

积极关注自动驾驶与“AI+”

——计算机行业周报

分析师：王洪磊

SAC NO: S1150516070001

2019年1月1日

证券分析师

王洪磊
022-28451975
wanghl@bhzq.com

助理分析师

张源
SAC NO:S1150118080012
zhangyuan3337@bhzq.com

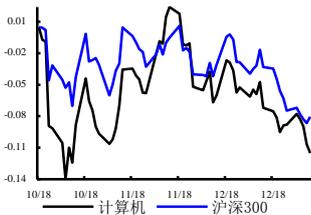
子行业评级

| | |
|------|----|
| 软件 | 中性 |
| 硬件 | 中性 |
| IT服务 | 中性 |

重点品种推荐

| | |
|------|----|
| 浪潮信息 | 增持 |
| 用友网络 | 增持 |
| 广联达 | 增持 |
| 恒生电子 | 增持 |
| 德赛西威 | 增持 |

最近一季度行业相对走势



投资要点:

● 行情走势

上周,沪深300指数下跌0.62%,计算机行业下跌2.50%,行业跑输大盘1.88个百分点,其中硬件板块下跌3.19%,软件板块下跌2.26%,IT服务板块下跌2.33%。

● 国际市场

Aeros发布新一代物联网应用纳米气体传感器;欧洲用军事机场测试无人机技术,为商用做准备;微软成为2018年度市值最高上市公司。

● 国内市场

中车电动智能公交车正式载客;华为完成全国首例实际高速公路场景车路协同测试;学而思网校携“AI老师智慧教育”亮相新兴媒体产业融合发展大会;阿里AI新进展:可测量肝结节,正研究判断肝癌。

● A股上市公司重要动态信息

博思软件:全资子公司获得高新技术企业证书;航天信息:收购航天网安技术(深圳)有限公司65%股权;达实智能:与两家医院签约智慧医疗项目;高新兴:购买深圳市市盾信息技术有限公司100%股权;广电运通:控股子公司以1193万元中标河南省财政厅项目;易联众:获得1598.06万元政府补助;恒华科技:2018年归母净利润较上年同期预增40%-70%。

● 投资策略

上周,沪深300指数下跌0.62%,中小板和创业板分别下跌1.40%和1.56%。计算机行业下跌2.50%,行业内个股跌多涨少,行业内概念板块仅移动互联网板块上涨,其余均全面下跌,其中去IOE、食品安全、区块链板块跌幅居前。估值层面,行业目前的市盈率(中信,TTM)为42.95倍,相对于沪深300的估值溢价率为319.84%。虽然行业近三年在走势层面经历了大幅调整,但行业目前的估值水平仍高于历史估值区间底部,行业估值相对于大盘、行业业绩增长看,仍存调整空间。上周,微软时隔16年再次成为全球年度市值最高的上市公司,且2018年第三季度,微软在云基础设施服务市场获得的市场份额超过了亚马逊、IBM、谷歌和阿里巴巴集团。华为携手首发集团及其下属速通公司、奥迪中国完成全国首例实际高速公路场景的车路协同测试,包括时速达到80km/h的L4级自动驾驶和提升高速公路行车安全的智能辅助驾驶。阿里巴巴公布人工智能新进展,已可准确地测量肝结节,对判断肝结节是否为恶性和临床医疗有促进作用。政策方面,12月25日,工信部印发《关于加快推进虚拟现实产业发展的指导意见》,意见指出,要引导和支持“VR+”发展,推动虚拟现实技术产品在制造、教育、文化、健康、商贸等

行业领域的应用，鼓励金融机构开展符合虚拟现实产业特点的融资业务和信用保险业务，进一步拓宽产业融资渠道。我们认为，技术的进步叠加政策的正向刺激，将利好相关行业的发展。从细分个股和板块看，部分个股在经历估值回调后，已处于历史估值低位，在未来业绩增长确定性较高的前提下可以逢低积极布局。综上，我们认为行业面对的内外环境较为复杂，加之估值仍有调整空间，因此行业的趋势性行情难以展开，仍建议投资者关注业绩确定性高、估值合理的优质白马股进行长期布局。继续维持行业“中性”的投资评级，板块方面，建议积极关注云计算、人工智能、金融科技、工业互联网板块，股票池推荐：用友网络（600588）、广联达（002410）、恒生电子（600570）、浪潮信息（000977）、德赛西威（002920）。

