

韵达、申通业绩预告出炉，扣非净利润平稳增长

——交通运输行业周报 20190303

行业周报

◆核心观点:

韵达、申通业绩预告出炉，扣非净利润平稳增长

- 韵达、申通本周发布业绩预告，预计2018年分别实现收入138.28亿元、170.14亿元，分别同比增长38.48%、34.42%。
- 韵达、申通分别实现净利润26.59亿元、20.45亿元，分别同比增长67.34%、37.46%。虽然表上利润增速较高，但两家公司均有出售丰巢股权的非经常收益，其中分别增厚税后利润4.4亿、2.98亿，剔除该非经常项目后，净利润增速回归到39.65%、17.40%水平。
- 我们依旧维持对快递行业的观点，我们认为当前行业正在走向成熟期，行业整体单量增速将逐年下滑；龙头企业通过规模效应、资金优势将进一步压缩中小企业的生存空间，其中上市的几家公司大概率将从激烈的竞争中取得胜利，各家公司的单量、收入增速亦将维持在超行业增长水平。
- 从2018年披露数据来看，各家已上市快递公司单量增速已从分化走向一致，我们建议关注当前估值相对较低、有成本节省空间的申通快递，以及战略前瞻性更强，布局机队、国际化、B网的圆通速递。
- 航空板块近日表现靓丽，主要原因在于A股指数大涨带动板块上涨，我们预计一季度原油压力较去年同期更低，航空板块有望延续前期表现，继续推荐高弹性的航空板块。

◆投资建议:

市场环境改善，推荐高Beta的航空板块，同时建议关注高增长低估值的快递、大宗供应链板块。

◆数据回顾:

2019年第十周，交通运输行业指数上涨5.15%，低于沪深300指数1.37个百分点。分子行业看，航运板块表现亮眼，本周上涨9.89%；高BETA的航空板块同样有5.71%的上涨。

航运周度数据梳理：（1）波罗的海干散货指数BDI报收于664点，周涨幅4.73%；（2）BDTI收于781点，周跌幅5.10%；（3）中国沿海干散货运价指数CCBFI收于962.71点，周跌幅0.03%；（4）中国出口集装箱运价指数CCFI收于850.47点，周跌幅3.22%。

◆风险分析:

宏观经济大幅下滑导致的行业需求下降。

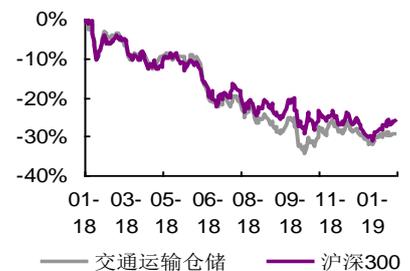
增持（维持）

分析师

陆达 (执业证书编号：S0930518120004)
021-52523798
luda@ebsec.com

程新星 (执业证书编号：S0930518120002)
021-52523841
chengxx@ebsec.com

行业与上证指数对比图



资料来源：Wind

相关研报

航司ASK增速明显提升，RPK增速多创近期新高——航空运输业2019年1月经营数据点评

.....2019-02-19
快递春运数据喜人，航空春节假期旅客量增速低于预期——交通运输行业周报20190217

.....2019-02-17
从基建角度看收费公路新修订稿——《收费公路管理条例(修订草案)》点评

.....2018-12-24
合纵连横进入新时期，三大航各自突围——航空行业深度研究报告

.....2018-12-19

1、周报观点及新闻回顾

1.1、韵达、申通业绩预报出炉，扣非净利润平稳增长

- 韵达、申通本周发布业绩预告，预计 2018 年分别实现收入 138.28 亿元、170.14 亿元，分别同比增长 38.48%、34.42%。
- 韵达、申通分别实现净利润 26.59 亿元、20.45 亿元，分别同比增长 67.34%、37.46%。虽然表上利润增速较高，但两家公司均有出售丰巢股权的非经常收益，其中分别增厚税后利润 4.4 亿、2.98 亿，剔除该非经常项目后，净利润增速回归到 39.65%、17.40% 水平。
- 我们依旧维持对快递行业的观点，我们认为当前行业正在走向成熟期，行业整体单量增速将逐年下滑；龙头企业通过规模效应、资金优势将进一步压缩中小企业的生存空间，其中上市的几家公司大概率将从激烈的竞争中取得胜利，各家公司的单量、收入增速亦将维持在超行业增长水平。
- 从 2018 年披露数据来看，各家已上市快递公司单量增速已从分化走向一致，我们建议关注当前估值相对较低、有成本节省空间的申通快递，以及战略前瞻性更强，布局机队、国际化、B 网的圆通速递。

