



# 强于大市

## 汽车行业周报

### 12月车市持续低迷，刺激汽车消费新政或将出台

12月乘用车市场持续低迷，销量同比下降15.5%，12月新能源汽车销量大幅增长，全年销量破101万台，同比上涨83%，势头强劲。发改委表示或将出台新政促进汽车消费，有望提振市场信心，车市有望回暖，推荐整车龙头上汽集团与一汽大众产业链继峰股份、星宇股份，建议关注长安汽车、长城汽车。2019年新能源汽车补贴政策或将在春节前发布，整体降幅或不低于50%并取消地补，并设过渡期，车企压力逐渐加大，倒逼企业优胜劣汰与技术升级，新能源汽车发展逐步从政策引导向市场主导转变。2019 CES开展，众多智能驾驶新产品亮相，预计2019年ADAS系统将加速在国内新车上普及，推荐德赛西威、保隆科技。

#### 主要观点

- 沪指小幅上涨，汽车板块表现优异。上周上证指数收于2,553.83点，上涨1.5%，沪深300上涨1.9%，中信汽车指数上涨2.8%，跑赢大盘0.9个百分点。子板块中乘用车、商用车、零部件和汽车销售及服务分别上涨1.7%、3.9%、3.4%和1.6%。
- 12月乘用车销量同比下降15.5%，新能源乘用车年销量破百万。根据乘联会数据，12月乘用车共计销售222.5万辆，同比下降15.5%，环比上涨2.1%。临近年底消费者购车意向有所增强，加之多地实施国六时间有所推迟，缓解了部分消费者持币观望的情绪，12月车市较11月略有回暖。厂商为稳19年增长控制18年基数、国六前经销商去库存对产销节奏有所控制，12月厂商与渠道库存较11月均有所下降。12月新能源乘用车延续前期良好增长势头，销售16.0万台，同比增长79.1%，环比增长19.0%，创历史新高，全年销量达101.6万台，同比上涨83%，纯电动车中A00、A0、A级分别销售4.9、2.4、5.3万辆，同比分别增长-7%、262%、139%，A级车成为主力车型，政策引导、产品升级效果突出。
- 促进汽车消费新政或将出台，有望刺激车市回暖。国家发改委副主任宁吉喆近日在接受采访时表示，2019年将制定出台促进汽车消费措施。根据乘联会数据，2018年我国乘用车销量2366.3万辆，同比下降4.1%，下行趋势明显。汽车产业是国民经济的重要支柱，出台促进汽车消费对稳住宏观经济很有必要。由于目前汽车销量基数较大，加之此前小排量购置税优惠政策已透支部分销量，预计政策边际作用减弱。目前我国人均保有量仍处于较低水平，尤其是低级别地区潜力巨大，从长期看仍有较大增长空间，出台刺激汽车消费政策，有望提振车市信心，刺激销量回暖，推荐龙头上汽集团与一汽大众产业链继峰股份、星宇股份，建议关注估值较低且边际有望改善的长安汽车、长城汽车。
- 2019年新能源汽车补贴或下降50%并取消地补。据电车资源网最新消息，2019年新能源汽车补贴政策或将在春节前发布，整体降幅或不低于50%并取消地补，设置过渡期，或实行上牌即预拨付部分补贴等。国家补贴政策大力退坡，或对新能源车企造成一定压力，将促使车企优胜劣汰、技术升级。补贴及时发放和过渡期实施，对缓解企业资金压力与合理调整产品推进有重要意义。补贴政策是我国鼓励新能源汽车产业一部分，研发环节抵税、购买环节牌照、免购置税、使用环节路权优势等非补贴政策逐渐完善，新能源汽车发展逐步从政策引导向市场主导转变。
- 2019CES开展，众多智能驾驶新产品亮相。2019CES于1月8日开展，红旗发布“旗境”智能座舱；奔驰全新CLA首发亮相，搭载全新MBUX车载智能交互系统；宝马与阿里巴巴宣布开展合作，并带来Vision iNEXT虚拟驾驶体验以及BMW智能个人助理；奥迪展示自动驾驶状态下的车载娱乐系统和沉浸式体验系统；威马与百度达成战略合作并计划2021年实现量产L3级别解决方案；百度推出Apollo企业版与Apollo 3.5更新版；英伟达发布DRIVE AutoPilot，计划2020年量产L2+自动驾驶解决方案以及主打全球化、规模化量产的地图工具DRIVE Localizatio；采埃孚带来新一代ProAI，为L4级及以上自动驾驶应用服务等。随着产业政策扶持、消费者需求强烈、技术逐渐成熟车型供给增多，预计2019年ADAS系统将加速在国内新车上普及，推荐德赛西威、保隆科技。

#### 主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 贸易冲突持续升级；3) 产品大幅降价。

#### 重点推荐

- 整车：乘用车推荐龙头上汽集团，关注估值较低且边际有望改善的长安汽车、长城汽车等。重卡行业有望保持较高景气度，推荐潍柴动力，关注威孚高科。
- 零部件：关注消费升级、国产替代、节能减排、客户突破等细分行业高速增长机会，推荐华域汽车、继峰股份、星宇股份等。
- 新能源：新能源汽车销量持续高速增长，推荐整车龙头比亚迪，关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- 智能汽车：智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，辅助驾驶有望加速渗透，推荐德赛西威、保隆科技。

#### 相关研究报告

《第13批新能源推广目录发布，12月重卡同比增21%》2019.01.07

中银国际证券股份有限公司  
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



## 目录

沪指小幅上涨，汽车板块表现优异.....	4
12月乘用车销量同比下降15.5%，鼓励汽车消费新政或将出台5	
新能源.....	5
智能驾驶.....	8
传统汽车.....	11
江铃汽车获得政府补助2.9亿，多家公司发布12月产销快报13	
风险提示.....	19



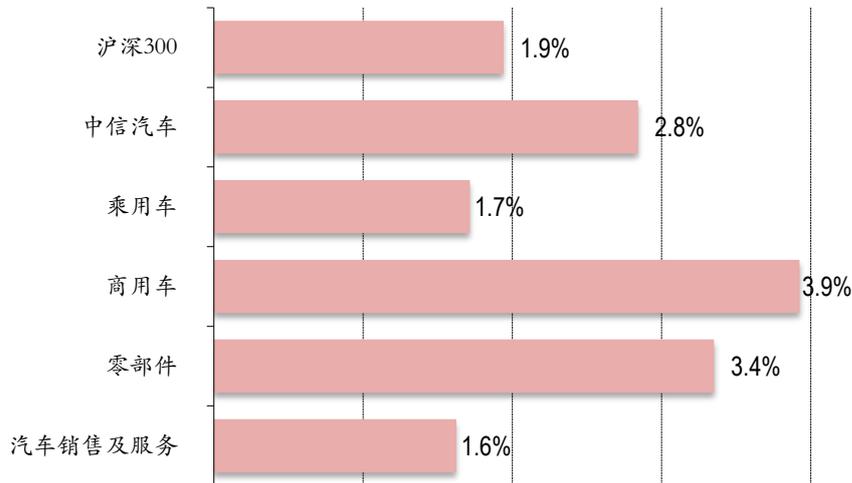
## 图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4.上市公司重点公告.....	13
续图表 4.上市公司重点公告.....	14
续图表 4.上市公司重点公告.....	15
续图表 4.上市公司重点公告.....	16
续图表 4.上市公司重点公告.....	17
续图表 4.上市公司重点公告.....	18
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表.....	20

## 沪指小幅上涨，汽车板块表现优异

上周上证指数收于 2,553.83 点，上涨 1.5%，沪深 300 上涨 1.9%，中信汽车指数上涨 2.8%，跑赢大盘 0.9 个百分点。子板块中乘用车、商用车、零部件和汽车销售及服务分别上涨 1.7%、3.9%、3.4% 和 1.6%。个股方面，上周云意电气、中通客车等涨幅居前；腾龙股份、东方时尚等跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	300304.SZ	云意电气	26.1
2	000957.SZ	中通客车	15.8
3	002590.SZ	万安科技	13.4
4	002684.SZ	猛狮科技	13.1
5	002284.SZ	亚太股份	12.8
6	600213.SH	亚星客车	11.8
7	000550.SZ	江铃汽车	11.7
8	603680.SH	今创集团	11.6
9	600686.SH	金龙汽车	11.2
10	000625.SZ	长安汽车	10.9

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 1 月 11 日收盘价为基准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	603158.SH	腾龙股份	(6.5)
2	603377.SH	东方时尚	(4.3)
3	002625.SZ	光启技术	(4.2)
4	000753.SZ	漳州发展	(4.0)
5	002607.SZ	亚夏汽车	(3.4)
6	002594.SZ	比亚迪	(3.2)
7	002085.SZ	万丰奥威	(3.1)
8	600579.SH	天华院	(2.9)
9	002434.SZ	万里扬	(2.8)
10	300681.SZ	英搏尔	(2.6)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 1 月 11 日收盘价为基准

## 12月乘用车销量同比下降15.5%，鼓励汽车消费新政或将出台

### 新能源

#### 2019年新能源汽车补贴政策新动态：降幅约50%/取消地补

关于2019年新能源汽车补贴政策，电车资源了解到以下信息：(1) 新政策预计春节前发布。(2) 补贴幅度有所调整。新能源乘用车降幅或约50%，新能源专用车和新能源客车降幅或超过50%。(3) 或设置3个月的过渡期。(4) 或实行上牌即预拨付一部分补贴。(5) 为了保持政策的延续性，2020的政策预计在今年6-7月发布。(6) 运营车辆方面，2019年销售上牌的，2年内必须达到2万公里，否则不再补贴。(7) 补贴清算方面，或增加申报清算补贴的车辆规模要求。(8) 2019年或将取消地补。出现重大安全事故的，取消补贴资格；已补贴的，要追回。(9) 燃料电池车辆补贴或暂不调整。(电车资源)