风险提示：宏观经济风险、人工智能技术突破受阻、商誉减值风险、政策落地低于预期。

目 录

| | |
|---------------------------------------|----|
| 1.行情走势 | 5 |
| 2.行业动态 | 5 |
| 2.1 国际市场 | 5 |
| Aernos 发布新一代物联网应用纳米气体传感器 | 5 |
| 欧洲用军事机场测试无人机技术，为商用做准备 | 6 |
| 微软成为 2018 年度市值最高上市公司 | 7 |
| 2.2 国内市场 | 8 |
| 中车电动智能公交车正式载客 | 8 |
| 华为完成全国首例实际高速公路场景车路协同测试 | 8 |
| 学而思网校携“AI 老师智慧教育”亮相新兴媒体产业融合发展大会 | 8 |
| 阿里 AI 新进展：可测量肝结节，正研究判断肝癌 | 8 |
| 3.A 股上市公司重要动态信息 | 9 |
| 博思软件：全资子公司获得高新技术企业证书 | 9 |
| 航天信息：收购航天网安技术（深圳）有限公司 65% 股权 | 9 |
| 达实智能：与两家医院签约智慧医疗项目 | 10 |
| 高新兴：购买深圳市神盾信息技术有限公司 100% 股权 | 10 |
| 广电运通：控股子公司以 1193 万元中标河南省财政厅项目 | 10 |
| 易联众：获得 1598.06 万元政府补助 | 10 |
| 恒华科技：2018 年归母净利较上年同期预增 40%-70% | 11 |
| 4.投资策略 | 11 |

表 目 录

| | |
|-----------------------|---|
| 表 1:周行业指数涨跌幅 | 5 |
| 表 2:计算机行业个股涨跌幅榜 | 5 |

1. 行情走势

上周，沪深 300 指数下跌 0.62%，计算机行业下跌 2.50%，行业跑输大盘 1.88 个百分点，其中硬件板块下跌 3.19%，软件板块下跌 2.26%，IT 服务板块下跌 2.33%。

个股方面方面，恒华科技、路畅科技、辰安科技涨幅居前；银之杰、神州易桥、东方通跌幅居前。

表 1: 周行业指数涨跌幅

| 板块名称 | 周涨跌幅 (%) |
|---------|----------|
| 沪深300 | -0.62 |
| 中小板 | -1.40 |
| 创业板 | -1.56 |
| CS计算机 | -2.50 |
| CS硬件 | -3.19 |
| CS软件 | -2.26 |
| CS IT服务 | -2.33 |

资料来源: wind 渤海证券

表 2: 计算机行业个股涨跌幅榜

| 涨跌幅前5名 | | | | 涨跌幅后5名 | | | |
|--------|-----------|------|----------|--------|-----------|------|----------|
| 名 | 证券代码 | 证券简称 | 周涨跌幅 (%) | 名 | 证券代码 | 证券简称 | 周涨跌幅 (%) |
| 1 | 300365.SZ | 恒华科技 | 9.65 | 1 | 300085.SZ | 银之杰 | -13.20 |
| 2 | 002813.SZ | 路畅科技 | 8.87 | 2 | 000606.SZ | 神州易桥 | -12.63 |
| 3 | 300523.SZ | 辰安科技 | 7.93 | 3 | 300379.SZ | 东方通 | -10.91 |
| 4 | 300366.SZ | 创意信息 | 7.65 | 4 | 603660.SH | 苏州科达 | -10.62 |
| 5 | 002230.SZ | 科大讯飞 | 5.98 | 5 | 600536.SH | 中国软件 | -10.59 |

资料来源: wind 渤海证券

2. 行业动态

2.1 国际市场

Aernos 发布新一代物联网应用纳米气体传感器

【36Kr】据麦姆斯咨询报道，纳米气体传感器创新厂商 AerNos，近期宣布推出

请务必阅读正文之后的免责声明

新一代纳米气体传感器技术 AerN2S。AerN2S 突破了核心技术,可用于构建微型、高精度且经济型的气体传感器,并广泛应用于在物联网 (IoT) 互联设备的多种气体探测,比如空气质量监测、危险气体探测以及其它电子鼻应用。

AerNos 的 AerN2S 技术标志着的一次重大的技术革新,它包括 MEMS 电路、混合纳米结构、纳米电子学、机器学习、算法,并可实现气体传感器模块大规模制造的纳米加工技术。这些先进技术,包括在原子层级操纵混合纳米结构的特殊技术和工艺,能够在环境温度下,显著提高 AerNos 传感器的选择性和灵敏度。