1.2、A 股指数大涨带动航空板块上涨

- 2019 春运客运数据公布，在春运 40 天（1 月 21 日-3 月 1 日）期间，民航共运送旅客 0.73 亿人次，同比增长 11.4%，与 2018 年春运增速持平，符合市场预期。航空板块近日表现靓丽，主要原因在于 A 股指数大涨带动板块上涨，我们预计一季度原油压力较去年同期更低，航空板块有望延续前期表现，继续推荐高弹性的航空板块。

1.3、重点行业新闻回顾

民航局与香港多单位共商粤港澳大湾区民航协同发展，签订《内地和香港特区航空运输安排》

在春运 40 天（1 月 21 日-3 月 1 日）期间，民航共运送旅客 0.73 亿人次，比去年春运同期增长 11.4%（2018 年春运增速 11.49%），其中铁路发送旅客 4.1 亿人次，增长 6.7%（2018 年春运增速 9.3%），道路发送旅客 24.6 亿人次，下降 0.8%（2018 年春运增速-1.6%），水路发送旅客 0.41 亿人次，与去年持平。整体客运量与去年持平。

（新闻来源：人民网）

IATA：民航局：暂停受理首都机场等新增航线申请

根据《民航局关于印发<2019 年航班正常考核指标和调控措施>的通知》的要求，现做出如下决定：1.暂停受理部分国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场新增或调整预先飞行计划申请（按照本通报附件 3 执行）。2.自通报下发之日起至 5 月 31 日，停止受理印度航空、土库曼斯坦土库曼航空、巴

基斯坦航空、阿富汗航空、乌兹别克斯坦乌兹别克航空、朝鲜航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。缅甸国际航空、毛里求斯航空因 2018 年 12 月数据不达标，自通报下发之日起至 4 月 30 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。塔吉克斯坦索蒙航空因 2018 年 11 月数据不达标，自通报下发之日起至 3 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。3.给予龙江航空、阿富汗航空、巴基斯坦航空、哈萨克斯坦斯卡特航空通报批评。4.首都机场因 2018 年 6-8 月连续 3 个月数据不达标，自通报下发之日起至 3 月 31 日，停止受理首都机场客运加班、包机和新增航线航班申请。5.自 3 月 1 日起，恢复受理阿尔及利亚航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。

(新闻来源: CAAC)

开工近 5 年北京大兴国际机场已进入建设的最后冲刺阶段。

2 月 28 日，交通运输部部长李小鹏在国新办发布会透露，北京大兴国际机场总体已基本建成。北京大兴国际机场从建设阶段向开航阶段进行转变，下一步目标是 6 月 30 日竣工，9 月 30 日前投入运营。

(新闻来源: 第一财经)

荷兰政府宣布收购法荷航空集团股份

荷兰政府 2 月 26 日突然宣布收购法荷航空集团 (Air France-KLM) 股份，并表示这个集团管理阶层发生一连串纷扰后需要保护荷兰利益。法国政府对此表示不满，总统马克龙希望荷兰方面能说明真实意图，经济部长勒梅尔称这是“不友好的”行为。荷兰政府买下法荷航空集团 12.68% 股份，希望将持股比例拉到与法国相当，巴黎政府对此感到恼火，并表示这个集团必须摆脱“国家干预”。

(新闻来源: 《欧洲时报》)

