



强于大市

汽车行业周报

车联网产业发展行动计划发布，促产业快速发展

工信部印发《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》，推动跨行业融合，产业快速发展，ADAS系统渗透率有望在近两年快速提升，推荐德赛西威、保隆科技。深圳、海南省将实施国六排放标准推迟到2019年7月1日，预计主要由于厂商国六产品准备不足与当前产业环境，给予更长的过渡期完成产品调整，多个城市预计于2019年7月开始实施国六标准，推荐保隆科技，建议关注威孚高科。

主要观点

- 沪指表现低迷，汽车板块跑输大盘。上周上证指数收于2,493.90点，下跌0.9%，沪深300下跌0.6%，中信汽车指数下跌0.8%，跑输大盘0.2个百分点。子板块中乘用车上涨1.0%，商用车、零部件、汽车销售及服务分别下跌1.0%、1.4%和1.7%。
- 工信部发布《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》，促产业快速发展。根据《计划》，目标到2020年车联网用户渗透率超30%，新车驾驶辅助系统（L2）搭载率超30%，联网车载信息服务终端的新车装配率超60%，构建有条件自动驾驶（L3级）及以上的智能网联汽车技术体系，形成统一测试评价标准与信息共享，实现LTE-V2X在部分高速公路和城市主要道路的覆盖，初步建立应用服务与保障系统。该《计划》不仅对于加快汽车产业关键技术研发、标准与商业化应用，构建互联互通的智能网联汽车架构具有重要积极的作用，而且也对构建汽车、电子、信息通信、道路运输等行业深度融合的新型产业形态具有指导性作用，将促进跨产业融合，加速推动车联网产业发展。车联网是无人驾驶的环境基础，车联网日渐成熟也将推进ADAS系统快速发展。根据中国汽研数据，2018年1-7月ADAS在新车装配率约16.4%，根据计划2020年新车L2搭载率超30%，预计2019年、2020年ADAS系统将加速在新车上普及，推荐德赛西威、保隆科技。
- 深圳、海南省实施国六汽车排放标准推迟到2019年7月1日。深圳市近日发文，汽油车新车的国六执行时间由原先的2019年1月1日推迟到2019年7月1日，海南省也发文将注册登记的轻型汽车执行“国六标准”由原先的2018年11月1日调整到2019年7月1日，此前广州也将国六执行时间由2019年1月1日调整到2019年3月1日。相比于国五标准，国六的各项排放物限值普遍降低约40%-50%，测试循环从国五的NEDC循环改为WLTC循环，此外还增加了排放质保期、油箱蒸发排放控制等要求，目前大部分厂商仍处于密集标定期，大部分车型未能完成升级，国六新产品准备不足，产品面临空档期，经销商面临“无车可卖”、消费者“无车可买”的困境，加之2018年下半年以来车市下滑较快，库存较高，本次调整充分考虑了当前产业环境，给予更长的过渡期完成产品调整。从目前来看，2019年7月成为多个省市预计推行国六的时间，此前国五车型或有批量促销，预计上半年汽车销量会有部分透支。满足国六排放标准必需新增油箱压力等传感器，推荐传感器业务已获多家车企定点的保隆科技，建议关注有望受益于投资收益（联电发动机标定及ECM业务）以及GPF等尾气处理业务的威孚高科。

主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 贸易冲突持续升级；3) 产品大幅降价。

重点推荐

- **整车**：乘用车推荐龙头上汽集团，关注估值较低且边际有望改善的长安汽车、长城汽车等。重卡行业有望保持较高景气度，推荐潍柴动力，关注威孚高科。
- **零部件**：关注消费升级、国产替代、节能减排、客户突破等细分行业高增长机会，推荐华域汽车、继峰股份、星宇股份等。
- **新能源**：新能源汽车销量持续高增长，推荐整车龙头比亚迪，关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- **智能汽车**：智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，辅助驾驶有望加速渗透，推荐德赛西威、保隆科技。

相关研究报告

《《汽车产业投资管理规定》发布，促行业健康发展》2018.12.24

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



目录

沪指表现低迷，汽车板块跑输大盘.....	4
《车联网产业发展行动计划》发布，深圳推迟实行国六标准.5	
新能源.....	5
智能驾驶.....	8
传统汽车.....	10
长盛兴业收购宝沃 67%股权，长城汽车向蜂巢能源出售资产12	
风险提示.....	17



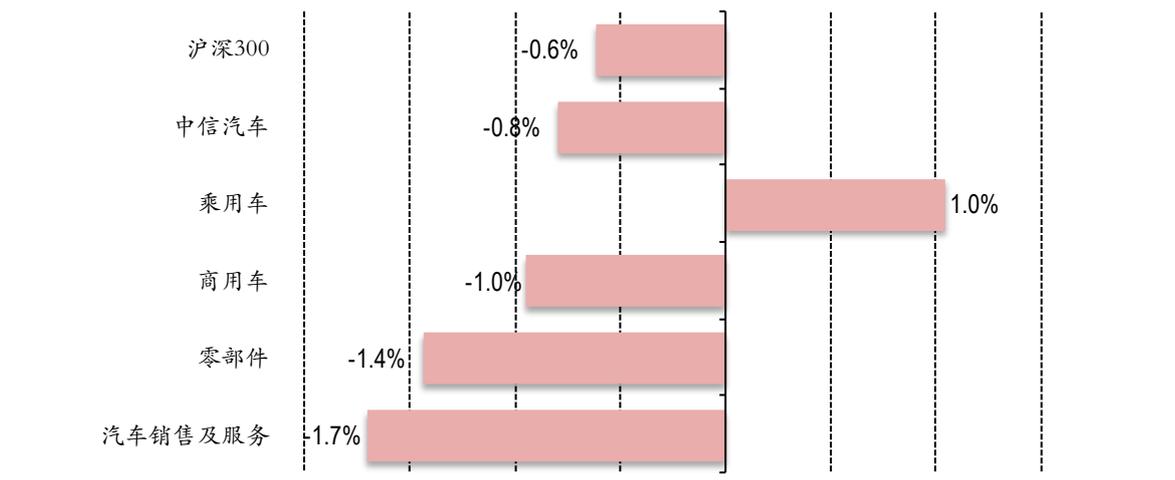
图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股	4
图表 4.上市公司重点公告	12
续图表 4.上市公司重点公告	13
续图表 4.上市公司重点公告	14
续图表 4.上市公司重点公告	15
续图表 4.上市公司重点公告	15
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表	18

沪指表现低迷，汽车板块跑输大盘

上周上证指数收于 2,493.90 点，下跌 0.9%，沪深 300 下跌 0.6%，中信汽车指数下跌 0.8%，跑输大盘 0.2 个百分点。子板块中乘用车上涨 1.0%，商用车、零部件、汽车销售及服务分别下跌 1.0%、1.4% 和 1.7%。个股方面，上周万丰奥威、恒立实业等涨幅居前；长鹰信质、富临精工等跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	002085.SZ	万丰奥威	11.2
2	000622.SZ	恒立实业	8.2
3	000550.SZ	江铃汽车	7.6
4	002765.SZ	蓝黛传动	6.1
5	603377.SH	东方时尚	5.2
6	600104.SH	上汽集团	4.2
7	000757.SZ	浩物股份	4.2
8	603040.SH	新坐标	4.0
9	603197.SH	保隆科技	3.8
10	002265.SZ	西仪股份	3.8

资料来源：万得，中银国际证券，以 2018 年 12 月 28 日收盘价为基准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	002664.SZ	长鹰信质	(15.5)
2	300432.SZ	富临精工	(10.4)
3	002662.SZ	京威股份	(10.2)
4	603129.SH	春风动力	(9.2)
5	000760.SZ	斯太尔	(9.1)
6	000996.SZ	中国中期	(8.8)
7	000903.SZ	云内动力	(8.4)
8	002328.SZ	新朋股份	(8.2)
9	603178.SH	圣龙股份	(7.6)
10	603922.SH	金鸿顺	(7.6)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2018 年 12 月 28 日收盘价为基准

《车联网产业发展行动计划》发布，深圳推迟实行国六标准

新能源

财政部：2019年起取消新能源车用电池等进口暂定税率

12月24日，国家财政部发布通知，自2019年1月1日起，调整部分商品的进出口关税。取消有新能源汽车用锂离子电池单体的进口暂定税率，恢复执行最惠国税率。为积极扩大进口，削减进口环节制度性成本，助力供给侧结构性改革，我国将对700余项商品实施进口暂定税率，包括新增对杂粮和部分药品生产原料实施零关税，适当降低棉花滑准税和部分毛皮进口暂定税率，取消有关锰渣等4种固体废物的进口暂定税率，取消氯化亚砷、新能源汽车用锂离子电池单体的进口暂定税率，恢复执行最惠国税率。继续对国内发展亟需的航空发动机、汽车生产线焊接机器人等先进设备、天然饲草、天然铀等资源性产品实施较低的进口暂定税率。(第一电动网)

