

行业周报 (第八周)

2019年02月25日

行业评级:

交运设备 增持 (维持)

**谢志才** 执业证书编号: S0570512070062  
研究员 0755-82492295  
xiezhicai@htsc.com

**陈燕平** 执业证书编号: S0570518080002  
研究员 021-38476102  
chenyanping@htsc.com

**刘千琳** 执业证书编号: S0570518060004  
研究员 021-28972076  
liuqianlin@htsc.com

本周观点

1月零售端情况环比有所改善,去库存成效明显。根据乘联会数据,1月全月零售端累计销量是日均6.35万台,同比-2%;批发累计销量是日均5.86万台,同比-17%。根据汽车流通协会数据,1月份汽车经销商综合库存系数为1.40,同比下降12%,库存水平位于警戒线以下,去库存成效明显。建议关注受益日系强劲产品周期的广汽集团、边际改善空间大的标的长安汽车和受益零售端改善的经销商龙头广汇汽车。

子行业观点

新能源汽车:关注强产品周期下新能源整车核心标的及零部件;乘用车:持续看好优势自主龙头与豪华车销量;重卡:我们预计19年销量增速-15%。

重点公司及动态

银轮股份发布供应商定点公告。

风险提示:政策实施不及预期;乘用车销量不及预期;新能源车销量不及预期;重卡行业景气度不及预期。

一周涨幅前十公司

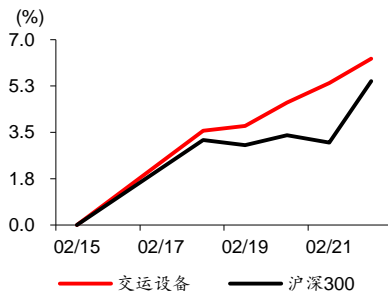
公司名称	公司代码	涨跌幅(%)
光洋股份	002708.SZ	25.21
永安行	603776.SH	22.55
盛路通信	002446.SZ	18.96
长城汽车	601633.SH	15.63
跃岭股份	002725.SZ	14.88
黎明股份	603006.SH	14.85
万安科技	002590.SZ	14.13
海伦哲	300201.SZ	13.89
兴民智通	002355.SZ	13.73
中通客车	000957.SZ	13.21

一周跌幅前十公司

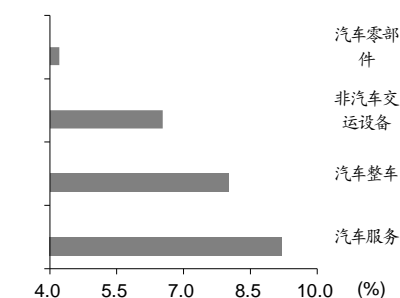
公司名称	公司代码	涨跌幅(%)
*ST 慧业	000816.SZ	(1.08)
中国汽研	601965.SH	(0.49)
东风科技	600081.SH	(0.47)
福耀玻璃	600660.SH	0.25
浙江仙通	603239.SH	0.28
派生科技	300176.SZ	0.29
金力泰	300225.SZ	0.37
比亚迪	002594.SZ	0.41
常熟汽饰	603035.SH	0.63
贝瑞基因	000710.SZ	0.65

资料来源:华泰证券研究所

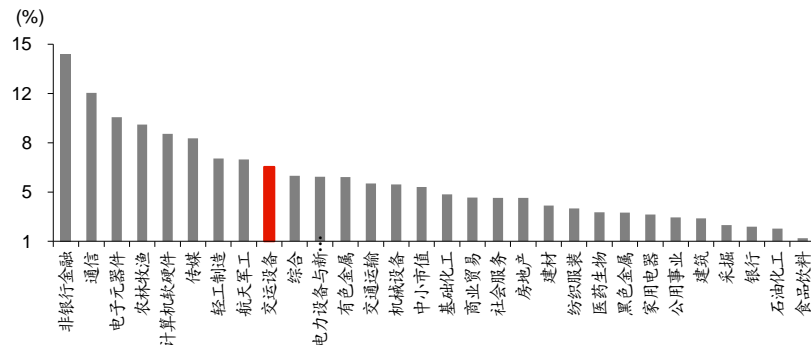
一周内行业走势图



一周行业内各子板块涨跌幅



一周内各行业涨跌幅



本周重点推荐公司

公司名称	公司代码	评级	02月22日 收盘价(元)	目标价区间 (元)	EPS (元)				P/E (倍)			
					2017	2018E	2019E	2020E	2017	2018E	2019E	2020E
长安汽车	000625.SZ	买入	8.67	9.92~10.24	1.49	0.12	0.32	0.86	5.82	72.25	27.09	10.08
广汽集团	601238.SH	增持	12.18	14.63~15.96	1.06	1.18	1.33	1.51	11.49	10.32	9.16	8.07
广汇汽车	600297.SH	买入	5.24	5.94~6.48	0.47	0.48	0.54	0.60	11.15	10.92	9.70	8.73

资料来源:华泰证券研究所

## 本周观点

1月零售端情况环比有所改善，去库存成效明显。根据乘联会数据，1月全月零售端累计销量是日均6.35万台，同比-2%；批发累计销量是日均5.86万台，同比-17%。根据汽车流通协会数据，1月份汽车经销商综合库存系数为1.40，同比下降12%，库存水平位于警戒线以下，去库存成效明显。建议关注受益日系强劲产品周期的广汽集团、边际改善空间大的标的长安汽车和受益零售端改善的经销商龙头广汇汽车。

### 1月乘用车零售端有所改善，去库存进行中

据乘联会数据，1月全月零售端累计销量是日均6.35万台，同比-2%，相对去年12月份增速有明显改善；1月全月批发累计销量是日均5.86万台，同比-17%。我们认为零售端销量增速改善，主要原因有节前提前购车，多地国六标准推迟至7月执行消费者观望情绪有所缓解，新能源乘用车销量开门红以及豪华车保持较快增速。但是批发端数据同比仍然双位数下滑，主要原因是厂商主动去经销商库存。我们认为一季度批发销量负增长的可能性仍比较大，但若零售端销量持续改善，行业边际改善确定性增强。建议关注销量较好的主机厂广汽集团和业绩改善弹性大的长安汽车。

