



强于大市

汽车行业周报

2019 第 1 批新能源推荐目录发布, 1 月库存有所好转

2019 年第 1 批新能源汽车推荐目录发布, 106 款车型上榜, 客车和专用车数量有所缩减, 乘用车约占一半, 纯电动车主力车型续航里程、电池能量密度大幅提升。1 月汽车经销商库存系数为 1.40, 同比下降 12%, 环比下降 19%, 自 2018 年以来库存水平首次位于警戒线以下, 受春节假期与部分经销商促销去库存影响, 部分消费需求于 1 月提前释放, 行业仍处去库存阶段, 经销商压力有所缓解, 盈利短期好转, 但后续仍有一定压力。长安汽车、一汽大众等车企先后推出多款车型下乡补贴计划, 农村地区汽车消费潜力有望释放, 建议关注长安汽车、长城汽车。

主要观点

- 沪指小幅上涨, 汽车板块表现优异。上周上证指数收于 2,682.39 点, 沪深 300 上涨 2.8%, 中信汽车指数上涨 3.6%。子板块中乘用车、商用车、零部件和汽车销售及服务板块分别上涨 2.1%、6.4%、3.6% 和 6.9%。
- 工信部发布 2019 年第 1 批新能源汽车推荐目录, 49 户企业 106 款车型上榜。本批目录车型数量较去年第 1 批减少 12 款, 主要是客车和专用车有所减少。乘用车入选 54 款, 其中纯电动车 46 款, 续航里程在 300km 和 400km 以上的占比达到 89% 和 35%, 平均续航里程大幅提升; 电池能量密度持续提升, 140Wh/kg 以上占到 91%, 160Wh/kg 以上增长到 30%; 三元锂依然是主力, 占比 87%。新能源客车入选 32 款, 纯电动客车续航里程全部高于 300km, 磷酸铁锂电池的配套比例高达 97%, 电池能量密度在 140Wh/kg 以上占比 94%。专用车入选 20 款, 三元锂、磷酸铁锂和锰酸锂电池分别入选 6、13、1 款。面对不断提高的补贴标准与市场要求, 新能源产品升级加快, 吉利电池组能量密度达 182.44Wh/kg, 广汽新能源续航里程达 510km 的车型均有推出。推荐目录按时发布, 有利于丰富市场供给, 车型性能不断提升, 看好新能源汽车销量持续快速增长。
- 2019 年 1 月经销商库存压力有所缓解, 多家车企响应汽车下乡政策。根据中国汽车流通协会数据, 2019 年 1 月汽车经销商综合库存系数为 1.40, 同比下降 12%, 环比下降 19%, 自 2018 年以来库存水平首次位于警戒线以下。受春节假期与部分经销商促销去库存影响, 部分消费需求于 1 月提前释放, 行业处于主动去库存阶段, 经销商库存压力有所缓解, 盈利短期好转, 但后续仍有一定压力。此前国家发改委等十部委联合发布方案提振汽车消费, 提出促进农村汽车更新换代。长安汽车率先响应, 补贴 6 款欧尚车型, 金额从 3,000 元到 2.2 万元不等, 一汽大众随后推出“一成首付购新车”和“最高万元报废补贴”, 包括捷达等四款车型。区间在 2,200 元到 3,000 元, 北京现代部分车型享受厂家直补购置税 50%, 长城、奇瑞、吉利等车企也准备启动“汽车下乡”, 以此刺激销量。刺激政策有望推动农村地区汽车更新换代, 释放经销商未来库存压力, 龙头自主品牌以及面向农村消费群体的合资品牌有望从中受益, 建议关注长安汽车、长城汽车。
- 宁德时代宣布进入本田供应商体系, 提供 56GWh 电池。宁德时代通过官方微信平台宣布正式携手本田, 成为其锂离子动力电池的合作伙伴, 计划在 2027 年前向本田提供电量约 56GWh 的汽车锂离子动力电池, 共同打造未来电动汽车产品。除中国市场外, 本次双方合作车型也将向全球范围内的其它市场推出。宁德时代已连续 2 年拿下全球动力电池出货量第一的宝座, 并计划在德建产能达到 100GWh 的世界最大的电池厂, 产品受到全球多家知名车企认可, 乘用车市场业务拓展迅速, 完成进入包括本田、丰田等日本企业和包括宝马、大众、戴姆勒等德国企业的供应体系, 在动力电池领域龙头地位稳固, 建议关注宁德时代及其产业链。
- 部分车企发布 1 月销量快报。上汽集团销售 611,502 辆, 同比下降 14.1%, 上汽大众、上汽通用、上汽乘用车均现双位数下滑, 预计主要是由于公司春节前去库存力度较大, 后续销量有望回暖; 比亚迪销售 43,920 辆, 同比增长 3.7%, 新能源汽车销售 28,668 辆, 同比增长 291.6%, 表现强势, 销量超过燃油汽车, 新能源乘用车龙头地位稳固; 长安汽车销售 141,735 辆, 同比下滑 40.1%, 预计仍处去库存阶段, 但较 2018 年 12 月降幅收窄, 随着去库存完成与全新福克斯上量, 公司销量与盈利有望改善; 长城汽车销售 111,715 辆, 同比增长 1.5%, 主要是哈弗 F7 与欧拉贡献增量, 公司重构销售与产品体系初见成效, 销量有望逐步回暖。

主要风险

- 1) 汽车销量不及预期; 2) 贸易冲突持续升级; 3) 产品大幅降价。

重点推荐

- 整车: 乘用车建议关注估值较低且边际有望改善的长安汽车、长城汽车等。重卡行业有望保持较高景气度, 推荐潍柴动力, 关注威孚高科。
- 零部件: 关注消费升级、国产替代、节能减排、客户突破等细分行业高增长机会, 推荐继峰股份、星宇股份等。
- 新能源: 新能源汽车销量持续高速增长, 推荐整车龙头比亚迪, 关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- 智能汽车: 智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业, 辅助驾驶有望加速渗透, 推荐德赛西威、保隆科技。

相关研究报告

《十部委发文促进汽车消费, 1 月重卡销 9.6 万辆》2019.02.11

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号: S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号: S1300517060001



目录

沪指小幅上涨，汽车板块表现优异.....	4
2019 第 1 批新能源推荐目录发布，宁德时代进入本田供应商链	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	8
传统汽车.....	10
精锻科技收到大众天津项目定点，多家公司发布产销快报..	12
风险提示.....	17



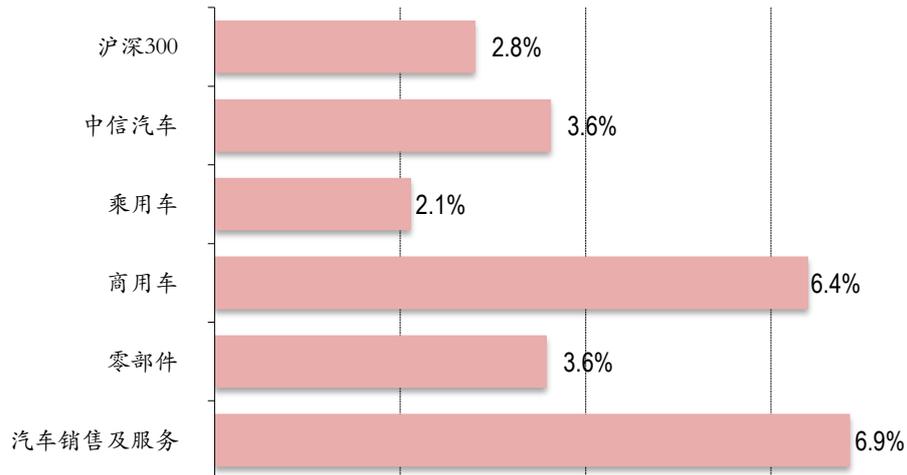
图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4.上市公司重点公告.....	12
续图表 4.上市公司重点公告.....	13
续图表 4.上市公司重点公告.....	14
续图表 4.上市公司重点公告.....	15
续图表 4.上市公司重点公告.....	16
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表.....	18

