



政策助推，自动驾驶迎来黄金发展期

交通部称将在国家层面出台自动驾驶发展指导意见点评

事件：2019年2月28日，国务院新闻办公室举行“深化改革推动交通运输高质量发展发布会”，交通运输部部长李小鹏表示自动驾驶是交通运输领域的一项前沿技术，交通运输部对自动驾驶技术的研发、应用高度重视，下一步将力争在国家层面出台自动驾驶发展的指导意见。

主要观点

1. 政策体系逐渐完善，保障自动驾驶规范顺利发展

自动驾驶是汽车产业转型升级的战略方向，加快产业布局有利于我国抢占汽车产业未来战略的制高点。2018年1月国家发改委发布《智能汽车创新发展战略》（征求意见稿），其中提到2020年智能汽车体系框架基本形成，智能汽车新车占比达到50%，到2025年体系全面形成，新车基本实现智能化，高级别智能汽车实现规模化应用，对智能汽车产业目标细化。本次李小鹏部长提出交通运输部将在加强部际协调、加强研发、加强法律法规制定、稳慎试点、加强国际合作等多方面努力，力争在国家层面出台自动驾驶发展的指导意见，表明国家对自动驾驶产业的高度重视。

自动驾驶实现需要汽车、电子、信息通信、互联网、交通管理等多行业的合作与转型升级，而各行业都有各自的立场与知识局限，目前很多企业各自为战，缺乏跨界融合平台，在国家层面对自动驾驶出台指导意见和相关法律法规并加强部际协调，有助于为自动驾驶产业指明方向，起到引导与监管作用，推动自动驾驶实现标准化、自主化，在保障交通道路安全的同时促进产业融合，推动自动驾驶进入产业化快车道。

2. 半自动驾驶走向商业化应用，自动驾驶技术密集路测

自动驾驶是对汽车产业颠覆式变革，国内外车企与互联网巨头纷纷入局，力求率先突破自动驾驶技术，抢占市场。传统汽车厂商目前主要通过通过在现有的车型上添加ADAS功能，使其获得L1/L2级部分自动驾驶能力，并计划在2025年左右实现高度自动驾驶。根据中国汽研统计数据，2018年1-7月装配ADAS功能的车型总量达889款，装配率上升至16.42%，ADAS功能正逐渐从豪华车向中低端车型渗透，消费者也越来越关注产品安全与智能化配置，预计2019年、2020年ADAS系统将加速在新车上普及。谷歌、百度等互联网车企则更注重L4/L5级别，旨在2020-2022年直接实现自动驾驶。

目前国内外L4/L5级自动驾驶项目基本上都处在测试阶段。2018年4月12日，工信部、公安部、交通运输部等三部门联合印发《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》，成为国家层面首个智能网联汽车的路测规范。北京、上海、深圳等多地自动驾驶路测政策相继出台，目前上汽、北汽、长安、蔚来、百度、腾讯等多个车企和互联网企业获得路测牌照。交通部已在浙江、厦门、雄安新区的某些区域开展应用示范试点工作，未来试点区域有望扩大，同时提出加强国际合作，在政策大力推动与技术飞速进步下产业将有望迎来高速发展。

相关研究报告

《汽车行业2019年年度策略：春华秋实，静待转机》20190102

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



3. ADAS 快速渗透，产业链迎来发展契机

从 L1 级别到 L4/5 级别的实现都会伴随 ADAS 的升级和技术革新，系统需要实现对周围障碍物的感知、车辆定位以及路径规划等，实现这些功能需要构建感知层、决策层、执行层三个层面的技术架构。

感知层传感器方案主要有摄像头、毫米波雷达与激光雷达三种方案。车载摄像头目前全球主要供应商为松下、大陆等国际巨头，国内车载摄像头企业多数由手机摄像头企业转型布局，如舜宇光学、欧菲科技、晶方科技等，据智研咨询，舜宇光学 2012 年至今在车载镜头市场份额稳居全球第一，市场占有率达 30% 以上，进入各大车企（奔驰、宝马、奥迪）的前装市场，欧菲科技车载摄像头、360 度环视系统和倒车影像系统等产品开始批量出货，已成为国内多家主流汽车厂商的主要供应商。车载毫米波雷达全球主要供应商有大陆、博世、德尔福等国际巨头，国内 24GHz 华域汽车、德赛西威已实现量产；77GHz 仍处研发阶段，华域汽车、保隆科技、德赛西威等计划 2019 年实现量产。激光雷达主要生产厂商有 Velodyne、Quanergy 等，我国的巨星科技，中海达，大族激光等公司也有布局，但由于成本高、尚未商业化，短期难以迎来爆发。