AerNos 纳米气体传感器针对特定气体,采用可掺杂和可操纵的纳米材料,且它独特的传感器阵列设计,能够同时探测包含多种成分只有 ppb 级 (十亿分之一) 的气体。

AerN2S 展现了四种先进的学科技术: (1) 混合纳米结构气体传感器阵列; (2) 纳米工程和电子学; (3) 数据计算、机器学习、预测分析和传感器算法; (4) 可实现快速开发和大规模制造的纳米加工技术。

资料来源: <https://36kr.com/p/5169974.html>

欧洲用军事机场测试无人机技术, 为商用做准备

【腾讯科技】据外媒报道,为了促进商用无人机行业的发展,欧盟推出了 Safir 项目,让亚马逊等参与该公司的公司在布鲁塞尔郊外一个以前的军事机场测试他们的无人机技术,并帮助欧洲管制当局制定一套规章制度,规范无人机的商业使用。

在亚马逊首次演示无人机送货两年后,常规性使用无人机在你家门口投递物品的想法仍然是一个遥远的梦想。最近,伦敦盖特威克机场(Gatwick Airport)关闭,原因是在跑道附近发现了无人机,这突显了打造无人机送货服务的风险和复杂性。

但随着电子商务的持续增长,无人机有潜力减少每日送货所需的时间、成本和资源——前提是你很好地管理它们和它们安全地使用它们。

专家表示,要让商业无人机行业获得蓬勃发展,不同的无人机必须能够沿着各自的送货路线飞行,而不能相互碰撞,尤其是在欧洲拥挤的城市地区——专家说,它们必须遵守一套标准化的规章制度——这与道路上的汽车没有什么不同。

为了证明无人机可以在拥挤的天空中和谐共处，有序运行以及被跟踪管理，一些公司来到布鲁塞尔郊外的一个以前的军事机场，在那里测试它们的无人机技术。该项目被称为 Safir，旨在帮助欧洲管制当局制定一套规章制度，规范无人机的商业使用。

参与其中的最大公司之一是亚马逊 Prime Air，这是这个零售巨头的无人机部门。2016 年 12 月，亚马逊展示了它如何使用无人机送货，当时它用无人机将一台电视流媒体设备和一袋爆米花送到了英国剑桥郡一名消费者的手中。最近，该公司一直在开发一种无人机空中交通控制系统。

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20190102/001224.htm>

微软成为 2018 年度市值最高上市公司

【腾讯科技】据外媒报道，微软在 2018 年第四季度的表现并不十分亮眼，但该公司仍然成功地重新获得了一个令人垂涎的头衔：市值最高的全球上市公司。在阔别 16 年之后，微软再次成为全球年度市值最高的上市公司。按照 2018 年 12 月 31 日的收盘价计算，微软市值为 7798 亿美元，排名第二的苹果的 7491 亿美元。

尽管微软的产品发布可能没有像苹果的那样吸引公众，但在首席执行官萨提亚·纳德拉（Satya Nadella）的领导下，微软在 2018 年仍然在稳步取得进步。

纳德拉时代的微软，重点发展云计算、开源软件和跨平台服务，并不再重点关注现金牛业务 Windows。他在接受 CNET 采访时曾表示：“你加入这里不是为了表现酷，而是为了让别人变酷。”

微软超越苹果成为全球市值最高的上市公司已有 1 个月时间。这也是自 2002 年以来微软首次在年底时成为全球市值最高的上市公司。

与此同时，游戏业务首次成为微软年营收超过 100 亿美元的业务；LinkedIn 的营收实现翻番，年营收超过 50 亿美元；Surface 硬件业务的营收也在接近 50 亿美元。Azure 公共云业务的市场份额仍在增加，并从 Gap 和沃尔玛等公司手中获得了新业务订单。Synergy Research Group 表示，2018 年第三季度，微软在云基础设施服务市场获得的市场份额超过了亚马逊、IBM、谷歌和阿里巴巴集团。

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20190101/002401.htm>

2.2 国内市场

中车电动智能公交车正式载客

【e公司】2018年12月28日，全国首条全程开放智能驾驶公交示范线在长沙投入试运营，4辆智能驾驶公交车由湖南中车时代电动汽车股份有限公司研制提供。智能驾驶公交示范线位于长沙湘江新区，是全国首个开放式智慧公交项目。线路全长7.8公里，沿途停靠11个站点。该示范线实现5G信号全覆盖，可实现公交车智能规避危险、提升驾驶效率等功能。

