



强于大市

汽车行业周报

自动驾驶发展指导意见或将出台，2月重卡销7.5万

2019年2月重卡销量达7.5万辆，经销商普遍看好节后传统旺季销量，积极备货，在基建加码、环保升级等影响下，重卡销量有望延续良好势头，建议关注潍柴动力、威孚高科。交通部表示力争在国家层面出台自动驾驶发展指导意见，辅助驾驶产业有望迎来加速渗透期，相关产业链将受益，重点推荐德赛西威、保隆科技。“捷达”从畅销车型升级为大众全新子品牌，价格定位7-12万元，年内推出3款车型，建立独立营销体系，主要面向年轻消费群体。大众有望借此进一步扩大市场份额，完成高中低三个层面的产品布局，国内中低端乘用车市场将迎来更加激烈的竞争格局。特斯拉推出低价model3，并将逐步关闭门店转线上销售，国产化后价格将进一步下探，有望取得较好销量，利好配套零部件供应商，但对新能源车市场或存在一定冲击，建议关注旭升股份、三花智控及松下电池产业链。

主要观点

- 沪指大涨6.8%，汽车板块表现优异。上周上证指数收于2,994.01点，上涨6.8%，中信汽车指数上涨4.5%，子板块乘用车、商用车、零部件和汽车销售及服务板块分别上涨1.9%、7.1%、5.1%和8.0%。
- 2月重卡销7.5万辆，同比基本持平。根据第一商用车网，2019年2月重卡销售7.5万辆，同比微涨0.2%，环比下降24%，创近七年来同期销量第二高点，仅次于2017年2月8.6万的销量。春节期间，重卡市场表现略超预期，主要原因是重卡企业和经销商对节后传统旺季来临预期较好，积极备货。发改委近期密集批复基建项目，春节后基建工程项目将进入启动和开工阶段，终端客户需求订单也将增多，看好重卡销量持续维持高位。十一部委发文加快老旧柴油货车淘汰并制定运营补贴，目前已有19省市明确提前实施国六排放标准，在基建加码、治超及环保升级等多重因素推动下，重卡销量中枢有望提升至90-100万辆左右，建议关注潍柴动力、威孚高科。
- 国家层面自动驾驶发展指导意见或将出台，自动驾驶迎黄金发展期。交通运输部将在加强部际协调、加强研发、加强法律法规制定、稳慎试点、加强国际合作等多方面努力，力争在国家层面出台自动驾驶发展的指导意见，表明国家对自动驾驶产业的高度重视。在国家层面对自动驾驶出台指导意见和相关法律法规并加强部际协调，有助于为自动驾驶产业指明方向，起到引导与监管作用，推动自动驾驶实现标准化、自主化，在保障交通道路安全的同时促进产业融合，推动自动驾驶进入产业化快车道。随着国内产业政策扶持、消费者需求提升、车企车型供给增多，辅助驾驶有望先行进入加速渗透期，重点推荐德赛西威、保隆科技，建议关注均胜电子、亚太股份、万安科技。
- 大众全新子品牌“捷达”正式发布，价格下探定位年轻市场。根据大众规划，捷达从畅销中国的经典车型升级为全新子品牌，由一汽大众引入，目标消费者是25-35岁的初次购车，并追求性价比和品质的人群，价格定位在7-12万。2019年内将推出3款车型，包括2款SUV和1款轿车，均采用新LOGO，在一汽大众成都工厂投产。捷达首款车型的量产时间为6月，渠道方面也将建立独立的营销体系。中国是大众集团全球最大的单一市场，2018年一汽大众销量突破205万辆。捷达的推出，有望填补大众在低端市场的空缺，一汽大众将实现奥迪、大众、捷达覆盖高、中、低端的品牌梯队，抢占低级别市场。此外，捷达面向年轻群体配套的苹果Carplay支持系统和线上线下互动体验的营销模式，为大众整体体系变革提供了试水空间。捷达的价格定位，会对自主品牌车型和韩系品牌造成冲击，国内中低端乘用车市场将迎来更加激烈的竞争格局。
- 特斯拉推出低价model3，并将逐步关闭门店转线上销售。近日特斯拉标准版Model3正式上市，售价3.5万美元，续航里程354km，最高时速209km/h，0-96.5km/h加速只需5.6秒。同时特斯拉全系车型降价，并宣布将逐步关闭门店，只保留少数门店作为展厅和信息中心，今后将仅在网上海建设其大型电池和汽车工厂，未来随着Model3的国产，价格将会进一步下探，有望取得较好销量，利好相关配套零部件供应商，但对新能源车市场或存在一定冲击，建议关注旭升股份、三花智控及松下电池产业链。

主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 贸易冲突持续升级；3) 产品大幅降价。

重点推荐

- 整车：乘用车建议关注估值较低且边际有望改善的长安汽车、长城汽车等。重卡行业有望保持较高景气度，推荐潍柴动力，关注威孚高科。
- 零部件：关注消费升级、国产替代、节能减排、客户突破等细分行业高增长机会，推荐继峰股份、星宇股份等。
- 新能源：新能源汽车销量持续高增长，推荐整车龙头比亚迪，关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- 智能汽车：智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，辅助驾驶有望加速渗透，推荐德赛西威、保隆科技。

相关研究报告

《1月车市零售端有所回暖，第317批新车公示》2019.02.25

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



目录

沪指大幅上涨，汽车板块全线上涨.....	4
2月重卡销7.5万，大众全新子品牌“捷达”正式发布	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	8
传统汽车.....	10
宁德时代与北汽签署5年合作协议，多家公司发布业绩快报	12
风险提示.....	24



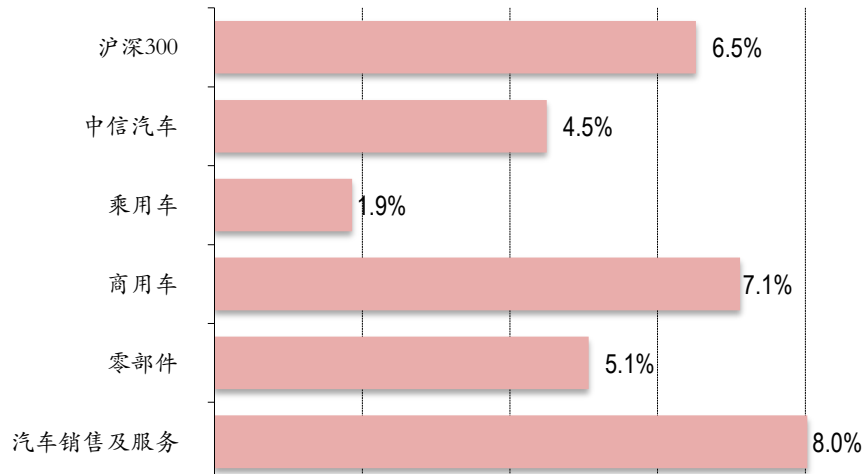
图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4.上市公司重点公告.....	12
续图表 4.上市公司重点公告.....	13
续图表 4.上市公司重点公告.....	14
续图表 4.上市公司重点公告.....	15
续图表 4.上市公司重点公告.....	16
续图表 4.上市公司重点公告.....	17
续图表 4.上市公司重点公告.....	18
续图表 4.上市公司重点公告.....	19
续图表 4.上市公司重点公告.....	20
续图表 4.上市公司重点公告.....	21
续图表 4.上市公司重点公告.....	22
续图表 4.上市公司重点公告.....	23
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表.....	25