### 1月终端库存去化良好，经销商龙头首受益

1月经销商综合库存系数降至警戒线以下，零售端去库存成效明显。根据汽车流通协会数据，1月份汽车经销商综合库存系数为1.40，同比下降12%，环比下降19%，库存水平位于警戒线以下。根据乘联会数据，1月的厂家库存下降5.4万台，渠道库存下降19万台，我们认为由于厂商主动去渠道端库存和节前购车效应，1月渠道库存压力得到明显改善。零售端销量好转，渠道库存下降，经销商资金占用成本有望下降、收入有望提升，盈利能力有望出现回升，经销商龙头广汇汽车有望受益。

## 重点公司概况

图表1：重点公司一览表

公司名称	公司代码	评级	02月22日	目标价区间	EPS (元)				P/E (倍)			
			收盘价 (元)	(元)	2017	2018E	2019E	2020E	2017	2018E	2019E	2020E
中国汽研	601965.SH	增持	8.19	9.88~10.44	0.39	0.42	0.52	0.61	21.00	19.50	15.75	13.43
比亚迪	002594.SZ	增持	51.88	59.61~64.44	1.49	1.13	1.47	1.81	34.82	45.91	35.29	28.66
多氟多	002407.SZ	买入	13.05	14.38~14.84	0.37	0.32	0.53	0.76	35.27	40.78	24.62	17.17
福耀玻璃	600660.SH	增持	24.36	26.72~28.39	1.26	1.67	1.67	1.83	19.33	14.59	14.59	13.31
华域汽车	600741.SH	增持	20.53	25.70~28.27	2.08	2.57	2.49	2.62	9.87	7.99	8.24	7.84
拓普集团	601689.SH	买入	15.32	17.92~19.04	1.01	1.12	1.24	1.40	15.17	13.68	12.35	10.94
岱美股份	603730.SH	增持	22.54	24.90~26.56	1.42	1.66	1.99	2.40	15.87	13.58	11.33	9.39
威孚高科	000581.SZ	买入	20.03	21.60~24.30	2.55	2.70	2.92	3.21	7.85	7.42	6.86	6.24
宇通客车	600066.SH	增持	14.04	17.82~18.64	1.41	1.18	1.31	1.42	9.96	11.90	10.72	9.89
银轮股份	002126.SZ	买入	8.46	9.12~9.60	0.39	0.48	0.60	0.76	21.69	17.63	14.10	11.13

