
Europe Average						18%	16.1	12.3	10.4	2.6	2.3	2.1	18%	21%	21%	2%	3%	3%	12%
7259.T	Aisin Seiki	JPY	Neutral	4,210	11,316	19%	9.6	14.5	12.8	0.9	1.3	1.2	10%	9%	10%	3%	2%	2%	10%
6902.T	Denso	JPY	Neutral	5,530	42,511	50%	12.4	16.3	14.9	1.0	1.8	1.6	8%	11%	11%	2%	2%	2%	8%
Japan Average						15%	15.0	24.3	10.3	1.4	1.4	1.4	5%	10%	10%	2%	2%	1%	7%
LEA	Lear Corp.	USD	Buy	81.36	6,564	23%	13.7	10.3	7.9	2.4	2.3	1.7	16%	22%	24%	1%	1%	1%	23%
TOWR	Tower International, Inc.	USD	Neutral	22.40	458	48%	9.8	7.7	6.4	9.6	4.4	2.7	87%	81%	54%	0%	0%	0%	10%
BWA	BorgWarner Inc.	USD	Neutral	56.28	12,811	15%	19.8	17.3	14.8	3.8	3.2	2.8	20%	20%	20%	0%	1%	1%	16%
DAN	Dana Holding Corp.	USD	Buy	19.87	2,897	10%	11.5	9.5	8.6	2.5	2.8	2.4	17%	23%	23%	2%	2%	2%	12%
FDML	Federal Mogul Corp.	USD	Sell	22.97	3,331	56%	19.0	18.5	15.1	2.2	2.3	2.1	15%	13%	15%	0%	0%	0%	6%
JCI	Johnson Controls, Inc.	USD	Neutral	51.19	35,004	14%	12.8	15.5	13.3	1.9	2.6	2.4	15%	17%	19%	2%	1%	2%	8%
MGA	Magna International, Inc.	USD	Sell	81.62	18,479	21%	12.6	9.9	8.6	1.9	1.7	1.5	16%	18%	19%	2%	2%	2%	15%
TRW	TRW Automotive Holding Corp.	USD	Neutral	73.44	8,592	12%	11.1	9.9	8.6	2.5	2.0	1.7	23%	21%	21%	0%	0%	0%	14%
American Average						25%	13.8	12.3	10.4	3.4	2.7	2.2	26%	27%	24%	1%	1%	1%	13%

注：未覆盖股票使用路透市场预测数据；NC=未覆盖；NA=不适用。* 表明该股位于我们的地区强力买入名单。股价截至2014年1月8日收盘。

资料来源：Datastream、路透、公司数据、高盛全球投资研究、高华证券研究

信息披露附录

分析师申明

我们，杨一朋、丁好倩，在此申明，本报告所表述的所有观点准确反映了我们对上述公司或其证券的个人看法。此外，我们的薪金的任何部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

投资摘要

投资摘要部分通过将一只股票的主要指标与其行业和市场相比较来评价该股的投资环境。所描述的四个主要指标包括增长、回报、估值倍数和波动性。增长、回报和估值倍数都是运用数种方法综合计算而成，以确定该股在地区研究行业内所处的百分位排名。

每项指标的准确计算方式可能随着财务年度、行业和所属地区的不同而有所变化，但标准方法如下：

增长是下一年预测与当前年度预测的综合比较，如每股盈利、EBITDA 和收入等。**回报**是各项资本回报指标一年预测的加总，如 CROCI、平均运用资本回报率及净资产回报率。**估值倍数**根据一年预期估值比率综合计算，如市盈率、股息收益率、EV/FCF、EV/EBITDA、EV/DACF、市净率。**波动性**根据 12 个月的历史波动性计算并经股息调整。

Quantum

Quantum 是提供具体财务报表数据历史、预测和比率的高盛专有数据库，它可以用于对单一公司的深入分析，或在不同行业和市场公司之间进行比较。

GS SUSTAIN

GS SUSTAIN 是侧重于长期做多建议的相对稳定的全球投资策略。GS SUSTAIN 关注名单涵盖了我们认为相对于全球同业具有持续竞争优势和出色的资本回报、因而有望在长期内表现出色的行业领军企业。我们对领军企业的筛选基于对以下三方面的量化分析：现金投资的现金回报、行业地位和管理水平（公司管理层对行业面临的环境、社会和企业治理方面管理的有效性）。

信息披露

相关的股票研究范围

杨一朋：中国交通运输行业、中国公用事业行业、中国汽车行业、亚太航运行业。

亚太航运行业：中国远洋(A)、中国远洋(H)、中集集团(A)、中集集团(H)、中海集运(A)、中海集运(H)、中海发展(A)、中海发展(H)、Evergreen Marine、Hanjin Shipping、Neptune Orient Lines、东方海外、太平洋航运、中外运航运、裕民航运、万海航运、阳明海运。

中国公用事业行业：京能清洁能源、中电控股、中国传动、龙源电力、中电国际、华润电力、长江电力、大唐国际(H)、大唐国际(A)、东方电气(A)、东方电气(H)、粤海投资、哈尔滨电气、香港中华煤气、华电国际(A)、华电国际(H)、华能国际(A)、华能国际(ADR)、华能国际(H)、华能新能源、电能实业、上海电气、金风科技、金风科技(H)。

中国汽车行业：江淮汽车、比亚迪、宝信、华晨汽车、和谐汽车、长安汽车 A、长安汽车 B、东风集团、一汽轿车、吉利汽车、长城汽车(H)、长城汽车(A)、广汽集团、华域汽车、敏实集团、上汽集团、中国重汽、潍柴动力(A)、潍柴动力(H)、兴达国际、正通汽车、中升集团。

