

范海波 CFA, 行业分析师  
执业编号: S1500510120021  
联系电话: +86 10 83326800  
邮箱: fanhaibo@cindasc.com

杜煜明 研究助理  
联系电话: +86 10 83326727  
邮箱: duyuming@cindasc.com

### 产品提示:

**【卓越推】**为行业周产品, 集政策前瞻、市场热点、行业深度挖掘于一体, 对追求绝对收益的投资者有重要参考价值。

**【卓越推】**行业覆盖公司里优中选优, 每期只推 1-2 只股票。每周更新, 若荐股不变, 则跟踪点评, 若荐股变, 则说明理由。

**【卓越推】**为未来 3 个月我们最看好, 我们认为这些股票走势将显著战胜市场, 建议重点配置。

信达证券股份有限公司  
CINDA SECURITIES CO.,LTD  
北京市西城区闹市口大街 9 号院 1 号楼  
邮编: 100031

## 机械行业: 中国重汽

2017 年 3 月 27 日

➤ 本期【卓越推】: 中国重汽 (000951.sz)。

### 中国重汽 (000951.sz) (2016-03-24 收盘价 15.29 元)

➤ 核心推荐理由:

1、“超限令”和大宗商品价格上涨是本轮重卡强势触底反弹的主因。“超限令”的实施导致存量单位重卡运力下降 20%-30%，释放出对重卡的新增需求；促进老旧重卡退出市场，增加对重卡的更新换代需求。此外，2016 年下半年以来，重卡的主要运输商品：钢铁、煤炭、有色金属、化工产品等价格快速上涨，运费提升致使运输商经营情况改善，加之对行业预期乐观有力促进了重卡的销售。2016 年 7 月-2017 年 2 月，重卡月度销量同比增长 34%、44%、26%、49%、88%、56%、122%、153%。

2、我们预计本轮重卡行业的景气能持续到 2017 年上半年。我国重卡的更新换代周期为 3-4 年，2011 年以后运输商经营情况不佳推迟了重卡客户换车的时间，我们保守估计 2014-2015 年我国重卡少报废 48.6 万台。本轮运价上涨，从业者对行业预期良好，“超限令”颁布实施释放了大量重卡的更新换代需求，在大宗商品价格有望维持高位、“超限令”进一步从严实施、以“稳增长”为目的的基础设施投资增速维持高位的三重影响下，我们预计 2017 年上半年重卡行业可以保持持续景气。

3、中国重汽是本轮重卡行业回暖的最精准受益标的。我国排名前 4 的重卡生产厂商中，仅有中国重汽重卡业务上市。排名前 8 的重卡生产厂商中，中国重汽重卡业务营收占比 (94%) 远高于其余三家 (49%、<10%、<5%)，毛利率也为上市重卡车企中最高。基于以上因素，我们认为，中国重汽是本轮重卡行业回暖的最精准受益标的。

4、新产品 T 系列产品将有效提升公司业绩。T 系列重卡 B10 寿命为 150 万公里，在安全性、油耗、自重等方面优势明显。T 系列产品单价较其他产品高 20%-30%，截止目前 T 系列产品销量占比达 30%，且新增订单中 T 系列产品占比快速提升 (10 月新增订单中 50% 为 T 系列产品)。我们认为，T 系列产品将有效提升公司业绩。

➤ 盈利预测和投资评级: 我们预计中国重汽 2016 年至 2018 年的 EPS 分别为 0.53 元/股、0.64 元/股和 0.72 元/股，给予中国重汽“增持”的评级。

- **风险提示：**“超限令”实施力度不及预期；大宗商品价格下行导致运输费用下降，影响重卡行业景气度；公司产品销售不及预期。
- **相关研究：**《暖风劲吹，龙头受益》2017.01.05。

## 研究小组简介

**范海波**，CFA，信达证券研发中心执行总监，有色金属/钢铁行业首席研究员。中国科学院理学（地球化学）硕士，加拿大 Concordia 大学管理学（金融）硕士。现任信达证券研发中心有色金属、钢铁行业高级研究员。曾任冶金部勘察研究总院高级工程师，在加拿大学习工作 7 年，从事北美金融市场实证研究，多篇金融市场论文在包括 Review of Futures Markets , Journal of Portfolio Management ,Journal of Trading 等著名欧美期刊发表。

**杜煜明**研究助理。中国人民大学国际贸易学硕士，大连理工大学化工机械专业学士。2016 年 7 月加入信达证券研发中心，从事机械军工行业研究。

## 机构销售联系人

区域	姓名	办公电话	手机	邮箱
华北	袁泉	010-63081270	13671072405	yuanq@cindasc.com
华北	张华	010-63081254	13691304086	zhanghuac@cindasc.com
华北	饶婷婷	010-63081479	18211184073	raotingting@cindasc.com
华北	巩婷婷	010-63081128	13811821399	gongtingting@cindasc.com
华东	王莉本	021-61678592	18121125183	wangliben@cindasc.com
华东	文襄琳	021-63570071	13681810356	wenxianglin@cindasc.com
华东	洪辰	021-61678568	13818525553	hongchen@cindasc.com
华南	刘晟	0755-82465035	13825207216	liusheng@cindasc.com
华南	易耀华	0755-82497333	18680307697	yiyaohua@cindasc.com
国际	唐蕾	010-63080945	18610350427	tanglei@cindasc.com
国际	王小乐	010-63081122	18301418636	wangxiaole@cindasc.com

## 分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不将与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

## 免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

## 评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	<b>买入：</b> 股价相对强于基准 20% 以上；	<b>看好：</b> 行业指数超越基准；
	<b>增持：</b> 股价相对强于基准 5% ~ 20%；	<b>中性：</b> 行业指数与基准基本持平；
	<b>持有：</b> 股价相对基准波动在±5% 之间；	<b>看淡：</b> 行业指数弱于基准。
	<b>卖出：</b> 股价相对弱于基准 5% 以下。	

## 风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。