新舟 700 飞机通过设计评审 力争年底前实现首飞

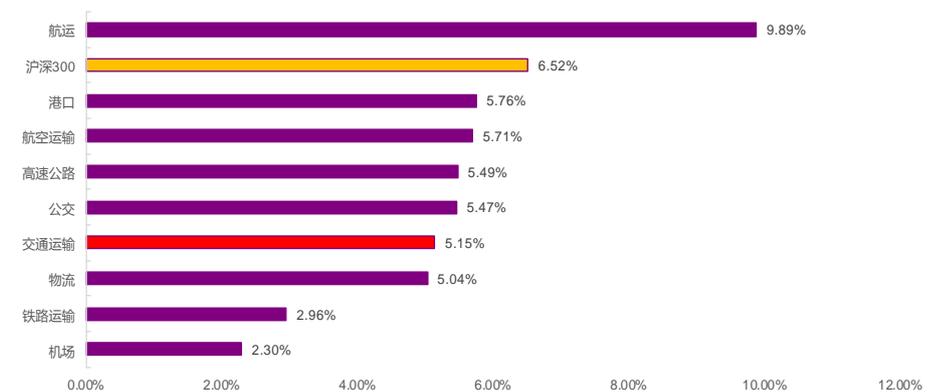
2 月 27-28 日，“新舟”700 飞机项目详细设计阶段工作通过专家评审。自此项目研制工作将全面转入生产试制与验证阶段。首架机将于 2019 年 9 月总装下线，并开展首飞准备工作，力争在年底前实现首飞目标。

新闻来源: 民航资源网

2、行情回顾

2019 年第十周，交通运输行业指数上涨 5.15%，低于沪深 300 指数 1.37 个百分点。分子行业看，航运板块表现亮眼，本周上涨 9.89%；高 BETA 的航空板块同样有 5.71% 的上涨。

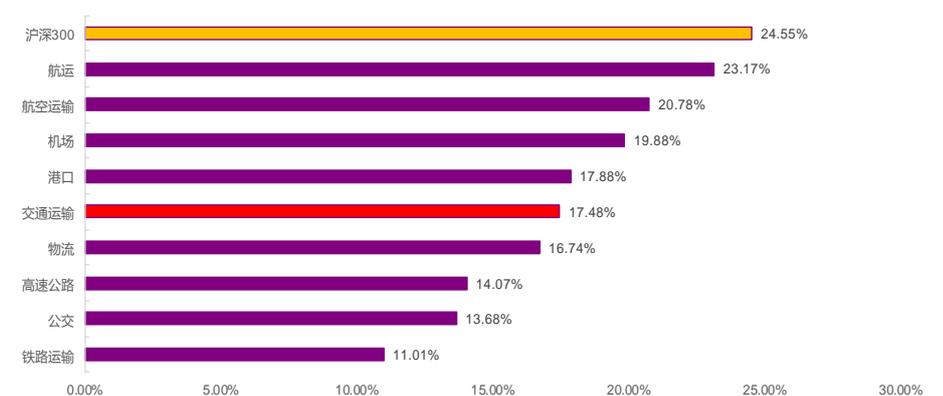
图 1：周度涨跌幅



资料来源：Wind，光大证券研究所

2019 年前九周，交运板块上涨 17.48%，跑输沪深 300 指数 7.07 个百分点，但所有子板块均实现了正收益，其中机场、航空和航运三大板块表现相对优秀，年初至今分别上涨 19.88%、20.78% 和 23.17%。