沪指小幅上涨，汽车板块表现优异

上周上证指数收于 2,682.39 点，上涨 2.5%，沪深 300 上涨 2.8%，中信汽车指数上涨 3.6%，跑赢大盘 0.8 个百分点。子板块中乘用车、商用车、零部件和汽车销售及服务板块分别上涨 2.1%、6.4%、3.6% 和 6.9%。个股方面，上周全柴动力、中通客车等涨幅居前；长青股份、华域汽车等跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	600218.SH	全柴动力	21.3
2	000957.SZ	中通客车	18.3
3	603611.SH	诺力股份	16.6
4	002592.SZ	八菱科技	16.4
5	000760.SZ	斯太尔	16.3
6	600698.SH	湖南天雁	15.0
7	000622.SZ	恒立实业	14.9
8	002708.SZ	光洋股份	13.1
9	000996.SZ	中国中期	12.3
10	000710.SZ	贝瑞基因	12.0

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 2 月 15 日收盘价为基准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	603768.SH	长青股份	(5.7)
2	600741.SH	华域汽车	(4.4)
3	002537.SZ	海联金汇	(1.7)
4	600104.SH	上汽集团	(1.6)
5	300176.SZ	鸿特科技	(0.7)
6	002725.SZ	跃岭股份	(0.5)
7	000338.SZ	潍柴动力	(0.2)
8	603129.SH	春风动力	0.1
9	000678.SZ	襄阳轴承	0.2
10	000581.SZ	威孚高科	0.2

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 2 月 15 日收盘价为基准

2019 第 1 批新能源推荐目录发布，宁德时代进入本田供应商链

新能源

106 款车型进入 2019 年第 1 批新能源汽车推荐目录

今日，工信部发布《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2019 年第 1 批）》，共包括 49 户企业的 106 个车型，其中纯电动产品共 48 户企业 98 个型号、插电式混合动力产品共 7 户企业 8 个型号。值得注意的是，在 2019 年补贴政策尚未发布之时，2019 年第 1 批推荐目录同样延续 2018 年补贴政策中的技术标准，316 批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公示也早在一个月前发布。（电车汇）

宁德时代宣布进入本田供应商体系

近日，宁德时代新能源科技股份有限公司通过官方微信平台对外披露，称其已与日本本田技研工业株式会社于东京签订了合作协议，正式携手共同打造面向未来市场的电动汽车产品。根据协议，宁德时代成为本田在锂离子动力电池领域的合作伙伴，为其电动化提供可靠动力支持。在 2027 年前，宁德时代将向本田保供电量约 56GWh 的汽车锂离子动力电池。而除中国市场以外，本次双方合作车型也将向全球范围内的其它市场推出。据了解，本田于 2016 年的官方计划中提到，到 2030 年实现车型销量的 65% 为混动车型及纯电动车型。这次与宁德时代的长期合作，被看做是本田落实这一计划的重要一步。据了解，作为本次合作的第一步，宁德时代将在日本宇都宫设立一个专门的办事处。（电车汇）

特斯拉收购超级电容制造商 Maxwell

据外媒报道，特斯拉同意以 2.18 亿美元（约合人民币 14.7 亿元）的价格收购电池技术公司 Maxwell，用以增强其在能源储备和电力输送方面的专业技术。据悉，此次交易将以换股交易方式进行，相当于特斯拉以 4.75 美元/股的价格进行交易，如果过程顺利，该项交易将于 2019 年第二季度完成。目前，Maxwell 已经成功研发出一种干电极技术并申请专利，希望能够改善电池性能、降低生产成本，特斯拉此次收购，也是为了保持电池性能领先的低风险押注。Maxwell 主要从事生产和销售超级电容器和高压电容器产品，其独特之处在于产品功率密度高、使用寿命长，并且能够快速充放电，即使在极端温度下，也能够保证产品稳定性和可靠性。值得注意的是，不久之前，Maxwell 出售了其高压电业务，希望能够更加专注电容器业务，也进一步在电动车市场进行深耕细作。在与特斯拉达成收购协议之前，Maxwell 与多家汽车制造商有过技术合作。2018 年 5 月，这家公司向吉利汽车提供过“超级电容器”技术，以帮助其混动车型提升“最大功率”。在 Maxwell 与吉利集团签订的 1 亿美元战略协议中，Maxwell 将供应带有功率电子器件的多单元式超级电容子系统，这些子系统将应用在吉利和沃尔沃轻混合动力汽车和插电式混合动力电动汽车上。这些车辆首先将在北美和欧洲上市，将于 2019 年底开始生产。（电车资源）

工信部启动面向 2035 年新能源汽车规划

为推动新能源汽车产业高质量发展，近日，工信部组织召开《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》编制工作启动会，为下一阶段我国新能源汽车发展进行顶层设计。工信部部长苗圩指出，规划编制工作中，要以新能源汽车高质量发展为主线，探索新能源汽车与能源、交通、信息通信等深度融合发展的新模式。全国政协副主席万钢强调，要从防范化解重大风险的底线思维考虑新能源汽车发展，同心协力做好新一轮产业规划。规划的总体要求是近期要抓的准，中期要讲得清，远期要有引导、有信心。同时，他要求咨询委员会：一是把握好定位，按需求、分阶段认真细致做好规划咨询；二是深度调研，尽可能了解国内外发展规划和趋势，主动发现问题，提出防范风险的建议；三是深入研讨分析，综合研究目标和可行性、路径与风险等问题；四是做好规划的咨询评审工作；五是要加强主动宣传。（汽车之家）



比亚迪通过对腾势增资2亿元议案

日前，比亚迪发布公告，比亚迪股份董事会通过了《关于拟对参股公司深圳腾势新能源汽车有限公司增资的议案》。比亚迪股份有限公司控股子公司比亚迪汽车工业有限公司对参股公司腾势新能源汽车增资人民币2亿元，全部作为注册资本；并授权公司管理层办理增资所需手续。比亚迪汽车工业有限公司对腾势新能源汽车增资完成后，公司通过控股子公司比亚迪汽车工业有限公司持有腾势新能源汽车的股权比例仍保持为50%。在2017年5月，比亚迪汽车工业有限公司就曾经对腾势新能源汽车增资人民币5亿元，当时的增资主要用于腾势新能源汽车的营运资金，以缓解当时国家新能源汽车补贴政策调整，而引起的补贴回款周期延长对腾势新能源汽车营运的影响。此次再增资2亿元，也体现了比亚迪对腾势新能源汽车这一中国纯电动汽车品牌仍旧非常看好。随着电动车在国内的快速发展，作为比亚迪和戴姆勒联手打造，专注于中高端纯电动车研发和生产的腾势新能源汽车，其快速、良好地发展也会为比亚迪带来可观的盈利。（汽车之家）

比亚迪1月新能源车销量已超汽油车，增幅高达342%

近日，比亚迪公布了1月终端销量数据，其交付辆数接近6万，同比增长77%，其其中新能源车的交付比例超过了传统燃油车，新能源车销量达到了3.2万辆，同比增长342%，而传统燃油车只有不到2.8万辆。比亚迪新一代唐和宋MAX车型的热销，进一步助增比亚迪销量业绩。从产品来看，目前比亚迪在纯电动汽车、插电式混合动力汽车各细分市场有较为完善的布局，可以提供给消费者选择的车型较多。像是秦Pro EV、秦100、秦DM、宋EV、宋DM、唐DM、元EV以及比亚迪E6、E5等车型，覆盖了轿车、SUV，从小型车到紧凑型车都有。在2019年，比亚迪依然会在新能源车方面加速，继续推进多款新能源车的入市。其中更长的电力续航是重点。能够有超过550公里续航的唐EV600、宋MAX DM都将推出，而以及在比亚迪F0基础上升级的纯电动车e1都将会陆续登陆市场，全新e1将搭载型号BYD-1810TZ-XS-A永磁同步电机，最大功率45千瓦，峰值扭矩110牛米。匹配镍钴锰酸锂电池，工况续航里程305公里。（电车汇）

斯柯达将斥资20亿欧元推进其电动车项目

日前，据海外媒体报道称，斯柯达将斥资20亿欧元（折合人民币约152亿元）继续推进其电动车项目。预计该公司在2019年内，将推出速派PHEV版和Citigo纯电动版，而基于VISION E打造的量产版车型或将在2020年推出。在新车计划方面，斯柯达将同时推进插电混动车型和纯电动车型的研发，预计在2019年内将推出速派PHEV版和Citigo纯电动版两款车型。而基于VISION E打造的量产版纯电动车型，或将在2020年推出，该车是斯柯达基于大众集团的MEB平台研发，动力系统将搭载两台驱动电机，带有液冷系统的动力电池，将为车辆提供500公里左右的续航能力。（电车汇）