中国四大巨头结盟，23万充电桩资源互联互通

12月19日至21日，中央经济工作会议在北京举行。值得注意的是，会议对“加快经济体制改革”提出要求时，明确表示将“加快实现从管企业向管资本转变，改组成立一批国有资本投资公司，组建一批国有资本运营公司”。12月21日上午，国家电网公司、南方电网公司、特来电、万帮充电设备有限公司（星星充电）四家充电设施巨头在河北雄安新区签署合作协议，共同出资成立合资公司，以加快充电基础设施建设、解决长期困扰新能源汽车发展的充电设施互联互通程度低等问题。合资公司暂定名称为河北雄安联行网络科技股份有限公司，注册资本5亿元。国网电动汽车服务有限公司出资2.45亿元(49%)；南方电网产业投资集团有限公司出资1亿元(20%)，蓝天伟业清洁能源基金管理（深圳）有限公司出资0.65亿元(13%)；特来电和万帮各出资0.45亿元(9%)。根据中国电动汽车充电基础设施促进联盟统计，截至11月底，特来电充电桩保有量为119667个，国家电网公司充电桩保有量为56549个，万帮充电桩保有量为52144个，南方电网公司充电桩保有量为2118个。这也意味着雄安联行的充电桩资源将超过23万个，基本覆盖全国各个区域；同时也将实现全国充电桩融入智能化、网联化的充电网，让用户充电更简单快捷，更大地激发百姓购买电动汽车的热情，而电动汽车数量的增长又将反哺充电网的使用率和价值显现。(EV芯视野)

中国一汽与中国中车签署战略合作协议，加大新能源汽车技术合作共建

12月21日下午，中国第一汽车集团有限公司与中国中车集团有限公司签署了战略合作协议，双方以新能源汽车领域合作为契机，建立长期战略合作伙伴关系。双方将加大在新能源汽车等技术领域的交流合作和共建，并在产品项目、智能网联和移动出行等多个领域开展合作。(汽车之家)

广汽时代动力电池项目奠基，一年后投产预计年产值超200亿元

12月23日上午，由广汽集团、宁德时代新能源科技股份有限公司共同出资成立的广汽时代动力电池项目在广汽智联新能源汽车产业园举行奠基活动。广汽时代主要负责电池包的生产供应，项目总投资3亿元，预计2018年12月底成立合资公司，2019年底工厂一期投产。广汽集团与宁德时代于2018年7月19日在广州市政府举行动力电池项目合作协议签约活动，并宣布在动力电池领域于广州共同组建两家合资公司，即“广汽时代动力电池系统有限公司”和“时代广汽动力电池有限公司”。根据广州市汽车产业2025战略规划，到2020年，广州市新能源汽车产能达30万辆，进入国内前五位。截止今年11月，广汽集团新能源乘用车累计销量近2万辆，同比增长294%。自2019年开始到2020年，广汽集团将以每半年一款新产品的速度，推出全新电动平台、更长续航里程的电动汽车，两年将推出4款新产品。预计到2020年，新能源汽车产品将占到广汽集团整车产销规模的10%。广汽集团去年开始建设的广汽新能源智能生态工厂也于23日当天竣工，预计2020年产能将达20万辆。(盖世汽车资讯)



与三国企合作，猛狮科技推进子公司复产

12月23日晚间猛狮科技公告称，公司于22日与凯盛科技集团有限公司（下称“凯盛科技”）、漳州市交通发展集团有限公司（下称“漳州交通集团”）、福建诏安金都资产运营有限公司（下称“诏安金都”）签署了《合作协议》。协议约定，漳州交通集团出资约1.5亿元、诏安金都出资约0.5亿元合资设立公司（下称“合资公司”），合资公司与凯盛科技或其关联的国有控股企业签订EPC总承包协议，由凯盛科技或其关联的国有控股企业作为总承包方，凯盛科技以工程总承包形式出资约7.63亿元，推进公司全资子公司福建猛狮新能源科技有限公司（下称“福建猛狮”）复产和新项目的建设。今年起，猛狮科技不断爆出债务危机。截至9月13日，被冻结账户涉及诉讼14起，涉案金额4.75亿元（本金）。在本次签署合作协议前，猛狮科技12月13日晚间就曾回复深交所问询函称，公司拟引入凯盛集团并联合漳州市地方国有企业共同作为战略投资者，推进各方在新能源及储能产业链深度合作。截至问询函回复日，猛狮科技正与贷款银行积极协商，浙商银行股份有限公司深圳分行已有初步意向，通过包括不限于向公司子公司发放贷款等形式，把上述金额的资金补回至公司相应募集资金账户中，目前该意向的落实仍在推进中。（汽车之家）

规划年产能40万台，广汽新能源智能生态工厂竣工

12月23日，广汽新能源智能生态工厂竣工典礼在广州番禺汽车城的广汽智联新能源汽车产业园举行。该工厂于2017年9月正式开工建设，总投资47亿元，占地面积47万平方米。工厂总体规划产能40万辆/年，首期生产能力为20万辆/年。12月23日，广汽新能源智能生态工厂竣工典礼在广州番禺汽车城的广汽智联新能源汽车产业园举行。该工厂于2017年9月正式开工建设，总投资47亿元，占地面积47万平方米。工厂总体规划产能40万辆/年，首期生产能力为20万辆/年。目前，广州市正在以纯电驱动为新能源汽车发展的主要战略取向，重点发展纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车和燃料电池汽车，继续推进节能汽车发展，积极探索“新能源+智能网联”汽车试点。广汽新能源智能生态工厂作为广州番禺汽车城的重要组成部分，是广州加快新能源汽车发展的重要战略部署，将成为“汽车硅谷”新动力，助力广州建成国内创新能力强、产业化水平高、配套设施完备、推广应用效果显著的新能源汽车发展示范区，同时也将助力粤港澳大湾区汽车智造的崛起。（盖世汽车资讯）

多领域合作 一汽吉林/大昌汽车签署协议

12月22日，据一汽吉林官方表示：一汽吉林汽车有限公司与韩国大昌汽车有限公司在一汽吉林签署战略合作协议。按照约定，双方先期针对一汽吉林佳宝V80EV商用、乘用车在韩国的生产销售进行合作，后续拓展佳宝V80LEV、解放T90EV（1-1.5t）等车型的生产销售，同时针对韩国大昌的Y-CART车型在中国生产进行合作，未来围绕双方其他电动车产品在技术、生产、营销领域进一步深入合作。与此同时，韩国大昌在电池包、冷藏车及无人驾驶等领域可为一汽吉林提供技术支持。据悉，韩国大昌是以开发小型电动车、无人驾驶技术为研发方向的新兴电动车制造企业，拥有自主研发的核心电动车技术，包括电力总成及转向技术、控制器控制技术、电池控制技术，并获得专利。产品线包括了超小型电动车DANIGO，低速电动车LSV，Utility EV牛奶车，二次电池（又称充电电池或蓄电池）等。而一汽吉林在小型乘用车、商用车制造领域有着一定的生产管理经验。总体来看该项合作将有助于一汽吉林向海外市场，特别是韩国市场输出产品和技术，扩大中国自主品牌在国际市场上的影响力。同时，与韩国大昌汽车在电动车、无人驾驶技术上的交流合作，一汽吉林也将会引进一些先进的小型电动车相关技术。（汽车之家）

山东到2022年将建成充电桩10万台

国网山东省电力公司12月24日发布消息，截至今年11月底，国网山东电力已累计建设投运充电站1286座、充电桩7370台，覆盖全省17市。按照山东省新能源产业发展规划，到2022年，山东全口径计划建成充电桩10万台，占全国建设份额10%，其中国网山东电力自建充电桩将达15000台，占全省充电桩总数的15%。（第一电动网）