#### 特斯拉上海工厂正式开工，model 3 和 model Y 即将国产。

特斯拉上海超级工厂（一期）开工典礼于1月7日下午15点左右举办，地点是位于两港西大道、正嘉路路口的项目现场，马斯克飞抵上海出席并见证 Gigafactory 3 (GF3) 的历史性一刻。按照规划，特斯拉上海工厂在2019年1月7日开工建设，并将于2019年夏季完成初期建设，至2019年年底开始投产 model 3。2018年5月10日，特斯拉汽车香港有限公司已在上海成立特斯拉（上海）有限公司，注册资本1亿元。2018年7月，特斯拉以9.73亿元人民币摘得上海临港装备产业区的工业用地，并与上海市规划和国土资源管理局签订土地出让合同，上海超级工厂在临港地区正式落地。资料显示，上海超级工厂项目总投资达500亿元人民币，一期投资160亿元，初期将先建成组装产线，随后推进特斯拉“国产化”进程。根据上海环境热线公布特斯拉上海超级工厂项目（一期）环境影响评价公示，特斯拉上海超级工厂（一期）项目建成后，生产车型包括 Model 3 和 Model Y，目标年产25万辆纯电动整车。另据特斯拉去年提交给美国证券交易委员会（SEC）的文件，公司计划将 Model 3 的产能提升至每周一万辆的水平，其中3000辆 Model 3 产能由上海超级工厂负责，届时这些产能将专为中国市场供应。(电车汇)

#### 中汽协发布全球首部电动汽车安全指南

1月10日，中国汽车工业协会、中国汽车动力电池产业创新联盟、中国电动汽车充电基础设施促进联盟联合组织的电动汽车安全指南发布会在北京召开。工业和信息化部装备工业司罗俊杰副司长表示，安全指南的发布对提高全行业对新能源汽车的安全性的认知，提高安全性设计、制造水平以及相关的售后服务，促进新能源汽车行业的健康可持续发展具有重要意义。安全指南内容丰富，涵盖新能源乘用车、客车、电池单体和模组、充电安全等十一个安全专题，每个专题从安全性风险分析着手，系统研究梳理从设计、供应链管理、生产、售后、运维控制安全性风险，形成安全管理保障体系，进而实现全链条、全过程的安全，重在汇集全行业经验，旨在进行指导和提供参考。另外，指南会根据需要每1-2年进行更新，以体现时效性。其中，关于动力电池容量，确定为：不断提升电池单体的比能量是长期、系统的工作，建议要在确保安全性、可靠性和关键电性能指标的前提下，提升电池单体的容量和比能量。关于隔膜厚度，确定为：隔膜厚度和电池单体安全性强相关，动力电池隔膜厚度的选择建议充分考虑由于降低隔膜厚度带来的安全风险。关于动力电池的充电方法，确定为：锂离子电池充电速度和使用寿命强相关，对于不具备快充特性的动力电池组，在条件允许的情况下，减少快充的使用，尽可能选择小倍率充电。(第一电动网)

#### 车用动力电池设立两个国家标准，涉及回收、梯次利用及放电规范

近日，全国标准信息公共服务平台发布拟立项标准公示，其中在新能源车方面设立两个国家标准计划，分别是《车用动力电池回收利用 放电规范》和《车用动力电池回收利用 梯次利用产品标识》。两项标准均由TC114（全国汽车标准化技术委员会）归口上报，TC114SC27（全国汽车标准化技术委员会电动车辆分会）执行，主管部门为工业和信息化部。公示截止日期为2019年1月18日。(电车汇)



### 产销 30 万辆，南京发布 2020 年新能源规划

南京市印发《南京市打造新能源汽车产业地标行动计划》，鼓励新能源和智能网联汽车发展，提出力争 2020 年新能源乘用车产销量达到 30 万辆，2025 年力争达到 100 万辆，新能源商用车的产销量分别达到 5 万辆和 10 万辆。在车企引导方面，南京市希望南汽集团、上汽大众南京分公司等乘用车企业每年导入 1-2 款新能源车型，快速提升新能源乘用车产销总量。支持南京金龙、上汽大通南京分公司、南京依维柯等企业进行新能源商用车的研发和生产，增强市场竞争力。同时，加快推动拜腾等新势力造车企业尽快量产，形成产业的新增长点。为鼓励新能源汽车推广，南京还计划将 2020 年底前新增的禁区通行证及 2020 年后所有的禁区通行证，只向新能源汽车发放。在基础设施建设方面，加强新能源汽车公用停车位、充电桩等配套设施的规划和建设。鼓励和支持电力企业等参与充电桩等配套设施建设。加快在路边停车泊位规划建设充电桩，并划定专用充电泊位。同时，南京市还将完善新能源汽车维修保养、二手车交易等服务体系。培育支持一批本土新能源汽车运营平台，鼓励新能源汽车分时租赁、融资租赁等共享经济商业模式创新，探索新能源车由“销售+维修”4S 店模式向“线上定制+线下体验”的网络定制化模式转型。在鼓励新能源汽车发展的同时，南京还将打造无人驾驶场景应用，鼓励在物流园区、科技园区、停车场等限定场景的无人驾驶汽车商业化运营。南京还计划设立不低于 50 亿元规模的新能源汽车产业发展基金。对新能源汽车产业领域的上市企业，在原有奖励基础上由所在区再给予一定奖励。（电车汇）

### 深圳：运营出租车电动化率高达 94.21%

近日，深圳交委官方宣布，截至 12 月底，深圳共有出租车指标数为 21689 个，其中纯电动出租车指标 21485 个，落地运营的纯电动出租车占比高达 94.21%，还有 1350 辆将逐步落地运营。这意味着，深圳出租车基本实现纯电动化，“红、绿的”出租车将成历史。作为我国“节能与新能源汽车示范推广”13 个试点城市之一，深圳从 2010 年开始，最早在全国范围内推广新能源汽车，截至目前，已累计推广新能源汽车超 12 万辆，而出租车电动化率达 94%，这也就意味着，传统燃油出租车所剩无几。2018 年 4 月 21 日，深圳市政府办公厅印发《2018 年“深圳蓝”可持续行动计划》，将深圳出租车行业全面电动化时间从 2020 年底提前至 2018 年底。（盖世汽车资讯）

### 自主迎劲敌，大众/通用/宝马等新能源车进入第 13 批推广目录

近年来，自主品牌在新能源汽车领域可以说是百花齐放，新车型一款又一款的推出。对比而言，合资品牌就显得较为寂静。但是在 2018 年第 13 批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（以下简称“目录”）中，合资品牌明显动作加快，大众、通用、宝马、丰田均有新能源产品上线，包括大众朗逸纯电版、别克 VELITE 6、新款宝马 X1 PHEV 及丰田雷凌插电式混动。在 2018 年最后一批推广目录中，上述几款合资新能源车从续航里程上看其实并不占据多大优势，特别是上汽大众纯电动朗逸，278KM 的续航较市面上同级别的自主新能源车型而言显然有些差强人意。而在插混技术指标中，纯电续航里程又是一项非常重要的技术，此次雷凌插混 PHEV 50KM 的纯电续航里程明显是奔着补贴政策而来，不过宝马 X1 PHEV 将纯电续航里程提升到 110KM 还是相当厉害的。（盖世汽车资讯）

### 特斯拉发布新冗余电池管理系统专利

据悉，特斯拉发布一项新电池技术，打造一款强大、动态化的电池管理系统。特斯拉表示，该款电池管理系统可提供冗余通信路径，主机可实现顺时针和逆时针串联客户端的通信。此外，该系统或可实现电池管理系统内的动态冗余，提升新一代蓄电池组的可靠性。特斯拉的电池专利是一款冗余电池管理系统，有一款客户端及多信道、双向、菊链式（daisy-chained）通信回路构成，特斯拉还罗列了在电池管理系统中识别故障位置的方法。特斯拉表示，电池管理系统可能包括一个主机端（例如：管控系统的微控制器）及客户端（管控系统内电池电芯的电池管理集成电路）。（电车汇）

### 蔚来与国骏汽车、长城汽车、零跑汽车等多家车企达成战略合作

1 月 10 日消息，蔚来于今日宣布与国骏汽车、长城汽车、零跑汽车、浙江九紫新能源、太和巽捷达成战略合作。据 AC 汽车了解，蔚来成立于 2015 年 7 月，创始人兼 CEO 为戴其其，目前共完成两轮融资，分别为 2015 年 8 月 1 日的 300 万元天使轮融资、2018 年 1 月 10 日由通江投资领投的 Pre-A 轮数千万元人民币融资，是一家新零售电商平台，截至 2018 年 7 月，线下连锁门店突破 600 家，整体零售规模单月突破 1500 台。（AC 汽车）



### 大众汽车集团建立绿色能源品牌 Elli 进一步拓展电动出行服务

近日，大众汽车集团宣布建立 Elli 集团股份有限公司 (Elli Group GmbH)，以专注于提供电力和充电解决方案。这一全新公司的建立强化了大众汽车集团致力于成为领先的可持续移动出行提供者的战略目标。Elli 集团股份有限公司总部位于德国柏林，公司将为大众汽车集团旗下品牌开发能源和充电相关的产品和服务。Elli 集团股份有限公司 CEO Thorsten Nicklaß 表示，新公司也将为大众汽车集团以外的客户提供 100% 碳中和、源自可再生资源的绿色电力。公司将逐步建立由智能电价、智能壁挂式充电系统 (Wallboxes)、充电站以及信息化能源管理系统的业务组合。大众汽车首款基于模块化电动平台 MEB 打造的电动车型——ID. 系列电动车预计将于 2020 年上市。届时，Elli 公司将针对个人及商务电动汽车客户现阶段及未来的需求，陆续推出相应的解决方案：从硬件设施到充电服务，额外数字服务以及全套的咨询方案等。(盖世汽车资讯)

