

吞吐量增速提升致业绩继续稳定增长

上海机场 (600009.SH)

推荐 维持评级

● 2014年度公司净利润同比继续快速增长 11.89%

2014年上海机场实现营业收入 57.50 亿元, 同比增长 10.27%, 收入增速基本和上年持平 (2014 年度收入同比增长 10.3%); 实现归属于上市公司股东的净利润 20.96 亿元, 同比增长 11.89%, 净利润增速有所降低 (2014 年度归属于上市公司股东净利润同比增长 18.9%); 实现每股收益 1.09 元/股, 同比 2013 年增长 12.37%, 整体而言, 上海机场在 2014 年吞吐量增速同比提升的情况下净利润继续保持快速增长。

● 吞吐量增速同比提升促营业收入同比快速增长

2014 年, 上海浦东机场共实现起降架次 40.21 万架次, 同比增长 8.33%, 实现旅客吞吐量 5618.79 万人, 同比增长 9.53%, 起降架次和旅客吞吐量同比增速显著提升, 在起降架次和旅客吞吐量增速显著提升的带动下, 2014 年度浦东机场实现航空业务及相关收入 31.70 亿元, 同比增长 11.89%。

● 财务费用继续下滑是利润增长又一因素

在利息收入大幅增加的情况下, 2014 年上海机场财务费用继续大幅下降, 2014 年共产生财务费用 -8814.53 万元, 同比 2013 年度的 -588.94 万元同比下降了 8225.59 万元, 财务费用下降幅度高于 2013 年同期, 2013 年共产生财务费用 -588.94 万元, 同比 2012 年度的 3536.87 万同比下降了 4125.81 万元。

● 投资收益稳定增长

2014 年度上海机场实现投资收益 5.92 亿元, 同比 2013 年度增加 5671.6 万元, 同比增长 10.59%, 主要有两个方面的原因: 1) 公司投资收益主要来源浦东航空油料公司在 2014 年实现投资收益 2.54 亿元, 较 2013 年度的 2.36 亿元有所提升; 2) 2013 年开始计入投资收益的地面服务公司在 2014 年按照权益法获取的投资收益为 898.86 亿元, 而 2013 年地面服务公司由于亏损导致的投资收益额为 -2046 万元, 同比大幅增加。

● 盈利预测与投资评级

我们小幅调整上海机场 2015 年至 2016 年每股收益至 1.20 元/股、1.39 元/股, 我们认为上海机场目前估值基本合理, 同时 1) 中长期而言上海自贸区建设通过中转旅客与中转货物需求的增长推动上海机场的枢纽机场建设, 并进一步推动机场非航业务发展, 2) 公司同时存在资产整合、迪斯尼带动需求端等预期, 因此继续维持公司“推荐”的投资评级。

● 风险因素: 航空需求受偶然因素影响大幅下滑。

分析师

李军

☎: 021-20252645

✉: lijun_yj@chinastock.com.cn

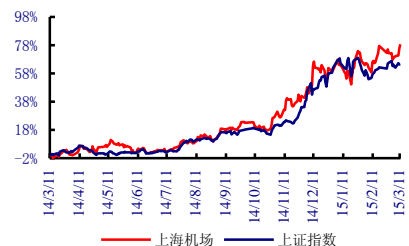
执业证书编号: S0130512090004

市场数据

时间 2015.03.11

A 股收盘价(元)	21.88
A 股一年内最高价(元)	22.48
A 股一年内最低价(元)	12.01
上证指数	3290.90
市净率	2.49
总股本 (万股)	192695.84
实际流通 A 股(万股)	109347.64
限售的流通 A 股(万股)	83348.21
流通 A 股市值(亿元)	239.25