资料来源：华泰证券研究所

图表2：重点公司最新观点

公司名称	最新观点
长安汽车 (000625.SZ)	<p><b>1月零售销量边际改善，轻型车事业部混改</b></p> <p>根据公司数据，1月长安汽车整体零售突破19万辆，销量目标完成率109.1%。其中长安乘用车品牌销量88770辆，同比+10.1%，终端销量边际改善。轻型车事业部引入战略投资者，公司混改加速进行中，吸引更多资本助力公司发展。我们认为2018年是公司销量和业绩的低点，随着2019年公司主力车型进入新换代周期，公司车型销量和盈利能力都有望逐步回暖，同时林肯国产化后公司有望实现豪华车市场的新突破。我们认为业绩改善预期与混改估值溢价预期有望促进公司估值修复至19年1倍PB左右，预计18-20年EPS分别为0.12、0.32、0.86元，维持“买入”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文：长安汽车(000625,买入): 1月零售销量改善，轻型车事业部混改</a></p>
广汽集团 (601238.SH)	<p><b>1月批发销量微降，终端零售销量大增</b></p> <p>根据公司产销快报，2019年1月公司实现批发销量20.97万台，同比-0.21%，基本持平；实现终端销量22.58万辆，同比+19.84%。我们认为公司终端零售表现优秀，批发销量受自主品牌经销商去库存影响微降，展望2019年，随着自主品牌产品线持续丰富，日系合资强产品周期延续，我们预计公司整体批发销量将实现良好增长。我们认为公司将持续受益于日系合资车型的强劲销量表现，业绩增长稳定性高，预计公司2018-20年归母净利润分别为120.5/135.6/154.2亿元，对应EPS分别为1.18/1.33/1.51元，维持“增持”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文：广汽集团(601238,增持): 1月终端销量大增，受益日系产品强势</a></p>
广汇汽车 (600297.SH)	<p><b>1月零售端去库存，加快繁荣二手车市场</b></p> <p>1月经销商综合库存系数降至警戒线以下，零售端去库存成效明显。零售端销量好转，渠道库存下降，经销商资金占用成本有望下降，收入有望提升，最终盈利有望出现反转，经销商龙头广汇汽车有望受益。1月28日，发改委印发《推动消费平稳增长》通知，通知指出要加快繁荣二手车市场，我们认为取消二手车限迁、落实适用二手车销售的增值税，有利于规范经营的二手车经销商发展。恒大入股大股东资金已到位，大股东资金实力增强，双方未来战略合作值得期待。我们预计公司18-20年实现EPS0.48/0.54/0.60，维持“买入”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文：广汇汽车(600297,买入): 1月零售端去库存，经销商首受益</a></p>
中国汽研 (601965.SH)	<p><b>受益国六检测有望量价齐升，长期市场空间广阔</b></p> <p>公司是国内稀缺的汽车检测与研发标的，检测能力齐全，布局全国，深度绑定优质国产客户等，逐步拓展合资企业客户。短期受益国六标准逐步执行，检测业务有望量价齐升；中期风洞实验室项目有望增厚公司业绩；长期来看智能驾驶汽车和新能源汽车测试有望使公司检测业务维持较快增长，研发外包服务19年市场空间有望达到222亿元，研发业务空间广阔。我们预计公司18-20年实现EPS0.42、0.52、0.61元，给予“增持”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文：中国汽研(601965,增持): 汽车检测龙头，受益国六量价齐升</a></p>
比亚迪 (002594.SZ)	<p><b>新能源汽车龙头厚积薄发，新车型周期来临</b></p> <p>比亚迪是新能源汽车行业龙头，产品力提升，先发优势明显；2018年下半年公司进入新车型产品周期，“王朝”系列推出多款新车型，公司销量增速显著高于行业，19年新产品继续爬坡，我们认为公司新能源乘用车销量有望翻倍；补贴下降对公司毛利率有一定影响，但公司可以通过以量补利+成本下降+单车价值提升，应对补贴下降。我们认为公司先发优势有望保持，预计18-20年EPS1.13/1.47/1.81元，首次覆盖，给予“增持”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文：比亚迪(002594,增持): 厚积薄发，“王朝”引领行业</a></p>
多氟多 (002407.SZ)	<p><b>2018业绩增长或有压力，六氟磷酸锂价格回暖有望促业绩提升</b></p> <p>公司2018年前三季度实现总营收26.7亿元，同比增长7.66%；归母净利润1.69亿元，同比-19.04%。受2018年市场六氟磷酸锂价格持续下行及电池及新能源整车业务不及预期影响，公司业绩出现下滑，我们预计公司全年业绩增长存在压力。我们认为氟化盐业务是公司业务亮点，受环保限产影响，我们预计氟化铝和冰晶石价格有望维持高位；受新能源汽车需求驱动，2019年六氟磷酸锂价格有望逐步回暖，同时公司六氟磷酸锂产能扩建稳步推进，提升公司2019年业绩弹性。我们预计公司2018-20年实现归母净利润约2.27/3.74/5.35亿元，维持“买入”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文：多氟多(002407,买入): 产能不断释放，价格回暖值得期待</a></p>
福耀玻璃 (600660.SH)	<p><b>汇兑及投资收益助力，三季报业绩再超预期</b></p> <p>10月25日，公司披露2018年三季报，公司Q3实现营业收入50.37亿元，同比+7.51%；归母净利润13.93亿元，同比+83.99%。2018年前三季度，累计实现营收151.22亿元，同比+12.86%；归母净利润32.62亿元，同比+52.18%。由于美元升值带来汇兑收益以及出售北京福通安全玻璃有限公司51%股权带来的投资收益，公司归母净利润增速超预期。随着公司美国工厂订单增长，公司业绩稳步增长值得期待，我们预计公司18-20年EPS分别为1.67/1.67/1.83元，维持“增持”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文：福耀玻璃(600660,增持): 汇兑及投资收益助力，业绩超预期</a></p>
华域汽车 (600741.SH)	<p><b>行业景气度下降，Q3业绩略低于预期</b></p> <p>10月25日，公司披露2018年三季报，公司Q3实现营业收入371.72亿元，同比+5.15%；归母净利润15.9亿元，同比+0.41%；扣非后归母净利15.13亿元，同比+2.02%。2018年前三季度，累计实现营收1187.99亿元，同比+14.51%；归母净利润63.64亿元，同比+32.13%。由于Q3乘用车市场整体下滑以及产品价格下降，公司收入增长低于预期。华域视觉并表，公司毛利率有所提升，但考虑到四季度行业景气或继续下行，我们预计公司18-20年EPS分别为2.57/2.49/2.62元，维持“增持”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文：华域汽车(600741,增持): 行业景气度下降，业绩增速放缓</a></p>
拓普集团 (601689.SH)	<p><b>下游销量不景气，业绩略低于预期</b></p> <p>10月24日，公司披露2018年三季报，公司三季度实现营业收入13.81亿元，同比+14.74%；归母净利润1.8亿元，同比+9.76%；扣非后归母净利1.68亿元，同比+14.07%。2018年前三季度，累计实现营收44.56亿元，同比+25.87%；归母净利润6.17亿元，同比+11.99%。三季度业绩略低于预期，主要原因是三季度下游主机厂销量不景气，影响公司收入增长。公司轻量化业务、电子真空泵业务和智能刹车系统业务积极拓展中。我们认为公司订单可能受下游客户销量不景气影响，预计公司18-20年EPS分别为1.12/1.24/1.40元，维持“买入”评级。</p> <p><a href="#">点击下载全文：拓普集团(601689,买入): Q3业绩略低于预期，积极建设新产能</a></p>

公司名称	最新观点
<b>岱美股份</b> (603730.SH)	<b>中报毛利率承压，业绩低于预期，维持“增持”评级</b> 8月28日，公司披露2018年半年报，2018H1公司实现营业收入17.27亿元，同比+14.50%；实现归母净利润3.02亿元，同比+10.60%；受部分原材料价格上涨和人工成本增加等综合因素影响，上半年公司毛利率下滑5.91个百分点至32.46%，整体业绩表现低于我们预期。公司上半年新订单逐步量产，并取得了客户新产品的订单，如克莱斯勒头枕和福特扶手等产品项目；公司完成Motus收购，我们认为有助于公司拓宽北美市场，完善全球化布局，巩固遮阳板龙头地位，我们预计公司2018-20年EPS分别约为1.66/1.99/2.4元，维持“增持”评级。 <a href="#">点击下载全文：岱美股份(603730,增持)：毛利率承压，中报业绩低于预期</a>
<b>威孚高科</b> (000581.SZ)	<b>上半年重卡景气延续，公司业绩符合预期</b> 公司8月27日发布半年报，2018H1营收49.61亿元，同比+4.92%；归母净利15.45亿元，同比+16.54%。受益于重卡景气延续及排放标准趋严，博世汽柴共轨系统及威孚力达尾气处理业务增速较快，公司上半年业绩符合我们预期。公司传统优势主业柴油机共轨系统及汽车后处理系统有望持续受益于排放标准升级；外延布局切入汽车电子及新能源车轮毂电机领域，有望助力公司业绩稳健增长。我们预计公司2018-2020年EPS分别为2.70/2.92/3.21元，维持“买入”评级。 <a href="#">点击下载全文：威孚高科(000581,买入)：业绩符合预期，多元业务稳健成长</a>
<b>宇通客车</b> (600066.SH)	<b>业绩低于预期，单车成本提升显著</b> 公司8月27日发布半年报，2018H1营收120.17亿元，同比+29.03%，归母净利6.16亿元，同比-23.42%。上半年新能源客车补贴退坡，公司为获取过渡期后补贴加成，加大产品轻量化升级力度，单车成本提升明显，业绩低于我们预期。我们预计公司产品升级后下半年单车补贴有望环比提升，同时随着传统采购旺季来临，后续经营情况有望改善。公司作为行业龙头，有望凭借技术及规模优势把握博弈主动权。预计2018-2020年EPS分别为0.98/1.07/1.37元，维持“增持”评级。 <a href="#">点击下载全文：宇通客车(600066,增持)：补贴退坡致业绩不及预期</a>
<b>银轮股份</b> (002126.SZ)	<b>中报毛利率略下滑，业绩低于预期</b> 8月24日，公司披露2018年半年报，2018年H1公司实现营业收入26.26亿元，同比+30.82%；归母净利润2.02亿元，同比+21.18%。2018年Q2，实现营业收入14.21亿，同比+31.94%；归母净利润1亿，同比+13.21%。公司在新客户开拓和新产品开发上持续取得突破，但受原材料价格和用工成本增加等因素影响，公司2018H1毛利率下滑1.58pct，整体业绩增长低于我们预期。公司大股东股份回购计划以及员工持股计划稳步进行，有助于增强市场信心，我们预计公司2018-20年EPS分别为0.48/0.60/0.76元，维持“买入”评级。 <a href="#">点击下载全文：银轮股份(002126,买入)：中报毛利率略下滑，业绩低于预期</a>