### LG 化学再投 73 亿元扩大南京工厂应对全球电池需求激增

当地时间 1 月 10 日，据外媒报道，LG 化学表示将再投资 1.2 万亿韩元 (73 亿人民币) 以扩大其在南京的工厂，将南京电池厂培育为其在华电池业务的基地，以扩大该厂在中国电动车电池市场以及无线家电电池市场的影响力。此前一天，该公司与南京市政府签订了投资合同。LG 化学预计，该笔新投资将帮助其在电池行业实现规模经济。LG 化学计划到 2020 年，在南京经济开发区的电动车电池以及小型电池工厂投资 6000 亿韩元。工厂扩建将帮助该公司应对软包电池和圆柱形电池全球需求量激增，软包电池主要用于电动汽车，而圆柱形电池广泛应用于电动自行车、电动摩托车等 LEV 轻型电动车，以及电动工具和无线吸尘器等。此外，LG 化学还计划在今年年底前在南京滨江经济开发区建成第二家电动车电池厂，总投资 2.1 万亿韩元。电池行业观察人士预测，到 2020 年，LG 化学的电动车电池产能将增至每年 110 千瓦时。(盖世汽车资讯)

### 鹏辉能源携手上汽通用五菱 向其提供动力电池系统

鹏辉能源(300438)1月10日晚间公告，公司与上汽通用五菱签订《关于新能源汽车产业战略合作框架协议》。双方将深度探讨并合作研发标准化、平台化动力电池系统，共享资源平台，加速正向开发；鹏辉能源将向上汽通用五菱多车型平台提供适配的动力电池系统。同时，双方将开展废旧动力电池再生回收产业合作，将在无人驾驶场景进行探讨性合作。公告表示，此次与上汽通用五菱签订《关于新能源汽车产业战略合作框架协议》旨在全面实现长期合作，双方将深度探讨并合作研发标准化、平台化动力电池系统，共享资源平台，加速正向开发；鹏辉能源将向上汽通用五菱多车型平台提供适配的动力电池系统，实现可持续发展的共同发展。此外，双方将开展废旧动力电池再生回收产业合作，共同探索废旧动力电池回收网点建设方案，共同开发废旧动力电池回收商业模式，共享电池再生回收资源。双方将在新能源汽车后市场运营开展深度合作，上汽通用五菱提供整车车辆，鹏辉能源提供车辆运营数据分析，在整车市场销售、运营以及共享汽车领域等多方面，提供完整的电源解决方案推进新能源汽车运营业务。(电车汇)

### 深圳 2018 年新能源汽车地补标准发布分为三个阶段补贴

1月10日，深圳市财政委员会和深圳市发展和改革委员会正式发布了《深圳市 2018 年新能源汽车推广应用财政支持政策》，政策提到，对于在深圳市依法注册登记的新能源汽车，由新能源汽车生产企业在销售新能源汽车产品时按照扣减补贴后的价格与购车方进行结算。市发展改革委、新能源汽车补贴审核试点区有关部门按程序将企业垫付的补贴资金拨付给生产企业。2018 年新能源汽车地方财政购置补贴标准分为以下三个阶段：1. 2018 年 1 月 1 日至 2018 年 2 月 11 日上牌的车辆按照《深圳市 2017 年新能源汽车推广应用财政支持政策》(深财规〔2017〕10 号)对应标准补贴。2. 2018 年 2 月 12 日至 2018 年 6 月 11 日上牌的新能源乘用车、纯电动客车按照《深圳市 2017 年新能源汽车推广应用财政支持政策》(深财规〔2017〕10 号)对应标准的 0.7 倍补贴，纯电动货车和专用车按对应标准的 0.4 倍补贴，燃料电池汽车补贴标准不变。3. 2018 年 6 月 12 日至 2018 年 12 月 31 日上牌的新能源乘用车、纯电动客车、纯电动货车和专用车按照财建〔2018〕18 号文对应标准的 0.5 倍补贴，燃料电池汽车按照财建〔2018〕18 号文对应标准的 1 倍补贴。(电车汇)



## 智能驾驶

### 面向车载场景等，思必驰发布首款AI芯片

继2018年国内数家语音技术公司陆续推出AI语音专用芯片后，国内AI语音公司思必驰正式于2019年1月4日发布旗下首款AI芯片。此次发布的AI语音芯片名为思必驰-深聪TAIHANG芯片（TH1520），是一款适用于语音应用场景下的AI专用芯片，主要面向智能家居、智能终端、车载、手机、可穿戴设备等各类终端设备，解决方案包含算法+芯片，具有完整语音交互功能，能够实现语音处理、语音识别、语音播报等功能，支持离线语音交互。官方信息显示，TH1520兼具低功耗及实用性，采用多级唤醒模式，内置低功耗IP，使其在always-on监听阶段的功耗低至毫瓦级，典型工作场景功耗在几十毫瓦，极端场景峰值功耗不超过百毫瓦，该芯片支持单麦、双麦、线性4麦、环形4麦、环形6麦等全系列麦克风阵列，同时支持USB/SPI/UART/I2S/I2C/GPIO等应用接口和多种格式的参考音，能在多类IOT产品中部署应用。发布会现场，思必驰与小鹏汽车、华阳集团、海信集团、长虹集团、步步高教育电子、顺丰速递、圆通速递等企业进行了签约仪式。（汽车之家）

### 电装与Dellfer公司签订了合作研发协议，推出ZeroDayGuard 1.0车联网安全方案

据外媒报道，电装与Dellfer公司签订了合作研发协议，共同将车联网安全方案——ZeroDayGuard 1.0推向汽车市场。该合作旨在为车企引入一款新的车联网安全方案，为用户及驾驶员提供保护，因为车联网与自动驾驶车辆的安全漏洞在持续增多。ZeroDayGuard是Dellfer旗下的物联网网络安全方案，可利用内置代码执行保护来防止物联网设备的零日网络攻击。Dellfer的方案无需使用签名或机器学习来防止网络攻击，其仪表可提升执行精度及消除误报，许多网络安全方案的误报率较高。（盖世汽车资讯）

### 小鹏联手大盒子智能无人洗车，2019年覆盖全国1000个服务网点

近日，买车网（Buycar.cn）获悉，小鹏汽车（以下简称小鹏）联手智能无人洗车品牌大盒子，将大盒子智能无人洗车机与小鹏G3无缝对接，为用户提供更加高效、便捷的洗车服务。整个洗车过程，全部由小鹏G3和洗车机自动完成。用户全程无需下车或手动调整车辆硬件，不但更加便捷，同时也避免了忘记关闭车窗等安全隐患。此次小鹏汽车联手合作方大盒子智能无人洗车，是国内覆盖度最高的智能洗车品牌，在全国100座城市拥有1000个服务网点。未来，小鹏汽车将接入超过1000座大盒子智能无人洗车机，100%覆盖销售城市。同时，小鹏汽车还将在体验中心、服务中心、超级充电站等线下服务接入智能洗车服务，进一步满足小鹏汽车用户的需求。（汽车头条）

### 特斯拉车载系统可识别自行车，可为驾驶员发送变道警示

据外媒报道，特斯拉的Autopilot系统可赋予无人驾驶车辆“查看”自行车的能力，可在流动的交通流中找出骑行者。这是自动驾驶技术的又一大进步，因为骑行者往往是造成大量交通事故的相关方之一。为应对该难题，特斯拉致力于打造更为先进的“神经网络”，旨在识别周边的各类大、小型车辆。在特斯拉Model 3最新款Version 9软件视频中，车辆可感知到周边的自行车，能够将前者从各类车辆中筛选出来。尽管该功能远谈不上完美，特斯拉车载系统有时会将自行车误认为小型车辆或认定其在临近的车道中，但其发展前景远大。（盖世汽车资讯）

### 现代汽车加入开源网联车系统平台，降产品研发成本缩产品上市时间

据外媒报道，跨行业合作研发的开源网联车系统平台Automotive Grade Linux（AGL）宣布，韩国现代汽车公司（Hyundai）以及加入了AGL以及Linux基金会（Linux Foundation），后者是一个通过开源实现大规模创新的非盈利组织。AGL是Linux基金会的开源项目，改变了汽车制造商构建软件的方式。目前，该项目有140多个成员正共同努力研发一个可作为实际行业标准的共同平台。在整个行业内采用开源平台可让汽车制造商和供应商共享和重复使用相同的代码库，从而降低研发成本，减少新产品上市时间，并减少行业的分散性。（盖世汽车资讯）



### **宝马与阿里巴巴合作，天猫精灵智能语音助手将进入配置单**

北京时间1月8日，在拉斯维加斯举办的2019年国际消费电子展（CES）上，宝马与阿里巴巴宣布开展合作，宝马将成为首家将天猫精灵智能语音助手整合到车内并推向市场的豪华汽车制造商，该项互联功能将于今年年底前在中国市场推出。本次合作则进一步丰富了BMW客户的智能出行体验。驾驶者通过“天猫精灵”这个唤醒词，就可以唤醒天猫精灵的服务，实现在线播放喜爱的音乐（如：“天猫精灵，播放我最喜欢的音乐！”）；查询天气情况（如：“天猫精灵，今天的天气怎么样？”）以及查询知识百科（如：“天猫精灵，恐龙是什么时候灭绝的？”）。用户通过天猫精灵智能语音助手还可完成设定闹钟、远程操控智能家居、在线购物、订餐等操作。天猫精灵上的信息可通过语音形式进行访问，并以文字、图片的形式呈现在BMW车内的显示屏上。（易车网）

### **现代2021年将在韩启动自动驾驶出租车试点项目**

据外媒报道，跨行业合作研发的开源网联车系统平台Automotive Grade Linux（AGL）宣布，韩国现代汽车公司（Hyundai）以及加入了AGL以及Linux基金会（Linux Foundation），后者是一个通过开源实现大规模创新的非盈利组织。AGL是Linux基金会的开源项目，改变了汽车制造商构建软件的方式。目前，该项目有140多个成员正共同努力研发一个可作为实际行业标准的共同平台。在整个行业内采用开源平台可让汽车制造商和供应商共享和重复使用相同的代码库，从而降低研发成本，减少新产品上市时间，并减少行业的分散性。（盖世汽车资讯）