北京新能源指标至少要等八年，普通车中签难度再提升

12月25日上午，新浪汽车从北京小客车指标办获悉，2018年最后一期小客车指标申请审核结果已经发布。本期有超306万人申请普通小客车指标，与上期相比增加6万人，中签难度将再创新高。本期将配置个人普通小客车指标6413个，单位普通小客车指标270个。此外，本期个人新能源车申请者破42万，与今年的上一期相比新增申请者数量近3万。按照目前的分配规则，即每年新能源个人指标5.4万计算，今年的个人新能源小客车指标已全部用尽，有超过42万申请人处于轮候状态，新申请者至少还需要等待8年，也就是2026年后才能获得指标。经审核，截至2018年12月8日24时，普通小客车指标申请个人共有3060913个有效编码、单位共有63276家；新能源小客车指标申请个人共有421536个有效编码、单位共9783有家。经本市法院认定，本期共有4830个失信被执行人被限制参与小客车指标配置。(新浪汽车)

代工或收购资质 爱驰与江铃达成合作

爱驰汽车正在寻求与江铃合作，解决造车资质问题。近日，江西省发改委发布公告称，批复江铃控股有限公司上饶分公司年产10万辆纯电动乘用车项目，项目投资总额为14亿元。但该项目核准有一个前提条件：土地不动产权证（赣2017上饶市不动产权第0024060号、第0013321号），2018年10月江铃控股有限公司上饶分公司与江西亿维制造汽车有限公司签订的房屋租赁合同。根据股权结构可知，江西亿维制造汽车有限公司的背后是爱驰汽车。上述公告中没有具体介绍双方合同内容，但根据其他车企案例可以推测，签订工厂租赁协议可能为爱驰汽车代工或收购江铃资质做铺垫。对此，汽车之家编辑已向爱驰汽车求证，截至发稿前尚未得到回复。公告显示，该项目拟租用并改造现有厂房，建设冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、质保中心及公用动力系统设施等；新增冲压、焊装、涂装等主要生产设备798台，项目建成后形成年产10万辆纯电动乘用车的生产能力。(汽车之家)

比亚迪中山项目近日动工，项目总投资50亿元

比亚迪中山项目近日在中山市产业平台民众园正式开工建设。按照计划，比亚迪中山项目将在中山建设智能终端及零部件制造基地、轨道交通设备及预制件生产基地，项目总投资50亿元，未来总投资预计可达120亿元，预计达产后综合产值250亿元。比亚迪中山项目的奠基，只是中山市近年来推进市级产业平台建设、大力吸引优质产业资源落地的成果之一。目前，包括民众园在内的九大市级产业平台园区已动工项目82个，总投资约501.51亿元，其中，有63个是“亿元项目”。(车云网)

宁德时代开发的高镍三元电池明年或实现产业化

近日在中国电动汽车百人会论坛（2019）媒体吹风会上，百人会执行副理事长、中国科学院院士欧阳明高介绍，宁德时代开发的高镍三元正极和硅碳负极电池比能量已经达到304瓦时/公斤，明年将实现产业化、投放市场。对此，宁德时代未予否认。(第一电动网)

松下计划在中国翻倍生产电动车电池

随着市场对动力电池的需求增加，松下正计划将其在中国工厂的动力电池产能增加近一倍。近日，外媒报道称，松下计划斥资“数亿美元”在中国电池工厂部署两条新生产线。2015年末，松下开始在中国布局动力电池，选址在辽宁省大连市。今年3月13日，松下大连工厂正式量产供货，据报道，该工厂投资约500亿日元（约合人民币29.6亿元），产能接近5GWh，可满足20万辆电动车的搭载需求，将主要向北美和中国市场供应方形动力电池。新增两条产线后，产能预计将增加80%。松下大连工厂生产的电池类型为方型锂电池，这是除特斯拉所用的圆柱电池以外，业内最受欢迎的电池类型，另外一种主流电池类型为软包电池。目前，松下是特斯拉唯一的电池供应商，松下正在其日本和美国工厂为特斯拉供给电池。(汽车之家)



加速布局线下，实行同价策略，小鹏汽车体验中心正式对外营业

自小鹏 G3 发布以来，小鹏汽车收到了越来越多的用户关注。据小鹏汽车 CEO 何小鹏介绍，小鹏 G3 的订单数已经超过 1 万台。12 月 27 日，位于北京、广州、深圳、东莞、武汉、杭州六城 CBD 的小鹏汽车体验中心也正式开始对外营业。据介绍，小鹏汽车体验中心不是一个单纯的线下体验店或销售服务网点，而是一个与小鹏汽车用户、粉丝互动沟通的综合体。在这里，大家可以直观、高效、舒适地享受产品体验、专业顾问、陪伴试驾等服务。根据小鹏汽车的计划，2019 年春节前，小鹏汽车将在北上广深杭等一二线城市完成十五家线下体验中心和服务中心的布局，并在 2019 年实现覆盖近 30 个城市 70 家门店，持续为小鹏汽车的粉丝“鹏友”提供更便利的线下体验。（一线车讯）

红旗首款纯电动 SUV 红旗 E-HS3 正式下线

12 月 27 日，红旗首款纯电动 SUV——红旗 E-HS3(参数|询价)正式下线。该车于 2018 年北京车展首次亮相，整体设计语言与红旗 H5 相似，定位于红旗品牌旗下入门级电动 SUV 产品。车身尺寸方面，长 4490mm、宽 1874mm、高 1613mm、轴距 2750mm，属于紧凑型 SUV 级别中的主流尺寸。配置方面，可以选择全景天窗、黑色雾灯罩。储能部分其使用了中国第一汽车集团公司生产的三元锂离子电池组，电机功率 155Ps（114kW）。红旗 E-HS3 只是红旗汽车在纯电动领域的一个开始，之前曾公布其新能源计划：在 2018 年推出首款纯电动车，到 2020 年推出续航里程达 600km 的系列电动车，到 2025 年推出 15 款电动车型。（汽车之家）

特斯拉在上海成立融资租赁公司，注册资本 3000 万美元

今日，蓝鲸汽车记者获悉，特斯拉已经于 2018 年 12 月 19 日在上海自贸区注册“特斯拉融资租赁(中国)有限公司”，注册资本 3000 万美元，由特斯拉汽车香港有限公司 100%控股，法定代表人、董事长为朱晓。据悉，特斯拉融资租赁(中国)有限公司将落户陆家嘴金融城。今年，特斯拉在华布局加速，先后在上海成立独资公司、成功拿地建厂。10 月 17 日，特斯拉与上海市规划与国土资源管理局正式签订《土地出让合同》，成交价格为 9.73 亿元，规模近 1300 亩(约 86 万平方米)。根据特斯拉的规划，上海新工厂的产能预计在初期将达到每年约 25 万辆汽车和电池组，并将增长至年产 50 万辆，首批电动汽车预计将在三年内下线。（和讯汽车）

山西省电力公司日服务电动汽车充电超万辆

日前，从国网山西省电力公司了解到，2018 年公司新建扩建的 114 座城市充电站、高速充电站已全部接入智慧车联网平台，充电设施日服务电动汽车充电能力达万余辆。截至目前，山西省 11 个地市城区、60%的县域、在晋国家级高速公路均有国家电网有限公司充电设施。山西省电力公司还建设了 6 座“风光储存”一体化功能的示范充电站，探索构建太阳能、风能、市电一体的供电系统。（电车汇）

智能驾驶

工信部印发车联网产业发展行动计划，以促进车联网产业进一步健康发展

12 月 27 日，工信部制定了《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》（简称“《计划》”），以促进车联网产业进一步健康发展。《计划》指出，车联网（智能网联汽车）产业是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态，发展车联网产业有利于提升汽车网联化、智能化水平，实现自动驾驶，发展智能交通，促进信息消费，对我国推进供给侧结构性改革等方面具有重要意义。《计划》确定了行动目标，即到 2020 年，实现车联网（智能网联汽车）产业跨行业融合取得突破，具备高级别自动驾驶功能的智能网联汽车实现特定场景规模应用，“人-车-路-云”实现高度协同，适应产业发展的政策法规、标准规范和安全保障体系初步建立。《计划》强调要加强与公安部、交通运输部等部门及地方政府的协同合作，开展半开放区域和公开道路等测试验证。（盖世汽车资讯）