资料来源：华泰证券研究所



## 行业动态

图表3：行业新闻概览

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年02月23日	和讯网	深耕新能源造车领域前途汽车助力长三角区域一体化发展战略升级 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月23日	中国汽车报	连续亏5年，去年亏45.6亿元！福特扛不住准备关闭巴西工厂 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月23日	新浪财经	特斯拉 Model 3 电动车 2018 年销量称霸全球电动车市场 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月23日	易车网	曾经优等生，如今吊车尾？盘点1月仅卖出1台的几款车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月23日	中国经营网	掉续航、充电难 新能源汽车遇行业性顽症 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月23日	财联社	我国首列可变编组动车组具备出厂条件 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月23日	证券日报	报废汽车回收新政将出 中国汽车消费有望“迎春” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月23日	新浪财经	车企自掏腰包打响“下乡补贴”战 自主品牌迎“新战场” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月23日	新浪	上市车企发年度业绩预告 利润掉头向下 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	新浪财经	商务部：报废机动车“五大总成”可出售 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	易车网	央视315晚会发布投诉热点，网购汽车注意这些坑！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	新浪财经	绿驰汽车副总裁任亚辉：车市下行？行业健康是关键！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	北京时间	2019年首份汽车销量报告：帝豪火了，奇瑞凉了，大众笑了 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	盖世汽车网	1月汽车销量总榜出炉，54家车企负增长，日系是唯一的一抹春色 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	澎湃	毛京波携新团队督战中国市场，林肯航海家正式“扬帆起航” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	财经网	海马、江淮…多家车企亏损加大！汽车江湖，几分天下？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	每经网	神龙人事调整：罗思博任总经理 麦柯然调回总部 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	新浪财经	电动车警醒日韩氢能产业 多省市欲角逐“十城千辆” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	中国证券网	商务部官员：报废机动车回收管理办法会对汽车消费产生促进作用 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	华夏时报	车市开局大盘量价齐跌 车企两极分化明显 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	中国钢铁新闻网	受轻客所累 客车市场2019年首月降7%未迎“开门红” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	上海热线	200万辆新能源车：中国50% 特斯拉10% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	凤凰财经	特斯拉 Model 3 正式在中国交付，同步推出“特意到家”服务 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	品牌中国	一汽轿车与云度携手 将共同研发新能源乘用车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	新京报网	商务部：加快出台报废机动车回收管理办法实施细则 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	中国消费网	多地提前施行“国六”排放标准 车市影响几何 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	中国工业网	市场温度依旧偏冷 首月汽车产销呈下降态势 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	蓝鲸财经	本田计划关闭欧洲唯一生产工厂，车企瘦身之路 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	闽南网	中国首艘“千人”高速铝合金客滚船“平潭之星”拟明年底投用 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	网易	去年报销量同比下降12.12% 厦门车市冷风阵阵 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	新浪微博	共同研发新车型 云度与一汽轿车合作 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	杭州网	新造车势力在杭州开启新一轮的“跑马圈地” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	汽车头条	新年伊始车企“一把手”变换频繁 哪些趋势值得去关注？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	汽车头条 -	质量、补贴双重压力，召回率高达13%的新能源汽车前途何在？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	新华网天津频道	智能网联汽车产业再迎利好 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	环球网	国家新能源汽车技术创新中心建设1周年 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	中国水运网	船舶工业转型之战：向“微笑曲线”两端攀升 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	经济观察网	合资车企推廉价车成趋势？自主品牌将遭受降维打击 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	经济观察网	自主汽车的两个新危机 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	观察者网	深度汽车代工时代来了！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	新浪财经	ARKInvest：特斯拉将是下一个亚马逊？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	财联社	特斯拉运送第二批 Model 3 的货船抵达上海港 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	中国消费网	促电动汽车降低能耗 我国推出全球首个技术标准 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	国际船舶网	联合罢工！大宇造船和现代重工工会反对合并 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	百家号	传祺销量暴跌45%，只是因为GM6销量低吗？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	和讯网	2018年1月国内轿车市场销量分析：日系四连涨南北大众跌 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	网易	新能源销量迎开门红 产业背后仍充满荆棘挑战 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	新华网重庆频道	坚定信心 迎难而上 坚定不移推动汽车产业转型 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	中国消费网	MPV 销量下滑严重 精品化发展是正道 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	新浪财经	业内人士：去库存和汽车报废将刺激行业拐点提前到来 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	腾讯财经	插混份额增长迅速 但未来处境依旧“尴尬” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	中国经济网汽车	跃跃御市：奔驰E级旗开得胜 二、三线集体萎靡 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	面包财经	车市冰火两重天：奔驰宝马销量逆市创新高，自主品牌多数下滑 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	盖世汽车网	潍柴、国六动力各占一半 第317批15款牵引车新品解析 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	和讯网	北汽“汽车下乡”最高补贴2万元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	上海证券报	汽车消费仍有潜力 去库存和汽车报废将刺激行业拐点提前到来 <a href="#">(点击查看原文)</a>