日产联手雷诺在上海成立研发公司

据财联社2月11日报道，日前，日产中国联手雷诺在上海成立了阿利昂斯汽车研发公司，双方各占50%的股份。该研发公司将聚焦于新能源汽车和智能汽车软件及零部件的设计、研究和开发。此前公布的雷诺-日产-三菱联盟2022中期规划预测，到2022年底联盟每年的协同效应将超过100亿欧元。根据天眼查显示，阿利昂斯汽车研发公司成立于2019年2月4日，注册资本5500万元人民币，经营范围为汽车、新能源汽车和智能汽车软件和零件的设计、研究和开发；并提供相关的技术咨询和技术服务。（车云网）

第七批车船税优惠车型目录公示 新能源汽车371款

今日，工信部装备工业司公示了《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》（第七批）。本批公告的新能源汽车共371款，包括插电式混合动力乘用车11款，纯电动商用车340款，插电式混合动力汽车11款，燃料电池汽车9款。（电车汇）



光华科技携手奇瑞开展废旧动力电池回收处理合作

2月11日光华科技晚间公告：与奇瑞万达贵州客车股份有限公司(奇瑞商用车(安徽)有限公司控股子公司)签署合作协议,双方将在废旧电池回收处理以及循环再造动力电池材料等业务上开展合作:奇瑞万达将其符合公司回收标准的废旧电芯、模组、极片、退役动力电池包交由公司处置,共同建立废旧动力电池回收网络,保证废旧动力电池有序回收与规范处理。(电车汇)

广汽新能源新品牌, 将推12款车有电动还有太阳能

网上车市从国家商标局了解到广汽新能源于2018年12月19日申请了15个AION系列商标。该公司有望基于其中的12个商标打造出相应的新车型。广汽新能源汽车有限公司总经理古惠南表示:Aion会打造系列产品,除了纯电动轿车Aion S外,后续还将提供SUV、MPV以及太阳能汽车。古惠南总经理进一步透露,今年将有2款Aion系列车型投放市场,其中Aion S将于4月上海国际车展前上市,Aion X则会在下半年公布售价。与多数竞争对手相比,广汽新能源产品在续航能力上占据明显优势,例如Aion S采用了孚能电池,其综合工况续航里程可达510公里。广汽和宁德时代合资组建的电池工厂,预计最快在2020年投产。在此前的工信部审批目录中,广汽新能源Aion S共申请了2款拥有不同造型的车型。对此,古惠南总经理进行了正面回应,他说:这款车设计之初出了2种版本,一个提供给移动出行用户,比如出租车;另一个是供高端私人用户使用,它们的外观和配置都不一样。利用太阳能给汽车充电是广汽新能源的主要技术路线之一,广汽新能源汽车有限公司总经理古惠南表示:我们会在量产的时候就会投放市场,这是国内量产车型的首创。此外,广汽新能源设计中心外交部负责人——但卡部长告诉网上车市:在Aion S的车顶上首次搭载了太阳能自循环生态座舱。这个太阳能天窗可以实现太阳能充电、发电,为电池充电,同时还能实现自动的通风换气功能。(网上车市)

工信部鼓励试点梯次利用动力电池作为数据中心削峰填谷的储能电池

据工信部网站2月12日消息,工信部、国家机关事务管理局、国家能源局近日联合印发《关于加强绿色数据中心建设的指导意见》(以下简称意见),意见明确加快高耗能设备淘汰,指导数据中心科学制定老旧设备更新方案,建立规范化、可追溯的产品应用档案,并与产品生产企业、有相应资质的回收企业共同建立废旧电器电子产品回收体系。在满足可靠性要求的前提下,试点梯次利用动力电池作为数据中心削峰填谷的储能电池。推动产品生产、回收企业加快废旧电器电子产品资源化利用,推行产品源头控制、绿色生产,在产品全生命周期中最大限度提升资源利用效率。到2022年,数据中心平均能耗基本达到国际先进水平,新建大型、超大型数据中心的电能使用效率值达到1.4以下,高能耗老旧设备基本淘汰,水资源利用效率和清洁能源应用比例大幅提升,废旧电器电子产品得到有效回收利用。(电车汇)

通用亚马逊欲投资电动皮卡初创公司, 交易最早本月宣布

据外媒报道,有知情人士透露,亚马逊、通用汽车正在与电动皮卡制造商Rivian公司商谈投资事宜。交易一旦完成,亚马逊和通用将拥有Rivian的少量股份,Rivian的市值可提高至10几十亿美元。知情人士表示,如果谈判顺利,最早本月就可宣布,但也有可能谈判失败。Rivian公司是由其首席执行官R.J. Scaringe于2009年创建,位于密歇根州普利茅斯,立志成为第一家在美国市场推出电动皮卡的汽车制造商。去年11月份,Rivian发布了R1T车型,并计划在2020年秋天开售。Scaringe称R1T车型的平台为“滑板”,包括电池包、悬挂系统、制动和冷却系统,并且均低于轮高,以提供更大的储物空间和更强的稳定性。Scaringe曾表示,公司计划与其它公司共同研发自动驾驶技术,而不是单独研发。目前,通用等大型汽车制造商尚未大规模进入电动皮卡市场。通用汽车首席执行官Mary Barra曾表示,仅有“一点点想法”去研发纯电动皮卡,而传统大型皮卡和SUV车型是通用汽车的主要利润来源。去年11月份,通用宣布在电动车和自动驾驶领域投入的研发资源将翻倍。就在通用、亚马逊与Rivian商谈投资之际,同样计划推出电动皮卡的特斯拉正忙于稳定产能、努力实现持续盈利。去年8月份,特斯拉首席执行官伊隆·马斯克告诉投资者电动皮卡“可能是我个人最喜欢的下个产品”,并表示有可能在Model Y之后将推出电动皮卡,而特斯拉将于2020年开始量产Model Y车型。(盖世汽车资讯)



宁德时代将在德建世界最大电池厂，产能达到100GWH

据德国《经济新闻报》13日报道，中国宁德时代欧洲区总裁马蒂亚斯·岑特格拉夫近日在德国波鸿举行的汽车研讨会上宣布，宁德时代将在德国埃尔福特建造世界上最大的电池工厂，产能达到100GWH。这意味着，宁德时代德国电池工厂的生产规模将比特斯拉的超级工厂更大，后者目前的生产能力为20GWH。按照新计划，宁德时代给这家占地82公顷的电池工厂的投资约2.4亿欧元，将为当地创造600个新工作岗位。当生产能力达到100GWH的时候，每天将有93个集装箱出厂。为此，工厂将与当地铁路网连接起来。德国《商报》分析称，一方面，欧洲对电池需求大。宁德时代德国工厂去年7月与宝马签订第一个订单，价值就达到数十亿欧元。之后，戴姆勒、法国PSA集团、沃尔沃和捷豹路虎等也成为客户。岑特格拉夫说，订单数目前仍然在增加。其次，宁德时代希望在欧洲的竞争中保持领先。除特斯拉外，韩国的SK创新也正与大众协商建立欧洲工厂。另据报道，德国政府担心德国车企过度依赖亚洲电池供应商，正推动打造德国电池联盟。（新浪汽车）

蔚来回应柴油加电质疑，零下30度不建议开电动汽车

2月14日下午消息 蔚来汽车针对有关用户质疑蔚来“耗电”、“碳减排”等问题做出了回应，蔚来表示，如果常年零下30度开长途不建议开电动汽车，利用少数极端环境来放大电动汽车的弱点并不客观，柴油车加电，是在东北这些无桩区域的有效措施。近日《蔚来ES8，百公里烧35-40升柴油的电动车》的文章引起了公众热议，其中有声音质疑蔚来汽车的续航和服务等问题。蔚来能源副总裁沈斐在回复中表示：他的观点代表我们的看法。以极少数极端场景下的情况，来放大和批评整个电动车的弱点，并不客观。电动车确实在严寒环境下，续航能力有限，这是全球全行业共同面临的挑战。但这不能掩盖电动车在日常使用中的便利和经济性。如果是常年零下30度开长途，我也不建议开电动汽车。（车云网）