相对指数表现图



资料来源: 中国银河证券研究部

相关研究

1、2014 年公司净利润同比增长 11.89%

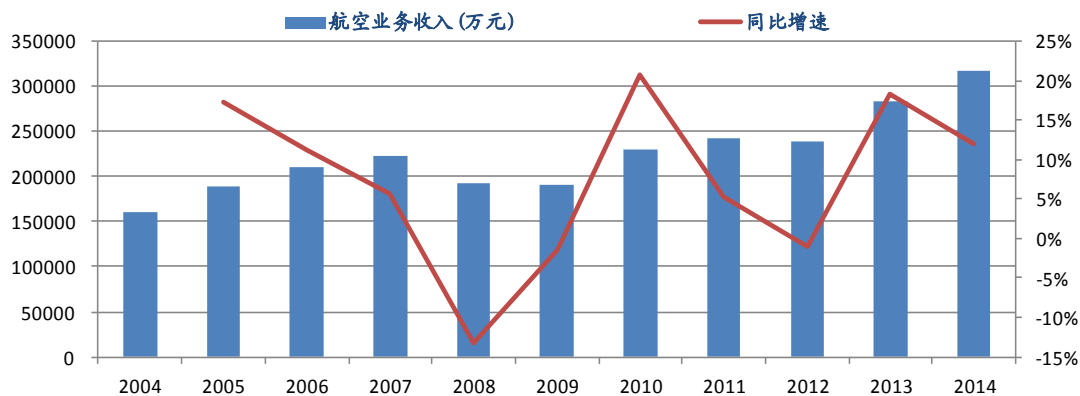
2014 年，上海机场实现营业收入 57.50 亿元，同比增长 10.27%，收入增速基本和上年持平（2014 年度收入同比增长 10.3%）；实现归属于上市公司股东的净利润 20.96 亿元，同比增长 11.89%，净利润增速有所降低（2014 年度归属于上市公司股东净利润同比增长 18.9%）；实现每股收益 1.09 元/股，同比 2013 年增长 12.37%，整体而言，上海机场在 2014 年净利润在 1）起降架次及吞吐量增速回升带动航空业务收入继续快速增长；2）财务费用大幅降低等两个因素的带动下保持快速的增长。

2、吞吐量增速同比提升促营业收入同比快速增长

2014 年，上海浦东机场共实现起降架次 40.21 万架次，同比增长 8.33%，起降架次增速较 2013 年同比增速显著提升（2013 年浦东机场起降架次同比增长 2.62%）；实现旅客吞吐量 5618.79 万人，同比增长 9.53%，旅客吞吐量起降架次同比增速也显著提升（2013 年浦东机场旅客吞吐量同比增速为 5.15%），实现货邮吞吐量 318.17 万吨，同比增长 8.64%，货邮吞吐量重拾正增长。

在起降架次和旅客吞吐量增速显著提升的带动下，2014 年度浦东机场实现航空业务及相关收入 31.70 亿元，同比增长 11.89%，航空业务收入增速略高于起降架次以及旅客吞吐量增速同步，主要原因在于单位收入更高的国际航线起降架次和旅客吞吐量增速高于平均增速水平。

图 1：上海机场航空业务收入发展趋势

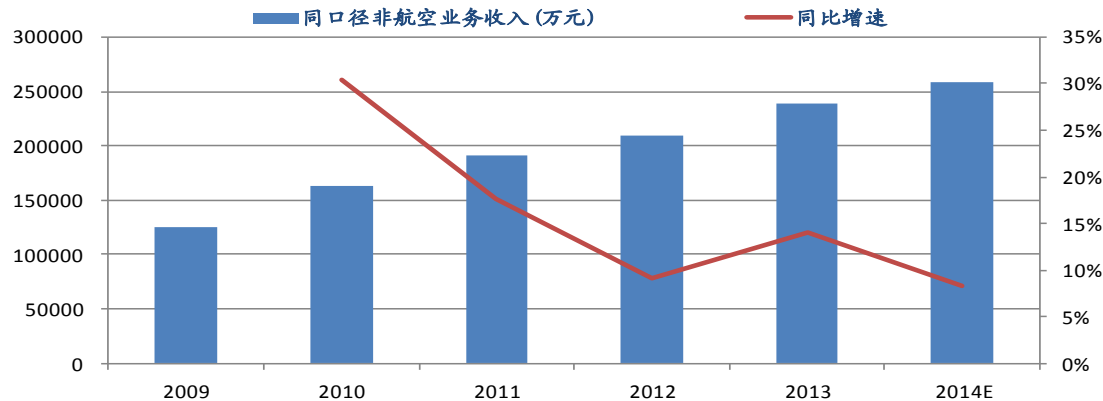


资料来源：中国银河证券研究部、公司定期报告

在起降架次和旅客吞吐量均高于 2013 年的情况下，2014 年上海机场营业总收入增速低于 2013 年增速的主要原因有两个：1、2013 年 4 月 1 日开始实施的国内航线收费上调大幅提升 2013 年单位起降收入；2、2014 年非航业务逐步步入平稳增长阶段，收入增速较 2013 年有所下滑，2014 年度上海机场主要的非航业务收入项目中，场地及设备租赁收入 4.52 亿元，同比增长 3.87%；商业餐饮租赁收入 16.97 亿元，同比增长 7.89%，整体非航业务收入 25.80 亿元，同比增长 8.35%，均低于 2013 年同期非航业务收入增速水平，2013 年度上海机场主要的非航业务收入项目中，场地及设备租赁收入 4.36 亿元，同比增长 23.34%；商业餐饮租赁收入 15.73