沪指大幅上涨，汽车板块全线上涨

上周上证指数收于 2,994.01 点，上涨 6.8%，沪深 300 上涨 6.5%，中信汽车指数上涨 4.5%，跑输大盘 2.0 个百分点。子板块中乘用车、商用车、零部件和汽车销售及服务板块分别上涨 1.9%、7.1%、5.1% 和 8.0%。个股方面，上周庞大集团、华菱星马等涨幅居前；广汇汽车、中国汽研等跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	601258.SH	庞大集团	37.0
2	600375.SH	华菱星马	25.1
3	601689.SH	拓普集团	21.9
4	600213.SH	亚星客车	21.6
5	000957.SZ	中通客车	20.7
6	600686.SH	金龙汽车	18.1
7	000760.SZ	斯太尔	17.0
8	603305.SH	旭升股份	16.1
9	002703.SZ	浙江世宝	15.8
10	000710.SZ	贝瑞基因	15.0

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 3 月 1 日收盘价为基准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	600297.SH	广汇汽车	(5.5)
2	601965.SH	中国汽研	(4.2)
3	600218.SH	全柴动力	(4.0)
4	000622.SZ	恒立实业	(3.8)
5	002592.SZ	八菱科技	(3.1)
6	300580.SZ	贝斯特	(1.8)
7	603179.SH	新泉股份	(1.7)
8	002725.SZ	跃岭股份	(1.5)
9	300201.SZ	海伦哲	(1.0)
10	601127.SH	小康股份	(0.8)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 3 月 1 日收盘价为基准



2月重卡销7.5万，大众全新子品牌“捷达”正式发布

新能源

小鹏汽车上海首家体验中心开业，2019启用70家线下直营店

2月23日，小鹏汽车位于上海杨浦区翔殷路合生汇商场的体验中心正式开业，小鹏汽车部分准车主与小鹏汽车首席营销官CMO熊青云女士在现场共同见证了开业仪式。这也是继北京、广州、深圳、杭州等城市的体验中心正式营业后，小鹏汽车于上海地区营业的第一家体验中心。据了解，2019年小鹏汽车计划在近30个城市启用近70家线下直营店，而上海地区将有5-7家。小鹏汽车上海合生汇店是上海地区的首家体验中心，该店不是一个单纯的线下体验店或销售服务网点，而是一个与小鹏汽车用户、粉丝互动沟通的综合体，在这里用户可以最直观、高效、舒适地享受产品体验、专业顾问、陪伴试驾等服务，切身感受小鹏汽车以“鹏友为先”构建的服务生态。(盖世汽车资讯)

产能20GWh的重庆比亚迪电池生产基地项目开工

2月22日，重庆比亚迪新能源汽车电池生产基地暨“云巴”项目开工活动在璧山区举行。据了解，比亚迪新能源汽车电池生产基地项目总投资100亿元，建设锂离子电池生产线8条，采用领先的全自动化锂电生产工艺，生产动力电池电芯、模组等核心产品并发展相关配套产业。项目计划一年内建成一期工程并投产，全部建成后将形成年产动力电池20GWh能力，成为全国重要的新能源汽车电池生产基地。“云巴”项目是立体智能交通系统，总投资24亿元，线路全长15.4公里，起于璧山高铁站，止于璧山地铁站，力争今年建成通车试运行。项目建成后将强化区域交通联系，畅通城市交通“微循环”，为市民带来智能、舒适、便捷、安全的出行体验。(盖世汽车资讯)

北京2019年新能源汽车指标全部用完，摇号到2027年

2月25日，北京市小客车指标办公布2019年第1期小客车指标申请配置工作安排。经审核，截至2019年2月8日24时，新能源小客车指标申请个人共有443636个有效编码、单位共有5566家。2019年个人新能源小客车指标额度为54000个，单位新能源小客车指标额度为3000个。本期个人和单位新能源小客车指标申请总数均大于指标配置总数，第一电动网根据目前排队规则及指标配置数量计算，2020-2026年个人新能源指标已经“预订”一空，甚至部分申请人要等到2027年才能拿到新能源车指标。(第一电动网)

1月产生新能源积分36万分，同比增长306%

1月份，新能源汽车产销分别完成9.07万辆和9.57万辆，比上年同期分别增长1.1倍和1.4倍，而1月份产生的新能源积分则达到了36万分，同比增长306%。从各家车企的新能源积分情况来看，1月份的新能源车表现很好，总体积分提升很快，每家车企的积分基本也都是在提升中。比亚迪和北汽、吉利、江铃、奇瑞、奇瑞的新能源车表现优秀，总分和单车分数都有提升。从已经公布了2019年新车型规划的车企来看，北汽新能源、比亚迪、吉利、上汽乘用车等具有一定新能源汽车基础的一众自主车企，2019年推出的新车型技术含量明显增加，尤其是续航里程大幅提升。而新能源积分是和续航里程直接挂钩的，这些车企2019年的新能源积分情况应该还是比较富余的。(电车汇)

低调完成政策界定，部分已上牌车型将面临拿不到补贴风险

根据来自新能源汽车国家监测与管理中心通知，兹定于2019年3月15日(周五)上午9:00-12:00在新能源汽车国家监测与管理中心第六会议室开展“国家溯源管理平台”接口联调会。“国家溯源管理平台”接口联调交流会将不定期开展。大数据中心将在接下来的日子里，逐步承担起过往补贴清算及新能源汽车下一步补贴发放核准的职责。随着财政补贴资金退出时间点一步步临近，部分已推广达标车型也将无处遁形。(电车汇)



新能源品牌与吉利汽车、领克汽车平行，吉利汽车集团品牌架构更新

日前，盖世汽车获悉，吉利汽车集团进行营销体系架构调整，旗下品牌已被划分为五大子品牌，分别为吉利汽车、领克汽车、宝腾汽车、路特斯汽车以及即将发布的吉利新能源品牌。对比此前，在新的架构中，吉利新能源品牌与其它四大品牌平行，成为吉利汽车集团旗下独立的子品牌，并拥有独立的新车标。这意味着，吉利在国内将销售有三个独立品牌的车型：吉利品牌、领克品牌以及吉利新能源品牌。据了解，吉利新能源品牌定位是新的，产品技术是新的，渠道也将是新的，吉利将在现有的吉利渠道里面开辟一些新能源的渠道，类似于独立的店中店的形式，另外也将在更多的市场上面开发一些独立的新能源渠道。吉利官方表示，吉利新能源将全面开启新能源时代的“五新战略”（新品牌、新渠道、新营销、新体验、新服务）。（盖世汽车资讯）

“中国新能源汽车评价规程”体系框架在京发布

2月24日，中国汽车工程研究院股份有限公司和新能源汽车国家大数据联盟在北京汽车博物馆联合发布了“中国新能源汽车评价规程”体系框架。在“中国新能源汽车评价规程”体系框架的发布会上还公布了大数据联盟年度计划和发展规划路线图。根据计划，2019年将陆续发布相关管理办法和完成第一批测试评价工作，下半年发布第一批车型结果。到2025年，“中国新能源汽车评价规程”将持续进行主流新能源汽车车型的测试评价和结果公布，并逐步开展PHEV、燃料电池汽车的测试评价。（新华网）