16年完成千万用户目标，北京现代发布智能化新战略

2002年12月23日，北京现代第一辆汽车索纳塔正式下线。16年后的今天，北京现代的用户已经累计达到一千万。12月23日，北京现代在北京现代第二工厂举行了第1000万辆新车交付仪式。在活动中，北京现代公布了最新的未来规划与展望：在2019年发布8款新车，并推进内部体制革新，2020年回归年销百万俱乐部。同时，北京现代还推出了包括新ix25、新名图、全新索纳塔在内的3款千万用户纪念款车型。北京现代汽车有限公司董事长陈宏良先生也表示，16年达成千万台交付量，是北京现代的重要里程碑。在下一个“千万+”时代，北京现代将会作出电动化、智能化与网联化的新改变，推动本土化2.0战略在中国市场的进行。2019年-2020年，北京现代将进入新车型密集推广期，会推出近十款采用智能网联技术的新车型。智能科技将是北京现代“千万+”时代的重点发展方向。北京现代将在2019年将推进内部体制革新，为再次腾飞打下基础；2020年回归百万俱乐部，创造“销量的再次腾飞”；2023年向“全新的辉煌阶段”进军。（一线车讯）

因未能在与优步、滴滴等公司竞争中拔得头筹，大众或取消投资Gett

据外媒报道，当地时间12月21日，据《明镜》（Der Spiegel）周刊报道，因以色列网约车应用程序Gett未能在与规模更大的竞争对手优步（Uber）、Lyft和滴滴的竞争中取得进展，德国汽车制造商大众汽车公司（Volkswagen）或将取消对其进行投资。Gett公司原名为GetTaxi，是一家全球按需移动出行公司，将客户、运输、货物与服务联系在一起。客户可通过该公司的网站，或是使用该公司的基于GPS的智能手机应用程序订出租车或是快递服务。早在2016年，大众曾向Gett投资3亿美元，并表示其目标是通过智能手机网约车等按需移动出行服务，以在未来获得收入的网约车市场中获得“大量份额”。Gett表示，其今年6月份从大众汽车公司和Access Industries等大股东参与的一轮融资中筹集了8000万美元，当时该公司估值达14亿美元。德国《明镜》周刊援引消息人士的表述报道称，大众汽车公司已经将对Gett持有的股份减记至1600万欧元（约合1830万美元）。目前，大众汽车公司拒绝对此发表评论。（盖世汽车资讯）

天津市启动智能网联汽车道路测试

昨日，天津卡达克数据有限公司和北京百度网讯科技有限公司，顺利获发了天津市智能网联汽车道路测试第一批试验牌照。同时，天津市交通运输委、市工业和信息化局和市公安局联合表示，天津市智能网联汽车道路测试正式启动。随着试验牌照的发放，天津市智能网联测试道路条件也日渐完善，在西青区和东丽区开放了首批测试道路。下一步市联合工作小组还将继续增加测试道路，扩大范围，丰富道路形态，推进专用测试场地建设，研究制定技术标准规范，加快技术研发和应用进度，发展高等级智能网联汽车技术，创造更加便捷高效的交通环境。（车云网）

上海加快网约车合规进程

据上海市交通委执法总队消息，254名不具备网约车营运资质的驾驶员、818辆不具备网约车营运资质的营运性质车辆，近日被上海各大网约车平台清理。下一步，联合检查组将通过组织冬季道路运输安全专项整治行动，加大对上海网约车非法客运和平台违规的查处力度。通过查处案件，核查平台企业的整改落实情况，并以此督促平台企业进一步加快合规化的进程。（第一电动网）

完成首个量产目标，新特汽车第4000台DEV1下线

12月27日，随着一辆新特DEV1在长春一汽工厂2号厂总装车间上缓缓驶出，第4000台新特DEV1正式下线。今年10月31日，新特汽车完成了首款车型DEV1首批下线及发运，仅用57天时间，日均产能突破70辆。在完成量产交付目标的同时，新特汽车也完成了售后服务及汽车后市场服务体系的搭建。据盖世汽车了解，新特汽车目前已完成在杭州、潍坊、郑州、深圳、武汉、贵阳六大区域，超过50个城市上市活动。此外，2018年内将有70家D.BOX经销店正式营业，预计2019年规划的D.BOX经销店将超过200家。除了线下D.BOX布局，新特汽车还同步上线了首个互联网+售后品牌——D.CARE，用户借助手机APP“新特汽车”，可实现一键保养、一键救援，并通过车联网，智能实现远程诊断等功能。（盖世汽车资讯）



长城汽车合作奥特贝睿研发首款量产L3自动驾驶车，2020年将投向市场

据外媒报道，总部位于中国北京的自动驾驶初创公司奥特贝睿 (AutoBrain) 正与中国汽车制造商长城汽车 (Great Wall Motors) 合作，一起研发三级 (L3) 自动驾驶原型车，两家公司计划于 2020 年将该车投向市场。奥特贝睿表示其 L3 自动驾驶汽车将是中国首款量产车型。长城汽车在此次合作中主要负责汽车设计。该 L3 自动驾驶原型车改编自长城高端车型 WEY VV7，已经在封闭试车道以及中国北方城市天津的高速公路上通过了小规模测试。该车的激光测距激光雷达系统和 GPS 定位模块等关键部件都由奥特贝睿生产。据奥特贝睿所说，该车的 L3 自动驾驶系统能够让车保持在一条车道上，超越其他车辆，并且可避开障碍物，时速达 100 公里/时。奥特贝睿表示该车已经行驶了近 100 万公里，而且没有发生任何事故。(盖世汽车资讯)

传统汽车

深圳、海南推迟实行国六汽车排放标准

广东省深圳市放弃提前实施“国六”汽车排放标准。深圳市人居环境委员会、深圳市公安局交通警察局对 10 月发布的《关于轻型汽车执行第六阶段国家机动车大气污染物排放标准的通告》进行调整，将深圳的轻型汽车符合“国六”标准的时间从 2018 年 12 月 31 日推迟至 2019 年 7 月 1 日。2018 年 12 月 30 日，海南省政府办公厅发布《关于轻型汽车执行国家第六阶段机动车排放标准的通告》(简称“《通告》”)，宣布从 2019 年 7 月 1 日起，在海南行政区域内注册登记的轻型汽车，须符合“国六标准”要求，禁止注册登记低于“国六标准”轻型汽车。在 2019 年 6 月 30 日前已购买的非“国六标准”轻型汽车，可按规定办理注册登记。(第一电动网)

车辆购置税法公布，税率为 10%，7 月 1 日起正式实施

12 月 29 日，第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议通过了《中华人民共和国车辆购置税法》(下称:《车辆购置税法》)。法律第四条明确,车辆购置税的税率为百分之十。第九条规定,5 种车辆免征车辆购置税,包括(一)依照法律规定应当予以免税的外国驻华使馆、领事馆和国际组织驻华机构及其有关人员自用的车辆;(二)中国人民解放军和中国人民武装警察部队列入装备订货计划的车辆;(三)悬挂应急救援专用号牌的国家综合性消防救援车辆;(四)设有固定装置的非运输专用作业车辆;(五)城市公交企业购置的公共汽电车辆。根据国民经济和社会发展的需要,国务院可以规定减征或者其他免征车辆购置税的情形,报全国人民代表大会常务委员会备案。《车辆购置税法》自 2019 年 7 月 1 日起施行。2000 年 10 月 22 日国务院公布的《中华人民共和国车辆购置税暂行条例》同时废止。(第一电动网)

商务部称 2019 年推进汽车流通全链条改革

在 12 月 22 日举行的商务部年终工作会上,商务部市场建设司司长郑书伟表示,明年将从汽车流通全链条入手,推动汽车流通领域改革,助力汽车市场向更高质量发展。郑书伟称,2018 年 1-11 月汽车共计销售 2542 万辆,同比下降 1.7%。其中,乘用车销售 2147.8 万辆,下降 2.8%;商用车销售 394.13 万辆,增长 5%。2018 年全年汽车销售预计将出现多年来的首次下滑,而这主要是受宏观经济放缓压力加大、居民收入增速放缓消费信心不足、乘用车购置税优惠政策退出等因素影响。此外,他表示下一步将从汽车流通全链条着眼,稳住汽车消费,推进汽车流通改革,在新车方面促进汽车流通新模式、新业态发展;在二手车方面,严防二手车限迁政策“回潮”,修订《二手车流通管理办法》;在报废车方面,修订《报废汽车回收管理办法》;在汽车后市场方面研究促进汽车后市场发展的政策措施。事实上,今年车市的负增长也给行业参与者带来了许多思考,一位车企高管曾对此表示,其实,多年来惟“销量”看齐的发展标准对汽车产业来说是片面的发展状态,只有从整个产业链来完善布局,才能在出现问题的时候及时进行调整,而不是像现在这样被动地进入“寒冬”。而目前来看,商务部已经有计划在 2019 年推进汽车流通全链条的布局 and 改革,这对国内汽车产业更加规模化发展或将有所助力。(汽车之家)