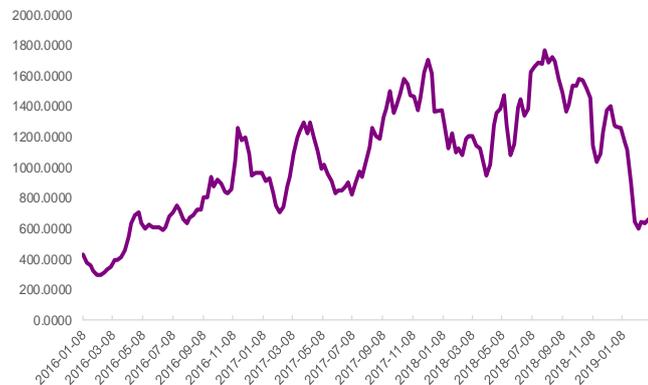
图 2：2019 年初至今涨跌幅



资料来源：Wind，光大证券研究所

3、航运周度数据跟踪

图 3：波罗的海干散货指数报收于 664，周涨幅 4.73%（数据截止 2019/03/01）



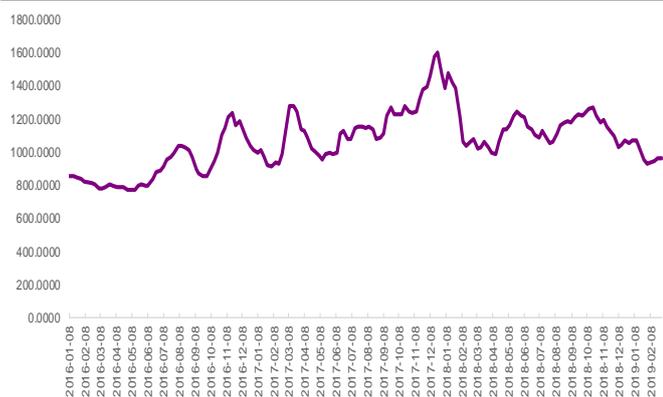
资料来源：Wind，光大证券研究所

图 4：波罗的海原油油轮运价指数报收于 781，周跌幅 5.10%（数据截止 2019/02/28）



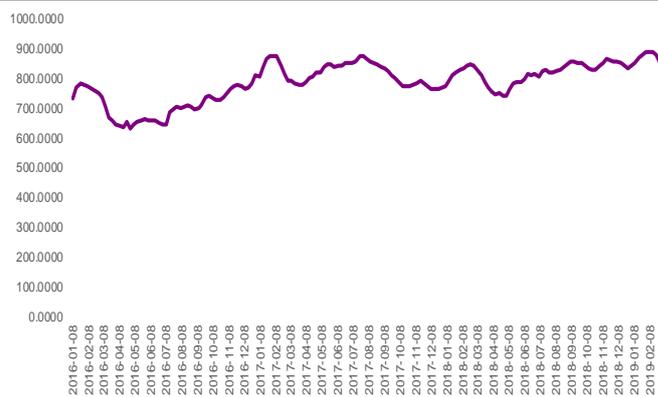
资料来源：Wind，光大证券研究所

图 5：中国沿海干散货运价指数收于 962.71，周跌幅 0.03%（数据截止 2019/03/01）



资料来源：Wind，光大证券研究所

图 6：中国沿海集装箱运价指数收于 850.47，周跌幅 3.22%（数据截止 2019/03/01）



资料来源：Wind，光大证券研究所

4、风险分析

宏观经济大幅下滑导致的行业需求下降。

行业及公司评级体系

评级	说明
买入	未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 15% 以上；
增持	未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 5% 至 15%；
中性	未来 6-12 个月的投资收益率与市场基准指数的变动幅度相差 -5% 至 5%；
减持	未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 5% 至 15%；
卖出	未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 15% 以上；
无评级	因无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使无法给出明确的投资评级。

基准指数说明：A 股主板基准为沪深 300 指数；中小盘基准为中小板指；创业板基准为创业板指；新三板基准为新三板指数；港股基准指数为恒生指数。

分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告，并对本报告的内容和观点负责。负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。负责准备本报告的分析师获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户的反馈、竞争性因素以及光大证券股份有限公司的整体收益。所有研究分析师或工作人员保证他们报酬的任何一部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

特别声明

光大证券股份有限公司（以下简称“本公司”）创建于 1996 年，系由中国光大（集团）总公司投资控股的全国性综合类股份制证券公司，是中国证监会批准的首批三家创新试点公司之一。根据中国证监会核发的经营证券期货业务许可，光大证券股份有限公司的经营经营范围包括证券投资咨询业务。

本公司经营范围：证券经纪；证券投资咨询；与证券交易、证券投资活动有关的财务顾问；证券承销与保荐；证券自营；为期货公司提供中间介绍业务；证券投资基金代销；融资融券业务；中国证监会批准的其他业务。此外，公司还通过全资或控股子公司开展资产管理、直接投资、期货、基金管理以及香港证券业务。

本证券研究报告由光大证券股份有限公司研究所（以下简称“光大证券研究所”）编写，以合法获得的我们相信为可靠、准确、完整的信息为基础，但不保证我们所获得的原始信息以及报告所载信息之准确性和完整性。光大证券研究所可能将不时补充、修订或更新有关信息，但不保证及时发布该等更新。

本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次发布时光大证券研究所的判断，可能需随时进行调整且不予通知。报告中的信息或所表达的意见不构成任何投资、法律、会计或税务方面的最终操作建议，本公司不就任何人依据报告中的内容而最终操作建议做出任何形式的保证和承诺。在任何情况下，本报告中的信息或所表达的意见并不构成对任何人的投资建议。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本报告中的信息或所表达的意见并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及作者均不承担任何法律责任。

