

中航证券金融研究所
 分析师: 全歆
 证券执业证书号: S0640513080002
 研究助理: 林方舟
 证券执业证书号: S0640116080048
 邮箱: linfz@avicsec.com

运达科技(300440)公司 2016 年三季度报点评: 业绩稳步增长, 机务运用安全市场可观

行业分类: 交通运输

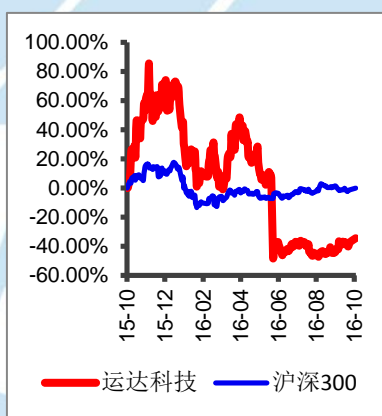
2016 年 10 月 27 日

公司投资评级	持有
当前股价(16.10.27)	33.60

基础数据 (16.10.27)

上证指数	3112.35
总股本(亿)	2.24
流通 A 股(亿)	1.01
流通 A 股市值(亿)	33.83
每股净资产(元)	5.48
PE	54.35
PB	6.13

近一年公司与上证指数走势对比图



资料来源: wind, 中航证券金融研究所

➤ **事件:** 2016 年 1-9 月, 公司合并报表实现营收 3.08 亿元, 同比增长 17.63%, 第三季度归属于上市公司股东净利润 0.28 亿元, 同比增长 14.43%, 基本每股收益 0.12 元/股, 同比增长 14.44%。1-9 月归属上市公司股东净利润 0.75 亿元, 同比增加 15.50%, 对应的基本每股收益为 0.34 元/股, 同比增长 2.65%。

➤ 投资要点

● **传统业务增长稳健, 专注打造领域龙头。** 2016 年 1-9 月, 公司实现营收 3.08 亿元, 同比增长 17.63%, 1-9 月实现归属上市公司股东净利润 0.75 亿元, 较上年同期增长 15.50%。公司三大核心业务, 轨道运营仿真培训系统、机车车辆车载检测与控制设备以及机车车辆整备与检修作业系统, 在行业内拥有较高的毛利率, 各项业务有序推进, 项目完成情况良好。公司作为国内技术领先的轨道交通机务运用安全系统供应商, 专注于机务运用安全细分领域, 科研投入比例较高, 更加发挥与西南交通大学合作优势, 保持掌握行业发展动向, 有望在未来继续保持行业龙头地位。

● **中长期轨道交通产业迎来大发展, 公司成长性可观。** 近期, 国家发改委公布的第三批 PPP 推介项目中, 城市轨道交通单体投资规模最大, 总计投资金额超过 1 万亿元。我国共有 40 个轨道在建城市, “十三五”期间我国城市轨道交通建成投运线路将超过 3000 公里, 预计 “十三五”期间轨道交通投资规模将达到 1.7-2 万亿元, 轨道车辆机务运用安全系统将受益于城轨高密度建设, 市场前景良好, 车载 1CU 在全国范围内有望放量。

“十三五”期间我国高铁也将迎来建设高潮, “八横八纵”高铁布局以及城际铁路修建将为公司创造广阔的市场空间。大规模的铁路建设背景下, 首要任务便是着重铁路安全监控, 机务运用安全系统行业整体将受益, 公司依靠自身核心竞争力则可能获得更大的市场份额。另外, 近期国家启动高速磁悬浮研发, 在未来将建设高速磁悬浮交通系统, 促进轨道交通产业升级, 公司在未来成长空间较大。

● **内生与外延并重, 拓宽领域创造新利润增长点。** 公司在坚持主营业务做大做强的基础上, 积极布局新领域。上半年, 公司完成收购成都穿克牵引技术有限公司, 加大对轨道牵引技术的攻坚, 有望打破目前的市场格局。另外, 公司完成参股司姆泰克, 有望将 VR 与公司仿真培训有机结合, 发挥协同效应, 创造新的利润增长点。

风险提示: 轨道行业需求不达预期, 新产品开发不达预期, 市场竞争加剧。

	2014A	2015A	2016E	2017E	2018E
营业收入(百万)	363.10	459.89	584.10	736.55	927.91
增长率(%)	16.83%	26.66%	27.01%	26.10%	25.98%
归属母公司股东净利润(百万)	108.94	128.36	144.04	166.70	196.73
增长率(%)	15.96%	17.43%	12.50%	15.97%	18.56%
每股收益(元)	0.49	0.57	0.64	0.74	0.88

资料来源: wind, 中航证券金融研究所

股市有风险 入市须谨慎

中航证券金融研究所发布

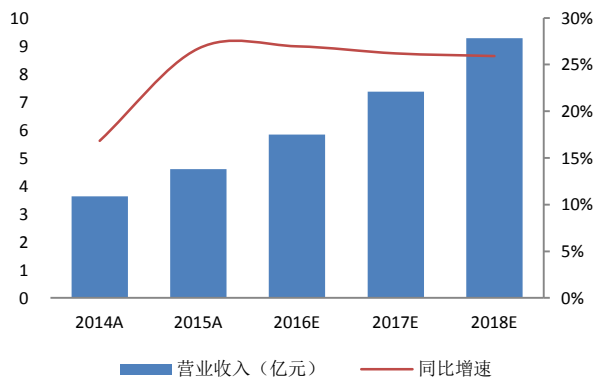
证券研究报告

请务必阅读正文后的免责条款部分

联系地址: 深圳市深南大道3024号航空大厦29楼
 公司网址: www.avicsec.com
 联系电话: 0755-83692635
 传真: 0755-83688539