亿元，同比增长 10.60%，整体非航业务收入 23.82 亿元，同比增长 14.02%。

图 2: 上海机场非航业务收入发展趋势

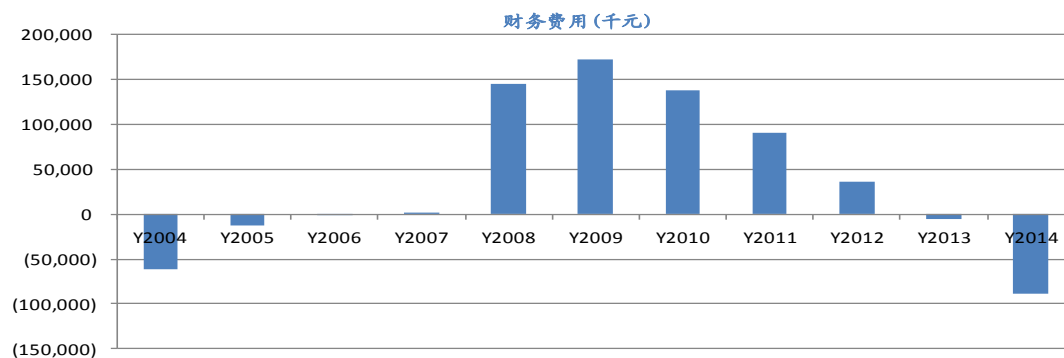


资料来源：中国银河证券研究部、公司定期报告

3、财务费用继续下滑是利润增长又一因素

在利息收入大幅增加的情况下，2014 年上海机场财务费用继续大幅下降，2014 年共产生财务费用-8814.53 万元，同比 2013 年度的-588.94 万元同比下降了 8225.59 万元，财务费用下降幅度高于 2013 年同期，2013 年共产生财务费用-588.94 万元，同比 2012 年度的 3536.87 万同比下降了 4125.81 万元，

图 3: 上海机场财务费用发展趋势

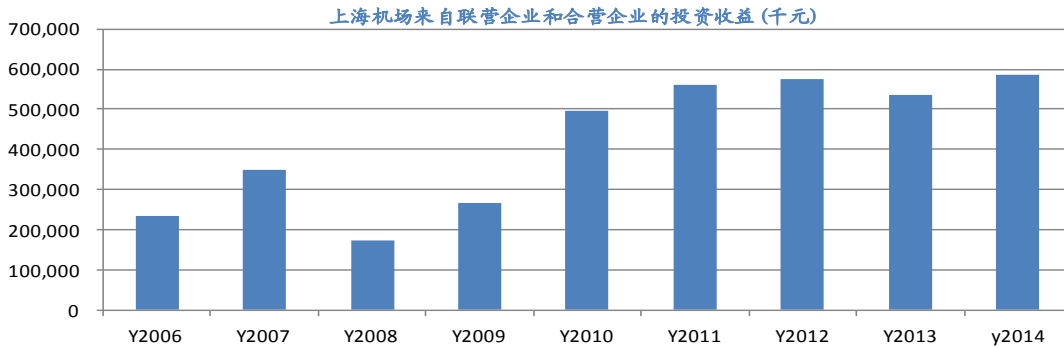


资料来源：中国银河证券研究部、公司定期报告

4、投资收益稳定增长

2014 年度上海机场实现投资收益 5.92 亿元，同比 2013 年度增加 5671.6 万元，同比增长 10.59%，主要有两个方面的原因：1) 公司投资收益主要来源浦东航空油料公司在 2014 年实现投资收益 2.54 亿元，较 2013 年度的 2.36 亿元有所提升；2) 2013 年开始计入投资收益的地面服务公司在 2014 年按照权益法获取的投资收益为 898.86 万元，而 2013 年地面服务公司由于亏损导致的投资收益额为-2046 万元，同比大幅增加。