不同时期，本公司可能会撰写并发布与本报告所载信息、建议及预测不一致的报告。本公司的销售人员、交易人员和其他专业人员可能会向客户提供与本报告中观点不同的口头或书面评论或交易策略。本公司的资产管理部、自营部门以及其他投资业务部门可能会独立做出与本报告的意见或建议不相一致的投资决策。本公司提醒投资者注意并理解投资证券及投资产品存在的风险，在做出投资决策前，建议投资者务必向专业人士咨询并谨慎抉择。

在法律允许的情况下，本公司及其附属机构可能持有报告中提及的公司所发行证券的头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或正在争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。投资者应当充分考虑本公司及本公司附属机构就报告内容可能存在的利益冲突，勿将本报告作为投资决策的唯一信赖依据。

本报告根据中华人民共和国法律在中华人民共和国境内分发，仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告仅向特定客户传送，未经本公司书面授权，本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。如欲引用或转载本文内容，务必联络本公司并获得许可，并需注明出处为光大证券研究所，且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。

光大证券股份有限公司

上海市新闻路 1508 号静安国际广场 3 楼 邮编 200040

总机：021-22169999 传真：021-22169114、22169134

机构业务总部	姓名	办公电话	手机	电子邮件
上海	徐硕	021-52523543	13817283600	shuoxu@ebscn.com
	李文渊		18217788607	liwenyuan@ebscn.com
	李强	021-52523547	18621590998	liqiang88@ebscn.com
	罗德锦	021-52523578	13661875949/13609618940	luodj@ebscn.com
	张弓	021-52523558	13918550549	zhanggong@ebscn.com
	黄素青	021-22169130	13162521110	huangsuqing@ebscn.com
	邢可	021-22167108	15618296961	xingk@ebscn.com
	李晓琳	021-52523559	13918461216	lixiaolin@ebscn.com
	郎珈艺	021-52523557	18801762801	dingdian@ebscn.com
	余鹏	021-52523565	17702167366	yupeng88@ebscn.com
	丁点	021-52523577	18221129383	dingdian@ebscn.com
	郭永佳		13190020865	guoyongjia@ebscn.com
	北京	郝辉	010-58452028	13511017986
梁晨		010-58452025	13901184256	liangchen@ebscn.com
吕凌		010-58452035	15811398181	lvling@ebscn.com
郭晓远		010-58452029	15120072716	guoxiaoyuan@ebscn.com
张彦斌		010-58452026	15135130865	zhangyanbin@ebscn.com
鹿舒然		010-58452040	18810659385	pangsr@ebscn.com
黎晓宇		0755-83553559	13823771340	lix1@ebscn.com
张亦潇		0755-23996409	13725559855	zhangyx@ebscn.com
深圳	王渊锋	0755-83551458	18576778603	wangyuanfeng@ebscn.com
	张靖雯	0755-83553249	18589058561	zhangjingwen@ebscn.com
	苏一耘		13828709460	suyy@ebscn.com
	常密密		15626455220	changmm@ebscn.com
	国际业务	陶奕	021-52523546	18018609199
	梁超	021-52523562	15158266108	liangc@ebscn.com
	金英光		13311088991	jinyg@ebscn.com
	王佳	021-22169095	13761696184	wangjia1@ebscn.com
	郑锐	021-22169080	18616663030	zh Rui@ebscn.com
	凌贺鹏	021-22169093	13003155285	linghp@ebscn.com
	周梦颖	021-52523550	15618752262	zhoumengying@ebscn.com
私募业务部	戚德文	021-52523708	18101889111	qidw@ebscn.com
	安玲娴	021-52523708	15821276905	anlx@ebscn.com
	张浩东	021-52523709	18516161380	zhanghd@ebscn.com
	吴冕	0755-23617467	18682306302	wumian@ebscn.com
	吴琦	021-52523706	13761057445	wuqi@ebscn.com
	王舒	021-22169419	15869111599	wangshu@ebscn.com
	傅裕	021-52523702	13564655558	fuyu@ebscn.com
	王婧	021-22169359	18217302895	wangjing@ebscn.com
	陈潞	021-22169146	18701777950	chenlu@ebscn.com
		王涵洲		18601076781