德国电池需求猛涨，宁德时代欲到2026年使其产能增至60GWh

据外媒报道，商宁德时代计划增加德国电池厂的产量，因德国缺乏本土电池生产商，汽车制造商们对亚洲电池供应商非常依赖。宁德时代正在德国东部埃尔福特附近建造一座锂电电子电池工厂，耗资2.4亿欧元（合2.7亿美元），计划于2021年投产，初期年产能将达14千兆瓦时。该公司最近表示，到2026年，该工厂年产能将增至60千兆瓦时，且德国的电池需求很快将达100千兆瓦时。（电车汇）

投资2亿元，重庆将建新能源汽车智慧物流产业园

重庆将有新能源汽车创新服务的示范基地和集各项功能为一体的“区域中心”。重庆西部物流园今年将投资2亿元，建新能源汽车智慧物流产业园。该园区集新能源汽车体验中心、新能源汽车互联网数据服务及结算中心、新能源汽车仓储分拨中心、新能源汽车锂电池检测中心、新能源汽车充电站、汽车综合检测中心等功能于一体。（电车汇）

上海特斯拉今年9月完成四车间建设

近日，特斯拉上海工厂的初期建设项目即将结束环境影响评价拟审批公示阶段，文件中的项目信息则透露了这座“超级工厂”更为细致的规划。据了解，本次项目为整体建设项目的一期中的“第一阶段”，总投资140亿元，建成后年产能为15万辆纯电动整车，车型为Model 3。根据规划，项目将在2019年9月完成整车四大车间的建设，在2020年3月完成动力系统车间等其他重要功能区域的建设。其首席执行官伊隆·马斯克（Elon Musk）坦言，上海工厂能否迅速投产是今年交付量能否取得突破的关键因素。特斯拉为自己定下的目标是，争取在2020年第二季度之前，实现年产50万辆Model 3；对于上海工厂，特斯拉则提出了年底实现每周3000辆Model 3的初步目标，与上述15万辆年产能的规划大致相当。（车云）

宁德时代与一汽成立合资公司，出资10.2亿元持股51%

近日，蓝鲸汽车记者获悉，一汽集团与宁德时代已成立合资公司。据启信宝数据显示，新合资公司时代一汽动力电池有限公司已于1月31日注册，法人代表为曲涛，注册资本20亿元，其中，宁德时代出资10.2亿元，持股比例为51%；一汽集团出资9.8亿元，持股比例为49%。注册地址为霞浦县经济开发区长富路5号。经营范围包括：锂离子电池、动力电池、超大容量储能电池及电池系统的开发、生产、销售以及提供相关售后和技术咨询服务。2018年12月20日，吉利汽车宣布，旗下子公司浙江吉润与宁德时代将成立合资公司，从事电芯、电池模组及电池包研发、制造及销售，提升双方在各自领域的核心竞争力和可持续发展能力。据悉，合资公司注册资本10亿元人民币，双方以现金方式出资，其中宁德时代持股比例为51%，浙江吉润持股比例为49%。（蓝鲸财经）



宁德时代设立专用车和工程机械事业部，“抢滩”特定商用车市场

近日，电车汇从行业人士处获悉，宁德时代正式成立专用车和工程机械事业部，该部门将全面聚焦于新能源专用车和工程机械领域。在此前公告中，电车汇注意到，宁德时代2018年深度绑定吉利、广汽、东风等多家乘用车企业的同时，并未放松对新能源商用车市场紧密布局。特殊的运营场景、动辄接近300Kwh的装电量水平，BYD、CATL都先后瞄准了这一特定的商用车市场。在2018年第5批-2019年第1批推荐目录中，除新能源客车、物流车外，与CATL建立动力电池配套关系的专用及工程机械车型公告达到93款，主要客户包括长沙中联重科环境产业有限公司、郑州宇通重工有限公司、湖北合加环境设备有限公司、东风汽车集团有限公司等，配套车型集中于纯电动清洗车、纯电动洗扫车、纯电动扫路车以及纯电动多功能抑尘车。(电车汇)

宁德时代2018业绩快报，营收增至296.11亿 净利却跌7.71%

2月27日晚，宁德时代(300750)公布了2018年业绩快报：全年实现营业总收入296.11亿元，同比增长48.08%；归属于上市公司股东的净利润35.79亿元，同比下降7.71%；扣除非经常性损益后归属于上市公司净利31.11亿元，同比增长30.95%。宁德时代在业绩快报中称，2018年利润总额与上年同期相比下降，主要原因是上年同期转让了北京普莱德新能源电池科技有限公司股权取得的处置收益影响。根据动力电池创新联盟及SNE统计数据，宁德时代2018年装机量达到23.5Gwh，再次领先松下，蝉联全球动力电池出货量冠军；在国内动力电池市场份额占有率达到41.3%。根据GGII最新数据，宁德时代2019年1月实现装机2.17Gwh，接近2018年一季度公司累计装机量，国内市场份额43.6%。在2019年国家补贴政策尚未落地前，产品价格稳定期动力电池装机量爆发式增长，该司一季度业绩仍有望迎来高速增长。(盖世汽车资讯)

特斯拉或向中资银行贷款20亿美元，用于上海超级工厂建设

据外媒最新报道，沃伦资本(JL Warren Capital)的研究报告显示，特斯拉将从中资银行贷款约20亿美元(逾130亿人民币)，用于在上海建设其大型电池和汽车工厂。据悉，特斯拉20亿美元贷款中，约5亿美元(合33亿人民币)将用于上海超级工厂的第一阶段建设。马斯克在特斯拉第四季度财报电话会议上表示，公司“需要大约5亿美元的资本支出，才能使上海工厂周产能达3000辆。”沃伦资本表示，特斯拉第一阶段贷款利率可能为3.9%，低于中国人民银行4.35%的基准利率。这将帮助特斯拉启动上海工厂装配线，以生产25万辆低配版Model 3电动轿车。作为一家在中国没有生产基地的外国公司，特斯拉错失了在中国新能源汽车的一系列优惠政策，这也导致在美国售价约8万美元的Model S型轿车，在中国的税后成本约为14万美元。而在中国本土建厂将有利于改变这一局面，从而也能使特斯拉在中国乃至全球以更低的成本以及更低的价格生产和销售Model 3车型。(盖世汽车资讯)

恒大与郑州市政府举行新能源汽车和动力电池项目签约仪式

据河南日报和郑州市政府网站信息，恒大与郑州市政府已于近日举行了新能源汽车和动力电池项目签约仪式。签约方为恒大集团、恒大新能源汽车集团、恒大新能源科技集团和郑州市人民政府。恒大新能源汽车有限公司于1月25在广州注册，注册资本为20亿美元，且全资控股了四家涉及汽车业务的公司(均新成立)，分别为：恒大国能新能源汽车科技(广东)有限公司、恒大国能新能源汽车(广东)有限公司、恒大国能汽车销售(广东)有限公司和深涛生活服务(广东)有限公司。此次恒大新能源汽车和动力电池项目落户郑州，也意味着自2018年6月入主FF以来半年多时间内，恒大已经涉足新能源汽车整车及产业链的布局、投资当中。后续是否会继续成为各地政府新能源项目的座上宾值得期待。(电车汇)