### **2022年起，福特美国新车将搭载C-V2X技术**

当地时间1月7日，福特汽车宣布，计划从2022年起开始在新车上C-V2X技术，该技术可让互联网车辆直接沟通。2018年11月份，福特表示预计2021年，为自动驾驶系统特别设计的汽车平台将准备好，到时将开始出售自动驾驶车辆。通过C-V2X技术，车辆可以和类似车辆、行人、交通灯等交通管理基础设施“对话”或者“倾听”，以转播重要信息，使得城市交通更安全、减少交通拥堵。随着5G技术的快速建设，C-V2X可使互联网车辆直接通信，而不用先把信号传输至蜂窝塔，最后车辆驾驶员才知道前面的路况。此前，福特曾承诺在2019年年底将美国所有车辆配置传统蜂窝连接技术，而对C-V2X技术的部署也将基于上述承诺。福特指出，C-V2X技术将与福特高级驾驶辅助包Ford Co-Pilot360™一起工作。Ford Co-Pilot360™已经成为福特北美全新乘用车、SUV和卡车的标配，包括F-150车型。（盖世汽车资讯）

### **江淮旗下网约车平台“和行约车”正式上线**

江淮旗下移动出行品牌“和行约车”于今日正式上线，这标志着江淮汽车正式进军网约车行业。“和行约车”平台采用自有车辆，配备专职司机，确保平台、车、人三证齐全，计划2019年内完成一万辆新能源车投放。据AC汽车了解，和行约车将全部使用江淮汽车旗下新能源车型，首批交付的车辆为纯电动紧凑型车型IEVA50。根据和行约车的计划，2019年将业务拓展到十个城市车辆投放目标一万辆，三年内力争达到自有车型5万辆，业务覆盖全国主流城市。（AC汽车）

### **威马携手百度，将于2021量产L3高速自动驾驶**

2019年1月8日，在美国拉斯维加斯举行的CES展会上，威马汽车和百度宣布达成战略合作。根据战略合作协议内容，双方将在L3及L4级别自动驾驶解决方案领域达成长期战略合作伙伴关系，并成立“威马&Apollo智能汽车联合技术研发中心”，共同研发自动驾驶解决方案，加速并推动智能电动汽车自动驾驶技术在中国的普及进程。作为造车新势力，威马汽车是百度重要的自动驾驶研发战略合作伙伴之一。双方将通过资源互补、技术互补等有效合作方式，共同投入专项人力在智能汽车研发制造领域展开合作，研究成果将直接应用于威马量产车型中。其中，L3级别高速自动驾驶解决方案将在2021年实现量产，预计未来搭载L3高速自动驾驶功能的威马汽车销量将达到数十万辆。百度Apollo拥有行业领先的智能驾驶技术及解决方案。今年CES期间，百度正式发布了Apollo 3.5版本以及Apollo Enterprise，未来，Apollo Enterprise将为全球汽车企业、供应商和出行服务商加速实现智能化、网联化、共享化，提供量产、定制、安全的自动驾驶和车联网解决方案。这也与威马为用户打造个性化的智能出行服务的愿景不谋而合。（盖世汽车资讯）



### 伟世通携手腾讯为广汽研究院开发智能座舱解决方案

全球领先的座舱电子供应商伟世通公司(纳斯达克代码: VC)与深圳市腾讯计算机系统有限公司(以下简称: 腾讯)共同宣布, 将合作开发自动驾驶技术以及数字化 AI 座舱解决方案, 并将首先应用在广汽车型平台上。根据协议, 腾讯将为伟世通业界领先的座舱域控制器平台 SmartCore™ 提供基于腾讯 TAI 汽车智能系统, 以语音、面部表情、动作、手势识别等多模态交互为基础实现车联互动和控制, 为用户带来全新的、极致的数字化体验。伟世通与腾讯、广汽研究院三方将共同围绕智能化、网联化展开联合开发和成果共享, 探索座舱电子领域技术创新, 三家公司将在战略合作的基础上深化项目合作。基于相同的发展愿景, 三方共同开发的数字化 AI 座舱将于 2020 年实现商业化量产。(盖世汽车资讯)

### 红旗品牌首次参展, “旗境” 智能舱营造新驾驶感官体验

中国一汽红旗品牌首次参加 CES 展, 并携全新红旗“旗境”智能舱亮相。该智能舱基于红旗技术品牌 R.Flag“旂旗计划”开发而来, 是红旗对未来智能生态及人机交互领域规划和构想的集中体现。用户可以在这里沉浸式地体验到全感官交互、人体动态识别、MR 体验等一系列智能互动功能。红旗品牌希望用充满科技感的 HMI 设计及座舱工业设计, 为用户打造一次创新、独特的出行体验。同时, 整体造型契合“旂旗”概念, 智能舱的 21 块屏为悬吊结构, 寓意红旗品牌在中国汽车工业技术领域, 将升起具有红旗基因和研发实力的旗帜; 座舱五块屏幕, 代表着 Rise 升起、Future 未来、Leading 领先、Autonomous 智能、Genes 基因五个方面。从内容上来说, 智能舱(外屏)主要为红旗品牌形象内容展示, 座舱(内屏)及驾舱主要为用户体验内容, 彰显新高尚品牌形象。“旗境”智能舱以人体感官的“五觉”(视觉、听觉、嗅觉、触觉、知觉)为切入点, 为体验者带来迭代式的多维出行体验。坐进“旗境”智能舱, 人们可以通过 VR 技术, 真实地体验和感受到温度和天气变化, 在大屏幕上及时获取车辆各种技术参数, 感受红旗自动驾驶技术, 以及红旗品牌对未来出行生态的愿景规划、对智慧城市的理解和构想。在新红旗品牌战略发布一周年之际, 各项成果快速落地, 凸显追逐先进技术的决心。(盖世汽车资讯)

### 广汽传祺将在北美车展以“崭新物种”概念车开启新篇章

在即将到来的 2019 年北美车展上, 广汽传祺的参展面积和参展阵容均将创下中国品牌历史之最, 这也将是国际化进程与高质量发展稳步推进的最佳见证。据悉, 被定义为“家用电能新物种”的广汽新概念车——ENTRANZE 将在本届北美车展上全球首发, 该车将搭载广汽在智能网联、新能源、自动驾驶等领域的最新技术成果, 展现广汽对未来移动生活的畅想。本次, 广汽传祺家族的最新成员, 1 月 2 日上市的“全能宽享 MPV”传祺 GM6 将会在广汽传祺展区上 C 位登台, 彰显中国品牌高端 MPV 的崭新风貌。而“新世代驾享先锋 SUV”全新传祺 GS5 将与传祺 GM6 同台展出, 向北美消费者展示驾控性能与乘坐享受的高度融合。此外, 广汽还将在本届北美车展期间宣布广汽全球研发网的重大消息, 值得期待。(中国汽车工业协会)

### 美光与高通合作推动下一代车载信息娱乐系统创新

作为汽车行业创新存储解决方案的领先供应商, 美光科技股份有限公司(纳斯达克股票代码: MU), 1 月 10 日宣布与高通公司(Qualcomm Incorporated)的子公司高通科技有限公司(Qualcomm Technologies, Inc.)合作, 为下一代车载驾驶舱计算系统开发先进的解决方案。实现车内体验提升的高水平科技, 需要系统化的设计专长和创新, 以有效地加速技术集成。为了促成此类技术目标, 美光正在优化其用于第三代高通骁龙汽车数字座舱平台(Qualcomm® Snapdragon™ Automotive Cockpit Platforms)的新型高密度汽车级 LPDDR4X 内存设备。两家公司将共同验证美光内存解决方案, 并将其集成到骁龙汽车数字座舱平台, 为高通的客户 provide 高性能的参考方案。在 2019 年 1 月 8 日至 11 日举行的 2019 国际消费电子类产品展(CES)期间, 高通科技汽车展台(北厅 5609 号展位)将展出采用美光技术的骁龙汽车数字座舱平台。(盖世汽车资讯)



### 工信部苗圩：今年将发放 5G 临时牌照

1月10日，工业和信息化部部长苗圩在接受采访时表示，今年，国家将在若干个城市发放 5G 临时牌照，使大规模的组网能够在部分城市和热点地区率先实现，同时加快推进终端的产业化进程和网络建设。预计到今年的下半年，真正能够具备商业使用的这个产品，将会投放市场，也就是像 5G 的手机，像 5G 的 iPad，都会陆续有这个产品会投放市场。除了消费领域，今年，国家还将加快 5G 技术在教育、医疗、养老等各个领域的应用。苗圩还表示，特别值得一提的就是车联网，将来在路网上面，我们也要进行数字化信息化的改造，将来的红绿灯，不光发出红绿黄，也同时发出一个使用 5G 无线的信号，将来在智能网联汽车上面，也都可以通过传感器接收到这个无线的信号。借助 5G，我们构建起一个车、路、人互相连通的大的网络体系。（汽车之家）

### 戴姆勒合作 Otonomo 为奔驰网联车驾驶员提供数据服务

据外媒报道，全球首个中立型数据服务平台 Otonomo 宣布，其已经与戴姆勒公司（Daimler AG）合作，在遵守国际数据隐私法规的同时，展开中立服务器（Neutral Server）计划，为梅赛德斯-奔驰网联车驾驶员提供新服务。提供给驾驶员的服务包括基于使用里程付费的 UBI 车险、按需加油、电动汽车智能充电以及旨在让驾驶员驾驶更方便的各种其他服务。Otonomo 和戴姆勒通过一款方便的移动应用程序，让驾驶员能够控制自己的数据，可以看到正在共享的数据，而且能够在任何时候撤销共享权限。在后台，该平台会遵守通用数据保护条例（GDPR）等国际隐私法规。Otonomo 的同意管理中心（Consent Management Hub）作为同意管理数据流的中心简化了整合方式，扩大汽车原始设备制造商（OEM）以及网络内的所有服务提供商间的交流。（盖世汽车资讯）