决策层的核心是芯片和算法，目前芯片主要掌握在英伟达、英特尔、高通、英飞凌等国际巨头手中，国内芯片公司主要有全志科技、杰发科技、晨星等，但规模仍较小，且主要应用于实现较低层级（L1/L2 级）。国内视觉算法公司目前可以实现的主要是车道偏离预警和前向碰撞预警等预警功能，且多数为初创企业，企业规模小，资金实力薄弱，车企需要大规模量产，对零部件供应商认证周期较长，且需要产品稳定性很强，使得这类企业产品主要集中在后装市场，规模较小。

执行层与汽车底盘控制密切相关，传统主机厂与零部件供应商在集成与车辆控制方面具备技术优势，系统集成商主要集中在大陆集团、德尔福、电装、博世等国际巨头。拓普集团在全球继大陆、海拉后第三个量产 EVP（电子真空泵），并已批量供应给吉利、上汽乘用车、众泰等自主车企，IBS（智能刹车系统）也有望于 2019 年实现量产，有望受益行业，迎来大幅增长。万安科技、亚太股份也正在积极开发汽车电子控制系统产品，部分产品进入量产阶段。

车载信息娱乐系统厂商在汽车电子软硬件研发、系统整合制造方面具备优势，并与多家汽车厂商有着稳固的合作关系，近几年也在自动驾驶领域进行部署，如德赛西威、华阳集团、路畅科技、索菱股份等。以德赛西威为例，公司自主研发的全自动泊车系统、24G 雷达已获得项目订单并将于 2019 年量产；77G 雷达预计在 2019 年达到可量产状态；智能驾驶舱和车联网 V2X 产品已获得项目订单，公司与英伟达和小鹏汽车联合开发 L3 级别智能驾驶系统计划于 2020 年量产。

图表 1. 自动驾驶产业链与市场规模

产品	单价	预计 2020 年国内市场 规模 (亿元) 渗透率		国内相关公司	国外相关公司	
ADAS 系统	L1 约 1500 元, L2 约 2000 元以上	300	50%	华域汽车、均胜电子	大陆、博世、德尔福、电装、法雷奥	
传感器	车载摄像头	800-1200 元/套	150	50%	均胜电子、华域汽车、欧菲科技、舜宇光学、苏州智华、晶方科技	松下、博世、法雷奥、歌乐
	毫米波雷达	24GHz 约 300 元, 77GHz 约 700 元	72-180	20%-50%	华域汽车、智波科技(亚太股份参股)、博世、芜湖森思泰克、湖南纳雷和厦门意行	欧洲大陆, TRW, 法雷奥, 海拉, 德尔福, 电装
	激光雷达	-	-	-	巨星科技, 中海达, 大族激光	Velodyne、Quanergy
执行系统	制动系统	-	-	-	拓普集团, 亚太股份, 万安科技	博世、采埃孚、德尔福
	转向系统	EPS 1000-1500 元/套	250	67%	华域汽车, 浙江世宝、易力达	采埃孚、博世、捷太格特、天合
决策系统	车载芯片/中央处理器	L3 约 5000-7000 元	200	5%	全志科技、杰发科技、晨星半导体	高通、NXP、英特尔、Mobileye、Altera、瑞萨、英飞凌、英伟达、德州仪器
信息、娱乐导航系统	1000 元-2000 元/套	250	70%	德赛西威、华阳集团、索菱股份、路畅科技	伟世通、佛吉亚、电装、大陆	
智能座舱	4000-8000 元/套	150	10%	德赛西威、华阳集团、索菱股份、路畅科技	伟世通、佛吉亚	