图 4: 上海机场投资收益发展趋势



资料来源：中国银河证券研究部、公司定期报告

5、盈利预测与投资评级

我们小幅调整上海机场 2015 年至 2016 年每股收益至 1.20 元/股、1.39 元/股，我们认为上海机场目前估值基本合理，同时 1) 公司在短期内无大额资本开支，业绩稳定快速增长且较高的分红率预计能够持续；2、中长期而言上海自贸区建设通过中转旅客与中转货物需求的增长推动上海机场的枢纽机场建设，并进一步推动机场非航业务发展，3) 公司同时存在资产整合、迪斯尼带动需求端等预期，维持公司“推荐”的投资评级。

评级标准

银河证券行业评级体系：推荐、谨慎推荐、中性、回避

推荐：是指未来 6-12 个月，行业指数（或分析师团队所覆盖公司组成的行业指数）超越交易所指数（或市场中主要的指数）平均回报 20%及以上。该评级由分析师给出。

谨慎推荐：行业指数（或分析师团队所覆盖公司组成的行业指数）超越交易所指数（或市场中主要的指数）平均回报。该评级由分析师给出。

中性：行业指数（或分析师团队所覆盖公司组成的行业指数）与交易所指数（或市场中主要的指数）平均回报相当。该评级由分析师给出。

回避：行业指数（或分析师团队所覆盖公司组成的行业指数）低于交易所指数（或市场中主要的指数）平均回报 10%及以上。该评级由分析师给出。

银河证券公司评级体系：推荐、谨慎推荐、中性、回避

推荐：是指未来 6-12 个月，公司股价超越分析师（或分析师团队）所覆盖股票平均回报 20%及以上。该评级由分析师给出。

谨慎推荐：是指未来 6-12 个月，公司股价超越分析师（或分析师团队）所覆盖股票平均回报 10%-20%。该评级由分析师给出。

中性：是指未来 6-12 个月，公司股价与分析师（或分析师团队）所覆盖股票平均回报相当。该评级由分析师给出。

回避：是指未来 6-12 个月，公司股价低于分析师（或分析师团队）所覆盖股票平均回报 10%及以上。该评级由分析师给出。

李军，行业证券分析师。本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，本人承诺，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰地反映本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接受到任何形式的补偿。本人承诺不利用自己的身份、地位和执业过程中所掌握的信息为自己或他人谋取私利。

覆盖股票范围：

中国国航（601111.SH）、东方航空（600115.SH）、南方航空（600029.SH）、海南航空（600221.SH）、上海机场（600009.SH）、白云机场（600004.SH）、外运发展（600270.SH）、农产品（000061.SZ）等

免责声明

本报告由中国银河证券股份有限公司（以下简称银河证券，银河证券已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）向其机构或个人客户（以下简称客户）提供，无意针对或打算违反任何地区、国家、城市或其它法律管辖区域内的法律法规。除非另有说明，所有本报告的版权属于银河证券。未经银河证券事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式发送、传播或复印本报告。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。银河证券认为本报告所载内容及观点客观公正，但不担保其内容的准确性或完整性。客户不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告所载内容反映的是银河证券在最初发表本报告日期当日的判断，银河证券可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但银河证券没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。银河证券不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

银河证券不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于客户。银河证券建议客户如有任何疑问应当咨询证券投资顾问并独自进行投资判断。本报告并不构成投资、法律、会计或税务建议或担保任何内容适合客户，本报告不构成给予客户个人咨询建议。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的银河证券网站以外的地址或超级链接，银河证券不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部份，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

银河证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。银河证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

银河证券无需因接收人收到本报告而视其为客户。本报告是发送给银河证券客户的，属于机密材料，只有银河证券客户才能参考或使用，如接收人并非银河证券客户，请及时退回并删除。

所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为银河证券的商标、服务标识及标记。

银河证券版权所有并保留一切权利。

联系

中国银河证券股份有限公司 研究部

上海浦东新区富城路 99 号震旦大厦 15 楼
深圳市福田区福华一路中心商务大厦 26 层
北京市西城区金融街 35 号国际企业大厦 C 座
北京市西城区金融街 35 号国际企业大厦 C 座
北京市西城区金融街 35 号国际企业大厦 C 座
公司网址：www.chinastock.com.cn

机构请致电：

上海地区：何婷婷 021-20252612 hetingting@chinastock.com.cn
深广地区：詹璐 0755-83453719 zhanlu@chinastock.com.cn
海外机构：李笑裕 010-83571359 lixiaoyu@chinastock.com.cn
北京地区：王婷 010-66568908 wangting@chinastock.com.cn
海外机构：刘思瑶 010-83571359 liusiyao@chinastock.com.cn