## 传统汽车

### 12 月乘用车销量同比下降 15.5%，新能源乘用车销量同比增长 79.1%

2018 年 12 月份乘用车市场销量实现 222.5 万辆，较去年同期下降 15.5%。2018 年 1-12 月累计乘用车市场实现销量 2366.3 万辆，较去年同期下跌 4.1%。2018 年 12 月份轿车市场销量实现 102.2 万辆，同比下跌 14.6%。1-12 月轿车市场累计销量达 1196.6 万辆，同比下跌 2.8%。12 月 SUV 市场销量实现 98.2 万辆，同比下降 16.5%，2018 年 1-12 月累计销量 1001.8 万辆，同比减少 2.8%。12 月份 MPV 市场销量实现 17.4 万辆，同比下跌 22.3%，跌幅有所减小。2018 年 1-12 月累计销量 169.3 万辆，累计同比下跌 16.9%。12 月份微客市场销量实现 4.7 万辆，同比增长 33.7%。2018 年 1-12 月累计销量 42.6 万辆，累计同比下跌 11.5%。12 月厂家库存较 11 月下降 16 万台，渠道库存环比下降 9 万台。但 2018 年全年厂家库存下降 17 万台，渠道库存增大 25.6 万台。12 月新能源车批发销量达到 16.0 万台，环比增长 19.0%，同比增长 79.1%，其中插混同比增 116.0%，纯电动增长 50.0%。1-12 月新能源乘用车批发 100.8 万台，同比增长 88.5%，高于 2017 年增速。（乘联会）

### 发改委：今年或将出台鼓励汽车消费新政

据悉，在 2018 年中国车市整体下滑的大背景下，发改委有望在今年出台鼓励购车消费新政，用以提振中国车市销量。1月8日，国家发展改革委副主任宁吉喆在接受媒体采访时表示，尽管 2018 年中国汽车市场整体规模接近 3000 万辆，但市场潜力依旧存在，消费者仍有合理消费、绿色消费、升级消费的需求。汽车产品已经从城市市场向农村市场下探，发改委正在考虑制定相关政策鼓励这一层级消费者的购车等消费行为。此外，在外商投资方面，宁吉喆还提到 2019 年不仅要全面清理外商投资准入负面清单，针对外资设置的准入限制，还要修订《外商投资产业指导目录》和《中西部地区外商投资优势产业目录》，扩大鼓励外商投资的范围。其中，包括新能源汽车、动力电池等或将成为外商投资重大项目。（盖世汽车资讯）



### 吉利汽车 2018 全年销量逆势大增 20%，2019 目标年销 151 万辆

1月7日，吉利汽车公布其2018年12月及全年销量数据。数据显示，吉利12月销量达93,333辆，较去年同期减少约39%。结合吉利此前月份的增长情况来看，12月份销量的下滑大概率是受到消化库存的影响。当然，这不可避免地使其最终未能达成其158万辆的年目标，不过其2018年全年累计销量仍然首次突破150万辆，达到了1,500,838辆，同比增长20.3%，位居中国品牌乘用车销量第一。2018年，汽车市场遭遇近20年最强“寒冬”。据中汽协数据，2018年1-10月，我国汽车销量为2287.1万辆，相比上年同期下降0.1%，为今年来的首次负增长。进入11月份，情况并未好转，累计销量同比降幅进一步扩大到1.7%，2018年汽车销量增长率为负几成定局。而在这一情况之下，吉利汽车仍然能够保持两位数正增长，可谓十分难得。基于当前复杂多变的市场环境，吉利汽车主张“稳”字当头，以市占率论英雄，着力提升经营质量，并因此将2019年销量目标定为151万辆，与2018年持平。另外根据其规划，2019年将是吉利汽车的产品大年，不仅将推出首款MPV嘉际、基于CMA打造的高阶运动SUV“FY11”、纯电动轿车GE11、领克全新车型等6款全新产品，以及近10款改款车型。同时，吉利汽车还将加快新能源发展步伐，密集投放包括领克02、领克03、缤越、缤瑞、帝豪GL等多款新能源及电气化车型，全面满足消费者日益增长的价值需求。(盖世汽车资讯)

### 最早在下周，大众福特将宣布新联盟合作

据外媒报道，有知情人士透露，大众集团和福特汽车将于下周在底特律车展上公布“更深层次的联盟”，双方的合作将不仅仅限于商务车领域的合作，希望在研发新技术的过程中，更深层次的合作将帮助双方节省数十亿美元的成本。其中一名知情人士表示，“一个全球性联盟将很快被公布”，并称在下周二（1月15日）双方将公布新协议。根据此前双方公司的说法，联盟不涉及合并或者交叉持股。路透社指出，双方联盟关系的扩大，意味着车企面临的压力越来越大，不仅需要控制电动车和自动驾驶车辆的研发成本，还需要研发技术使数百万内燃机车型满足日益严苛的排放法规。据悉，双方下周不仅会宣布商用车联盟，还会透露在自动驾驶和电动车领域也将达成协议。该名人士表示，联盟的范围尚未确定，在电动车和自动驾驶汽车领域的谈判仍在继续。联盟的框架可能会包括聚集双方的自动驾驶技术资源、大众投资福特业务以及福特获权使用大众MEB电动车平台。(盖世汽车资讯)