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年02月22日	南方日报	上汽360亿元登顶，福田海马等亏损严重 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	南方日报	汽车产销双降也有积极的一面 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	南方日报	阔别十年，“汽车下乡”政策重新启动 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	第一财经日报	宝能入主观致一年 高管团队二度“换血” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	第一财经日报	欧洲航司现破产潮，中国民航的黄金十年会终结吗 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	证券日报	春运收官 嘀嗒出行称中长途出行成顺风车新市场 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	证券日报	1月P2P车贷成交额约78.87亿元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	证券日报	汽车金融行业最大一笔增资获批 东风日产汽车金融将增资至70.29亿元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月22日	上游新闻网	两江新区春节后首场座谈会为何要找车企来开？“逆行风车”探索三条路 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	央视财经	多家车企亏损加大！海马汽车，驶向退市悬崖？汽车江湖，几分天下？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	中国经营网	车企营造“开门红”假象 新能源车补贴退坡前引抢购 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	易车网	车市军阀混战，老牌民企、传统国企、造车新势力究竟谁能胜出？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	汽车头条	新能源销量和召回“比翼双飞”，技术待突破/补贴退坡成“痛点” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	汽车头条	产品有隐患 野蛮生长过后 新年新能源汽车被召回近14万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	腾讯网	修理厂最不想看到的4款国产车，10年无大修，合资车都自叹不如 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	一财网	上汽大众最高补贴3万元？部分车企借汽车下乡新政造噱头 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	中金在线	2018年新能源车召回13.57万辆 比例达13.46% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	新浪汽车	众泰、长安等车企销量腰斩利润巨亏 没有最惨只有更惨 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	阿思达克	日汽车工业协会促特朗普就汽车关税作适当决定 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	品牌中国	小康制定“双百”目标 东风风光8款新车将上市 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	新浪财经	人事 丁清芬升任拜腾汽车首席事务官 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	网易汽车	徐留平：一汽集团稳住，明天更美好 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	澎湃	美国“猎鹰9号”火箭将发射升空，同时携带3枚航天器 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	经济观察网	宝能汽车引入多位日产-雷诺系高管 观致重点转向新能源汽车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	腾讯网	1月SUV销量全榜单：哈弗H6后继有人了，途观爆冷跌出前十！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	和讯网	百余台宇通T7成功交付，宇通客车迎来新年开门红 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	商务部	英国汽车业受脱欧影响深陷困局 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	北京时间	哈弗H6进军海外，最终成为了警车，这是要火的节奏，挡都挡不住！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	和讯网	爱驰汽车投资四维智联携手加速汽车智能化 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	易车网	1月大型车企销量增长乏力 日韩系同比增长集体爆发 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	华尔街见闻	汽车巨头警告：新排放标准将重挫欧洲车市 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	盖世汽车网	2019年1月国内SUV市场销量分析：长城汽车夺冠 一汽大众领涨 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	网上汽车	2019年1月MPV销量排行榜，五菱宏光销量第一 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	阿思达克	特朗普威胁欧盟若不达贸易协议将徵汽车关税 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	北京时间	1月MPV销量完整版，五菱宝骏包揽前三，宋MAX断崖式下滑仅5033台 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	国际船舶网	GoodBulk将为11艘好望角船安装压载水处理系统 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	国际船舶网	长锦商船传在现代尾浦订造6艘MR成品油轮 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	新浪财经	东北证券：预计2019年乘用车零售销量同比转正 开启三年上升周期 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	南方日报	春运期间广东汽车充电量增长超200% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	新浪财经	特朗普仍在考虑对欧盟加征汽车关税 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	新华网	谁才是2019年汽车市场的“火车头” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	网易	安徽今年计划生产推广3.8万辆新能源汽车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	中国经济网	工厂撤离加速，英国汽车工业的衰退在所难免？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	盖世汽车每日速递	1月SUV市场销量全面解读：博越跃居第二 途观、传祺GS4跌出前十 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	北京时间	1月份豪华SUV销量排名 英菲尼迪QX50暴涨1245.5% GLC下滑严重 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	经济参考报	“脱欧”不确定性致英国汽车业“很受伤” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	经济参考报	政策礼包或“拱起”猪年车市 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	北京时间	大批全新奇瑞星途TX整装待发 轴距2715mm 配1.6T+CVT 搭狮云系统 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	北京时间	2019年第一个月，这些国产车企迎来开门红，看有没有你中意车企 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	北京时间	又一国产“抄袭”丰田！长度近5米1，一看模样，比众泰要会模仿 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	北京时间	新一代迈腾来了，车标下带字目！网友：又要火了！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	证券日报	上市财险公司1月份保费同比增长近25% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	证券日报	2019年新能源汽车产销亮丽开局 逾10亿元大单涌入10只概念股 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	信息时报	多家车企逆势迎“开门红” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	金融界	2019年新能源汽车产销亮丽开局 逾10亿元大单涌入10股 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	重庆商报	车市开年仍喊冷 车企自救上演“三十六计” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月21日	新京报	多家车企2018年业绩“不及格” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月20日	每日经济新闻	新能源车涨价风来袭？下个月部分车价或上调3万元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月20日	每日经济新闻	1月自主车企销量冷热不均 借新能源守市场份额 <a href="#">(点击查看原文)</a>