日本电产规划调整 电机生产将扩展至中国之外地区

据外媒报道，在商业前景预期不明的情况下，日本电产（Nidec）重新审视了其供给战略。与之前规划的不同，在2020年之前，电产将在全球三个地区进行电动车电机的生产，而不单单只是在中国。电产总部位于日本京都，目前正在中国建设工厂开始大规模生产牵引电机系统，包括变速箱和今年研发的换流器。目前，公司也计划在波兰和墨西哥开始生产模块。星期三（12月19日），电产主席兼首席执行官 Hiroyuki Yoshimoto 表示，尽管中美之间的贸易局势增添了不确定性，电产表示将对其全球供应架构进行重新考虑，以增加其市场份额。Yoshimoto 透露，为应对美国对中国生产的产品施加更高的关税，电产已经开始从墨西哥运输大量家庭电子设备和汽车部件至美国，而不是选择从中国运往美国。公司也准备将用于发电机等设备的大型电机从欧洲的生产工厂运往美国，从而更好地与成本更高的中国生产商竞争。Yoshimoto 说到，电产的年投资金额将继续保持在1500亿日元（13.4亿美元）左右，并将研发牵引电机作为其核心业务。电产预计到2022财年，其牵引电机业务所带来的销售额将达到1000亿日元，并计划在2025财年之前使销售额翻倍至2000亿日元。新的电机模块最初将被供应给广汽集团旗下的电动汽车，之后，电产也希望能够向其他车企供应。（盖世汽车资讯）

总质量4.5吨及以下普通货运车辆取消双证

为贯彻落实国务院常务会议关于“取消4.5吨及以下普通货运从业资格和车辆营运证”的部署要求，深化交通运输“放管服”改革，促进物流业降本增效，经交通运输部同意，决定在《中华人民共和国道路运输条例》及相关部门规章修订前，自2019年1月1日起，对4.5吨及以下普通货运从业资格和车辆营运证的管理，暂按以下要求执行：一、自2019年1月1日起，各地交通运输管理部门不再为总质量4.5吨及以下普通货运车辆配发道路运输证。二、自2019年1月1日起，对于总质量4.5吨及以下普通货运车辆从事普通货物运输活动的，各地交通运输管理部门不得对该类车辆、驾驶员以“无证经营”和“未取得相应从业资格证件，驾驶道路客货运输车辆”为由实施行政处罚。（第一商用车）

各持股50%，江淮与康明斯成立合资公司

日前，安徽江淮汽车集团股份有限公司（简称：江淮汽车）与康明斯公司宣布，双方共同成立安徽康明斯动力有限公司，各持股50%。今年5月，康明斯与江淮汽车及纳威司达签署了交易文件，康明斯将从纳威司达处受让安徽江淮纳威司达柴油发动机有限公司中50%的股权。日前，前述股权交易已完成所有的政府审批和备案，并已完成股权交割工作。为了更好的迎接国六挑战，安徽康明斯将对合肥生产基地进行升级改造，引入康明斯全新B系列产品平台，同时还需在产品、技术、制造、质量、供应链、管理、及服务等领域实现升级。安徽康明斯动力有限公司将主要生产满足车用市场需求的高效轻、中型发动机，除了配装江淮汽车外，也将供应国内和海外其他主机厂客户。康明斯与江淮汽车已经有20年的长期合作。康明斯轻、中、重型发动机广泛配装于江淮汽车的不同车型，应用在国内及海外市场。（汽车之家）

杭州正式发文，2019年7月1日实施国六

12月27日，杭州市政府印发了《杭州市打赢蓝天保卫战行动计划的通知》，指出2019年7月1日起，提前实施国六排放标准。推广使用达到国六排放标准的燃气车辆。此外，在优化车辆结构方面，杭州市政府要求城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送等车辆使用新能源或清洁能源比例达到80%，港口、机场、铁路货场等新增或更换作业车辆主要使用新能源或清洁能源。六城区新增及更新公交车中新能源车占比达到100%，其余各区、县（市）新增及更新公交车中新能源车占比达到85%，到2020年，杭州市建成区公交车全部更换为新能源汽车。2021年年底以前，出租车（含网约车）力争全面更新为新能源或清洁能源车。（盖世汽车资讯）