## 江铃汽车获得政府补助 2.9 亿，多家公司发布 12 月产销快报

图表 4. 上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600699.SH	均胜电子	业绩预告	公司公布 2018 年年度业绩预增情况, 预计 2018 年年度实现归属于上市公司股东的净利润为 12.5 亿元~14.5 亿元, 同比增长约 216%~266%。扣除非经常性损益事项后, 预计实现归属于上市公司股东的净利润为 9 亿元~10.5 亿元, 同比增长约 2100%~2433%。每股收益预计为 1.36 元~1.58 元, 同比增长约 224%~276%。业绩预增的主要原因是 2018 年完成对高田公司优质资产的收购后, 区域整合、运营成本和效率均得到优化, 汽车电子和汽车功能件业务随着客户订单不断量产, 收购带来的产能释放效应带动 2018 年业绩持续稳定的增长。
002488.SZ	金固股份	解除限售	公司本次解除限售的股份上市流通日期为 2019 年 1 月 9 日, 可解锁的限制性股票数量为 748,350 股, 占公司目前总股本的 0.074%。
002355.SZ	兴民智通	资金冻结	公司于近日获悉银行账户的部分资金被冻结, 原因是全资子公司唐山兴民钢圈有限公司(以下简称“唐山兴民”)未执行与玉田县鑫隆建筑工程有限公司(以下简称“鑫隆公司”)建设工程施工合同纠纷一案判决结果, 鑫隆公司向法院申请执行。本次被冻结的资金为 1500 万元, 占公司最近一期经审计净资产的 0.72%, 且不会对公司当期损益造成影响。除被冻结的资金金额 1500 万元外, 该账户内其他资金以及账户正常功能不受影响, 同时公司的其他账户及唐山兴民的账户均未冻结, 目前正常运转。
603006.SH	黎明股份	股东增持	公司控股股东上海黎明投资集团有限公司(以下简称“黎明集团”)之一致行动人上海黎明保安服务股份有限公司(以下简称“黎明保安”)计划自 2018 年 7 月 5 日起 6 个月内, 以自有资金通过上海证券交易所系统(包括但不限于集中竞价交易、大宗交易等方式)增持公司 A 股普通股股份, 累计增持金额不低于人民币 100 万元, 不高于(含)人民币 500 万元, 增持价格不高于每股 12 元。截至 2019 年 1 月 4 日, 本次增持计划实施期限届满并已实施完毕。黎明保安通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易的方式增持公司股份 239,940 股, 占公司目前总股本比例约为 0.12%, 增持金额合计约为人民币 264.80 万元, 超过承诺增持股份金额下限 100 万元。黎明集团和黎明保安合计持有本公司 114,829,528 股股份, 占公司目前总股本比例约为 59.71%, 均为 A 股普通股股份。
600303.SH	曙光股份	产销快报	公司发布 12 月产销快报, 整车方面, 12 月客车销售 40 辆, 同比下降 66.7%, 皮卡销售 439, 同比下降 77.1%, 特种车销售 39 辆, 同比下降 40.9%, 其中新能源客车销售 26 辆, 同比下降 72.0%。汽车零部件方面, 车桥销售 88778 支, 同比上涨 7.1%, 其中车桥(自配)销售 3787 支, 同比上涨 5.2%。
000913.SZ	钱江摩托	注销子公司	公司于 2019 年 1 月 7 日召开第七届董事会第八次会议, 审议通过《关于注销控股子公司的议案》, 为了整合并优化现有资源配置, 提高资产管理效率及整体经营效益, 同意注销控股子公司无锡维赛半导体有限公司(以下简称“维赛公司”), 并授权公司经营班子依法办理相关清算和注销事项。
002590.SZ	万安科技	战略合作	公司于 2019 年 1 月 3 日与青岛海通制动器有限公司(以下简称“青岛海通”)就双方在汽车零部件领域合作事宜进行了友好的协商洽谈, 并签署了合作框架协议, 公司与青岛海通有意向在青岛市设立一家合资公司, 主要从事气压盘式制动器产品的研发、生产及销售。合资公司注册资本暂定 3,000 万元人民币, 双方出资时间将在合资合同中由双方协议确定。公司拟持有该合资公司 55% 的股权; 青岛海通拟持有该合资公司 45% 的股权。合作谈判排他期始于协议签订之日直至 2019 年 3 月 31 日。如果公司和青岛海通未能在 2019 年 3 月 31 日或之前达成最终协议, 除非双方协商一致延长排他期, 该排他期应于 2019 年 3 月 31 日终止。
000957.SZ	中通客车	产销快报	公司于近日披露 12 月产销数据, 12 月总销量为 2112, 本年累计 13159, 同比下降 38.6%, 其中大型客车、中型客车分别销售 471 辆和 458 辆, 全年分别累计 4752 辆和 3975 辆, 同比下降 22.3% 和 21.7%, 轻型客车 12 月销量为 1036 辆, 全年累计 3964 辆, 同比上涨 7.0%。物流车销售 147 辆, 本年累计 468 辆, 同比下降 92.4%。
601058.SH	赛轮轮胎	股本变更	因实施 2018 年限制性股票激励计划而回购但未授予的 45 股股份注销完成后, 公司注册资本将由人民币 2,701,460,723 元变更为人民币 2,701,460,678 元, 股份总数由 2,701,460,723 股变更为 2,701,460,678 股。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000550.SZ	江铃汽车	政府补助 产销快报	①近日,公司收到南昌市、南昌小蓝经济开发区和山西转型综合改革示范区拨付的扶持资金合计 2.882 亿元人民币。根据《企业会计准则第 16 号—政府补助》相关规定,其中 2.282 亿元与收益相关,将计入公司 2018 年度当期损益;0.6 亿元确认为递延收益,用于补偿企业以后年度相关成本费用,将在确认相关成本费用的期间计入当期损益。②十二月销量快报:公司 12 月销售汽车 33,487 辆,同比下降 9.4%。其中,销售福特品牌商用车 4,780 辆,同比下降 26.0%;福特品牌 SUV 336 辆,同比下降 66.7%;JMC 品牌卡车 13,381 辆,同比增长 8.6%;JMC 品牌皮卡 9,097 辆,同比增长 13.9%;JMC 品牌轻型客车 4,944 辆,同比增长 34.3%;驭胜品牌 SUV 306 辆,同比下降 77.9%;重卡 643 辆,同比增长 110.1%。
600686.SH	金龙汽车	产销快报	公司近日公布 12 月产销快报,客车总销售量为 8134 辆,同比下降 20.2%,其中大型客车销售 2320 辆,同比下降 10.1%,中型客车销售 1396 辆,同比下降 45.3%,轻型客车销售 4418 辆,同比下降 12.6%。
603286.SH	日盈电子	募集资金	公司于 2019 年 1 月 7 日召开的第二届董事会第十九次会议审议通过了《关于部分募集资金投资项目延期的议案》,为更好地适应市场变化的需要,确保募集资金投资项目建设质量,提高募集资金使用效益,公司经反复调研论证,决定对部分募集资金投资项目建设进度进行调整。募集资金项目延期主要原因是由于前期长春募投项目投资放缓,使得该项目无法在 2018 年 12 月 31 日前达到预定可使用状态,公司决定将该期限延期至 2019 年 12 月 31 日。
300258.SZ	精锻科技	业绩预告	公司发布 2018 年报告期业绩预告,预计业绩同比上升 15.85%-19.84%,归属于上市公司股东净利润 29,000 万元-30,000 万元。报告期内,公司业务拓展局面良好,合并报表营业收入比上年同期增长约 12%,因产品销售价格年降、原辅材料价格上涨等因素,对业绩有一定影响,制造成本占营业收入比率同比略有上升。计入非经常性损益中的政府补助约 1870 万元,与上年同期增长约 120 万元。2018 年 11 月份,公司收到工业和信息化部产业发展促进中心 2018 年度中央财政资金 3,629.51 万元(其中:给课题其他联合单位拨付 793.52 万元,公司作为课题责任单位本次实际获得的中央财政资金为 2,835.99 万元)。
002594.SZ	比亚迪	产销快报	公司发布 12 月产销快报,12 月总销量为 69627 辆,其中新能源汽车销售 46650 辆,燃油汽车销售 22987 辆。新能源汽车乘用车共计销售 37010 辆,其中纯电动、插电式混合动力分别销售 21005、16005 辆,商用车 9640 辆,客车 2340 辆,其他 7300 辆;燃油汽车分别在轿车、SUV 和 MPV 销售 6453、7478 和 9056 辆。
600110.SH	诺德股份	对外担保	公司于 2019 年 1 月 7 日召开了公司第九届董事会第六次会议,会议审议通过了《关于公司子公司诺德租赁拟向前海融资租赁股份有限公司申请融资并由公司提供担保的议案》,董事会同意公司子公司诺德租赁向前海融资租赁股份有限公司申请 10,000 万元人民币,期限 1 年,并由公司提供连带责任担保。
300073.SZ	当升科技	业绩预测	公司发布 2018 年报告期业绩预告,预计业绩同比上升 19.92%-31.91%,归属于上市公司股东净利润 30,000 万元-33,000 万元。其中扣非后净利润为 28,500 万元-31,500 万元,较上年同期扣非后净利润 14,584.30 万元增长 95.42%-115.99%。公司 2018 年扣非后净利润较上年同期大幅增长,主要是报告期内,公司正极材料业务持续保持旺盛增长态势,新产能充分释放,新产品快速放量,销售收入及利润同比大幅上升。
600418.SH	江淮汽车	产销快报	十二月销量快报:公司 12 月销售汽车 31290 辆,同比下降 23.7%。其中销售 SUV 8089 辆,同比下降 26.5%,销售 MPV 1115 辆,同比下降 79.9%;销售轿车 5998 辆,同比增长 153.5%,其中纯电动乘用车销售 11182 辆,同比增长 500.9%;销售轻型货车 11866 辆,同比下降 19.5%,中型货车 602 辆,同比下降 60.1%,重型货车 1525 辆,同比下降 53.8%;销售大型客车 394 辆,同比下降 27.6,中型客车 386 辆,同比下降 37.7%,轻型客车 359 辆,同比增长 56.8%。
601633.SH	长城汽车	产销快报	十二月销量快报:公司 12 月销售汽车 133,794 辆,同比增长 6.5%。销售皮卡 13435 辆,同比下降 2.9%。销售 SUV 119304 辆,同比增长 8.3%,其中,销售哈弗车型 107578 辆,同比增长 21.2%,销售哈弗 H1 157 辆,同比下降 76.7%,哈弗 H2 11772 辆,同比下降 34.9%,哈弗 H4 5114 辆,哈弗 H5 307 辆,同比下降 80.1%,哈弗 H6 50303 辆,同比下降 8.8%,哈弗 H7 2649 辆,同比增长 24.0%,哈弗 H9 1059 辆,同比下降 48.2%,哈弗 M6 15042 辆,同比增长 79.7%;销售 VV5 3681 辆,同比下降 65.9%;销售 VV6 5402 辆;销售 VV7 2328 辆,同比下降 77.9%;销售 P8 315 辆。销售轿车 1043 辆。