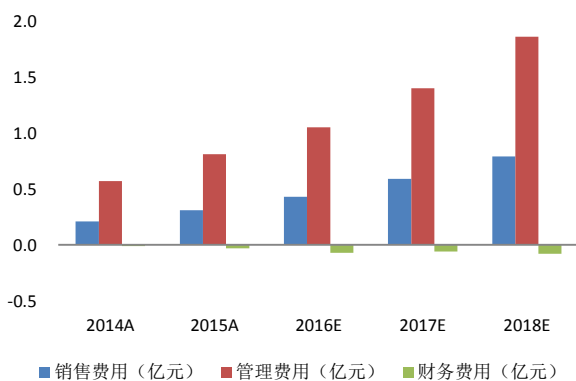
◆ 公司主要财务数据

图 1: 公司 2016-2018 营业收入预测及增速 (单位: 亿元; %)



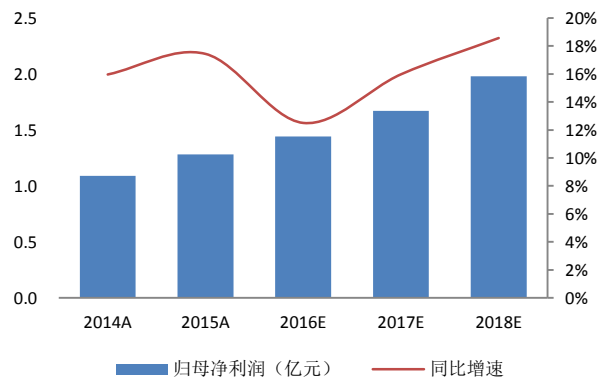
资料来源: wind, 中航证券金融研究所

图 3: 公司 2016-2018 营业成本预测: 三费 (单位: 亿元)



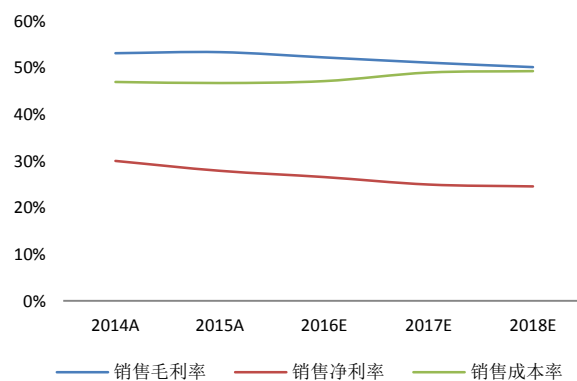
资料来源: wind, 中航证券金融研究所

图 2: 公司 2016-2018 净利润预测及增速 (单位: 亿元; %)



资料来源: wind, 中航证券金融研究所

图 4: 公司 2016-2018 销售毛利率、净利润率及成本率预测 (单位: %)



资料来源: wind, 中航证券金融研究所

投资评级定义

我们设定的上市公司投资评级如下：

- 买入**：预计未来六个月总回报超过综合指数增长水平，股价绝对值将会上涨。
持有：预计未来六个月总回报与综合指数增长相若，股价绝对值通常会上涨。
卖出：预计未来六个月总回报将低于综合指数增长水平，股价将不会上涨。

我们设定的行业投资评级如下：

- 增持**：预计未来六个月行业增长水平高于中国国民经济增长水平。
中性：预计未来六个月行业增长水平与中国国民经济增长水平相若。
减持：预计未来六个月行业增长水平低于中国国民经济增长水平。

我们所定义的综合指数，是指该股票所在交易市场的综合指数，如果是在深圳挂牌上市的，则以深圳综合指数的涨跌幅作为参考基准，如果是在上海挂牌上市的，则以上海综合指数的涨跌幅作为参考基准。而我们所指的中国国民经济增长水平是以国家统计局所公布的国民生产总值的增长率作为参考基准。

分析师简介

全飏、SAC 执业证书号：S0640513080002，西南财经大学经济学学士、工商管理硕士。2011 年 8 月加入中航证券金融研究所，目前从事环保行业研究。

分析师承诺

负责本研究报告全部或部分内容的每一位证券分析师，在此申明，本报告清晰、准确地反映了分析师本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐或观点直接或间接相关。

风险提示：投资者自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

免责声明：

本报告并非针对或意图送发或为任何就送发、发布、可得到或使用本报告而使中航证券有限公司及其关联公司违反当地的法律或法规或可致使中航证券受制于法律或法规的任何地区、国家或其它管辖区域的公民或居民。除非另有显示，否则此报告中的材料的版权属于中航证券。未经中航证券事先书面授权，不得更改或以任何方式发送、复印本报告的材料、内容或其复印本给予任何其他人。

本报告所载的资料、工具及材料只提供给阁下作查照只用，并非作为或被视为出售或购买或认购证券或其他金融票据的邀请或向人作出邀请。中航证券未有采取行动以确保于本报告中所指的证券适合个别的投资者。本报告的内容并不构成对任何人的投资建议，而中航证券不会因接受本报告而视他们为其客户。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被中航证券认为可靠，但中航证券并不能担保其准确性或完整性，而中航证券不对因使用此报告的材料而引致的损失而负任何责任，除非该等损失因明确的法律或法规而引致。并不能依靠本报告以取代行使独立判断。中航证券可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告反映分析员的不同设想、见解及分析方法。为免生疑，本报告所载的观点并不代表中航证券及关联公司的立场。

中航证券在法律许可的情况下可参与或投资本报告所提及的发行人的金融交易，向该等发行人提供服务或向他们要求给予生意，及或持有其证券或进行证券交易。中航证券于法律容许下可于发送材料前使用此报告中所载资料或意见或他们所根据的研究或分析。