现代摩比斯用5个氢燃料电池电动车电池模块，构建无污染发电系统

据外媒报道，韩国现代摩比斯公司（Hyundai Mobis）试图利用用于氢燃料纯电动汽车上的氢燃料电池模块，打造可为建筑物提供电力的氢能发电系统。该公司也是全球首家可在专门工厂生产氢燃料纯电动汽车所需的所有核心配件的公司。现代摩比斯表示，其已经在位于韩国忠清北道忠州（Chungju, Korea）的氢燃料电池工厂内打造了“氢能应急发电系统”，而且开始了试运行。该氢能应急发电系统可在工厂停电时，用作应急电源，也可用作季节性用电高峰期时的辅助电源。氢燃料汽车零部件工厂运行所需电力的一部分来自于氢气。该系统的氢燃料电池模块直接来自于Nexo氢燃料纯电动汽车，该汽车目前正处于量产。现代摩比斯将5个汽车氢燃料电池连接起来，组成了一个发电系统，最大容量为450kW，约合忠州工厂总耗电量的7%。可用作应急电源或用电高峰期的辅助电源。现代摩比斯计划以这次忠州工厂示范运营为开始，在韩国及海外其他生产基地安装更多氢能应急发电系统。（盖世汽车资讯）

智能驾驶

Uber 美国大规模部署电动滑板车，尝试各种交通工具全覆盖

2月11日消息，据彭博社报道，Uber新New Mobility部门主管雷切尔·霍尔特（Rachel Holt）透露说，在特定日子里，至少在加州萨克拉门托（Sacramento）核心地区，使用Uber电动滑板车的人比使用汽车的人多。Uber准备在该城市再部署100辆电动滑板车。霍尔特还说：“在1月1日至3月1日之间，你会看到成千上万的Jump自行车和电动滑板车进入美国街道。”最终Uber的目标是让用户可以通过一个App呼叫各种交通工具。同时，Lyft等Uber的竞争对手也在整合各种公共交通工具。纽约大学商学院教授阿鲁·萨丹拉彻（Arun Sundararajan）认为：“在未来短短几年里，会出现一个或者两个App，它们能打通所有交通运输模式，这是一个愿景，所有努力都是冲着这一愿景去的。”（车云网）



吉利戴姆勒有望扩大合作

2月7日，针对吉利与戴姆勒正就扩大合作范围展开谈判的传闻，吉利汽车集团副总裁杨学良在个人社交媒体账号上转发确认了这一消息的真实性。此前，戴姆勒股份公司董事会主席、梅赛德斯-奔驰汽车集团全球总裁蔡澈对外透露了与包括吉利、特斯拉在内的多个潜在合作者扩大合作的可能性。这也是经历了吉利减持戴姆勒股权传言后，来自戴姆勒高层的公开表态。2018年10月，吉利与戴姆勒宣布，双方将在华组建合资公司，提供高端专车出行服务。此次吉利与戴姆勒宣布商讨扩大合作范围的背后，是双方日益急迫的转型渴望。日前，戴姆勒金融服务股份公司CEO恩腾曼表示，戴姆勒集团已经做好准备，持续推进转型；浙江吉利控股集团有限公司总裁安聪慧也提及吉利将由“汽车制造商向全球汽车科技集团转型”。业内人士认为，从汽车产业转型的角度上看，除共享出行外，吉利与戴姆勒在无人驾驶、互联网汽车等领域也存在不少契合点。一方面，戴姆勒与博世共同开发的城市环境无人驾驶汽车预计会在2020年实现所有卡车半自动驾驶；另一方面，得益于在汽车安全和无人驾驶技术领域的领先优势，吉利旗下的沃尔沃也将向Uber大量供应无人驾驶汽车。（北京商报）

宝马与四维图新签署自动驾驶地图许可协议

2月12日，北京四维图新科技股份有限公司（简称“四维图新”）发布的公告显示，宝马中国与四维图新签署了自动驾驶地图及相关服务的许可协议。协议显示，四维图新将为宝马（中国）在中国销售的2021年-2024年量产上市的宝马集团所属品牌汽车提供Level 3及以上自动驾驶地图产品和服务，但具体销售数量和销售金额取决于在中国销售的搭载自动驾驶系统的宝马集团所属品牌汽车的销量。宝马集团在自动驾驶领域的布局已有十余年的历史。2006年在宝马3系上首次展现了全自动驾驶，之后开始加速自动驾驶布局；去年4月，宝马集团位于慕尼黑的自动驾驶研发中心正式启用，涵盖从研发到道路测试各个领域；2021年，宝马集团将量产高度自动驾驶SUV车型iNEXT。四维图新是专注于数字地图、自动驾驶、汽车芯片、位置大数据和乘用车、商用车车联网解决方案的提供商。（新京报）

大众与福特合作恐破裂，问题出在自动驾驶技术

北京时间2月14日早间消息，据路透社援引知情人士消息称，大众汽车（Volkswagen）和福特汽车（Ford Motor）此前达成合作伙伴，但大众对于在福特的自动驾驶汽车部门投资规模存在分歧，后者寻求至少5亿美元。由于分析师和投资者的关注点是双方的联盟可能节省多少成本，因此，谈判中出现的任何不和谐迹象都是不受欢迎的。不愿透露姓名的知情人士表示，大众拒绝投资福特的自动驾驶汽车部门，相反，他们更愿意宣布两家公司将在该领域展开合作。一位人士说，犹豫的焦点集中在福特的技术问题。消息人士称，另一方面，鉴于其更大竞争对手通用汽车（General Motors）与日本软银集团（Softbank Group）和本田汽车（Honda Motor）已达成交易，共筹集了50亿美元资金，并将通用的Cruise自动驾驶汽车部门的估值定为146亿美元，福特希望大众在此前寻求10亿美元投资后，至少投资5亿美元，大众和福特拒绝讨论会谈的细节。大众本周三在一份声明中表示：“我们仍在与福特进行谈判，双方正在进行建设性的、公开的谈判。”“我们与大众的谈判仍在继续，”福特在一份声明中说：“许多领域的讨论都富有成效。随着各种细节越来越明确，我们将持续共享更新。”（新浪科技）

湖南发布《推进运输结构调整三年行动计划实施方案》

日前，湖南省人民政府办公厅印发《湖南省推进运输结构调整三年行动计划实施方案》。方案提出：加大新能源城市配送车辆推广应用力度。加快新能源和清洁能源车辆推广应用，各地将公共充电桩建设纳入城市基础设施规划建设范围，加大用地、资金等支持力度，在物流园区、工业园区、大型商业购物中心、农贸批发市场等货流密集区域，集中规划建设专用充电站和快速充电桩。结合城市配送需求，制定新能源城市配送车辆便利通行政策，改善车辆通行条件。在有条件的地区建立新能源城市配送车辆运营补贴机制，降低使用成本。在重点物流园区、铁路物流中心、机场、港口等推广使用电动化、清洁化作业车辆。到2020年，城市建成区新增和更新轻型物流配送车辆中，新能源车辆和达到国六排放标准清洁能源车辆的比例超过50%，重点区域达到60%。（电车汇）



滴滴宣布业务大调整，裁员 2000 人，招新 2500 人

2月15日消息，在今天上午的月度全员会上，滴滴 CEO 程维宣布公司将做好过冬准备，2019 年会聚焦当前最重要的出行主业，继续加大安全和合规投入、提升效率，因此将对非主业进行“关停并转”，对业务重组带来的岗位重叠和绩效不达标的员工进行减员，整体裁员比例占到全员的 15%，涉及 2000 人左右。在“关停并转”和裁员的同时，2019 年滴滴将在安全技术、产品和线下司机管理及国际化等重点领域加大投入，继续招聘 2500 人，2019 年年底员工总人数将和去年底的 13000 人持平。程维表示，面临复杂不可预知的出行环境，滴滴今天在安全方面的水平还远远不够，作为行业代表滴滴必须竭尽所能肩负使命，让网约车出行更加安全。而安全和效率也将成为滴滴国际化拓展的关键词。滴滴总裁柳青在会上也提到关于“抽成”（滴滴内部称之为 Takerate）和“补贴”等比较有争议的问题，表示管理层正在认真思考业务模式，会做积极探索，既能激励好司机，在高峰期供需失衡时高效调度有限运力，尽最大可能满足乘客需求，又能保证公平性。（第一电动网）