长盛兴业收购宝沃 67% 股权，长城汽车向蜂巢能源出售资产

图表 4. 上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
603776.SH	永安行	股东减持	截至 2018 年 12 月 21 日，陶安平先生通过集中竞价交易方式减持其所持有的公司股份 4,800 股，约占公司总股本的 0.0036%；索军先生通过集中竞价交易方式减持其所持有的公司股份 608,800 股，约占公司总股本的 0.4530%，减持数量达到其减持计划数量的一半；黄得云先生通过集中竞价交易方式减持其所持有的公司股份 343,520 股，约占公司股份总数的 0.2556%。本次减持计划实施期限时间过半，陶安平先生、索军先生、黄得云先生本次减持计划尚未实施完毕。
600182.SH	S 佳通	股改进展	本公司在近一个月内不能披露股改方案，请投资者注意投资风险。目前，本公司提出股改动议的非流通股股东持股数尚未达到《上市公司股权分置改革管理办法》规定的三分之二的界限。
002684.SZ	猛狮科技	战略合作	公司于 2018 年 12 月 22 日与凯盛科技集团有限公司、漳州市交通发展集团有限公司、福建诏安金都资产运营有限公司签署了《合作协议》。协议约定，漳州交通集团出资约 1.5 亿元、诏安金都出资约 0.5 亿元合资设立公司，合资公司与凯盛科技或其关联的国有控股企业签订 EPC 总承包协议，由凯盛科技或其关联的国有控股企业作为总承包方，凯盛科技以工程总承包形式出资约 7.63 亿元，进行公司全资子公司福建猛狮新能源科技有限公司复产和新项目的建设。
002355.SZ	兴民智通	项目定点	公司控股子公司武汉英泰斯特电子技术有限公司的“新能源汽车运营服务系统”项目成功入选 2018 年物联网集成创新与融合应用项目名单。
000030.SZ	富奥股份	对外担保	公司的控股子公司富奥威泰克汽车底盘系统有限公司持有富奥威泰克汽车底盘系统成都有限公司 100% 的股权，富奥威泰克成都为富奥威泰克全资子公司。因业务和经营需要，富奥威泰克为富奥威泰克成都向成都农村商业银行股份有限公司龙泉驿洛带支行申请的人民币贷款、银行承兑汇票承兑等业务提供担保，担保的债权金额为 6,000 万人民币。
002703.SZ	浙江世宝	项目进展	公司第六届董事会第四次会议于 2018 年 12 月 21 日审议通过了《关于部分募集资金投资项目延期的议案》，延长了公司募集资金投资项目《汽车零部件精密铸件及加工建设项目》、《年产 210 万件（套）汽车转向（电动 EPS）组件等系列产业化投资建设项目》的建设期间。
603701.SH	德宏股份	股东减持	公司减持计划的实施结果情况：深创投及浙江红土减持计划的时间区间届满，自减持计划公告日至本公告日，深创投及浙江红土合计减持 2,137,848 股，减持后仍合计持有公司 6,220,128 股，占公司总股本的 4.26%。
000700.SZ	模塑科技	股份出售	2018 年 12 月 21 日及 2018 年 12 月 24 日，公司通过集中竞价交易方式出售本公司持有的江苏银行股份有限公司（股票简称：江苏银行，股票代码：600919）股票 848.7929 万股，减持后持股比例变为 0.57%。
600660.SH	福耀玻璃	股权转让	2018 年 12 月 24 日，经公司第九届董事局第八次会议审议通过，公司董事局同意太原金诺实业有限公司（以下简称“太原金诺”）于 2019 年 6 月 30 日前支付北京福通剩余 24% 股权的转让价款。同日，公司与太原金诺在福建省福清市签署《福耀集团北京福通安全玻璃有限公司股权转让协议之补充协议》。
300680.SZ	隆盛科技	对外担保 股东减持	①公司于 2018 年 12 月 21 日召开的第三届董事会第三次会议，审议通过了《关于公司为全资子公司提供担保的议案》，同意公司为全资子公司无锡微研精密冲压件有限公司（以下简称“微研精密”）向江苏银行股份有限公司无锡河埭支行 3000 万的借款提供连带责任保证担保，担保期限以微研精密与银行签署的相关协议为准。②截至 2018 年 12 月 24 日，股东无锡领峰创业投资有限公司自 2018 年 11 月 22 日披露股份减持计划以来，累计减持 371,500 股，减持比例为 0.5%。
002920.SZ	德赛西威	解除限售	公司本次解除限售股份的数量为 22,500,000 股，占公司总股本的 4.09%。本次解除限售股份的上市流通日期为 2018 年 12 月 26 日（星期三）。
000903.SZ	云内动力	产品研发	为了电费收取的便捷，国家电网委托公司之全资子公司深圳市铭特科技有限公司（以下简称“铭特科技”）开发便携式蓝牙多动能读卡器，经过铭特科技近半年的努力，近日该产品已研发成功。2018 年 12 月 21 日，铭特科技与国家电网供应商西安源捷科技有限公司签订了首批委托加工合同。
601058.SH	赛轮轮胎	股权激励	公司已于近日完成了 2018 年限制性股票激励计划（以下简称“本激励计划”）授予登记工作，本激励计划实际授予日为 2018 年 12 月 7 日，授予数量为 13,478 万股，授予人数为 306 人，授予价格为 1 元/股，股票来源为公司从二级市场回购的本公司 A 股普通股。
603655.SH	朗博科技	上市流通	公司首次公开发行部分限售股上市流通：本次限售股上市流通数量为 7,500,000 股，上市流通日期为 2019 年 01 月 02 日。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
603178.SH	圣龙股份	上市流通	公司第一限制性股票激励计划首次授予部分第一期解锁暨上市:本次解锁股票数量为 96.3 万股,股票上市流通时间为 2018 年 12 月 28 日。
002921.SZ	联诚精密	上市流通	公司部分首次公开发行前已发行股份上市流通:本次解除限售的股份为公司首次公开发行前已发行的部分股份,数量为 31,200,000 股,占公司总股本的 39.00%,股票上市流通日期为 2018 年 12 月 27 日。
603377.SH	东方时尚	融资租赁	公司控股子公司云南东方时尚拟与永赢金融租赁有限公司(以下简称“永赢租赁”)签署《买卖合同》及《融资租赁合同》,约定云南东方时尚将其所有的资产出售给永赢租赁后将该资产租回使用。该融资租赁业务租赁本金 1 亿元,租赁期限 3 年,年利率 4.74%。公司就该《融资租赁合同》项下的云南东方时尚应支付的全部租金、逾期利息、违约金、损害赔偿金等各项费用及其他应付款项向永赢租赁承担不可撤销的连带保证责任。
600877.SH	ST 嘉陵	股权转让	截至 2018 年 12 月 24 日,兵装集团直接持有公司 15,356.62 万股,持股比例为 22.34%,兵装集团获得全部所需批准后拟向中国电子科技集团有限公司全资子公司中电力神无偿划转其持有的全部本公司股份;公司拟以现金方式向兵装集团出售截至 2018 年 1 月 31 日的全部资产及负债;公司拟向中电力神发行股份购买其持有的空间电源 100%股权,向力神股份发行股份购买其持有的力神特电 85%股权。
300116.SZ	坚瑞沃能	债务抵消	近日,公司与大股东李瑶签署了《债务抵消协议》,李瑶同意以其对公司 50,374,508.34 元的债权冲抵其应付公司的业绩补偿款。
002232.SZ	启明信息	重大事项	公司前期筹划重大事项,该事项可能涉及重大资产重组,标的公司属于汽车电子行业。但截至 2018 年 12 月 24 日,各方未能达成进入下一步实质阶段的前提条件。经审慎考虑,公司决定终止筹划本次重大事项。
002682.SZ	龙洲股份	专项计划对外担保	①公司与控股子公司福建武夷交通运输股份有限公司拟作为原始权益人,以公司及控股子公司享有的基于道路运输经营许可所产生的特定客运收费收益权及其从权利作为基础资产/底层资产,通过证券公司作为计划管理人设立资产支持专项计划,并通过专项计划发行资产支持证券进行融资。本专项计划总募集资金拟不超过人民币 9 亿元,专项计划预计存续期限不超过 6 年。②公司董事会根据 2019 年度经营计划和资金需求情况,为便于各控公司获得银行融资或合作方授信,满足其生产经营发展的资金需求,提请股东大会授权董事会在总额度不超过人民币 357,000.00 万元的范围内为合并报表范围内控股子公司提供担保(包括但不限于款、银行承兑汇票、保函等)办理具体手续。
300611.SZ	美力科技	股东减持	截至本公告披露之日,长江资本尚未通过任何方式减持公司股份。
002434.SZ	万里扬	政府补助	公司于近日收到金华市婺城区财政局下拨的政府补助资金共计 4040.3 万元。
002355.SZ	兴民智通	股东增持	截至本公告披露日,本次股份增持计划时间过半,增持主体通过深圳证券交易所集中竞价交易系统合计增持公司股份 399,700 股,增持金额合计人民币 2,882,163.29 元,本次增持计划尚未实施完毕。
002085.SZ	万丰奥威	股票回购股权转让	①公司拟使用自有资金或自筹资金以集中竞价方式回购公司股份,将用于后续员工持股计划或者股权激励计划、转换上市公司发行的可转换为股票的公司债券、或为维护公司价值及股东权益所必需的其他情形。本次回购股份的资金总额不低于人民币 30,000 万元且不超过人民币 60,000 万元,回购价格不超过人民币 11.00 元/股。②公司拟与深圳市邦亚电子科技有限公司签订《股权转让协议》。公司以卡耐新能源整体估值 161,300 万元为依据,将其持有的卡耐新能源 6,000 万股股权转让给邦亚电子,交易金额为人民币 15,468.67 万元。本次股权转让完成后,公司不再持有卡耐新能源股权,邦亚电子将持有卡耐新能源 6,000 万股股权,持股比例为 9.59%。
603178.SH	圣龙股份	股东减持	公司收到公司董事兼总经理张文昌先生、财务总监钱毅女士及副总经理兼董事会秘书张勇先生出具的《关于股份减持事项的承诺函》,基于对公司未来发展前景的信心以及对公司价值的合理判断,三人自愿作出以下承诺:自本次解除限售之日(2018 年 12 月 28 日)起一年内不以任何方式减持该部分解除限售的股份,包括承诺期间对该部分股份因资本公积转增股本、派送股票红利、配股等增加的股份亦不减持;在承诺期内,若本人违反上述承诺减持公司股份,则本人自愿将减持公司股票所得收益上缴公司,并承担由此引发的法律责任;上述承诺期满后,本人依法发生任何减持上市公司股份情形,亦将严格按照证券监管机构、上海证券交易所等有关部门颁布的相关法律法规及规范性文件的规定进行相应减持操作,并及时履行有关信息披露义务。
603089.SH	正裕工业	股东减持	浙江元豪投资有限公司本次计划通过集中竞价交易、大宗交易方式择机减持本公司股份不超过 1,060,000 股,即不超过公司股份总数的 0.9938%(若此期间有送股、资本公积转增股本等股本变动事项,上述数量进行相应调整)。其中,大宗交易方式减持期间为自公告之日起 3 个交易日后的 6 个月内,集中竞价交易方式减持期间为公告之日起 15 个交易日后的 6 个月内。