沃尔沃正式推出高性能电动车 Polestar 2，4.5 万美元起售

据外媒报道，当地时间2月27日，沃尔沃旗下高性能电动车品牌 Polestar 第二款量产车——Polestar 2 正式发布，对标特斯拉 Model 3。据了解，2017年，Polestar 正式脱离沃尔沃高性能系列，成为全新独立电动高性能汽车品牌，后由吉利和沃尔沃共同拥有。作为首款与特斯拉 Model 3 展开竞争的电动汽车，Polestar 2 起售价为39,900欧元(合45,400美元)。该款车型还将在量产的12个月期间推出一款首发版车型，起售价为59,900欧元(合68,200美元)。对于 Polestar 品牌来说，这款车是向电气化世



界迈出的另一步（该品牌推出的第一款车是插电式混合动力车 Polestar 1）。Polestar 2 电机动力总成最大输出功率超过 400 马力，百公里加速时间只需 5 秒。该款车型将在中国制造，并将于 2020 年上市。（盖世汽车资讯）

智能驾驶

交通部表示力争在国家层面出台自动驾驶发展的指导意见

2月28日，交通运输部部长李小鹏在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上表示，将和相关部委建立跨部门的协同工作机制，力争在国家层面出台自动驾驶发展的指导意见。秉持“鼓励探索、包容失败、确保安全、反对垄断”的原则，下一步交通运输部将做好以下几个方面的工作：一是要加强部际的协调，和相关部委建立跨部门的协同工作机制，力争在国家层面出台自动驾驶发展的指导意见。二是加强研发，加强自动驾驶与车路协同关键技术装备研发和测试验证，并且推动标准的制定和修订。三是要加快推进自动驾驶领域相关法律法规的研究制定和出台工作。四是稳慎地开展应用示范的试点工作。目前已经在有些地区开展了一些试点工作，比如在浙江、厦门，在雄安新区，都选取了某些区域作为自动驾驶的试点区域，开展示范工作。五是加强国际合作，和相关国家开展自动驾驶领域的技术合作，共同推动自动驾驶技术的发展。（澎湃新闻）

戴姆勒、宝马豪掷10亿欧元，建5家出行合资公司

德国汽车制造商戴姆勒和宝马2月22日于柏林联合宣布，双方将投资逾10亿欧元（约合8.679亿英镑）整合各自旗下的出行业务，并为此建立五家合资公司。新业务将与优步等科技公司推出的移动出行服务展开竞争。据悉，戴姆勒汽车共享服务品牌Car2Go将与宝马的DriveNow共享服务、ParkNow停车服务和ChargeNow充电业务合并。此外，双方分别持有合资企业50%的股份。这五家合资公司及各自的具体业务分别为：REACH NOW，将提供基于智能手机的路线管理和预约服务；CHARGE NOW，将为车主提供电动车充电服务；FREE NOW、PARK NOW和SHARE NOW则分别是为网约出租车服务、停车服务和共享汽车服务而设的。（盖世汽车资讯）

大众汽车与滴滴出行成立合资公司落户上海嘉定

近日，车云得到可靠消息，大众汽车与滴滴出行在中国建立的合资公司已经落户上海嘉定。这是全球最大规模的汽车制造商与中国最大的出行服务商滴滴的正式牵手。这家新成立的合资公司定名为上海桔众汽车科技有限公司，注册资本6400万元人民币，其中，大众汽车（中国）投资有限公司持股40%，滴滴方面持股60%。大众汽车期望的目标是，提供约10万辆电动化或具备自动驾驶功能的产品与滴滴共同组建一个运营车队，并且为车队提供其管理经验。新合资公司不会涉及目前滴滴的现有业务，但会参与滴滴的全球化布局和服务。根据协议，大众日后可根据业务的发展再收购10%的股份，将股份拓展至最高50%，从而使得大众与滴滴的持股比例达到1:1。（车云网）

大众合作Trustonic利用TAP平台保护虚拟密钥共享应用程序

据外媒报道，大众（Volkswagen）正与移动网络安全领导者Trustonic合作，让顾客可使用智能手机访问车辆，并可通过智能手机应用程序，安全地将数字密钥分享授权给其他人。大众正利用Trustonic应用程序保护（TAP）平台，以保护移动应用程序安全，并确保敏感信息和密钥的转移申请，安全地在可信任设备上展示、批准给真实的认证用户，而不是展示、批准给模拟用户或设备的黑客或恶意软件。大众利用TAP保护虚拟密钥应用，还利用Trustonic的信任用户界面（TUI）特性向用户安全地展示信息。TUI确保了只有设备经过验证的用户能够确认密钥传输，并且可在确认期间与设备主操作系统隔离，从而确保密钥安全传输。（盖世汽车资讯）



通用汽车区块链技术专利将促进自动驾驶汽车间信息共享

据外媒报道，美国汽车制造商通用汽车（General Motors）已经为其区块链平台申请了一项专利，该区块链平台将用于帮助无人驾驶汽车共享信息。最近，美国专利商标局（USPTO）公布了通用汽车的该项专利申请。自动驾驶汽车在未来的移动出行领域具有很大的潜力。自动驾驶汽车为了安全操作，必须利用道路状况、交通堵塞、临近敏感设备等大量信息。据专家所说，信息是自动驾驶汽车成功的最重要因素。通用汽车（GM）在其专利申请中提出一个基于区块链技术的信息交换方法。该公司打算创建一个区块链，将自动驾驶汽车相关的事件都记录为块。该平台将起到信息交流的作用，所有涉及到的参与者都可合法接收自动驾驶汽车信息。（盖世汽车资讯）

传大众计划向福特自动驾驶部门 Argo AI 投 17 亿美元

大众与福特在自动驾驶领域的潜在联盟又有了新进展。据《华尔街日报》援引知情人士报道，大众汽车集团计划向福特汽车旗下的自动驾驶部门 Argo AI 投资 17 亿美元。上述报称，大众准备向 Argo AI 投资 6 亿美元作为股权投资，以保证大众与福特每家公司都拥有一半的业务。此外，大众将投资 11 亿美元用于 Argo AI 的研发营运。福特在一份声明中表示，与大众在自动驾驶领域的谈判仍在继续，但拒绝直接证实或否认《华尔街日报》报道的细节。今年 1 月份，福特与大众正式宣布双方将组建一个业务范围广泛的战略联盟，并签署首项合作协议：在 2022 年推出共同为全球市场开发的商用车车型和中型皮卡车型。此外，福特汽车和大众汽车还签署了一项合作备忘录，旨在探索在自动驾驶、智能移动出行服务和电动车型领域内的潜在合作。（新浪科技）

东芝推最新汽车图像识别片上系统，可提升 ADAS 和自动驾驶功能

据外媒报道，当地时间 2 月 26 日，东芝电子欧洲公司（TEE）宣布将研发一种用于汽车应用的图像识别片上系统（SoC），该系统与东芝以前的产品相比，深度学习加速器的速度是原来的 10 倍，功率效率为 4 倍。该项技术的细节在 2019 年 IEEE 国际固态线路研讨会（ISSCC）上公布，该研讨会于 2 月 19 日在旧金山举行。深度神经网络（DNN）是一种以大脑神经网络为模型的算法，与传统的模式识别和机器学习相比，能够更精确地进行识别处理，而且人们普遍认为其适用于汽车应用。但是，使用传统处理器、基于深度神经网络的图像识别依赖大量的乘积累加（MAC）计算，因而需要大量处理时间，而且也需要消耗更多功率。东芝推出的深度神经网络（DNN）加速器克服了上述问题，而且该加速器在硬件中实现了深度学习。（盖世汽车资讯）