资料来源：智研咨询、中国产业信息网、中银国际证券预测

注：按照 2020 年汽车销量约 3000 万辆计算。

图表 2. 主要汽车零部件企业智能驾驶发展布局

公司	主要布局产品	目前进展	布局领域
舜宇光学	车载镜头 HUD 激光雷达	车载镜头龙头企业, 从 2012 年至今在车载镜头市场份额稳居全球第一, 市占率达 30% 以上, 产品已经覆盖车载摄像头的各个领域, 进入各大车企 (奔驰、宝马、奥迪) 的前装市场。	瞄准车载领域 Tier2 供应商定位, 逐步切入 HUD 及激光雷达市场, 与国际主流激光雷达厂商展开合作对接, 预计 2020 年实现量产。
欧菲科技	车载镜头 360 环视系统 倒车影像系统	车载摄像头、360 度环视系统和倒车影像系统等为代表的软硬件产品开始批量出货, 已成为国内多家主流汽车厂商的主要供应商。	积极布局包括车载显示屏模组、仪表中控集成主机, 流媒体后视镜系统, 车载指纹识别系统等新产品。
德赛西威	车载信息娱乐系统 驾驶信息显示系统 智能驾驶辅助系统	公司高清摄像头及高清环视系统已量产并获得多个国际和自主品牌订单; 自主研发的全自动泊车系统、24G 雷达已获得项目订单并将于 2019 年量产; 77G 雷达预计在 2019 年达到可量产状态; 智能驾驶舱和车联网 V2X 产品已获得项目订单。	公司与百度联合开发的 BCU-MLOC (高精定位)、BCU-MLOP (高精定位+环境感知) 产品已完成开发, 预计 2020 年实现量产; 与 NVIDIA 及小鹏汽车签订三方战略合作协议, 计划 2020 年起分阶段实现 L3 级自动驾驶功能。
保隆科技	TPMS (胎压监测系统) 环视及毫米波雷达	TPMS 国内行业龙头; 环视系统已获得吉利及奔腾订单并即将量产, 77G 毫米波雷达 2019 年有望开始量产。近日发布自主研发的全新汽车动态视觉与雷达传感器等系列产品, 包括动态视觉传感器、77G 及 24G 毫米波雷达、双目前视系统、红外热成像夜视仪、驾驶员预警系统、车用人脸识别系统等。	与德国霍富集团成立合资公司共同开发 TPMS 业务, 实现 TPMS 业务的全球布局; 收购德国 PEX 推进公司汽车传感器业务全球化布局。
华域汽车	毫米波雷达 车载摄像头 智能车灯	2017 年底国内首款自主研发、具有独立知识产权的 24GHz 后向毫米波雷达实现量产; 77GHz 角雷达完成样件开发, 77GHz 前向毫米波雷达产品正在研发中。前视摄像头完成综合工况道路验证测试。	以毫米波雷达产品为切入点, 覆盖雷达、摄像、远红外线等在内的 ADAS 产品路线图, 并开展相关产品研发。2018 年收购上海小系车灯剩余 50% 股权, 积极推进从现有汽车照明产品向汽车照明信息系统和视觉感知系统的升级发展。
索菱股份	智能座舱 车联网	智能驾驶舱已为众泰 S70 供货, 未来将供货华晨, 其他汽车厂商也在逐步推广中, 推出基于恩智浦 i.MX8 处理器的索菱新平台, 为智能驾驶设备提供更舒适、安全的用户交互方案。	完成了对三旗通信、英卡科技、上海航盛三家公司的收购, 形成了商乘并举的“CID 系统+车联网软、硬件+运营平台”完整车联网产业链, 深化海外的智能公交以及网约车等车联网业务。
均胜电子	智能座舱 车联网系统 汽车安全	推出结合仪表盘、车载信息娱乐系统、人机交互系统等模块的智能座舱系统获得宝马某高端车型 iDrive 系统订单, 在欧洲获得某德系高端品牌车载信息系统订单, 2020 年量产; 国内获得上汽大众和一汽大众 MQB 的平台基于 CNS3.0 平台的项目定点, 订单生命周期总量约 80 亿人民币, 从 2019 年开始量产。	借助 KSS+ 高田进军汽车主动安全和 ADAS; 依托普瑞+PCC 布局车载信息系统; 与大唐集团旗下订单, 2020 年量产; 国内获得上汽大众和一汽大众 MQB 的辰芯科技签署战略合作协议, 打造新一代 TBOX 和 V2X 车用电子产品。
拓普集团	电子真空泵 智能刹车 智能转向	电子真空泵已进入批量阶段, IBS 处于测试阶段, 有望于 2019 年量产。	布局智能刹车与智能转向系统, 将产品线扩展至电子真空泵、电子水泵等汽车电子类产品。
万安科技	汽车电子控制系统 车联网	研发多种汽车电子控制系统产品, EMB 正在装车测试, 已完成 EBS、EPB 的开发及整车匹配测试; EBS 已经进入路测阶段。	与全球制动系统控制元件龙头 Haldex 合资布局 EMB (机电制动系统) 产品; 参股飞驰镁物涉足车联网核心 TSP 环节; 参股苏打网络, 发展新能源汽车分时租赁系统。
亚太股份	汽车电子控制系统 ADAS 系统 车联网	已形成汽车电子控制系统 100 万套的年生产能力, ABS、EPB 产品有大批量供货, ESC 小批量供货。	参股前启创、智波科技、苏州安智等公司, 布局 ADAS 系统产品与增强环境感知和集成能力, 入股钛马信息布局车联网。与奇瑞汽车、北汽、东风小康、浙江合众签署了智能驾驶技术开发协议。
华阳集团	智能座舱 车载信息与娱乐系统 360 环视系统 数字仪表	目前融合车联网车载智能云终端系统已经部分量产; 车载抬头显示设备进入小批量生产; 液晶汽车数字仪表已经研制完成; 基于图像视觉的高级驾驶辅助系统也已经立项开发。	未来智能驾驶前装市场将成为主要转型方向, 汽车电子业务将扩展智能驾驶舱产品线, 提升中控类新产品、数字仪表、流媒体后视镜等新产品开发与销售规模。
路畅科技	智能座舱 360 环视系统 高级辅助驾驶系统 (AEB、AP 等) 无人驾驶解决方案	为某车厂开发景区观光车无人驾驶解决方案, 后期将开发自动泊车移车等功能; 为某车厂开发了共享汽车系统 & 运营平台; 路畅智能与某新能源车厂签订了关于 AEB、AP 的开发合同; 与 BAT 相继达成战略合作建设车联网生态圈, 为百度智能车机 Carlife、腾讯车练智能车机及阿里 YunOs 系统提供技术及硬件支持。	布局智能车机、全液晶数字仪表、360 全景、智能座舱、ADAS 等多种产品, 打造汽车无人驾驶与智能出行解决方案。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券