传统汽车

2019 年 1 月汽车经销商综合库存系数为 1.40

近日，中国汽车流通协会发布的最新一期“中国汽车经销商库存预警指数调查”VIA (Vehicle Inventory Alert Index) 显示，2019 年 1 月汽车经销商综合库存系数为 1.40，同比下降 12%，环比下降 19%，自 2018 年以来库存水平首次位于警戒线以下。中国汽车流通协会副秘书长郎学红表示，2 月，随着中国传统节日春节的到来，经销商门店放假有效销售时间较少；同时，由于物流、上牌手续等因素，消费者在春节期间购车受到影响；此外，消费者购车需求已在 1 月提前释放，因此，预计 2 月国内汽车销量将处于较低水平。1 月 29 日，为提振汽车消费，国家发改委等十部委联合印发了《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案（2019 年）》。在中国汽车流通协会秘书长肖政三看来，虽然方案对促进汽车消费有一定的作用，但政策效果可能很难在短期内显现。要想促进汽车市场真正回暖，国家仍需进一步提高二手车交易量，改革针对二手车的税收方式，盘活这一潜力巨大的市场。（北京商报）

一汽-大众响应“汽车下乡”政策，最高享万元报废补贴

为响应国家“汽车下乡”政策，一汽-大众推出“一成首付购新车”和“最高万元报废补贴”具体政策；旗下所有满足《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案（2019 年）》的车型均享受优惠补贴政策。据了解，一汽-大众旗下 VW 品牌汽车下乡政策主力车型为捷达、2018 款宝来、全新一代宝来、蔚领四款车型。其中，捷达报废享受 2200 元报废补贴，购车首付 3888 元起；2018 款宝来享受 2500 元报废补贴，购车首付 7888 元；其余车型根据不同优惠方案，可享受 4000 元至 9000 元不等的报废补贴，全新一代 CC 的报废补贴则高达 12000 元。（新浪汽车）

大众宣布将砍掉旗下 1/4 不受欢迎车型，利润率目标提升至 6%

据路透社 6 日报道，大众计划进行大幅度的车型简化以提高品牌利润率，与此同时大众还宣布将投资 110 亿欧元开发电动车、自动驾驶和数字化技术与服务。在集团周四举行的高层对话上，大众宣布了这一消息。据了解，明年大约会有 25% 不受欢迎车型的燃油发动机车型被取消。大众品牌首席运营官 Ralf Brandstaetter 表示，大众未来 80% 的车型都将使用 MQB 模块生产从而节约成本，目前 60% 的车型在 MQB 模块上生产。财务总监 Arno Antlitz 则宣布大众品牌计划到 2022 年将利润率提高到至少 6%，这一时间较之前的预估提前了三年，目前大众品牌的利润率在 4%。（腾讯汽车）



海南省发布低速电动车管理新政，设两年过渡期

近日，海南省工业和信息化厅公开发布了关于印发《海南省低速电动车专项整治工作方案》（以下简称“《方案》”）的通知。明确将低速电动车的整改分为三个阶段：即调查摸底阶段、督促整改阶段、产能压减淘汰转型调整阶段。此外，《方案》严禁新增低速车产能，计划停止新建低速电动车企业、扩建生产厂房等基建项目，停止新增低速电动车车型，确保低速电动车产能不增长。而对于在用车辆处置方面，设置两年过渡期，鼓励通过置换、回购、报废等方式加速淘汰在用低速电动车。值得一提的是，山东省作为低速车的产销大省，此前也宣布设置了三年过渡期，而江苏省在发布的低速车管理新政中为低速车设置了长达五年的过渡期。据悉此《方案》是为贯彻落实2018年11月份六部委发布的《关于加强低速电动车管理的通知》，总体来看，此次海南也并未对低速电动车采取“一刀切”政策。（汽车之家）

北京市拟提前实施第六阶段机动车排放标准，现征求排放意见

近日，北京市生态环境局发布了：关于征求《关于北京市实施第六阶段机动车排放标准的通告（征求意见稿）》意见的函。意见函指出北京市拟提前实施第六阶段机动车排放标准，自2019年7月1日起，在本市销售和登记注册的重型燃气车以及公交和环卫行业重型柴油车须满足国六b阶段标准要求。自2020年1月1日起，在本市销售和登记注册的轻型汽油车和其余行业重型柴油车须满足国六b阶段标准要求。（电车汇）

商务部称我国汽车消费需求空间还非常大

商务部今日召开2018年商务工作及运行情况新闻发布会。市场运行司副司长王斌在会上指出，2018年虽然汽车新车销售增速回落2.8个百分点，但是我国汽车新车消费总量2800多万辆，列全球第一。城镇每百户汽车拥有量从2013年的21.5辆提升到40辆。和发达国家相比，汽车消费的需求空间还是非常大的。按可比口径，我国汽车千人保有量2018年是170辆。发达国家，比如美国能够达到将800辆左右，像欧、日等等发达国家在500到600辆。并不是说大家不愿意买汽车，这是阶段性的，我们还有很大的增长空间。（新浪汽车）

长安欧尚抢先实施汽车下乡政策，最高可提供2.2万元厂家补贴

2月13日，长安欧尚宣布率先实施汽车下乡补贴，最高可享受2.2万元的厂家补贴。当天，长安汽车总裁朱华荣还向长安公司研发、制造、营销等部门5900名员工发表了一封公开信，其中提到企业转型的核心，要坚定信念，坚决向智能出行科技公司转型。1月29日，国家发展和改革委员会等十部委共同发布了《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案（2019年）》（以下简称《实施方案》）。该《实施方案》涉及促进汽车消费，涉及老旧汽车报废更新、新能源补贴、农村汽车更新换代等方面。长安欧尚率先响应《实施方案》。具体来看，欧尚A600最高可享5000元直补；欧尚A800最高可享3000元金融贴息补贴；欧尚CX70T最高可享20000元综合补贴；欧尚X70A最高可享8000元综合补贴，其中包括金融贴息补贴3000元，欧尚科尚最高可享11000元综合补贴，其中包括置换补贴5000元；欧尚科赛最高可享22000元综合补贴，其中包括置换补贴9000元。（21世纪报）

长城汽车回应收购捷豹路虎传闻称消息不实

日前，盖世汽车获悉，长城汽车正在接触塔塔汽车，洽谈收购捷豹路虎事宜。据了解，2018年捷豹路虎全球销量达到592,708辆，与2017年同期相比下跌了4.6%。去年全年捷豹路虎在中国市场全年售出11.48万辆，销量同比下跌21.6%。2018年12月份，捷豹路虎全球销量同比下降6.4%至52,160辆，中国市场同比降幅达到42.4%，形势非常严峻。有分析指出，这主要因为经济放缓以及中美两国间的贸易紧张局势继续对汽车市场的销量产生影响。2018年在低迷的市场环境下，长城汽车在哈弗、WEY、欧拉和长城皮卡四大品牌同时发力下，全年依然取得105.3万辆的销量成绩，连续三年销量突破百万辆。目前，长城汽车已先后在日本、美国、德国、印度、奥地利和韩国设立海外研发中心，构建了以保定总部为核心，涵盖欧洲、亚洲和北美的研发布局。但据腾讯一线报道，针对“目前长城汽车正在接触塔塔汽车，洽谈收购捷豹路虎事宜”的传闻，长城汽车于2月13日回应称，此消息不实。（盖世汽车资讯、腾讯网）