新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年02月20日	经济观察网	车企扎堆上新车 轿跑 SUV 会火吗? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	金融投资报	从龙头车企看汽车业窘境 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	易车网	二线汽车集团分化, 长安被甩开 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	环球网	中国新车销量1月下降15.8% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	手机网易网	多车企裁员、关厂 英国汽车业或面临行业困难危机 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	盖世汽车	工厂关闭、工人失业 英国汽车行业重回“黑暗时期”? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	百家号	新年买车多谨慎, 1月份被投诉最多的3款国产SUV, 3大件依旧最坑人 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	百家号	途观遭遇黑色1月, 销量大跌43.4%, 韭菜割不动了? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	新浪微博	国内汽车销量持续下滑, 如何看待2019年的汽车销量? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	卓创资讯	工信部: 新能源汽车动力电池梯次利用步伐加快 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	羊城晚报	车市兴旺 自主品牌受欢迎 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	品牌中国	购置税减半/最高减免6千 海马汽车公布下乡政策 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	南方网	吉利首款纯电动GE11曝光 将于一季度上市 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	易车网	换了全新发动机 纳智捷能省油一点了吗? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	中国经济网	车企1月销量开门红背后 经销商承压高库存 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	猫扑汽车	2019年1月这些车型投诉量最大, 快看看你家爱车中招了没? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	腾讯网	捷途X70 EV申报图曝光 或2019年年中上市 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	盖世汽车新能源	纯电动轿车市场产品结构大洗牌 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	盖世汽车新能源	不仅仅关闭英国工厂! 本田全球生产结构大重组 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	中商情报网	2019年1月新能源汽车销量排名: 比亚迪元EV第一 销量超万辆 (附榜单) ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	新华08网	“为什么受伤的总是我?”——英国汽车业的呐喊和自救 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	搜狐财经	全球船队规模增长低于需求, 马士基和Zim大幅削减运力 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	新京报网	福特将退出南美商用重型卡车市场 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	新华网	东风风光ix5超级公路粉丝嘉年华燃爆海南 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	车质网	神龙汽车2019年销量目标定为23.5万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	中国质量新闻网	1月份产销双双下降 乘用车降幅高于行业 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	中国广播网	新能源汽车销量翻番 会成为上市车企的“救命稻草”吗? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	Ofweek 维科网	2018年车市“寒冬” 是利还是弊? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	阿思达克	穆迪指美徵汽车关税将显著影响全球经济 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	中国质量新闻网	广汽集团1月份销售创造历史最好水平 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	搜狐网	首次使用全新量子银盾车标 吉利GE11更多高清图曝光 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	人民号	车市凛冬已至, 车企如何过冬? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	新浪微博	月销仅个位数! 宝马1系三厢停产顶配车型是明智的! ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	盖世汽车每日速递	2019年1月中国汽车销量榜: 朗逸大爆发 月销5.85万辆夺冠 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	杭州网	节后门店客流冷清 同比下降17% 一月车市不见开门红 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	经济日报	新能源汽车表现愈发亮眼 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	经济参考报	地方交建“火热”开工 投资额将超2万亿 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	南方财富网	英国政府脱欧最新消息 本田将关英国工厂涉3500名员工 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	中国证券报	通勤小车或成“爆款”产品 加拿大电动车初创公司股价飙升 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	中国网	地方交建“火热”开工 投资额将超2万亿 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	爱卡汽车	「图文」乘用车销量下滑 中国汽车市场唱衰歌? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月20日	中国新闻网	1月汽车销量继续下降 汽车下乡成为市场新契机 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	启阳路4号	汽车行业“至暗时刻”: 4S店销售比客户多 店员玩游戏 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	澎湃	以色列本周将发射首个探月器, 或成第4个实现月面软着陆国家 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	易车网	车市2019开局不利? 现冰火两重天 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	北京时间	紧凑型车最新质量排名: 本田思域升第4, 轩逸第10, 大众朗逸垫底 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	新浪微博	中国汽车销售大幅下滑, 造车新势力们怎么办 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	新浪微博	牵引车格局生变! 一汽解放月销破2万重夺冠军 中国重汽挺进前三! ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	和讯网	2018年新能源车召回近14万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	凤凰财经	不吹牛, 上数据! 各大自动驾驶公司实力原来是这样 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	格隆汇	销量创七年来最大降幅 汽车寒冬过了吗? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	搜狐网	老车“抄底”新车“放卫星”, 2019重点新车经销商调查 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	中国证券网	工信部公示申报第317批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	证券时报网	工信部公示申报《道路机动车辆生产企业及产品公告》新品 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	财联社	工信部公示申报第317批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	易车网	2019年, 中国汽车产能危机行将爆发? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	搜狐网	1月乘用车销量大幅下降 厂家却纷纷喜提开门红 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	新京报网	2019年1月乘用车产销量均同比下降超10% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2019年02月19日	中国消费网	我国推出全球首个纯电动汽车能耗指标技术标准 ( <a href="#">点击查看原文</a> )