4. 投资建议

自动驾驶有助于实现智慧交通，提升交通效率，加强行车安全，随着国内产业政策扶持、消费者需求提升、车企车型供给增多，辅助驾驶有望先行进入加速渗透期，重点推荐车载系统供应商龙头并积极布局 ADAS 系统的**德赛西威**、TPMS 产品爆发，环视及毫米波雷达逐步进入量产的**保隆科技**，智能驾驶全面布局的零部件龙头**华域汽车**，建议关注 HMI、主被动安全、智能车联全面布局的**均胜电子**，乘用车制动系统龙头供应商**亚太股份**、商用车制动系统龙头供应商**万安科技**等。

5. 风险提示

- 1) 自动驾驶产业政策推行进度和力度不达预期；
- 2) 自动驾驶产品市场开拓不达预期；
- 3) 自动驾驶技术路线存在不确定性等。

附录图表 3. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产 (元/股)
					2017A	2018E	2017A	2018E	
002920.SZ	德赛西威	买入	25.18	138.5	1.12	0.75	22.5	33.6	7.08
603197.SH	保隆科技	买入	23.25	38.8	1.04	1.07	22.3	21.7	8.30
600741.SH	华域汽车	买入	20.72	653.2	2.08	2.32	10.0	8.9	13.94
601689.SH	拓普集团	买入	18.68	135.9	1.01	1.23	18.4	15.2	9.74
600699.SH	均胜电子	未有评级	25.97	246.5	0.42	1.37	62.3	19.0	15.11
002284.SZ	亚太股份	未有评级	5.19	38.3	0.11	0.01	45.9	519.0	3.56
002590.SZ	万安科技	未有评级	8.44	40.5	0.27	(0.06)	31.7	(140.7)	3.93
002766.SZ	索菱股份	未有评级	5.92	25.0	0.34	(0.85)	17.6	(7.0)	4.50
002906.SZ	华阳集团	未有评级	10.82	51.2	0.59	0.04	18.3	270.5	7.23
002813.SZ	路畅科技	未有评级	26.35	31.6	0.20	0.15	128.9	175.7	5.21
002456.SZ	欧菲科技	未有评级	13.79	374.1	0.30	0.69	45.5	20.0	3.86

资料来源：万得，中银国际证券

注：股价截止日 2019 年 3 月 1 日，未有评级公司盈利预测来自万得一致预期



披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来6个月内超越基准指数20%以上；
- 增持：预计该公司在未来6个月内超越基准指数10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来6个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；
- 减持：预计该公司股价在未来6个月内相对基准指数跌幅在10%以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来6个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来6个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来6个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深300指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普500指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371