精锻科技收到大众天津项目定点，多家公司发布产销快报

图表 4. 上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
601127.SH	小康股份	资产重组 产销快报	①公司披露关于重大资产重组预案后的最新进展，截至本公告披露日，公司及相关各方正在积极推进本次重大资产重组的相关工作，审计、评估等工作尚未最终完成，公司将根据本次交易审计、评估等工作的结果进一步补充完善本次重组方案，并将完善后的本次重组方案提交公司董事会、股东大会审议。②公司发布 2019 年 1 月份产销数据，本月共销售汽车整车 31505 辆，同比下降 23.5%，其中 SUV 车型销售 21420 辆，同比下降 16.1%；其他车型销售 10085 辆，同比下降 35.6%。发动机销售 45251 台，同比下降 31.3%。
600375.SH	华菱星马	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份产销数据，本月生产中重卡 1964 辆，同比增长 49.7%，生产专用车上装 993，同比增长 75.8%；本月销售中重卡 1526 辆，同比增长 54.0%，销售专用车上装 675，同比增长 23.4%。
300580.SZ	贝斯特	产销快报	公司发布 2018 年业绩快报，实现营业收入 74,586.77 万元，同比增长 11.21%；归属于上市公司股东的净利润 15,988.14 万元，同比增长 14.49%。公司本期业绩增长主要是因为公司充分抓住汽车产业节能减排的大趋势，不断提高技术创新能力，持续加大市场开拓力度，重点拓展的业务领域经营业绩取得了稳步增长，销售总收入较上年同期稳步提升。
603788.SH	宁波高发	股份回购	截至 2019 年 1 月 31 日，公司以集中竞价方式累计回购公司股份 242,500 股，占公司总股本 0.11%，购买股份最高成交价为 14.64 元/股，最低成交价为 14.50 元/股，支付的总金额为 3,548,917.74 元（含交易费用）。
600686.SH	金龙汽车	政府补助	公司控股子公司厦门金龙联合汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司于近日分别收到厦门市财政局转支付的中央财政对 2017 年及以前年度新能源汽车推广应用补助第二批清算资金 23,840 万元、58,887 万元。上述 82,727 万元的推广补贴款项将直接冲减已销售新能源客车形成的应收账款，对公司现金流产生积极的影响。
002126.SZ	银轮股份	股份回购	截至 2018 年 1 月 31 日，公司通过回购专用证券账户，以集中竞价方式回购股份，累计回购股份数量 1,280,050 股，占公司总股本的 0.1598%，最高成交价为 7.70 元/股，最低成交价为 7.51 元/股，成交总金额为 9,770,248.82 元（不含交易费用）。
600327.SH	大东方	股东增持	公司控股股东江苏无锡商业大厦集团有限公司（以下简称“大厦集团”）在本次增持计划实施前持有公司股份 320,619,676 股，占公司总股本 737,316,265 股的 43.4847%。截至 2019 年 1 月 31 日，该增持计划已实施完成。
002708.SZ	光洋股份	人事变动	公司董事会沉痛宣告，公司董事、财务总监程上柏先生因病抢救无效，于 2019 年 2 月 1 日不幸逝世。根据《公司章程》等相关规定，在公司财务总监空缺期间，公司董事会指定由董事长代为履行财务总监职责，公司将按照相关规定尽快完成财务总监聘任及董事补选工作。
000572.SZ	海马汽车	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份产销数据，本月总计销售 1327 辆，同比下降 87.5%。其中基本型乘用车销售 201 辆，同比下降 93.2%，MPV 销售 61 辆，同比下降 87.2%，SUV 销售 1065 辆，同比下降 85.1%。
000757.SZ	浩物股份	股权交易	公司拟通过发行股份及支付现金的方式购买浩物机电和浩诚汽车持有的内江鹏翔 100% 股权，同时非公开发行股份募集配套资金用于支付本次交易的现金对价和本次交易相关的中介机构费用及相关交易税费。本次交易完成后，在不考虑配套融资的情况下，信息披露义务人硅谷恒瑞持有浩物股份的比例由 5.00% 下降至 3.73%。
002405.SZ	四维图新	股份回购 签订协议	①截至 2019 年 1 月 31 日，公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购股份数量 1,962,700 股，占公司总股本的 0.15%，最高成交价为 15.62 元/股，最低成交价为 14.30 元/股，合计支付的总金额为 30,001,482.59 元（含交易费用）。公司本次回购符合既定方案。②近日，公司与宝马(中国)汽车贸易有限公司（以下简称“宝马汽车公司”）签署了自动驾驶地图及相关服务的许可协议，公司将为其在中国销售的 2021 年-2024 年量产上市的宝马集团所属品牌汽车提供 Level3 及以上自动驾驶地图产品和相关服务，具体销售数量和销售金额取决于在中国销售的搭载自动驾驶系统的宝马集团所属品牌汽车的销量。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300224.SZ	正海磁材	股份回购	截至 2019 年 1 月 31 日, 公司通过股票回购证券专用账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 1,783,916 股, 占公司总股本的 0.22%, 最高成交价为 5.98 元/股, 最低成交价为 5.59 元/股, 支付的总金额为 10,217,696.03 元 (含交易费用), 回购情况符合公司已披露的回购公司股份方案。 近日, 公司子公司广东科世得润汽车部件有限公司长春分公司 (以下简称“科世得润”) 成为沃尔沃汽车公司全新电气系统线束产品的供应商。公司已布局高端汽车品牌客户多年, 利用自身技术
002055.SZ	得润电子	业务订单	领先的整车线束产品, 持续不断地导入新车型, 成效极为显著。科世得润此次获得沃尔沃业务订单, 是科世得润在高端汽车厂商客户领域的全新突破, 实现了全新电气系统产品的应用, 进一步巩固和增强了公司高端领域的市场竞争力, 有利于实现公司长期稳定的发展。
002454.SZ	松芝股份	土地回收	根据上海市对南虹桥地区的整体规划要求, 上海市闵行区规划和土地管理局对公司位于上海市闵行区华漕镇的工业用地实施收回, 并与公司签署《华漕镇闵北工业区工-78 号地块解约收回及补偿协议书》。近日, 公司已收到上述工业用地的补偿款共计 22,098.62 万元人民币。本事项将对公司 2018 年业绩产生积极影响。
300707.SZ	威唐工业	股东减持	2019 年 2 月 11 日, 公司收到无锡国经众新投资管理合伙企业 (有限合伙) (下称“国经众新”) 和无锡国经精益制造投资企业 (有限合伙) (下称“国经精益”) 的《关于股份减持计划实施情况的告知函》, 截止 2019 年 2 月 11 日, 其减持计划期间已届满。国经众新和国经精益通过深圳证券交易所交易系统以集中竞价交易方式累计减持公司股份 1,085,000 股, 占公司总股本的 0.689%, 本次减持股份总数未超过减持计划约定的股数。
603569.SH	长久物流	银行授信	公司拟向汇丰银行 (中国) 有限公司申请欧元 500 万元的授信额度, 期限为 1 年, 用于开立备用信用证, 担保方式为保证金, 为下属全资子公司德国长久境外融资进行担保, 境外合作银行为 HSBC Trinkaus & Burkhardt AG。
002664.SZ	长鹰信质	股东增持	公司董事长尹巍先生、董事于德运先生及公司其他股东陈龙先生拟在 2018 年 2 月 11 日-2019 年 2 月 11 日合计增持不超过 20,000 万元的本公司股份, 截止 2019 年 2 月 11 日, 增持计划已期满, 各增持主体均已完成增持计划。
600166.SH	福田汽车	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份产销数据, 本月共销售汽车整车 37063 辆, 同比增长 9.2%。销售商用车 32808 辆, 同比增长 14.4%, 其中销售中重型货车 8158 辆, 同比增长 4.4%, 销售轻型货车 24537 辆, 同比增长 24.8%, 销售微型货车 113 辆, 同比下降 90.7%。销售客车 3268 辆, 同比增长 18.6%, 其中销售大中型客车 753 辆, 同比增长 143.7%, 销售轻型客车 2515 辆, 同比增长 2.8%。销售乘用车 987 辆, 同比下降 60.7%, 其中销售多功能乘用车 698 辆, 同比下降 66.6%, 销售运动型多用途乘用车 31 辆, 同比下降 89.4%, 销售交叉型乘用车 258 辆, 同比增长 104.8%。本月共销售发动机产品 23092 台, 同比下降 17.1%。
601311.SH	骆驼股份	股份回购	截止 2019 年 1 月 31 日, 公司以集中竞价交易方式累计回购公司股份 9,999,918 股, 占公司目前总股本的比例约为 1.18%; 成交的最高价为 11.29 元/股, 成交的最低价为 8.55 元/股; 累计支付的资金总额为 100,404,104.21 元 (不含印花税、佣金等交易费用)。
600478.SH	科力远	股份回购 股权交易	①截至 2019 年 2 月 12 日, 公司累计已回购股份数量为 6,259,470 股, 占公司总股本的比例为 0.43%, 成交的最高价为 4.19 元/股, 成交的最低价为 3.78 元/股, 累计支付的资金总额为 24,222,067.15 元 (不含佣金、过户费等交易费用)。②公司拟通过发行股份的方式, 购买吉利集团、华普汽车合计持有的 CHS 公司 36.97% 的股权。本次交易完成后, 上市公司将持有 CHS 公司 87.99% 的股权。本次交易标的资产的交易作价确定为 82,066.83 万元。本次发行股份购买资产的发行方式为向特定对象非公开发行, 发行对象为吉利集团和华普汽车, 吉利集团持有华普汽车 90% 的股权, 为华普汽车的控股股东。
002906.SZ	华阳集团	人事变动	公司董事会收到公司独立董事朱永德先生家属通知, 朱永德先生于近日不幸因病逝世。朱永德先生去世后, 将导致公司第二届董事会中独立董事人数少于董事会成员的三分之一。公司将根据相关法律、法规及《公司章程》的规定, 尽快按照相关程序增补新的独立董事并及时公告。
000868.SZ	安凯客车	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份产销数据, 本月共销售客车 611 辆, 同比增长 12.5%。其中销售大型客车 129 辆, 同比增长 69.7%; 销售中型客车 182 辆, 同比下降 24.2%; 销售轻型客车 300 辆, 同比增长 32.2%。截至本公告披露日 (2019 年 2 月 12 日), 公司及下属子公司连续十二个月内尚未披露的累计诉讼、仲裁事项金额合计为人民币 9,991.17 万元, 占公司最近一期经审计净资产绝对值的 9.15%。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600297.SH	广汇汽车	债券发行	公司发行的广汇汽车服务股份公司公开发行 2019 年公司债券（第一期）符合上海证券交易所公司债券上市条件,将于 2019 年 2 月 14 日起在上海证券交易所交易市场集中竞价系统和固定收益证券综合电子平台上市,并面向合格投资者中的机构投资者交易。
603239.SH	浙江仙通	发明专利	于近日收到了中华人民共和国国家知识产权局颁发的发明专利证书,发明名称:低气味低 VOC 的微发泡密封胶条,专利号:ZL 2016 1 0070945.X,专利申请日:2016 年 02 月 01 日,专利权期限:二十年(自申请日起算)。
600213.SH	亚星客车	产销快报 政府补助	①公司发布 2019 年 1 月份产销数据,本月共销售客车 299 辆,同比增长 94%。其中销售大型客车 208 辆,同比增长 201%;销售中型客车 81 辆,同比增长 0%,销售轻型客车 10 辆,同比增长 150%。 ②公司于近日收到扬州市财政局转支付的中央财政对 2017 年及以前年度新能源汽车推广应用补助第一批清算资金 10,000 万元。本次收到的款项将直接冲减应收账款,改善公司的现金流,不会对公司净利润产生影响。
000550.SZ	江铃汽车	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份产销数据,本月共销售汽车 14,000 辆,同比下降 19.0%。其中销售福特品牌商用车 2,487 辆,同比下降 20.2%;销售福特品牌 SUV 1,817 辆,同比增长 333.7%;销售 JMC 品牌皮卡 4,780 辆,同比下降 3.1%;销售 JMC 品牌皮卡 JMC 品牌皮车辆,同比下降 41.1%;销售 JMC 品牌轻型客车 1,669 辆,同比下降 45.7%;销售驭胜品牌 SUV 178 辆,同比下降 61.8%;销售重卡 11 辆,同比下降 88.2%。
601258.SH	庞大集团	人事变动	公司董事会于近日收到公司副总经理克彩君女士递交的书面报告,克彩君女士因到退休年龄,辞去公司副总经理职务,并将不再担任公司任何职务。
601238.SH	广汽集团	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份产销数据,本月共销售汽车 209,709 辆,同比下降 0.2%。销售乘用车 209,533 辆,同比下降 0.1%,其中销售轿车 116,162 辆,同比增长 37.0%;销售 MPV 8,695 辆,同比增长 63.9%;销售 SUV 84,676 辆,同比下降 29.3%。销售商用车 176 辆,同比下降 44.3%,其中销售货车 176 辆,同比下降 44.3%。
002594.SZ	比亚迪	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份销量数据,本月共销售汽车 43,920 辆,同比增长 3.7%。销售新能源汽车 28,668 辆,同比增长 291.1%,其中销售新能源乘用车 28,005 辆,同比增长 291.6%;销售新能源商用车 663 辆,同比增长 270.4%。销售燃油汽车 15,252 辆,同比下降 56.4%,其中销售轿车 4,330 辆,同比下降 65.0%;销售 SUV 5,889 辆,同比下降 22.4%;销售 MPV 5,033 辆,同比下降 66.6%。
300258.SZ	精锻科技	业务订单	近日,公司收到大众(天津)关于 MEB 项目差速器锥齿轮(行星齿轮与半轴齿轮)和主动轴、从动轴共 4 个件号配套定点的“提名协议”。该项目大众(天津)规划的年需求量为 71 万台套,公司供货份额为总需求量的 80%。收到大众(天津)关于 DQ501 双离合自动变速器项目 4 根轴配套定点的“提名协议”。该项目客户规划的年需求量为 29.7 万台套,公司供货份额为总需求量的 80%。
600418.SH	江淮汽车	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份产销数据,本月共销售汽车 53450 辆,同比增长 1.9%。共销售乘用车 21156 辆,同比增长 3.9%,其中销售 SUV 12354 辆,同比增长 3.4%,销售 MPV 4649 辆,同比下降 4.3%,销售轿车 4153 辆,同比增长 16.7%,销售纯电动乘用车 6051 辆,同比增长 67.1%。共销售商用车 32294 辆,同比增长 0.7%,其中销售轻型货车 24871 辆,同比增长 8.9%,销售中型货车 1029 辆,同比下降 55.6%;销售重型货车 4386 辆,同比下降 15.6%;销售客车非完整车辆 700 辆,同比下降 17.7%;销售多功能商用车 697 辆,同比增长 116.5%;销售大型客车 129 辆,同比增长 69.7%;销售中型客车 182 辆,同比下降 24.2%;销售轻型客车 300 辆,同比增长 32.2%。
600006.SH	东风汽车	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份产销数据,本月共销售汽车 12,596 辆,同比增长 5.7%。其中销售基本型乘用车 200 辆。销售商用车 12396 辆,同比增长 4.0%,其中客车销售 397 辆,同比下降 37.1%;客车非完整车辆销售 2868 辆,同比下降 62.2%;货车销售 6456 辆,同比增长 45.9%;货车非完整车辆销售 4459 辆,同比增长 11.6%。
600104.SH	上汽集团	产销快报	公司发布 2019 年 1 月份产销数据,本月共销售汽车 611,502 辆,同比下降 14.1%。其中上汽大众销售 190,000 辆,同比下降 11.2%;上汽通用销售 180,497 辆,同比下降 11.0%;上汽乘用车销售 60,003 辆,同比下降 17.8%;上汽通用五菱销售 160,000 辆,同比下降 20.0%;上汽大通销售 10,328 辆,同比下降 15.0%。