资料来源:公司公告,中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000903.SZ	云内动力	股权收购	公司拟通过公开摘牌方式现金收购安徽江淮汽车集团股份有限公司下属子公司合肥江淮朝柴动力有限公司 100%股权, 交易价格不超过 8,697.60 万元人民币。
603305.SH	旭升股份	设立子公司	公司拟在浙江省宁波市北仑区以自有资金出资设立全资子公司宁波旭升铝镁铸业有限公司(暂定名, 最终名称将以工商核准的名称为准), 注册资本为 10,000 万元。
600166.SH	福田汽车	产销快报	十二月销量快报: 公司 12 月销售汽车 56120 辆, 同比下降 8.2%。销售中重型货车 10464 辆, 同比增长 10.3%, 销售轻型货车 39057 辆, 同比增长 5.7%; 销售大中型客车 508 辆, 同比下降 74.0%, 销售轻型客车 2034 辆, 同比下降 20.8%; 销售多功能乘用车 779 辆, 同比下降 62.1%, 运动型多用途乘用车 2518 辆, 同比下降 48.5%, 交叉型乘用车 659 辆, 同比增长 83.1%。销售新能源汽车 1509 辆, 同比下降 39.1%。
600818.SH	中路股份	政府补助	公司于 2018 年 1-12 月累计收到各项政府补偿补助奖励资金共计 3,568,303.11 元, 均属于与收益相关的政府补助, 公司将计入当期损益, 上述补助的取得将会对公司 2018 年度业绩产生一定积极的影响。
603730.SH	岱美股份	股本变更	公司于 2019 年 1 月 8 日分别召开了第四届董事会第二十三次会议及第四届监事会第十六次会议, 会议审议并通过了《关于回购并注销部分限制性股票的议案》, 根据公司《2017 年限制性股票激励计划修正案(草案)》的有关规定, 公司拟对因个人或家庭资金需求等原因退出股权激励计划的 49 名激励对象已获授但尚未解锁的全部限制性股票进行回购注销处理。
600741.SH	华域汽车	解除限售	公司非公开发行限售股上市流通: 本次限售股上市流通数量为 286,214,858 股, 上市流通日期为 2019 年 1 月 14 日。
000338.SZ	潍柴动力	股本变更	截至 2018 年 12 月 28 日, 公司通过集中竞价方式累计回购股份 63,364,661 股。公司于 2019 年 1 月 7 日在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理完毕股份回购注销手续。回购股份注销完毕后, 公司总股本将由 7,997,238,556 股减少至 7,933,873,895 股。
002664.SZ	长鹰信质	股东增持	公司董事长尹巍先生已于 2019 年 1 月 8 日通过二级市场交易的方式增持公司股份 15,000 股, 增持金额 18.80 万元。本次增持前, 尹巍先生合计持有公司 2,122.16 万股股份, 占公司股份总额的 5.3051%(其中直接持股 1,117.16 万股, 通过上栗县创鼎投资有限公司间接持股 1,005 万股); 本次增持后, 尹巍先生合计持有公司 2,123.66 万股股份, 占公司股份总额的 5.3089%(其中直接持股 1,118.66 万股, 通过上栗县创鼎投资有限公司间接持股 1,005 万股)。
002684.SZ	猛狮科技	资产重组 法律判决	①公司正在筹划重大资产重组事项, 拟向中建材蚌埠玻璃工业设计研究院有限公司(以下简称“中建材蚌埠”)及其关联方发行股份购买其拥有的从事绿色能源科技产品的应用研究与生产以及光伏电站运营维护等相关业务公司的股权及与之相关的全部权益。经过进一步商讨、论证, 公司拟增加本次重大资产重组的标的资产。2019 年 1 月 8 日, 公司与中建材浚鑫科技有限公司(以下简称“中建材浚鑫”)签署了《资产购买框架协议》, 公司拟通过向中建材浚鑫发行股份及支付现金的方式购买其拥有的从事光伏发电等相关业务公司的股权及与之相关的全部权益。②公司收到江西省高级人民法院出具的《民事判决书》, 案号为(2018)赣民初 115 号; 公司及全资子公司福建猛狮新能源科技有限公司(以下简称“福建猛狮”)收到新疆维吾尔自治区高级人民法院出具的《民事判决书》, 案号为(2018)新民初 45 号; 公司及全资子公司深圳市先进清洁电力技术研究有限公司(以下简称“深圳清洁电力”)、房县猛狮光电有限公司(以下简称“房县猛狮”)收到山东省青岛市中级人民法院出具的《民事判决书》, 案号为(2018)鲁 02 民初 1463 号。
600478.SH	科力远	项目获奖 股权交易	①2019 年 1 月 8 日, 由公司及其子公司完成的“高安全性、宽温域、长寿命二次电池及关键材料的研发和产业化”项目获得 2018 年度国家科学技术进步奖二等奖。②公司拟通过发行股份的方式, 购买吉利集团、华普汽车合计持有的 CHS 公司 36.97% 的股权。本次交易完成后, 上市公司将持有 CHS 公司 87.99% 的股权。本次发行股份购买资产的发行方式为向特定对象非公开发行, 发行对象为吉利集团和华普汽车, 吉利集团持有华普汽车 90% 的股权, 为华普汽车的控股股东。
600148.SH	长春一东	政府补助	公司自 2018 年 8 月 28 日至本公告披露日累计收到与收益相关的政府补助资金 1,900,286.00 元(未经审计), 具体情况如下: 2018 年工业发展(民营经济)专项资金——工业强基工程补助 500,000, 吉林省出口信用保险保费扶持资金 20,286, 长春市出口发展专项资金 180,000, 子公司 2018 年工业发展(民营经济)专项资金——工业强基工程 1,200,000。
000927.SZ	一汽夏利	产销快报	公司发布 12 月产销快报, 本月销量合计 980, 全年累计 18791, 同比下降 30.6%, 其中威系列 12 月销售 160, 全年累计 1120, 同比下降 68.3%, 骏派系列 12 月销售 820, 全年累计 17671, 同比上涨 0.4%。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300473.SZ	德尔股份	解除限售	公司于 2019 年 1 月 4 日召开了第三届董事会第十三次会议与第三届监事会第八次会议，审议通过了《关于公司 2016 年限制性股票激励计划第一个解除限售期解除限售条件成就的议案》，本次解除限售的限制性股票数量为 244.75 万股，占公司目前股本总额的 2.33%，实际可上市流通数量为 166 万股，占公司现有股本总额的 1.58%。
603179.SH	新泉股份	股份回购	截至 2019 年 1 月 9 日，公司通过集中竞价交易方式累计已回购股份数量为 2,606,920 股，占公司目前总股本的 1.14%。成交的最低价格为 15.89 元/股，成交的最高价格为 17.70 元/股，支付的总金额为 44,994,758.71 元。本次回购符合公司回购方案的要求。
300733.SZ	西菱动力	政府补助	自 2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日，公司及公司子公司获取各类政府补助金额合计 15,047,682.23 元，与收益相关的政府补助为 14,721,382.23 元；与资产相关的政府补助为 326,300.00 元，公司收到政府补助后根据资产剩余使用年限按照年限平均法将递延收益分期计入损益。上述补助资金将对公司 2018 年度经营业绩产生正面影响，预计增加利润总额 14,724,310.86 元。
002448.SZ	中原内配	股份回购	公司拟以自有资金或自筹资金不少于（含）1 亿元人民币，不超过（含）2 亿元人民币，以集中竞价交易的方式回购公司股份，回购价格不超过（含）人民币 8.4 元/股。具体回购数量以回购期满时实际回购的股份数量为准。
002085.SZ	万丰奥威	股份回购	公司决定以自有资金或自筹资金通过集中竞价方式回购公司股份，将用于后续员工持股计划或者股权激励计划。回购股份的资金总额不低于人民币 30,000 万元且不超过人民币 60,000 万元；回购价格不超过人民币 11 元/股。按回购价格和回购金额上限测算，预计回购股份总数为 5,454.55 万股，占公司已发行总股本的 2.49%；公司已于 2018 年 12 月 25 日在中国证券登记结算有限公司深圳分公司开立了回购股份专用证券账户。
601127.SH	小康股份	产销快报 股东增持	①公司近日公布 12 月产销快报，汽车整车本月销售 41,139，全年累计销售 347,671，同比下降 14.0% 其中 SUV 车型 12 月销售 17,169，全年累计 176,474，同比下降 6.5%，其他车型 12 月销售 23,970，全年累计 171,197，同比下降 20.6%。发动机本月销售 61,816，全年累计 571,457，同比下降 0.1%。 ②2019 年 1 月 10 日，公司控股股东重庆小康控股有限公司（以下简称“小康控股”）增持本公司股份达到公司目前总股本（945,153,412 股）的 1%。截至 2019 年 1 月 10 日下午收市，小康控股通过上海证券交易所交易系统累计增持公司股份 990.35 万股，占公司目前总股本的 1.05%。
300228.SZ	富瑞特装	股东减持	持股 5% 以上股东鄯品芳先生持有公司股份 33,499,200 股（占公司总股本比例 7.06%），计划以集中竞价的交易方式减持本公司股份，减持期间自本公告披露后三个月内，减持数量不超过 470.00 万股（占公司总股本比例为 0.99%），将于本公告披露后 15 个交易日之后（即 2019 年 2 月 1 日）进行，连续 90 个自然日不超过公司总股本的 1%。
002196.SZ	方正电机	解除限售	公司本次限售股份可上市流通时间为 2019 年 1 月 15 日。本次解除限售股份数量为 90,313,797 股，实际可上市流通数量为 90,313,797 股，占公司股份总数 20.36%。
002456.SZ	欧菲科技	银行授信 增资子公司 公司更名	①公司向广发银行南昌市分行申请授信不超过 20,000 万元人民币，授信期限不超过一年。该授信由欧菲科技股份有限公司提供连带责任担保，担保期间至融资项下债务履行期限届满之日后两年止。②公司拟向全资子公司南昌欧菲生物识别技术有限公司（以下简称“南昌生物识别”）增资 10 亿元人民币。增资完成后，南昌生物识别注册资本增至 18 亿元人民币，最终以工商变更为准。③欧菲科技股份有限公司（以下简称“公司”）拟将公司中文名称变更为“欧菲光集团股份有限公司”，英文名称变更为“OFILM Group Co., Ltd.”，公司证券简称相应变更为“欧菲光”，以上须以工商行政主管部门和深圳证券交易所最终核准为准，公司证券代码 002456 保持不变。
002472.SZ	双环传动	项目获奖	2018 年度国家科学技术奖励大会于 2019 年 1 月 8 日在北京召开，经国家科学技术奖励评审委员会评审、国家科学技术奖励委员会审定和科技部审核，国务院批准，公司作为主要参研单位之一申报的“复杂修形齿轮精密数控加工关键技术与装备”项目荣获国家科学技术进步奖二等奖，详细内容详见中华人民共和国科学技术部网站（ <a href="http://www.most.gov.cn/">http://www.most.gov.cn/</a> ）。
002284.SZ	亚太股份	人事变动	监事会于近日收到公司监事周哲敏先生提交的辞职报告。周哲敏先生因个人原因，向公司监事会申请辞去公司监事职务，辞职后，周哲敏先生不再担任公司任何职务。
600213.SH	亚星客车	产销快报	十二月销量快报：公司 12 月销售客车 1108 辆，同比下降 50%。其中，销售大型客车 779 辆，同比下降 49%；销售中型客车 327 辆，同比下降 47%；销售轻型客车 2 辆，同比下降 98%。