资料来源:公司公告,中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002126.SZ	银轮股份	解除限售	首次公开发行部分限售股上市流通:本次数量为7,500,000股,上市流通日期为2019年01月02日。公司于2018年12月25日与交易各方签署了《关于对遵义金业机械铸造有限公司增资及股权转让框架协议》,拟用现金增资及收购相关资产。公司拟向标的公司现金增资持有10%股权,并于增资完成后向转让方支付现金收购其合计持有的增资后标的公司56%股权。本次交易完成后,上市公司将持有标的公司66%股权。
603766.SH	隆鑫通用	股权收购	公司与河南轮胎集团有限责任公司签署《国有土地使用权租赁合同》,继续租赁其拥有的位于焦作市焦东南路东侧、工业路南侧的48.62万平方米的土地,用途为工业用地。土地使用权租金4.44元/平方米/年,合计租赁费为215.88万元/年(不含增值税)。土地使用权租赁期限至各宗地出让期限届满。合同金额总计约为7,000万元。
600469.SH	风神股份	土地租赁	公司在国机汽车股份有限公司2016年公开发行2016年公司债券(第一期)(债券简称:16国汽01,债券代码:136180,以下简称“本期债券”)存续期的第3年末上调本期债券后2年的票面利率,本期债券票面利率为3.50%,在债券存续期前3年保持不变;在本期债券存续期的第3年末,根据当前的市场环境,公司选择上调票面利率,即在后2个计息年度(2019年1月25日至2021年1月24日),票面利率调整为4.70%。
600335.SH	国机汽车	债券发行	公司股票(股票简称:猛狮科技,股票代码:002684)交易价格连续三个交易日(2018年12月21日、2018年12月24日、2018年12月25日)收盘价格涨幅偏离值累计超过20%。
002684.SZ	猛狮科技	股价波动	公司拟与谷城建投签订《资产收购协议》,双方一致同意,本次资产最终交易价款为人民币142,735,978.28元,包含土地、房屋建(构)筑物及设施等。
601311.SH	骆驼股份	资产收购	公司拟将乘用车座椅智能化生产基地建设项目——年产30万套乘用车座椅及140万套核心件项目,增加实施主体和实施地点,公司全资子公司郑州天成汽车配件有限公司作为该募投项目的新增实施主体,将承担其中年产15万套乘用车座椅生产线的建设,为确保项目顺利实施,公司拟对郑州天成汽车配件有限公司进行增资,注册资本由人民币500万元增加至人民币6000万元,公司持股比例100%保持不变。
603085.SH	天成自控	产销快报	公司及其控股子公司南京聚锋新材料有限公司自2018年1月1日至本报告披露日累计获得与收益相关及资产相关的政府补助资金共计9,552,469.11元,占公司2017年度经审计净利润的17%,上述补助以现金形式补助,截至本公告日,补助资金已全部到账。
300644.SZ	南京聚隆	政府补助	2018年12月25日-2018年12月26日,公司通过集中竞价交易方式出售本公司持有的江苏银行股份有限公司【股票简称:江苏银行,股票代码:600919】股票768万股。
000700.SZ	模塑科技	股份出售	2018年12月26日,公司与中信建投签订了《常熟市汽车饰件股份有限公司与中信建投证券股份有限公司关于常熟市汽车饰件股份有限公司公开发行可转债之保荐协议》;同日,公司与中金公司签订了《常熟市汽车饰件股份有限公司与中国国际金融股份有限公司关于终止<保荐协议>及持续督导的协议》。鉴于公司首次公开发行股票的持续督导期尚未结束,中信建投将承接持续督导工作。中信建投委派张铁和张悦为保荐代表人。
603035.SH	常熟汽饰	保荐变更	截至本公告日,监事周宝田先生通过大宗交易方式减持其所持有的公司股份430,000股,占公司总股本的0.12%。本次大宗交易减持实施完成后,周宝田先生持有公司1,298,000股,占公司股份总数的0.36%。
603023.SH	威帝股份	股东减持	公司于2018年12月25日收到了重庆市财政局拨付的专项用于“年产270万件乘用车自动变速器零部件扩产项目”的补助资金计人民币3,015.00万元。本次政府补助与公司日常经营活动相关,未来是否持续发生存在不确定性。
002765.SZ	蓝黛传动	政府补助	公司与河南轮胎集团有限责任公司签署《国有土地使用权租赁合同》,继续租赁其拥有的位于焦作市焦东南路东侧、工业路南侧的合计48.62万平方米的土地,用途为工业用地。土地使用权租金4.44元/平方米/年,合计租赁费为215.88万元/年(不含增值税)。土地使用权租赁期限至各宗地出让期限届满。合同金额总计约为7,000万元。
600469.SH	风神股份	土地租赁	公司分别与建信信托有限责任公司、华润深国投信托有限公司、上海浦东发展银行股份有限公司郑州分行开展无追索权的应收账款保理业务,总规模20.22亿元。
600066.SH	宇通客车	应收帐款保理业务	近日,公司全资子公司联动优势科技有限公司收到北京市西城区国家税务局拨付的汇算清缴企业所得税退税款共计10,255,776.04元。
002537.SZ	海联金汇	所得税退款	①公司2018年度为子公司提供的综合担保计划调整为476,542.00万元。②公司拟继续为原全资子公司上海华晨汽车租赁有限公司未到期的贷款提供担保,担保余额为16,503.96万元。上海华晨汽车租赁有限公司目前经营状况正常,且沈阳华晨金杯为公司的担保提供连带责任保证,公司为其担保风险可控,不会给公司带来不利影响。③公司本次非公开发行股票募集资金总额不超过(含)130,000.00万元,股票发行价格为不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。
600653.SH	中华控股	对外担保资金募集	

资料来源:公司公告,中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300304.SZ	云意电气	银行授信	公司拟向下列银行申请授信: 1、向中国银行股份有限公司徐州铜山支行申请授信额度1亿元人民币, 授信种类包括但不限于流动资金贷款、银行承兑汇票、保函、国内信用证及项下融资等银行业务, 授信期限为1年; 2、向中国工商银行股份有限公司徐州泉山支行申请授信额度1亿元人民币, 授信种类包括但不限于流动资金贷款、银行承兑汇票、保函、国内信用证及项下融资等银行业务, 授信期限为1年; 3、向江苏银行股份有限公司城南支行申请授信额度1亿元人民币, 授信种类包括但不限于流动资金贷款、银行承兑汇票、保函、国内信用证及项下融资等银行业务, 授信期限为1年。
600469.SH	风神股份	股东增持	2018年12月26日, 公司接到控股股东中国化工橡胶有限公司通知, 其增持计划实施完毕。增持计划实施期间, 橡胶公司通过上海证券交易所交易系统累计增持公司股份11,248,352股, 占公司总股本的2%, 累计增持金额为人民币46,990,259.45元。
002434.SZ	万里扬	股份回购	截至2018年12月27日, 公司累计回购股份数量28,600,000股, 占公司总股本的2.12%, 最高成交价为10.12元/股, 最低成交价为6.40元/股, 支付总金额为224,579,919.13元(含手续费)。
000622.SZ	恒立实业	股东减持	截至2018年12月27日中国长城资产管理股份有限公司累计减持供公司股票4,250,000股, 减持比例1.00%。
603766.SH	隆鑫通用	政府补助	公司于近日收到政府补助款项1,500.00万元, 至此, 公司及子公司(含全资、控股子公司)自2018年1月1日至2018年12月25日累计获得政府补助10,602.01万元(未经审计), 其中, 与收益相关的政府补助金额为9,702.01万元, 占公司2017年度经审计的归属于上市公司股东净利润的10.06%; 与资产相关的政府补助金额为900万元, 占公司2017年度经审计的归属于上市公司股东净资产的0.14%。
002510.SZ	天汽模	股权稀释	公司于2018年12月27日收到持股5%以上股东胡津生先生的《简式权益变动报告书》。因公司完成了2018年限制性股票激励计划首次授予登记工作, 导致胡津生先生持股比例被动稀释至5%以下。
002537.SZ	海联金汇	对外担保	2018年12月26日, 公司与中国工商银行股份有限公司上海市青浦支行签订《最高额保证合同》, 同意为上海和达与中国工商银行股份有限公司上海市青浦支行形成的债权提供最高额连带责任担保, 担保的债权最高余额为人民币3,000万元, 所保证的主债权为自2018年12月26日起至2019年12月25日止。
601633.SH	长城汽车	转让合同	公司于2018年12月27日分别与蜂巢能源及蜂巢能源保定分公司订立转让合同, 本公司分别以人民币16,411.83万元及4,770.07万元出售本公司专利、非专利技术资产及部份资产给蜂巢能源及蜂巢能源保定分公司。
601127.SH	小康股份	股东增资	公司全资子公司重庆金康新能源汽车有限公司以货币资金增资2.3亿元; 重庆青凤科技发展有限公司以货币资金增资5亿元。本次增资完成后, 重庆金康动力新能源汽车有限公司注册资本由3亿元变更为10.30亿元。
000025.SZ	特力A	对外担保	深圳市兴龙机械模具有限公司(以下简称“兴龙公司”)公司的参股子公司, 公司持有兴龙公司43%股权。公司拟为兴龙公司贷款提供临时性质担保。
600418.SH	江淮汽车	股东增持	截至2018年12月26日, 公司控股股东安徽江淮汽车集团控股有限公司(以下简称“江汽控股”)累计增持31,796,934股, 占公司总股本的1.68%, 累计增持金额199,963,773.34元。增持完成后, 江汽控股持有公司477,671,822股, 占公司总股本的25.23%。
000625.SZ	长安汽车	政府补助	2018年12月26日, 公司收到重庆市政府新能源汽车产品研发奖励6亿元整。根据《企业会计准则》, 上述补贴为与收益相关的政府补助, 对本期损益影响额为6亿元。
603377.SH	东方时尚	股份回购	截止12月26日, 公司通过集中竞价购入股份4,237,061股, 价格约为13.2290元/股, 共支付人民币56,052,131.39元。
002592.SZ	八菱科技	资产重组	2018年12月27日, 公司与王安祥女士签署《南宁八菱科技股份有限公司与王安祥关于支付现金购买资产之框架协议》, 根据该框架协议, 王安祥有意向公司转让其持有的北京弘润天源基因生物技术有限公司(以下简称“标的公司”或者“弘润天源”)71.05%股权, 并协调弘润天源其他股东按照框架协议约定的条件共同向公司转让标的公司100%股权, 预计交易金额不超过300,000万元。协议签署后45天内, 公司将向王安祥支付定金2亿元人民币, 同时王安祥将持有的弘润天源10%股权质押给公司。本次交易构成关联交易及重大资产重组。
601311.SH	骆驼股份	关联交易	公司拟收购骆驼汽车配件电子商务有限公司(以下简称“骆驼电商公司”)100%股权。骆驼电商公司为湖北驼峰投资有限公司(以下简称“驼峰投资”)的全资子公司, 主要从事“骆驼养车网”及其他电子商务服务平台的渠道运营。公司与驼峰投资于2018年12月26日就此次股权转让事宜签订了《股权转让协议》, 交易金额为人民币3,405.49万元。本次交易构成关联交易。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002456.SZ	欧菲科技	股权收购	公司收购富士胶片镜头相关专利及富士天津全部股权事项已于2018年12月27日正式完成交割, 公司将取得富士天津100%股权及手机和车载镜头相关专利和许可共计1,040件, 其中专利985件,