资料来源:公司公告,中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002510.SZ	天汽模	注册资本变更	公司于 2018 年 12 月 13 日向激励对象授予限制性股票, 授予完成后, 公司新增股份数量为 2,461 万股, 公司总股本由原 89,624.1132 万股相应增至 92,085.1132 万股, 需相应变更注册资本。公司于近日完成了相关工商变更登记手续并取得了天津市自由贸易试验区市场和质量技术监督局换发的《营业执照》。 公司发布 2018 年度业绩快报: 报告期内, 公司实现营业总收入 360,496,636.94 元, 较上年同期上升 5.49%; 实现归属于上市公司股东的净利润 9,512,400.70 元, 较上年同期上升 6.21%; 基本每股收益 0.1034 元/股, 较上年同期上升 6.16%。2018 年虽然公司营业收入、营业利润有所增长, 但当期实现归属于上市公司股东的净利润仅较上期提高了 6.21%。业绩变动主要原因: 2018 年第四季度出口新增订单减少, 使公司出口销售未达预期, 营业总收入同比仅增加了 5.49%; 2018 年公司产生汇兑收益 420.28 万元, 而上期出现汇兑损失 219.37 万元; 2018 年公司将气门业务全部划转到了全资子公司怀集登月气门有限公司, 该全资子公司所得税按 25% 的税率缴纳; 2018 年公司及全资子公司共计缴税所得税 394.79 万元, 较上期增加了 818.19%。
002715.SZ	登云股份	业绩预告	公司发布 2019 年 1 月份产销数据, 本月共销售汽车 111,715 辆, 同比增长 1.5%。其中共销售 SUV 96,319 辆, 同比下降 2.5%, 其中哈弗 H2 销售 5,046 辆, 同比下降 51.4%; 哈弗 H4 销售 1,595 辆; 哈弗 H6 销售 45,034 辆, 同比下降 23.8%; 哈弗 H9 销售 824 辆, 同比下降 57.0%; 哈弗 M6 销售 12,074 辆, 同比增长 211.4%; 哈弗 F5 销售 5,068 辆; 哈弗 H7 销售 15,057 辆。共销售轿车 15,396 辆, 同比增长 36.3%。
601633.SH	长城汽车	产销快报	公司首次公开发行限售股上市流通: 本次限售股上市流通数量为 27,200,000 股; 上市流通日期为 2019 年 2 月 22 日; 申请限售股上市流通的股东为宁波君润科胜股权投资合伙企业(有限合伙)、道得投资管理有限公司、湖南天翼柏智投资合伙企业(有限合伙), 锁定期为自其向公司增资的工商变更登记手续完成之日(工商变更登记手续完成之日: 2016 年 2 月 22 日)起三十六个月。
600933.SH	爱柯迪	解除限售	公司收到由江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局联合颁发的《高新技术企业证书》, 证书编号为 GR201832000167, 发证时间为 2018 年 10 月 24 日, 有效期三年。
603787.SH	新日股份	证书认证	公司发布 2019 年 1 月份产销数据, 本月合计销售整车 1284 辆, 同比下降 37.7%。其中客车销售 57 辆, 同比增长 5600.0%, 包含新能源客车 55 辆, 皮卡销售 1190 辆, 同比下降 40.8%, 特种车销售 37 辆, 同比下降 22.9%。汽车零部件方面, 本月销售车桥 100482 支, 同比增长 15.6%, 其中车桥(自配)销售 3432 支, 同比下降 36.6%。
600303.SH	曙光股份	产销快报	①董事会同意公司以挂牌转让的方式转让公司持有的滨州经济开发区博海小额贷款有限公司 51% 股权和信阳银光机械有限责任公司 2.54% 股权, 并授权公司管理层办理股权转让相关事宜。②董事会同意公司全资子公司海纳川(滨州)轻量化汽车零部件有限公司将所持泰安启程车轮制造有限公司(以下简称“泰安启程”)的全部 51% 的股权、所持天纳克(北京)排气系统有限公司(以下简称“天纳克排气”)的全部 49% 的股权、所持北京彼欧英瑞杰汽车系统有限公司(以下简称“英瑞杰”)的全部 40% 的股权、所持天纳克(北京)汽车减振器有限公司(以下简称“天纳克减振”)的全部 35% 的股权、所持翰昂汽车零部件(北京)有限公司(以下简称“翰昂北京”)的全部 20% 的股权转让给公司。
600960.SH	渤海汽车	股权转让	①公司董事会同意设立全资子公司常州腾龙国际贸易有限公司(暂定名), 注册资金 100 万元。②公司董事会同意公司撤销行政安全环保部, 相关职能与人力资源部合并, 成立行政人事部。经董事会审计委员会提名, 董事会同意聘任张正明女士为公司审计部部长。
603158.SH	腾龙股份	设立子公司 人事变动	公司发布 2019 年 1 月份产销数据, 本月合计销售汽车 141,735 辆, 同比下降 40.1%。其中重庆长安销售 66,556 辆, 同比下降 34.4%, 河北长安销售 7,161 辆, 同比下降 29.0%, 合肥长安销售 5,027 辆, 同比下降 33.3%, 长安福特销售 14,736 辆, 同比下降 69.7%, 长安马自达销售 12,278 辆, 同比下降 43.9%, 江铃控股销售 15,049 辆, 同比下降 29.4%, 其他销售 20,928 辆, 同比下降 18.9%。新能源汽车本月销量 3,438 辆, 同比增长 19.7%。
000625.SZ	长安汽车	产销快报	公司调整回购股份预案, 回购股份的数量或金额由“拟回购资金总额不超过 3 亿元, 不低于 1.5 亿元, 按回购资金总额上限人民币 3 亿元、回购价格上限 28 元/股进行测算, 预计回购股份数量约为 10,714,285 股, 约占公司目前总股本的 1.82%, 具体回购股份的数量以回购期限届满时实际回购的股份数量为准。”调整为“拟回购资金总额不超过 3 亿元, 不低于 1.5 亿元, 按回购资金总额上限人民币 3 亿元、回购价格上限 28 元/股进行测算, 预计回购股份数量约为 10,714,285 股, 约占公司目前总股本的 1.82%, 具体回购股份的数量以回购期限届满时实际回购的股份数量为准。”
603377.SH	东方时尚	股份回购	