资料来源：<http://www.egsea.com/news/detail?id=342813>

华为完成全国首例实际高速公路场景车路协同测试

【e公司】12月29日，华为携手首发集团及其下属速通公司、奥迪中国完成全国首例实际高速公路场景的车路协同测试，包括时速达到80km/h的L4级自动驾驶和提升高速公路行车安全的智能辅助驾驶，整个测试基于C-V2X（蜂窝网络的V2X）。测试中演示了车路协同在高速公路第一阶段应用时应重点关注的10余项关键场景、价值与实现方案，如前方紧急制动预警、前方事故预警、异常闯入物预警、自动变道超车等，迈出全国智慧高速落地关键一步。

资料来源：<http://www.egsea.com/news/detail?id=342404>

学而思网校携“AI老师智慧教育”亮相新兴媒体产业融合发展大会

【Techweb】12月27日，第六届中国新兴媒体产业融合发展大会在成都举行，好未来旗下学而思网校携自主研发的“AI老师智慧教育”系统亮相本届大会，展示用AI技术促进教育进步的最新发展成果。本届大会由新华社与成都市政府主办，腾讯、阿里巴巴、百度等众多国内主流互联网企业齐聚于此，共同探讨新经济、人工智能、大数据等新兴领域的融合发展趋势。

资料来源：<http://ai.techweb.com.cn/2018-12-28/2718750.shtml>

阿里AI新进展：可测量肝结节，正研究判断肝癌

【Techweb】12月28日下午消息，阿里巴巴公布人工智能新进展，已可准确地测量肝结节，对判断肝结节是否为恶性和临床医疗有促进作用。

目前，对肝结节的准确测量可以辅助医生做出决策和治疗方案。但肝结节形态多样，即使是同一个病人，结节的大小、形状都不一样，从而导致结节间灰度分布差异大、或与周围组织灰度相似，甚至没有清晰的边界。

阿里巴巴称，其通过对CT图像层间信息和层内信息融合的网络结构分析解决肝结节类别多样性的问题，采用到基于原子卷积的空间金字塔池化、亚像素卷积及多特征融合等技术。该技术由阿里云人工智能中心研发，下一步是判断肝结节是否为恶性，对临床医疗将有更大的促进作用。

此前这个团队还打破了国际AI检测肺结节准确度的世界纪录，创造了全程无须人工干预的检测方式：机器自动读取病人CT序列，直接输出检测到的肺结节。

负责人华先胜表示，目前研究范围已经覆盖肺、肝、骨、心脏、脑等部位的疾病，涉及影像分析、自然语言处理、设备信号处理等相关技术，部分技术已经落地到实际的医疗诊断中。

资料来源：<http://ai.techweb.com.cn/2018-12-28/2718728.shtml>

3.A 股上市公司重要动态信息

博思软件：全资子公司获得高新技术企业证书

公司公告称，其全资子公司北京博思兴华软件有限公司于近日接到由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局联合颁发的《高新技术企业证书》，认定博思兴华为高新技术企业，证书编号GR201811001306，发证时间为2018年9月10日，有效期三年。

根据国家对高新技术企业的相关税收优惠政策，博思兴华自获得高新技术企业资格起连续三年（即2018年、2019年、2020年）可享受高新技术企业所得税优惠政策，按15%的税率缴纳企业所得税。

航天信息：收购航天网安技术（深圳）有限公司65%股权

公司公告称，公司将按照航天网安技术(深圳)有限公司(以下简称“航天网安”)全部股权评估值 89,500 万元(评估值最终以完成国资评估备案为准)，以自有资金投资 58,175 万元，购买航天网安四名股东持有的 65%的股权，完成交易后，航天信息将持有航天网安 65%的股权，成为其控股股东

达实智能：与两家医院签约智慧医疗项目

公司公告称，公司与遵义医学院第二附属医院 和吉林省肿瘤医院签署了合同，合同金额 分别为 82,307,015.06 元、34,986,719.69 元。项目的具体内容分别为：(1) 遵义医学院第二附属医院项目内容包括：后勤楼智能化、洁净手术室、中心供应室净化、首层 DSA 手术室、内镜科 ERCP 手术室等。(2) 吉林市肿瘤医院项目内容包括：计算机网络系统、视频监控系統、一卡通管理门禁系统、能耗计量系统、监控中心机房、智能化集成管控系统等。