中国重汽无人驾驶电动集卡正式批量投入天津港运营

日前，中国重汽智能电动集卡成功中标天津港招标项目，中国重汽无人驾驶港口集装箱纯电动牵引车将正式批量投入天津港运营，开辟无人驾驶重卡的商用新时代。2018 年 2 月 9 日，中国重汽、主线科技及天津港集团联合签署天津港智能无人驾驶港口集装箱纯电动牵引车研发与示范运营项目。4 月 12 日，中国重汽无人驾驶（L4 级别）电动卡车率先在天津港开启试运营。截止目前，车辆已经运营了 11 个月，各项性能指标均表现完好。天津港于 2019 年 1 月向社会发布招标公告，公开招标 4 辆智能电动集卡。经过综合评标，中国重汽智能电动集卡以绝对优势成功中标，彰显领先智能技术。（盖世汽车资讯）

现代计划投入 400 亿美元，用于电气化和自动驾驶

据外媒报道，为应对汽车行业的大变革，汽车制造商们纷纷宣布在未来几年投入巨额资金进行转型，抵御来自特斯拉等公司的新竞争。如今，现代汽车公司也加入了这一行列，其计划在未来五年投资 45.3 万亿韩元（合 400 亿美元），用于研发新车型、电动和自动驾驶等技术以及移动出行服务。作为全球第五大汽车制造商，在经历长达十年的繁荣之后，现代汽车面临中国、欧洲和美国市场需求降温的局面。而汽车领域的技术变革，比如网约车服务的日益普及降低了购车的必要性，这更加剧了车企面临的挑战。现代汽车表示，希望引领“汽车行业面临的范式改革”。现代汽车还表示，作为中长期计划的一部分，计划到 2022 年使汽车部门营业利润率达 7%，而 2018 年，现代汽车部门营业利润率才达 2.1%。根据彭博社的数据，不仅仅 2018 年，现代汽车过去四年的盈利能力均低于该水平。（盖世汽车资讯）



传统汽车

2月重卡市场销出7.5万辆，成为最近七年来的第二个高点

根据第一商用车网掌握的数据，2019年2月，我国重卡市场共约销售各类车型7.5万辆，环比今年1月下滑24%，但比上年同期的7.48万辆上升了0.23%。这个销量水平，虽然比不上2017年2月份的8.64万辆，但也是最近七年来的第二个高点。春节期间还能取得7.5万辆的销量规模，2月份的重卡市场，可以用“略超预期”四个字来形容，主要因素是“铺货”。2月份的销量中有很多都是重卡企业和经销商们的备货，全行业的库存水平处于高位，这一方面是为春节后的旺季到来做好充分准备，以免终端客户订单到来时措手不及，把用户拱手让给别人；另一方面也反映出主机厂和经销商们对重卡市场传统旺季启动的预期较好，普遍持乐观态度。根据部分经销商反馈的信息，从2月下旬开始，一部分地区的基建工程项目正在进入启动和开工阶段，终端客户需求订单也陆续到来。这不但在一定程度上提振了经销商和主机厂的信心，也预示着3、4月份的传统旺季，较大概率不会出现“旺季不旺”的情况。(第一商用车网)

一汽-大众，再次迎来“捷达”

北京时间2月26日下午，一汽大众和德国大众集团在沃尔夫斯堡召开新闻发布会，正式推出全新品牌“JETTA”（中文名“捷达”）。据悉，“捷达”品牌作为德国大众集团大众品牌旗下的子品牌，将由一汽大众导入，成为一汽大众旗下继一汽大众、一汽大众奥迪之后的第三品牌，定位略低于一汽大众品牌。车云获悉，“捷达”品牌旗下产品的设计研发均由德方主导，并将于2019年内推出3款车型，包括2款SUV和1款轿车，首款车型的量产时间为6月。据悉，三款车型都将采用新LOGO，在一汽大众西南基地投产。一汽大众汽车有限公司董事、总经理刘亦功告诉车云，作为一个德系品牌，“捷达”将延续大众集团的品牌DNA，使用大众集团的模块化生产架构，实现零部件通用化，例如两款SUV都将采用MQB横置化平台打造，并使用大众EA211系列发动机，从而保证产品竞争力。(车云)

汽车经销商库存预警指数连续14个月超警戒线

日前，中国汽车流通协会发布的最新一期“中国汽车经销商库存预警指数调查”VIA (Vehicle Inventory AlertIndex) 显示，2019年2月汽车经销商库存预警指数为63.6%，环比上升4.7个百分点，同比上升11.3个百分点，库存预警指数位于警戒线之上。至此，汽车经销商库存预警指数已经连续14个月超出警戒线。中国汽车流通协会指出，2月份工作日减少，又逢春节假期，客流量明显减少，导致销量下滑；部分经销商在春节前清库存，调整了2月份的进车节奏；但由于整体汽车市场情况不乐观，客流量下滑，销售收入减少，价格竞争严峻，经销商经营压力依然比较大。协会调查还显示，3月份部分地区有春季车展，经销商预计市场需求较2月有所上升，但3月为一季度末，经销商提车任务量也会随之增加。(盖世汽车资讯)

6家皮卡车企相应汽车下乡，补贴最高1.2万

福田汽车、江西五十铃、长城汽车等积极响应“汽车下乡”政策，皮卡下乡补贴的大幕被缓缓拉开。福田汽车在全国范围内开启“助力‘汽车消费’新政，拓陆者新春钜惠抢先到”活动，参与置换购车活动最高可享受6000元优惠补贴。江西五十铃宣布购买铃拓全系车型综合优惠高达1.1万元，购车仅需10.58万起。皮卡行业老大长城汽车也发布了优惠信息：购长城皮卡全系车型，均可享受“1年0息”金融礼及3000元置换补贴，购风骏5、风骏6还有“3000元抵6000元”购车优惠。江淮汽车近日推出了“汽车下乡，用户享受补贴”的政策，最高优惠可达1.2万元。江铃汽车开展“购域虎3、域虎5，享受6000元现金优惠”活动。中兴汽车70周年感恩回馈客户，购买中兴全系车型（大领主、威虎、小老虎）交900元抵4900元。据中国皮卡网了解，市场新秀上汽大通也将在近期推出相应的优惠措施，至此，国内大部分主流皮卡车企都已经对汽车下乡做出了响应。(中国皮卡网)



长城汽车投资110亿项目落户嘉兴平湖

2月23日上午，长城控股集团与平湖市政府签约，计划在国家级平湖经济技术开发区建设基地型项目。项目由整车项目、长三角研发中心和长城出行三部分组成，总投资110亿元，占地面积1200亩。其中，整车项目计划于2021年投产运营，最大产能可达18万辆。预计正式投产后3年内，年销售额将超100亿元。据了解，此次落户的基地型项目中，整车生产基地将重点建设冲压、焊装、涂装、总装、电池包等工艺工厂，形成5万辆新能源乘用车、5万辆燃油车的生产能力。长城汽车股份有限公司董事长魏建军说，此次签约落户平湖，是长城汽车在长三角区域的重要战略部署，看中的就是平湖毗邻上海、通江达海的独特优势，并且汽车零部件产业基础完善。(连线新能源)