新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年02月19日	搜狐财经	英媒：本田将关闭英国工厂 汽车产业面临脱欧冲击 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	经济观察网	氢燃料电池股市开年走“红”背后 20家相关上市公司依旧亏损 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	经济观察网	传祺1月销量同比下跌44.64% 自主板块拖累广汽集团整体表现 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	阿思达克	美汽车业组织批评商务部不公开汽车关税报告 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	中国产业经济信息网	韩国将组建造船“巨无霸”中韩造船业发起新一轮角力 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	中国工业网	1月汽车产销双降 新能源汽车同比仍保持高速增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	车质网	阿联酋首辆L5自动驾驶汽车亮相上海车展 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	南方plus客户端	“国六”将加速二手车贬值？行业呼吁：放宽国五流通限制 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	易车网	1月销量   比亚迪唐 DM 同比暴增634.2%，但输给一辆微型车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	界面	大众汽车正考虑是否向博世索赔，金额最高可达10亿欧元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	中国质量新闻网	猪年大吉，三重“惊喜”，第316批公告来啦！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	腾讯网	吉利真厚道，油耗5.7L，颜值媲美保时捷，11万开回家 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	网易	1月最新销量统计 多家主流自主车企都有不同程度销量反弹 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	中国新闻网	危险！8万新西兰车辆安全气囊存隐患 超60%已替换 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	腾讯网	又一重量级轿跑SUV来袭，长安CS85拼的不止是颜值 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	网易汽车	技术派的北京现代靠硬实力征服千万消费者 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	腾讯网	1月SUV销量TOP10：自主合资五五开，韩系车疯狂反扑！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	华尔街见闻	开年不利！中国、欧洲车市1月相继溃败 全球车市摇摇欲坠 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	前瞻网	2019年1月中国汽车行业产销分析 延续下降趋势，新能源汽车却逆势增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	车质网	上汽排第一 1月国内汽车销量超236万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	新浪微博	深陷召回又遇补贴退坡 2019新能源汽车市场何为？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	蓝鲸传媒	1月车市“开门红”含金量不足，传祺、荣威销量同比下跌 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	界面	1月乘用车销量同比跌17.71% 上汽夺冠丰田反超本田、日产 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	新浪财经	本田汽车将关闭英国工厂 英国汽车业再遭打击 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	财联社	我国双层高铁动车组研制正在进行瞄准国际市场 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	中国政府网	1月新能源汽车快速增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	金融界	“等政策”不是化解汽车产业困局良方 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	新浪财经	全球首个针对纯电动汽车能耗指标提出要求的技术标准出台 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	新浪上海	首批新能源补贴车型公布 插电混动或成今年车市爆款 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	品牌中国	后来者居上？北汽新能源EX5对比比亚迪宋EV500 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	长江商报	全国新能源车1月份销量增138% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	上海证券报	1月汽车产销量继续滑坡 新能源车逆势增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	第一财经日报	消失的低价车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	第一财经日报	中国多家自主车企 销量阶段性反弹 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	第一财经日报	上海车市调查：奔驰“吃肉”别克“喝汤” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	中国证券报	美国或开征临时汽车关税 全球汽车业“寒潮涌动” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	中国证券报	1月新能源汽车销量同比增1.4倍 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	证券时报	1月新能源车销售9.6万辆 近三成来自比亚迪 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	21世纪经济报道	汽车销量跌幅超预期：自主品牌和豪华车“冰火两重天” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	21世纪经济报道	“汽车下乡”重启：抢夺农村市场“新蓝海” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	21世纪经济报道	“中国市场失速”致捷豹路虎巨亏：长城暗示存在接盘可能性 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	21世纪经济报道	汽车下乡政策重启：谁是最大的受益者？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	证券日报	戴森近200亿元造车进程加快 “数字电机+固态电池”成关键技术 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	证券日报	车市下滑豪华车独善其身 为何宝马增幅独领风骚？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	金融界	戴森近200亿元造车进程加快 2方面成关键技术 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	北京商报	国六临近 车企准备好了吗？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	中华工商时报	1月我国新能源汽车产量9.07万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月19日	北京商报	开局不利 车企如何迈过2019 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	期货日报	1月我国汽车产销同比双降 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	叶檀财经	大降17.7%! 一月汽车销量创7年最大跌幅 没钱拿什么补贴！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	新浪财经	半数上市车企迎“开门红”，这家车企销量暴跌逾80%，面临ST风险 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	澎湃	中国未来双层高铁动车组长这样！专家：时速350公里没问题 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	一财网	上海车市调查：奔驰“吃肉”，别克“喝汤” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	澎湃	中汽协：1月中国乘用车销量同比下降17.7% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	e公司	我国1月汽车销量同比继续下降 新能源汽车近三成销量来自比亚迪 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	搜狐财经	归属于股东的净利润？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国证券网	纯电动汽车能耗指标等646项国家标准发布 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	一财网	乘用车1月批发销量跌17.7%零售跌4%，车企正去库存 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国电动车网	重磅！电动车新国标推迟执行或出现重大转机 <a href="#">(点击查看原文)</a>

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年02月18日	腾讯网	公认排名前5的发动机，捷豹第4，丰田第2，第1当之无愧 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	钛媒体	中汽协：中国1月汽车销售较上年同期下滑15.8%，预计2月将持续下滑 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	新浪财经	中汽协官员：估计2月汽车销售也将下滑 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	亿欧网	中汽协：1月中国品牌乘用车销量下降22.17% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	每经网	人人车官方回应“破产”传闻：一切业务运转正常 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	易车网	1月车市月报关键词：汽车企业开启“清库模式” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国证券网	中汽协：1月新能源汽车销量同比增长138% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	财联社	中汽协：1月新能源汽车同比高速增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中新经纬	翻车事故致车主瘫痪 福特判赔逾10亿元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	阿思达克	中汽协：内地1月乘用车销量跌幅按年扩至17.7%按月转降9.5% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国复材展组委会	民用飞机材料产业发展联盟在上飞院成立 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	华尔街见闻	徐海东：1月汽车销售继续下滑 没有好转的迹象 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	品牌中国	比亚迪再引强援 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国金属网	中汽协：1月新能源汽车销售9.6万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	新浪财经	销量 中国1月份汽车销量同比下降15.8%连续7个月下滑 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	和讯网	北汽全新纯电 SUV 动力曝光续航415km 同级最强 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	和讯网	维基深度 长城收购捷豹路虎可行性报告 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	界面	中汽协：中国1月份乘用车销量同比下降17.71% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	新浪汽车	冰火两重天,1月车企销售业绩出炉 奔驰给力,北京汽车业绩预计大增 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	易车网	共享自动驾驶技术,宝马、奔驰竟也抱团取暖? <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	钛媒体	NASA 将3D打印传感器及单块硅片上的无线通信电路 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	新浪汽车	销量微增长 盈利却被拦腰斩断? 韩系汽车将何去何从? <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国证券网	日本汽车在自动刹车领域抢得先机 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	新浪微博	自主车企反向收购传闻频发 存量时代并购或成新常态 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	华商报	买新能源车要多掏好几万 补贴退坡幅度未定已产生影响 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	凤凰财经	人事 转战自主品牌 一汽马自达赵东将入职奔腾任副总 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国汽车质量网	2018年12月生产新能源客车达33599辆,环比上涨超过100% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	千龙网	产销增长9%!北汽2019年1月实现“开门红” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	新浪汽车	双情人节夹击,牵手、分手、传绯闻,细数近期车企姻缘和绯闻 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	阿思达克	工信部公布首批106款新能源补贴车型 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	车质网	雷诺集团2018财报: 营业收入29.87亿欧元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	搜狐网	低迷, 雷诺汽车2019继续风雨中前行 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	凤凰财经	2019年美国市场汽车品牌可靠性排名榜 雷克萨斯夺冠 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	央广网	去年我国航天发射39次首次成为世界航天发射次数年度第一 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	新浪财经	我国火箭重复使用技术的初步试验已经完成 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	央广网	2019年多个重大航天工程将迎来重要节点 首个商业航天火箭预计今年上半年发射 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	车质网	电动皮卡“热情”与“尴尬” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	微信公众号	中国14家上市车企2018业绩排行榜 仅4家增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	新浪汽车	离了政策补贴的北汽新能源 1月销量同比暴跌43.66% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	车质网	湖南: 加大新能源城市配送车辆推广力度 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	经济参考报	中国多地确立面向太空发展航天产业 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	经济观察报	17份业绩预告仅6份预增 车企盈利巅峰跌落 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	品牌中国	一月份中国车市仍现负增长 几家欢喜几家愁? <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	第一财经日报	豪车市场开门红 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	微信公众号	【2018中国车市盘点】新能源篇: 逆势劲增 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	广州日报	车企推补贴政策争夺市场份额 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	国际金融报	小县城也为汽车“狂” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	国际金融报	农村热盼第二次“汽车下乡” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	每日经济新闻	张敬伟: 汽车税“博弈战”给欧美车市带来不确定性 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国证券报	需求提振 充电桩市场迈向爆发期 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国证券报	1月新能源汽车销量表现抢眼 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	中国证券报	工信部公布今年首批新能源补贴车型 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2019年02月18日	北京青年报	北汽首季“开门红” 1月销量增12.8% <a href="#">(点击查看原文)</a>