高新兴：购买深圳市神盾信息技术有限公司 100%股权

公司公告称，公司于 2018 年 12 月 21 日与天维尔信息科技股份有限公司(以下简称“天维尔”)及深圳市神盾信息技术有限公司(以下简称“神盾信息”)签署了《高新兴科技集团股份有限公司与天维尔信息科技股份有限公司及深圳市神盾信息技术有限公司支付现金购买资产协议》，公司向天维尔支付现金 7,500 万元人民币购买其持有的神盾信息 100%的股权。本次交易完成后公司将持有神盾信息 100%的股权。

广电运通：控股子公司以 1193 万元中标河南省财政厅项目

公司公告称，近日公司控股子公司北京中科江南信息技术股份有限公司(以下简称“中科江南”)收到河南招标采购服务有限公司发出的中标通知书，中科江南中标“河南省财政厅一体化升级预算综合管理系统建设项目”，中标金额 1,193 万元。本项目是由实现财政预算资金横向一体化管理业务的多个子系统组成，通过云技术、电子签名、签章技术的应用，满足全省数据标准规范化、多级集中化、本级业务横向一体化集成的信息管理要求，实现财政业务全流程电子化管理。

易联众：获得 1598.06 万元政府补助

公司公告称，公司及其全资、控股子公司自 2018 年 6 月 8 日至 12 月 26 日累计

收到各项政府补助资金共计人民币 15,980,565.48 元，其中增值税软件退税政府补助资金为人民币 7,821,266.67 元，政府企业研发补助资金及其它政府补助资金为人民币 8,159,298.81 元。

恒华科技：2018 年归母净利较上年同期预增 40%-70%

公司发布 2018 年度业绩预告，预计归母净利润为 26,913.18 万元—32,680.28 万元，比上年同期增长：40.00 %—70.00%。

报告期内，公司按照年度经营计划有序推进各项工作，整合后的电网设计版块、基建管理版块、配售电版块三大业务体系稳健发展；云服务平台建设取得重要进展，电+智联服务云平台上线后运行良好，电力垂直行业互联网生态圈已基本建立，设计、基建管理、配售电 SaaS 产品线不断升级完善，线上的云服务能力大幅提升；同时，线下的设计咨询、基建管控、能效与运维等技术服务与线上服务有机结合，线上、线下全方位的服务模式成效显著。服务模式的创新和综合服务能力的提升促进了公司经营业绩的持续增长，其中配售电版块和基建管理版块的业务增长迅速，设计版块业务保持平稳增长。

4.投资策略

上周，沪深 300 指数下跌 0.62%，中小板和创业板分别下跌 1.40%和 1.56%。计算机行业下跌 2.50%，行业内个股跌多涨少，行业内概念板块仅移动互联网板块上涨，其余均全面下跌，其中去 IOE、食品安全、区块链板块跌幅居前。估值层面，行业目前的市盈率（中信，TTM）为 42.95 倍，相对于沪深 300 的估值溢价率为 319.84%。虽然行业近三年在走势层面经历了大幅调整，但行业目前的估值水平仍高于历史估值区间底部，行业估值相对于大盘、行业业绩增长看，仍存调整空间。上周，微软时隔 16 年再次成为全球年度市值最高的上市公司，且 2018 年第三季度，微软在云基础设施服务市场获得的市场份额超过了亚马逊、IBM、谷歌和阿里巴巴集团。华为携手首发集团及其下属速通公司、奥迪中国完成全国首例实际高速公路场景的车路协同测试，包括时速达到 80km/h 的 L4 级自动驾驶和提升高速公路行车安全的智能辅助驾驶。阿里巴巴公布人工智能新进展，已可准确地测量肝结节，对判断肝结节是否为恶性和临床医疗有促进作用。政策方面，12 月 25 日，工信部印发《关于加快推进虚拟现实产业发展的指导意见》，意见指出，要引导和支持“VR+”发展，推动虚拟现实技术产品在制造、教育、文化、健康、商贸等行业领域的应用，鼓励金融机构开展符合虚拟现实产业特点的融资

业务和信用保险业务，进一步拓宽产业融资渠道。我们认为，技术的进步叠加政策的正向刺激，将利好相关行业的发展。从细分个股和板块看，部分个股在经历估值回调后，已处于历史估值低位，在未来业绩增长确定性较高的前提下可以逢低积极布局。综上，我们认为行业面对的内外环境较为复杂，加之估值仍有调整空间，因此行业的趋势性行情难以展开，仍建议投资者关注业绩确定性高、估值合理的优质白马股进行长期布局。继续维持行业“中性”的投资评级，板块方面，建议积极关注云计算、人工智能、金融科技、工业互联网板块，股票池推荐：用友网络(600588)、广联达(002410)、恒生电子(600570)、浪潮信息(000977)、德赛西威(002920)。