		专利许可 55 件。
603023.SH	威帝股份 募集资金	公司于 2018 年 12 月 28 日召开的第三届董事会第二十三次会议和第三届监事会第十九次会议已审议通过《关于调整公司部分募集资金投资项目实施进度的议案》，拟对募集资金投资项目的实施进度进行调整，同时通过《关于公司部分募投项目结项并将节余募集资金永久性补充流动资金的议案》，公司首次公开发行股票募集资金投资项目“汽车电子技术研发中心建设项目”已实施完毕并达到预定可使用状态，同意将上述项目予以结项。
000338.SZ	潍柴动力 股份回购	公司 2018 年 10 月 8 日首次以集中竞价交易方式回购公司股份，于 2018 年 12 月 28 日实施最后一笔回购交易。在此期间，公司以集中竞价方式回购 A 股股份共计 63,364,661 股，占公司总股本的比例约为 0.79%，最高成交价为人民币 8.49 元/股，最低成交价为人民币 7.65 元/股，支付的总金额为人民币 499,911,217.21 元（不含交易费用）。
300695.SZ	兆丰股份 政府补助	自 2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 28 日，公司累计获得的政府补助共计 3178.65 万元人民币。上述补助以现金形式补助，截至 2018 年 12 月 28 日，补助资金已全部到账。
300681.SZ	英搏尔 股权收购	2018 年 12 月 28 日，公司与广东德豪润达电气股份有限公司签署了《股权收购意向协议》，拟收购德豪润达持有的珠海盈瑞节能科技有限公司 100% 的股权。
603788.SH	宁波高发 股份回购	公司拟使用不低于 5,000 万元，不超过 10,000 万元的自有资金或自筹资金以集中竞价交易方式回购公司股份，回购价格不超过人民币 23.30 元/股（含），具体回购股份的数量及金额以回购期限内实际回购的股份数量及金额为准，回购后的股份将依法予以注销。
600579.SH	天华院 股权收购	公司拟向装备环球发行股份收购其持有的装备卢森堡 100% 股权，从而间接持有 KM 集团 100% 股权；同时公司向三明化机以及华豫自控发行股份收购其生产相关的土地、房产和设备等资产，总交易作价为 630,279.90 万元。
000800.SZ	一汽轿车 关联交易	根据生产经营的需要，一汽轿车股份有限公司拟将相关资产转让给中国第一汽车股份有限公司。经双方协商确认，以评估价值，不含税 5,667.09 万元为定价依据，公司拟将上述资产以含增值税人民币 6,573.82 万元转让给一汽股份。鉴于一汽股份为本公司的控股股东，存在关联关系，根据《深圳证券交易所股票上市规则》的有关规定，上述交易构成关联交易。
002355.SZ	兴民智通 政府补助	近日，公司全资子公司兴民智通（武汉）汽车技术有限公司收到武汉市发展和改革委员会下发的《关于下达 2018 年北斗产业园区创新发展专项行动投资计划的通知》（武发改投资〔2018〕568 号），原则同意武汉兴民取得补助资金 5,372 万元，用于新能源汽车运营服务系统的研发和建设。截止 2018 年 12 月 28 日，武汉兴民尚未收到上述款项。
002725.SZ	跃岭股份 募集资金	公司于 2018 年 12 月 28 日召开公司第三届董事会第二十二次会议和第三届监事会第十六次会议，审议通过了《关于募投项目延期的议案》。截至 2018 年 11 月 30 日，公司募集资金累计投入的金额为 34,007.10 万元，募集资金余额为 13,260,086.57 元（其中尚未使用募集资金余额为 5,253,524.75 元，募集资金利息收入及手续费支出净额 5,336,719.40 元，银行理财产品收益 2,669,842.42 元）。
002488.SZ	金固股份 股份回购	截至 2018 年 12 月 27 日，公司通过股份回购专用账户以集中竞价交易方式累计回购股份 31,667,199 股，约占回购股份方案实施前公司总股本的 3.13%，最高成交价为 7.41 元/股，最低成交价为 6.19 元/股，成交总金额为 215,937,027.96 元（含交易费用）。
600166.SH	福田汽车 政府补助 股权转让	①自 2018 年 12 月 21 日至 2018 年 12 月 28 日，公司共收到项目拨款补助资金、税收返还资金 2 笔政府补助，共计 99,993,012.00 元（不含以前年度政府补助由递延收益转入损益的金额，未经审计）。 ②2018 年 11 月 23 日，公司在北京产权交易所公开挂牌转让北京宝沃汽车有限公司 67% 股权。2018 年 12 月 28 日，公司接到北京产权交易所《交易签约通知书》，长盛兴业（厦门）企业管理咨询有限公司成为公司受让方，成交价格人民币 397,253.66 万元。
603035.SH	常熟汽饰 银行授信	公司及子公司向银行申请总计不超过人民币 20 亿元的综合授信额度，本次向银行申请综合授信额度事项的有效期限自 2019 年第一次临时股东大会审议通过之日起至 2019 年年度股东大会召开之日止，授信期限内，额度可循环滚动使用。授信形式及用途包括但不限于流动资金贷款、固定资产贷款、项目贷款、承兑汇票、保函、信用证、票据贴现、资产池、票据池、金融衍生品等综合业务，具体合作银行及最终融资金额、形式后续将与有关银行进一步协商确定，并以正式签署的协议为准。

资料来源：公司公告，中银国际证券



风险提示

- 1) 汽车销量不及预期;
- 2) 贸易冲突持续升级;
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产 (元/股)
					2017A	2018E	2017A	2018E	
002594.SZ	比亚迪	买入	49.17	1,273.4	1.49	1.12	33.0	43.9	18.54
600104.SH	上汽集团	买入	25.24	2,948.9	2.95	3.23	8.6	7.8	19.75
000338.SZ	潍柴动力	买入	7.56	606.0	0.85	0.97	8.9	7.8	4.67
600741.SH	华域汽车	买入	18.25	575.4	2.08	2.32	8.8	7.9	13.94
603997.SH	继峰股份	买入	7.76	49.6	0.46	0.50	16.9	15.5	2.83
601799.SH	星宇股份	买入	47.00	129.8	1.70	2.24	27.6	21.0	15.20
002920.SZ	德赛西威	买入	17.64	97.0	1.12	0.79	15.7	22.3	7.08
603197.SH	保隆科技	买入	19.95	33.3	1.04	1.07	19.2	18.6	8.30
601633.SH	长城汽车	增持	5.61	457.1	0.55	0.53	10.2	10.6	5.62
000581.SZ	威孚高科	未有评级	17.37	165.7	2.55	2.82	6.8	6.2	15.46
000625.SZ	长安汽车	未有评级	6.62	285.8	1.49	0.46	4.5	14.4	9.76

资料来源: 万得, 中银国际证券

注: 股价截止日 2019 年 1 月 2 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构：

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话：
中国网通 10 省市客户请拨打：10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打：10800 1521065
新加坡客户请拨打：800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371