报废机动车新规将出台，报废车或比过去更值钱

近日国务院常务会议审议通过了《报废机动车回收管理办法(修订草案)》(以下简称《办法》)，老《办法》中规定报废包括发动机、变速箱、前桥、后桥和车架在内的“五大总成”只能作为废金属交由钢铁企业用作冶炼原料，不允许再制造，而新《办法》则酌情允许“五大总成”再制造利用，由市场决定报废机动车价格，因此对于车主而言，可能会拿到更多报废车款。同时，为了保证行车、用车安全，防止拼装车上路，新《办法》还对相关行业的回收拆解企业等各个部门和执行环节做出了合理有效的规范，在制度层面为安全做出了足够强的保障。同时，新《办法》还完善了进入和退出机制，并对内外资企业一视同仁，只要企业依法取得营业执照后，并顺利申请获得回收资质后，就可以从事报废机动车回收拆解业务。(易车网)

PSA集团发布2019-2021年战略规划

当地时间2月26日，PSA集团表示，公司将全力应对汽车行业未来所面临的主要挑战，并将其总结为七大趋势，即“市场差异、共享、能源与环境、网联化、自动化、数字化转型及客户行为变化”。与此同时，集团将加快实施促进增长和效率的转型项目，特别是在数字技术领域。PSA表示，集团的愿景是成为“效率领先的全球汽车制造商及客户首选的出行方案提供者”，“Push to Pass加速超越”战略规划的制定和实施则代表着实现该愿景的第一步。PSA集团的目标是到2021年将其在欧洲市场以外的销量增加50%，并带领旗下品牌进入全新市场：标致品牌进入北美市场、雪铁龙品牌进入印度市场，欧宝进入俄罗斯市场。与此同时，不断提高DS品牌的国际影响力。集团旗下品牌销量的增长将由“核心车型战略”主导，预期商用车领域将会迎来激增。根据该战略，到2021年，集团将进行116次新品发布，其中包括全新概念车。集团能源转型的挑战将继续成为“核心技术战略”的一个重点，包括二氧化碳的战略管理、车型组合的快速电气化(盖世汽车资讯)

四大品牌召回计划同日公布，74048辆缺陷车将召回

2月28日，国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心发布4条乘用车产品召回公告，奥迪、大众进口车、本田、沃尔沃共计将召回汽车74048辆。其中，因低压油轨密封性存隐患的奥迪品牌成为当日召回的绝对“主力”，包括部分装备V6 TFSI发动机的进口和国产奥迪汽车，召回数量达70139辆。大众汽车(中国)因生产追溯性记录不完整问题，召回137辆进口2010-2016年款车型，主要包括途锐、迈腾、辉腾、高尔夫、夏朗、尚酷、途威、奕欧、迈腾等车型。因右后轮轮毂轴承单元紧固螺栓扭矩不足问题，东风本田召回2018年12月17日至2018年12月24日生产的部分2018款炫威(XR-V)汽车，共计2835辆。因设计原因电动尾门撑杆外部塑料套管强度不足，浙江豪情汽车制造有限公司决定自2019年4月11日起，扩大召回2017年10月19日至2018年10月26日期间生产的部分国产沃尔沃XC60汽车，共计937辆。(盖世汽车资讯)

19省市国六实施及国三车补贴政策公布

日前，生态环境部等十一个部门印发了《柴油货车污染治理攻坚战行动计划》(环大气[2018]179号)，对国六标准的实施和国三车的淘汰做出了明确的要求。其中提出，重点区域的4省29市范围，将在今年7月1日起，提前实施国六排放标准。截至目前，包括北京、海南、广州、上海在内的19个省市发文，明确于2019年7月1日起，提前实施国六排放标准。虽然有些文件仍是“征求意见稿”，但这些省市7月1日实施已基本达成共识。同时，由于国三车强制报废已成定局，部分省市也出台了相应的补贴标准。而此前，国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》提出，2020年底前，全国多地将淘汰国三及以下排放标准营运中型和重型柴油货车100万辆以上。(第一商用车网)