资料来源：公司公告，中银国际证券

#### 续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000760.SZ	斯太尔	法院判决	2019年1月9日,公司全资子公司斯太尔动力(江苏)投资有限公司收到广东省深圳市中级人民法院送达的《传票》、《民事裁定书》([2018]粤03民初3080号)、《查封通知书》、《起诉状》等相关法律文书,获悉广东省深圳市中级人民法院已受理深圳市金色木棉叁拾伍号投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“金色木棉”)诉斯太尔动力(江苏)投资有限公司、斯太尔动力股份有限公司及第三人华夏银行股份有限公司广州分行金融借款合同纠纷一案。
002529.SZ	海源复材	法院判决	关于公司于2009年销售给郑州真金耐火材料有限责任公司(以下简称“真金耐火材料公司”)的2台HC耐火材料自动液压机的买卖合同纠纷,近日,公司收到河南省高院做出的民事判决书,具体情况如下:撤销河南省郑州市中级人民法院(2017)豫01民终10432号民事判决和新密市人民法院(2015)新密民二初字第576号民事判决;真金耐火材料公司向公司支付尾款854,676.47元,公司向真金耐火材料公司赔偿损失7,328,151.22元。相互折抵后,公司向真金耐火材料公司支付6,473,474.75元。于本判决生效后十日内付清。
603766.SH	隆鑫通用	产销快报	公司发布2018年度业绩快报:2018年度实现营业收入112.0亿元,同比增长6.0%,其中实现出口营业收入62.9亿元,同比增长19.5%;实现归属于母公司的净利润9.2亿元,同比下降4.5%;实现扣非后归属母公司净利润7.6亿元,同比下降6.4%。其中发动机业务实现营业收入26.0亿元,同比增长4.4%;摩托车业务实现营业收入40.6亿元,同比下降2.5%;发电机组业务实现营业收入26.1亿元,同比增长35.5%;四轮低速电动车业务实现营业收入10.5亿元,同比下降19.5%;汽车零部件业务实现营业收入8.2亿元,同比增长38.0%。
000625.SZ	长安汽车	产销快报	十二月销量快报:公司12月销售汽车158,136辆,同比下降44.3%。其中,重庆长安销售42,316辆,同比下降49.9%;河北长安销售10,008辆,同比增长26.0%;合肥长安销售2,591辆,同比下降62.2%;长安福特销售17,767辆,同比下降80.3%;长安马自达销售11,537辆,同比下降34.4%;江铃自控销售44,428辆,同比下降5.1%;其他销售29,489辆,同比下降0.9%。
000757.SZ	浩物股份	股权交易	公司拟通过发行股份及支付现金的方式购买浩物机电和浩诚汽车合计持有的内江鹏翔100%股权,同时非公开发行股份募集配套资金用于支付本次交易的现金对价和本次交易相关的中介机构费用及相关交易税费。本次交易标的资产为内江鹏翔100%的股权,交易价格为1,186,139,900元,其中现金对价支付金额为237,227,980元,占本次交易对价总额的20%;股份对价支付金额为948,911,920元,合计发行股份153,545,617股,占本次交易对价总额的80%。
002239.SZ	奥特佳	银行授信	公司决定为南京奥特佳新能源科技股份有限公司(以下简称南京奥特佳)申请银行综合授信及银行贷款新增8亿元担保额度,担保形式为连带责任保证。2019年1月10日,公司召开第五届董事会第三次会议,审议通过了为南京奥特佳增加担保额度8亿元的议案。
000980.SZ	众泰汽车	股东增持	公司于2019年1月11日收到铁牛集团关于增持公司股份计划实施完成告知函。铁牛集团在增持计划实施期限内,通过深圳证券交易所证券交易系统以集中竞价交易方式累计增持公司股份4,523,800股,占公司总股本的0.22%,累计增持金额为3132.13万元。
000572.SZ	海马汽车	业绩预告	公司披露其控股子公司,海马财务有限公司2018年度业绩预告:2018年度实现营业总收入2.5亿元,同比下降38.3%,实现利润总额1.5亿元,同比下降26.5%,实现归属于上市公司股东的净利润6685万元,同比下降17.4%。
300707.SZ	威唐工业	股东减持	公司股东上海国弘开元投资中心(有限合伙)(以下简称“上海国弘”)计划通过集中竞价方式减持公司股份不超过1,572,000股,不超过公告时公司总股本的比例1%,减持期间为2018年11月01日至2019年1月30日。截至本公告日,上海国弘减持股份15720001股(占威唐工业总股本1%),减持股份总数符合减持计划约定的股数,减持计划已实施完毕。
300304.SZ	云意电气	股价波动	公司股票于2019年1月9日、2019年1月10日、2019年1月11日连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计达到20%以上,根据《深圳证券交易所交易规则》的相关规定,属于股票交易异常波动的情况。
002031.SZ	巨轮智能	对外担保	为满足全资子公司巨轮(广州)机器人与智能制造有限公司(以下简称“巨轮广州”)的日常经营和业务发展的资金需要,保障巨轮广州业务的顺利开展,公司决定2019年度为巨轮广州向银行申请授信额度提供担保,担保额度不超过人民币50,000万元,单笔担保额不超过25,000万元,担保额度有效期自公司2019年1月11日召开的第六届董事会第二十二次会议决议批准之日起12个月内。

资料来源:公司公告,中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
601777.SH	力帆股份	产销快报 对外担保	①公司发布 12 月产销快报：公司 12 月销售传统乘用车 3615 辆，同比下降 85.5%，新能源汽车 12 月销售 1660，同比下降 44.0%，摩托车 12 月销售 71669 辆，同比下降 35.8%，摩托车发动机 12 月销售 99738，同比下降 16.3%，通用汽油机 12 月销售 29712，同比下降 5.7%。②公司召开第四届董事会第十八次会议，审议通过了《力帆实业（集团）股份有限公司关于为张家港保税区国际汽车城有限公司提供担保暨关联交易的议案》，同意公司为张家港保税区国际汽车城有限公司开展平行进口车业务向金融机构申请银行授信提供总额不超过人民币 140,000 万元的担保。同时，公司同意接受张家港汽车城为上述担保提供的反担保。另外，公司拟对江苏港通投资发展有限公司（以下简称“江苏港通”）已向张家港汽车城提供的 55,500 万元担保额度中的 10,000 万元提供反担保，同时公司同意接受张家港汽车城对上述反担保进一步向公司提供反担保。
002592.SZ	八菱科技	资产重组	公司于 2018 年 12 月 27 日与王安祥女士签署了《南宁八菱科技股份有限公司与王安祥关于支付现金购买资产之框架协议》（以下简称“《框架协议》”），拟收购北京弘润天源基因生物技术有限公司（以下简称“标的公司”或者“弘润天源”）100%的股权，预计交易金额不超过 300,000 万元，构成重大资产重组。2019 年 1 月 7 日公司与王安祥女士签署了《南宁八菱科技股份有限公司与王安祥关于支付现金购买资产框架协议之补充协议》（以下简称“《补充协议》”），对原《框架协议》部分条款进行修改补充。根据《补充协议》之规定，公司将在股东大会审议通过公司向王安祥女士支付定金暨关联交易事项后 30 日内，向王安祥女士支付 2 亿元定金（作为对交易方的排他性安排），同时王安祥女士将持有的标的公司 10%股权质押给公司。
300116.SZ	坚瑞沃能	暂停上市	公司发布关于股票被存在暂停上市及终止上市风险的提示性公告，若公司经营状况持续恶化，公司净资产存在为负的可能性。如经审计后公司 2018 年末净资产为负，根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》第十三章相关规定，公司出现“最近一个年度的财务会计报告显示当年年末经审计净资产为负”，深圳证券交易所可以决定暂停公司股票上市。
002405.SZ	四维图新	业绩预告	公司发布 2018 年度业绩预告修正，修正后 2018 年度归属于上市公司股东的净利润为：45,083.93 万元-53,039.92 万元，比上年同期增长 70%-100%。本次修正原因是公司原控股子公司 Mapbar Technology Limited（以下简称“图吧 BVI”）于 2018 年进行增资扩股，并于 2018 年第四季度完成增资及交割手续，图吧 BVI 不再纳入公司合并范围。本次交易一次性实现投资收益，增加公司净利润。公司子公司合肥杰发科技有限公司（以下简称“杰发科技”）2016-2018 年期间未能完成承诺累计税后净利润，根据相关协议四维图新向杰发科技原股东支付的股权转让对价总额需要进行相应调减，增加公司净利润。同时，公司对收购杰发科技时形成的商誉进行减值测试拟计提相应的资产减值准备。

资料来源：公司公告，中银国际证券



## 风险提示

- 1) 汽车销量不及预期;
- 2) 贸易冲突持续升级;
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产 (元/股)
					2017A	2018E	2017A	2018E	
002594.SZ	比亚迪	买入	49.02	1,265.3	1.49	1.12	32.9	43.8	18.54
600104.SH	上汽集团	买入	25.17	2,940.7	2.95	3.23	8.5	7.8	19.75
000338.SZ	潍柴动力	买入	7.9	625.1	0.86	0.97	9.2	8.1	4.71
600741.SH	华域汽车	买入	18.76	591.5	2.08	2.32	9.0	8.1	13.94
603997.SH	继峰股份	买入	7.82	50.0	0.46	0.5	17.1	15.6	2.83
601799.SH	星宇股份	买入	49.73	137.3	1.70	2.24	29.2	22.2	15.20
002920.SZ	德赛西威	买入	19.88	109.3	1.12	0.79	17.7	25.2	7.08
603197.SH	保隆科技	买入	20.68	34.5	1.04	1.07	19.9	19.3	8.30
002126.CH	银轮股份	买入	7.66	61.4	0.39	0.47	19.7	16.3	4.44
601633.SH	长城汽车	增持	6.18	504.9	0.55	0.53	11.2	11.7	5.62
000581.SZ	威孚高科	未有评级	17.56	167.8	2.55	2.82	6.9	6.2	15.46
000625.SZ	长安汽车	未有评级	7.64	329.0	1.49	0.46	5.1	16.6	9.76

资料来源: 万得, 中银国际证券

注: 股价截止日 2019 年 1 月 11 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

## 披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

## 评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

### 公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

### 行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

## 风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分公开发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

## 中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东  
银城中路 200 号  
中银大厦 39 楼  
邮编 200121  
电话: (8621) 6860 4866  
传真: (8621) 5888 3554

## 相关关联机构:

### 中银国际研究有限公司

香港花园道一号  
中银大厦二十楼  
电话: (852) 3988 6333  
致电香港免费电话:  
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065  
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065  
新加坡客户请拨打: 800 852 3392  
传真: (852) 2147 9513

### 中银国际证券有限公司

香港花园道一号  
中银大厦二十楼  
电话: (852) 3988 6333  
传真: (852) 2147 9513

### 中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区  
西单北大街 110 号 8 层  
邮编: 100032  
电话: (8610) 8326 2000  
传真: (8610) 8326 2291

### 中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury  
London EC2R 7DB  
United Kingdom  
电话: (4420) 3651 8888  
传真: (4420) 3651 8877

### 中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号  
7 Bryant Park 15 楼  
NY 10018  
电话: (1) 212 259 0888  
传真: (1) 212 259 0889

### 中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z  
新加坡百得利路四号  
中国银行大厦四楼(049908)  
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587  
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371