中国交通运输行业：中航飞机、中航电子、中航科工、大秦铁路、广深铁路(A)、广深铁路(H)、哈飞股份、洪都航空、航空动力。

与公司有关的法定披露

以下信息披露了高盛高华证券有限责任公司（“高盛高华”）与北京高华证券有限责任公司（“高华证券”）投资研究部所研究的并在本研究报告中提及的公司之间的关系。

高盛高华在今后 3 个月中预计将从下述公司获得或寻求获得投资银行服务报酬：华域汽车 (Rmb8.96)

公司评级、研究行业及评级和相关定义

买入、中性、卖出：分析师建议将评为买入或卖出的股票纳入地区投资名单。一只股票在投资名单中评为买入或卖出由其相对于所属研究行业的潜在回报决定。任何未获得买入或卖出评级的股票均被视为中性评级。每个地区投资评估委员会根据 25-35% 的股票评级为买入、10-15% 的股票评级为卖出的全球指导原则来管理该地区的投资名单；但是，在某一特定行业买入和卖出评级的分布可能根据地区投资评估委员会的决定而有所不同。地区强力买入或卖出名单是以潜在回报规模或实现回报的可能性为主要依据的投资建议。

潜在回报：代表当前股价与一定时间范围内预测目标价格之差。分析师被要求对研究范围内的所有股票给出目标价格。潜在回报、目标价格及相关时间范围在每份加入投资名单或重申维持在投资名单的研究报告中都有注明。

研究行业及评级：分析师给出下列评级中的其中一项代表其根据行业历史基本面及 / 或估值对研究对象的未来前景的看法。**具吸引力(A)**：未来 12 个月内投资前景优于研究范围的历史基本面及 / 或估值。**中性(N)**：未来 12 个月内投资前景相对研究范围的历史基本面及 / 或估值持平。**谨慎(C)**：未来 12 个月内投资前景劣于研究范围的历史基本面及 / 或估值。

暂无评级(NR)：在高盛高华于涉及该公司的一项合并交易或战略性交易中担任咨询顾问时并在某些其他情况下，投资评级和目标价格已经根据高华证券的政策予以除去。**暂停评级(RS)**：由于缺乏足够的基础去确定投资评级或价格目标，或在发表报告方面存在法律、监管或政策的限制，我们已经暂停对这种股票给予投资评级和价格目标。此前对这种股票作出的投资评级和价格目标(如有的话)将不再有效，因此投资者不应依赖该等资料。**暂停研究(CS)**：我们已经暂停对该公司的研究。**没有研究(NC)**：我们没有对该公司进行研究。**不存在或不适用(NA)**：此资料不存在或不适用。**无意义(NM)**：此资料无意义，因此不包括在报告内。

一般披露

本报告在中国由高华证券分发。高华证券具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供我们的客户使用。本研究报告是基于我们认为可靠的目前已公开的信息，但我们不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该依赖该信息是准确和完整的。我们会适时地更新我们的研究，但各种规定可能会阻止我们这样做。除了一些定期出版的行业报告之外，绝大多数报告是在分析师认为适当的时候不定期地出版。

高盛高华为高华证券的关联机构，从事投资银行业务。高华证券、高盛高华及它们的关联机构与本报告所涉及的大部分公司保持着投资银行业务和其它业务关系。

我们的销售人员、交易员和其它专业人员可能会向我们的客户及我们的自营交易部提供与本研究报告中的观点截然相反的口头或书面市场评论或交易策略。我们的自营交易部和投资业务部可能会做出与本报告的提议或表达的意见不一致的投资决策。

本报告中署名的分析师可能已经与包括高华证券销售人员和交易员在内的我们的客户讨论，或在本文中讨论交易策略，其中提及可能会对本报告讨论的证券市场价格产生短期影响的推动因素或事件，该影响在方向上可能与分析师发布的股票目标价格相反。任何此类交易策略都区别于且不影响分析师对于该股的基本评级，此类评级反映了某只股票相对于报告中描述的研究范围内股票的回报潜力。

高华证券及其关联机构、高级职员、董事和雇员，不包括股票分析师和信贷分析师，将不时地对本研究报告所涉及的证券或衍生工具持有多头或空头头寸，担任上述证券或衍生工具的交易对手，或买卖上述证券或衍生工具。

在任何要约出售股票或征求购买股票要约的行为为非法的地区，本报告不构成该等出售要约或征求购买要约。本报告不构成个人投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及(若有必要)寻求专家的意见，包括税务意见。本报告中提及的投资价格和价值以及这些投资带来的收入可能会波动。过去的表现并不代表未来的表现，未来的回报也无法保证，投资者可能会损失本金。外汇汇率波动有可能对某些投资的价值或价格或来自这一投资的收入产生不良影响。

某些交易，包括牵涉期货、期权和其它衍生工具的交易，有很大的风险，因此并不适合所有投资者。投资者可以向高华销售代表取得或通过 <http://www.theocc.com/about/publications/character-risks.jsp> 取得当前的期权披露文件。对于包含多重期权买卖的期权策略结构产品，例如，期权差价结构产品，其交易成本可能较高。与交易相关的文件将根据要求提供。

北京高华证券有限责任公司版权所有 © 2014 年

未经北京高华证券有限责任公司事先书面同意，本材料的任何部分均不得(i)以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或(ii)再次分发。