宁德时代与北汽签署5年合作协议，多家公司发布业绩快报

图表 4. 上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600182.SH	S佳通	股改进展 人事变动	①目前，公司书面同意股改的非流通股股东有0家，其持股总数占非流通股股份总数比例为0%，尚未达到《上市公司股权分置改革管理办法》规定的三分之二的界限。本公司未能进行股改的原因是：尚无确定的股改方案。公司在近一个月内不能披露股改方案，请投资者注意投资风险。②公司董事会于近日收到公司董事会秘书徐健女士递交的书面辞呈，徐健女士因个人原因，申请辞去公司董事会秘书职务和公司财务总监职务，辞职后徐健女士不再担任公司任何职务。
600733.SH	北汽蓝谷	合作协议	公司子公司北京新能源汽车股份有限公司（以下简称“北汽新能源”）近日与北京普莱德新能源电池科技有限公司（以下简称“普莱德”）、宁德时代新能源科技股份有限公司（以下简称“宁德时代”）签署了《中长期（2019年-2023年）深化战略合作协议》（以下简称“《战略合作协议》”）。
002537.SZ	海联金汇	业绩快报 业绩预告 注册资本变更	①公司发布2018年度业绩快报，2018年公司实现营业总收入50.4亿元，同比增长26.2%；归属于上市公司股东的净利润1.4亿元，同比下降65.8%；基本每股收益0.12元，同比下降63.6%。业绩变动主要原因是因业务战略调整，未完成2018年业绩目标，但公司金融科技板块和智能制造板块保持了稳健发展。②公司发布2019年第一季度业绩预告，预计本期归属于上市公司股东的净利润为12,288.85万元-15,124.74万元，同比增长30%-60%，增长的主要原因是2018年进行战略调整的金融科技板块对公司业绩的贡献将从本期开始逐步释放，此外公司智能制造板块通过创新生产经营模式、轻资产运作、精员提效、集中采购等一系列措施，在提高效率的同时又降低了各项费用，智能制造板块继续保持平稳增长态势。③公司已于近日在青岛市市场监督管理局办理完成了本次变更公司注册资本的工商变更登记手续，并取得了青岛市市场监督管理局换发的统一社会信用代码为91370200766733419J的《营业执照》，注册资本变更为：“124,733.5239万元”，其他事项未变。
300100.SZ	双林股份	补缴税款 业绩快报	①公司近日在对子公司湖北新火炬科技有限公司（以下简称“新火炬”）2011年以来的出口退税业务的缴税情况自查过程中，发现存在漏缴情形。经与主管税务机关沟通，已于2019年2月21日补缴城市维护建设税17,277,685.39元、教育费附加7,404,722.29元，滞纳金9,900,116.19元。截至本公告日，所有应纳税款及滞纳金已全部缴清。②公司发布2018年度业绩快报，2018年公司实现营业总收入55.4亿元，同比下降17.1%；归属于上市公司股东的净利润为7,117.7万元，同比下降75.8%；基本每股收益为0.17元，同比下降76.7%。业绩变动主要原因：受整体经济下行，汽车行业产销形势低迷等因素影响，客户端各整车厂产销下降，在年降比例、毛利等方面倒逼上游供应商，导致公司各事业部规模缩减和盈利下滑；子公司德洋电子商誉减值准备约2.28亿元；德洋电子客户知豆汽车正处重组阶段，考虑新能源行业的政策变动因素及经营不确定性，审慎起见对知豆汽车的应收账款1.47亿元及库存成品1,281万元按100%计提减值准备。
002536.SZ	西泵股份	业绩快报	公司发布2018年度业绩快报，本年度公司实现营业收入281,999.96万元，同比增长了5.78%，归属于母公司所有者的净利润为24,454.11万元，同比增长了1.24%。在汽车产销同比下降的不利环境下，公司营业收入和归属于母公司所有者的净利润同比实现了小幅增长，主要原因如下：加大市场开发力度，新增部分优质配套客户；国际贸易快速增长，涡壳产品、电子水泵产品增长迅速；产品结构不断优化，耐热钢、高镍类产品比例增加。
603179.SH	新泉股份	年度报告 募集资金 股票回购	①公司发布2018年年度报告，本年度实现营业收入34.1亿元，同比增长10.0%，实现归属于上市公司股东的净利润2.8亿元，同比增长12.7%。②截止至2018年12月31日，公司累计入账募集资金5.0亿元，利息净收入49.01万元，累计已支出募集资金5.0亿元，其中：技术中心与试验中心升级项目为4,966.7万元；补充流动资金金额3亿元；偿还银行贷款金额1.5亿元，募集资金专户余额为0.00万元，募集资金专户已销户。③根据公司相关规定及2017年第三次临时股东大会的授权，首次授予的激励对象毕文锋、曹华因离职原因，不再具备激励资格，其所持有的尚未解除限售的限制性股票67,200股将由公司回购注销，回购价格为15.44元/股。
000868.SZ	安凯客车	募集资金 应收账款保理	①截至2019年2月25日，公司已将暂时补充流动资金的募集资金人民币4,000万元全部归还至公司募集资金专户。②为拓宽融资渠道，加快资金周转速度，进一步提高资金使用效率，满足公司资金需求，安徽安凯汽车股份有限公司（以下简称“公司”）拟向安徽中安商业保理有限责任公司（以下简称“中安保理公司”）申请办理应收账款保理及供应链融单业务，总额度不超过6.5亿元人民币，期限不超过12个月。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300643.SZ	万通智控	业绩快报	公司发布 2018 年年度业绩快报, 本年度公司实现营业收入 31,359.08 万元, 同比下降 2.06%; 实现利润总额 3,697.43 万元, 同比下降 11.67%; 归属于上市公司股东的净利润 3,258.05 万元, 同比下降 7.80%。本年度公司业务经营基本维持稳定, 营业收入较上年同期基本持平; 利润与上年同期相比同向下降的原因是公司上市后不断加强内部管理和组织架构的完善, 增加人才引进, 管理费用有所增加; 人民币汇率波动带来的汇兑损益影响使得财务费用较上年同期大幅降低; 本期公司对长库龄存货计提跌价准备, 导致本期资产减值损失较上年同期上升。
300611.SZ	美力科技	人事变动	公司董事会于近日收到财务总监吴琮先生的书面辞职报告, 吴琮先生因个人原因, 申请辞去公司财务总监职务。
300258.SZ	精锻科技	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 本年度公司实现营业收入 126,577.99 万元, 同比增长 12.13%; 营业利润为 33,586.94 万元, 同比增长 13.44%; 利润总额为 34,010.26 万元, 同比增长 14.91%; 归属于母公司的净利润为 29,026.21 万元, 同比增长 15.95%。公司业绩增长的主要原因是市场业务拓展局面良好, 国内市场产品销售收入比上年同期增长 6.84%; 出口市场产品销售收入比上年同期增长 23.77%。
603776.SH	永安行	股东分红 股权交易	①公司未来三年股东分红回报规划(2018-2020 年度)为在满足现金分红条件的情况下, 公司应当采取现金方式分配利润, 原则上每年度进行一次现金分红, 公司董事会可以根据公司盈利及资金需求情况提议公司进行中期现金分红。为保持利润分配政策的连续性与稳定性, 最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%, 且每次利润分配以现金方式分配的利润不少于当次分配利润的 20%。②出于持续布局共享出行、共享生活等领域, 提升公司技术储备和产能规模的决定, 公司拟收购公司控股股东孙继胜及其控制的常州市科新金卡有限公司(以下简称“科新金卡”)合计持有的常州科新永安电子锁有限公司(以下简称“永安电子锁”)100%的股权, 收购价格为人民币 1,200 万元。本次交易完成后, 公司将持有永安电子锁 100%的股权。
002594.SZ	比亚迪	公司债 业绩快报 人事变动	①比亚迪股份有限公司(以下简称“比亚迪”或“发行人”)获准向合格投资者公开发行面值总额不超过 100 亿元的公司债券(以下简称“本次债券”)。本次债券采用分期发行方式, 比亚迪股份有限公司 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)(以下简称“本期债券”)为第三期发行。本期债券计划发行规模不超过 30 亿元, 其中基础发行规模为 10 亿元, 可超额配售不超过 20 亿元。②公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 1.3 亿元, 同比增长 22.8%; 实现归属于上市公司股东的净利润 279.1 万元, 同比下降 31.4%; 基本每股收益 0.94 元, 同比下降 32.8%。业绩变动主要原因: 2018 年, 集团新能源汽车销售实现高速增长, 连续 4 年蝉联全球新能源汽车销量冠军, 行业领先地位进一步巩固。年内, 集团燃油车业务整体维持平稳发展, 但行业下滑带来的激烈竞争一定程度的影响了燃油车业务的盈利水平, 给集团盈利带来一定压力。手机部件及组装业务方面, 受行业需求疲弱及市场竞争加剧影响, 订单及盈利均承受较大压力。光伏业务部分, 受政策变动及减值计提等因素影响, 光伏业务亏损于年内有所扩大。此外, 融资成本的上升带来的财务费用增加也一定程度的影响了集团的整体盈利。③公司第六届董事会第二十五次会议于 2019 年 3 月 1 日以通讯表决方式召开, 审议通过了《关于聘任公司副总裁的议案》, 经公司总裁王传福先生提名, 并经公司董事会提名委员会审查, 聘任何志奇先生和陈刚先生为公司副总裁, 任期自本次董事会会议审议通过之日起至第六届董事会任期届满日止。
603037.SH	凯众股份	技术认定	近日, 公司收到上海市经济和信息化委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局、上海海关联合发布的《上海市经济信息化委、市财政局、市税务局、上海海关关于印发<上海市第 24 批市级企业技术中心名单>的通知》沪经信技(2019)72 号, 公司技术中心被认定为上海市第 24 批市级企业技术中心。
601965.SH	中国汽研	股票回购	公司董事会审议通过同意以 5.77 元/股的价格回购激励对象谢飞持有的已获授但尚未解锁的限制性股票 153,800 股。
002863.SZ	今飞凯达	业绩快报 可转债	①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 28.8 亿元, 同比增长 11.5%; 归属于上市公司股东的净利润 6,482.5 万元, 同比增长 6.5%; 基本每股收益 0.17 元, 同比下降 5.6%。②公司和财通证券根据《中华人民共和国证券法》等相关规定组织实施本次公开发行可转换公司债券, 本次共发行人民币 3.68 亿元今飞转债, 每张面值为人民币 100 元, 共计 368 万张, 按面值发行。原股东优先配售日与网上申购日同为 2019 年 2 月 28 日(T 日), 网上申购时间为 T 日 9:15-11:30, 13:00-15:00。③公司公开发行可转换公司债券已获得中国证监会证监许可[2018]2191 号文核准。本次发行的可转换公司债券简称为“今飞转债”, 债券代码为“128056”。本次发行人民币 3.68 亿元可转债, 每张面值为人民币 100 元, 共计 368 万张。