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000996.SZ	中国中期	资产重组	为改善和提升上市公司盈利能力，抓住期货市场和期货行业的良好发展机遇，推进上市公司战略转型，公司拟进行重大资产重组。本次重组的具体交易方案为公司拟向中期集团等 7 名交易对方非公开发行股份，购买中期集团等 7 名交易对方所持国际期货 78.45% 股权。同时，公司拟向不超过 10 名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金，发行股份数量不超过发行前公司总股本的 20%，募集配套资金总额不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%。
600805.SH	悦达投资	银行授信 人事变动	①公司为江苏悦达棉纺有限公司（以下简称“悦达棉纺公司”）平安国际融资租赁有限公司及其子公司平安点创国际融资租赁有限公司申请的 2.45 亿元融资租赁提供担保，期限三年。截至目前，加上本次担保累计为其提供担保 4.05 亿元。②公司董事会于近日收到成荣春先生提交的书面辞职报告。成荣春先生因工作变动，申请辞去公司副总裁职务。成荣春先生辞职后，将不在公司担任其他职务，辞职报告自送达之日起生效。
600733.SH	北汽蓝谷	产销快报	公司子公司北京新能源汽车股份有限公司发布 2019 年 1 月份产销数据，本月合计销售汽车 4512 辆，同比下降 43.66%。
002766.SZ	索菱股份	法院判决	①公司于近日收到北京市第三中级人民法院寄来的《执行决定书》，在与中安百联（北京）资产管理有限公司合同纠纷一案恢复执行过程中，未履行（2018）京 03 民初 635 号民事调解书确定之义务，且无正当理由拒不履行执行和解协议，公司被纳入失信被执行人名单，纳入期限为二年。②公司与深圳市中海光电科技有限公司买卖合同纠纷一案中，未履行法律文书确定的义务，现裁定冻结、扣划公司银行存款人民币 520,000 元，提取、扣留其等值收入或查封、扣押其等值财产。
300116.SZ	坚瑞沃能	业绩预告	根据公司于 2018 年 1 月 30 日发布的《陕西坚瑞沃能股份有限公司 2018 年度业绩预告》，经财务部门初步测算的 2018 年度归属于上市公司股东的净利润为亏损 500,000.00 万元至 545,000.00 万元，基于上述测算，公司预计年末净资产可能为 -136,000 万元至 -91,000 万元。如决算后公司 2018 年末净资产为负，根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》（2018 年 11 月修订）第十三章相关规定，公司出现“最近一个年度的财务会计报告显示当年年末经审计净资产为负”，深圳证券交易所可以决定暂停公司股票上市。

资料来源：公司公告，中银国际证券



风险提示

- 1) 汽车销量不及预期;
- 2) 贸易冲突持续升级;
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产 (元/股)
					2017A	2018E	2017A	2018E	
002594.SZ	比亚迪	买入	51.67	1,333.9	1.49	1.12	34.7	46.1	18.54
600104.SH	上汽集团	买入	26.23	3,064.6	2.95	3.08	8.9	8.5	19.75
000338.SZ	潍柴动力	买入	8.95	710.0	0.86	0.98	10.4	9.1	4.71
600741.SH	华域汽车	买入	19.45	613.2	2.08	2.32	9.4	8.4	13.94
603997.SH	继峰股份	买入	7.68	49.1	0.46	0.50	16.8	15.4	2.83
601799.SH	星宇股份	买入	52.98	146.3	1.70	2.24	31.1	23.7	15.20
002920.SZ	德赛西威	买入	22.66	124.6	1.12	0.79	20.2	28.7	7.08
603197.SH	保隆科技	买入	20.67	34.5	1.04	1.07	19.9	19.3	8.30
002126.SZ	银轮股份	买入	8.02	64.2	0.39	0.47	20.7	17.1	4.44
601633.SH	长城汽车	增持	7.10	582.9	0.55	0.59	12.9	12.0	5.62
000581.SZ	威孚高科	未有评级	19.32	184.1	2.55	2.82	7.6	6.9	15.46
000625.SZ	长安汽车	未有评级	8.06	347.4	1.49	0.46	5.4	17.5	9.76

资料来源: 万得, 中银国际证券

注: 股价截止日 2019 年 2 月 15 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构：

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话：
中国网通 10 省市客户请拨打：10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打：10800 1521065
新加坡客户请拨打：800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371