风险提示：宏观经济风险、人工智能技术突破受阻、商誉减值风险、政策落地低于预期。

投资评级说明

| 项目名称 | 投资评级 | 评级说明 |
|--------|------|-------------------------------------|
| 公司评级标准 | 买入 | 未来 6 个月内相对沪深 300 指数涨幅超过 20% |
| | 增持 | 未来 6 个月内相对沪深 300 指数涨幅介于 10%~20%之间 |
| | 中性 | 未来 6 个月内相对沪深 300 指数涨幅介于-10%~10%之间 |
| | 减持 | 未来 6 个月内相对沪深 300 指数跌幅超过 10% |
| 行业评级标准 | 看好 | 未来 12 个月内相对于沪深 300 指数涨幅超过 10% |
| | 中性 | 未来 12 个月内相对于沪深 300 指数涨幅介于-10%-10%之间 |
| | 看淡 | 未来 12 个月内相对于沪深 300 指数跌幅超过 10% |

免责声明：本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，不保证该信息未经任何更新，也不保证本公司做出的任何建议不会发生任何变更。在任何情况下，报告中的信息或所表达的意见并不构成所述证券买卖的出价或询价。在任何情况下，我公司不就本报告中的任何内容对任何投资做出任何形式的担保，投资者自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失书面或口头承诺均为无效。我公司及其关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行或财务顾问服务。我公司的关联机构或个人可能在本报告公开发表之前已经使用或了解其中的信息。本报告的版权归渤海证券股份有限公司所有，未获得渤海证券股份有限公司事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制。如引用、刊发，需注明出处为“渤海证券股份有限公司”，也不得对本报告进行有悖原意的删节和修改。

请务必阅读正文之后的免责声明

渤海证券股份有限公司研究所

所长&金融行业研究

张继袖
+86 22 2845 1845

副所长&产品研发部经理

崔健
+86 22 2845 1618

计算机行业研究小组

王洪磊 (部门副经理)
+86 22 2845 1975
王磊
+86 22 2845 1802

汽车行业研究小组

郑连声
+86 22 2845 1904
张冬明
+86 22 2845 1857
陈兰芳

新材料行业研究

张敬华
+86 10 6810 4651

电力设备与新能源行业研究

刘瑀
+86 22 2386 1670
刘秀峰
+86 10 6810 4658
滕飞
+86 10 6810 4686

医药行业研究小组

赵波
+86 22 2845 1632
甘英健
陈晨

通信行业研究小组

徐勇
+86 10 6810 4602

节能环保行业研究

张敬华
+86 10 6810 4651
刘蕾
+86 10 6810 4662

餐饮旅游行业研究

刘瑀
+86 22 2386 1670
杨旭
+86 22 2845 1879

非银金融行业研究

洪程程
+86 10 6810 4609

中小盘行业研究

徐中华
+86 10 6810 4898

金融科技行业研究

王洪磊 (部门副经理)
+86 22 2845 1975
张源

传媒行业研究

姚磊

固定收益研究

冯振
+86 22 2845 1605
夏捷
+86 22 2386 1355

金融工程研究

宋昶
+86 22 2845 1131
刘洋
+86 22 2386 1563
李莘泰
+86 22 2387 3122
张世良

金融工程研究

祝涛
+86 22 2845 1653
李元玮
+86 22 2387 3121
郝惊
+86 22 2386 1600

流动性、战略研究&部门经理

周喜
+86 22 2845 1972

策略研究

宋亦威
+86 22 2386 1608
严佩佩

宏观研究

宋亦威
+86 22 2386 1608
张扬
+86 22 28451945
孟凡迪

博士后工作站

朱林宁 资产配置
+86 22 2387 3123
张佳佳 资产配置
张一帆 公用事业、信用评级

综合质控&部门经理

齐艳莉
+86 22 2845 1625

机构销售•投资顾问

朱艳君
+86 22 2845 1995
刘璐

合规管理&部门经理

任宪功
+86 10 6810 4615

风控专员

白骥玮
+86 22 2845 1659

渤海证券研究所

天津

天津市南开区宾水西道 8 号

邮政编码: 300381

电话: (022) 28451888

传真: (022) 28451615

北京

北京市西城区西直门外大街甲 143 号 凯旋大厦 A 座 2 层

邮政编码: 100086

电话: (010) 68104192

传真: (010) 68104192

渤海证券研究所网址: www.ewww.com.cn