资料来源：财汇资讯、华泰证券研究所

图表4：公司动态

公司	公告日期	具体内容
长安汽车	2019-02-21	2019年度日常关联交易预计补充公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042481.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042481.pdf</a>
银轮股份	2019-02-20	关于获得曼胡默尔供应商定点的公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040802.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040802.pdf</a>
比亚迪	2019-02-22	2019年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）票面利率公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-22\5044849.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-22\5044849.pdf</a>
	2019-02-21	关于延长公司2019年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）簿记建档时间的公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5043952.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5043952.pdf</a>
	2019-02-21	关于延长公司2019年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）簿记建档时间的公告(二) 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5044100.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5044100.pdf</a>
	2019-02-20	2019年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）发行公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040345.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040345.pdf</a>
	2019-02-20	2019年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）信用评级报告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040349.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040349.pdf</a>
	2019-02-20	2019年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）募集说明书摘要 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040347.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040347.pdf</a>
	2019-02-20	2019年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）募集说明书 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040346.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040346.pdf</a>
	2019-02-20	2017年面向合格投资者公开发行公司债券更名公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040336.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-20\5040336.pdf</a>
	2019-02-19	关于公司高级管理人员减持股份的进展公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-19\5038283.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-19\5038283.pdf</a>
广汇汽车	2019-02-22	广汇汽车关于完成股权激励增资、公司注册地变更工商变更登记的公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-22\5044376.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-22\5044376.pdf</a>
长城汽车	2019-02-21	长城汽车H股公告（七） 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042438.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042438.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车H股公告（一） 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042397.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042397.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车H股公告（三） 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042407.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042407.pdf</a>
	2019-02-21	天津长城共享汽车服务有限公司拟核全部股东权益价值评估项目资产评估报告书 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042190.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042190.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车H股公告（五） 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042429.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042429.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车第六届董事会第十六次会议决议公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042151.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042151.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车H股公告（二） 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042402.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042402.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车董事会审计委员会关于关联（连）交易事项的书面审核意见 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042188.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042188.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车日常关联交易公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042186.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042186.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车H股公告（四） 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042425.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042425.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车关于召开2019年第二次临时股东大会的通知 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042182.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042182.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车关联交易公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042176.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042176.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车H股公告（六） 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042433.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042433.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车第六届监事会第九次会议决议公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042179.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042179.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车独立非执行董事关于关联（连）交易事项的独立意见 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042170.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042170.pdf</a>
	2019-02-21	长城汽车独立非执行董事关于关联（连）交易的事前认可意见 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042173.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-2\2019-02-21\5042173.pdf</a>

资料来源：财汇资讯、华泰证券研究所

### 风险提示

- 1) 政策实施不及预期：关税、新能源汽车、基建投资等产业相关政策后续推进不及预期；
- 2) 乘用车销量不及预期：由于消费乏力等原因，导致汽车产销增速不及预期，豪华车销量增速不及预期；
- 3) 新能源汽车销量不及预期：由于新能源汽车政策变动、需求下滑等原因，可能导致新能源汽车销量不达预期；
- 4) 重卡行业景气度不及预期：由于基建投资不及预期、重卡更新换代不及预期等导致重卡产销量不及预期。



## 免责声明

本报告仅供华泰证券股份有限公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考，不构成所述证券的买卖出价或征价。该等观点、建议并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及作者均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本公司及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的资产管理部、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许范围内使用，并注明出处为“华泰证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权力。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：91320000704041011J。

全资子公司华泰金融控股（香港）有限公司具有香港证监会核准的“就证券提供意见”业务资格，经营许可证编号为：A0K809

©版权所有 2019 年华泰证券股份有限公司

## 评级说明

### 行业评级体系

一 报告发布日后的 6 个月内的行业涨跌幅相对同期的沪深 300 指数的涨跌幅为基准；

一 投资建议的评级标准

增持行业股票指数超越基准

中性行业股票指数基本与基准持平

减持行业股票指数明显弱于基准

### 公司评级体系

一 报告发布日后的 6 个月内的公司涨跌幅相对同期的沪深 300 指数的涨跌幅为基准；

一 投资建议的评级标准

买入股价超越基准 20% 以上

增持股价超越基准 5%-20%

中性股价相对基准波动在 -5%~5% 之间

减持股价弱于基准 5%-20%

卖出股价弱于基准 20% 以上

## 华泰证券研究

### 南京

南京市建邺区江东中路 228 号华泰证券广场 1 号楼/邮政编码：210019

电话：86 25 83389999/传真：86 25 83387521

电子邮件：ht-rd@htsc.com

### 深圳

深圳市福田区益田路 5999 号基金大厦 10 楼/邮政编码：518017

电话：86 755 82493932/传真：86 755 82492062

电子邮件：ht-rd@htsc.com

### 北京

北京市西城区太平桥大街丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 A 座 18 层  
 邮政编码：100032

电话：86 10 63211166/传真：86 10 63211275

电子邮件：ht-rd@htsc.com

### 上海

上海市浦东新区东方路 18 号保利广场 E 栋 23 楼/邮政编码：200120

电话：86 21 28972098/传真：86 21 28972068

电子邮件：ht-rd@htsc.com