资料来源:公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300750.SZ	宁德时代	合作协议 业绩快报	①公司与北京新能源汽车股份有限公司（以下简称“北汽新能源”）、北京普莱德新能源电池科技有限公司（以下简称“普莱德”）对2019年起始后续5年的业务深化合作签署了《中长期（2019年-2023年）深化战略合作协议》。在战略合作期间，宁德时代和普莱德对北汽新能源供应的动力电池系统产品，每年给予最大诚意的优惠价格，并体现在普莱德直接向北汽新能源供应的动力电池系统产品价格中。并且基于一定的商务条件前提下，北汽新能源尽全力给予宁德时代和普莱德一定比例的采购份额。此外，为提升北汽新能源车型产品的市场综合竞争力，公司与北汽新能源成立联合研发团队，在新型动力电池包方面开展深入合作。②公司发布2018年度业绩快报，2018年公司实现营业总收入296.1亿元，同比增长48.1%；归属于上市公司股东的净利润44.3亿元，同比下降8.6%；公司基本每股收益为1.73元，同比下降13.9%。业绩变动主要原因是新能源汽车市场快速增长，国内动力电池市场需求较去年同期相比有所增长；在新能源汽车行业补贴幅度调整、技术标准提高、行业进一步规范的环境下，公司加强市场开拓，在新能源汽车动力锂电池领域保持技术、规模、供应链与客户等领先优势，销量持续增长，市场占有率进一步提升；公司前期投入拉线产能释放，产量相应提升；公司费用管控合理优化，费用占收入的比例降低。
002786.SZ	银宝山新	股价波动 业绩快报	①公司股票连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过20%。根据深圳证券交易所的有关规定，属于股票交易异常波动的情形。②公司发布2018年度业绩快报，2018年公司实现营业总收入301,099.1万元，同比增长3.7%；归属于上市公司股东的净利润为4,274.3万元，同比下降33.8%；基本每股收益为0.11元，同比下降35.3%。业绩变动主要原因：1.受汽车行业不景气大环境影响，汽车模具市场竞争激烈，加之中美贸易摩擦短期订单承压，对模具毛利率产生一定不利影响；此外，新建南通工厂、印度工厂，尚处于建厂初期亏损状态；另一方面，随着2018年新订单价格调整的执行及5G投资的增加，通讯结构件业务回暖；2.经营及投资需求资金增加，加上今年融资成本上升，利息支出大幅增加对业绩造成不利影响；3.研发投入、折旧摊销等管理成本增加，尚未形成规模效应。
002529.SZ	海源复材	业绩快报 技术认定	①公司发布2018年度业绩快报，本年度公司实现营业收入2.4亿元，同比下降11.6%；实现利润总额-2.0亿元，同比下降2,793.3%；归属于上市公司股东的净利润-1.6亿元，同比下降2,438.4%。业绩大幅下降的主要原因是受国家金融去杠杆政策影响，公司下游客户所承接的PPP公共基础设施工程暂停开工或工程实施进度滞后，使得本期公司建筑轻量化制品订单供货时间较原预期有较大延迟，导致本期确认的建筑轻量化制品销售收入较原预期有较大减少。②公司近日收到福建省科学技术厅、福建省财政厅、国家税务总局福建省税务局联合下发的《关于认定福建省2018年第二批高新技术企业的通知》（闽科高〔2019〕6号），公司被认定为福建省2018年第二批高新技术企业，证书编号：GR201835000584，发证日期为：2018年11月30日，有效期为3年。
002906.SZ	华阳集团	银行授信	近日，公司就控股子公司惠州华阳通用电子有限公司（以下简称“华阳通用”）、惠州市华阳光电技术有限公司（以下简称“华阳光电”）与中国光大银行股份有限公司惠州分行的授信业务事项分别签署了相关保证合同，最高担保总额分别为25,000万元人民币、5,000万元人民币。
002009.SZ	天奇股份	业绩快报	公司发布2018年度业绩快报，2018年公司营业总收入350,276.2万元，同比增长42.5%；实现归属于上市公司股东的净利润14,615.0万元，比上年同期增长72.4%；基本每股收益0.39元，同比增长69.6%。业绩变动主要原因：本报告期内，公司营业利润、利润总额增加主要系公司全资子公司天奇力帝（湖北）环保科技有限公司2018年受益于行业发展形势，废钢破碎生产设备供不应求，订单量剧增，2018年业绩较去年同期有较大增长所致；公司2018年归属于上市公司股东的净利润及基本每股收益增加主要系本报告期利润增加所致。
600877.SH	ST嘉陵	退市预警	公司预计2018年年末归属于上市公司股东的净资产为负值。根据《上海证券交易所股票上市规则》的规定，公司股票可能在2018年年度报告披露后被实施退市风险警示。
002265.SZ	西仪股份	业绩快报	公司发布2018年度业绩快报，2018年公司营业总收入76,679.0万元，同比下降15.2%；实现归属于上市公司股东的净利润-6,669.5万元，比上年同期下降438.9%；基本每股收益-0.21元，同比下降450%。业绩变动主要原因：2018年度汽车市场整车销量下滑，公司的连杆产品作为汽车发动机关键零部件，产销量同比出现较大幅度下降，再加之原材料价格上涨、生产用工成本增加等因素影响，导致本报告期内业绩下滑较为严重。
600006.SH	东风汽车	人事变动	截至2019年2月26日，公司董事兼总经理陈彬、监事刘耀平、副总经理李争荣、副总经理周晓伏、财务负责人柯钢、董事会秘书张斌通过上海证券交易所集中竞价交易系统增持本公司股票共计280,000股，占公司总股本的0.014%。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002213.SZ	特尔佳	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 12,396.7 万元, 较上年同期增加 4.8%; 实现归属于上市公司股东的净利润 106.0 万元, 较上年同期下降 89.5%; 基本每股收益 0.01 元, 同比下降 89.6%。利润下降的主要原因是: 上年同期公司全资子公司西安特尔佳制动技术有限公司处置土地获得收益 794.89 万元, 2018 年度无此收益。</p>
600297.SH	广汇汽车	回购注销	<p>公司于 2019 年 2 月 26 日召开了第七届董事会第八次会议及第七届监事会第七次会议, 分别审议通过了《关于回购注销部分限制性股票的议案》。本次拟回购并注销已从公司离职的 33 名激励对象名下已获授予但尚未解锁的限制性股票共 1,805,000 股, 回购单价为 3.38 元/股, 并结合授予日至股份注销日给予银行同期存款利息。</p>
002444.SZ	巨星科技	业绩快报 股份回购	<p>①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 59.3 亿元, 同比增长 38.6%; 实现归属于上市公司股东的净利润 7.4 亿元, 同比增长 34.7%; 基本每股收益 0.69 元, 同比增长 35.3%。业绩变动主要原因: 2018 年公司经营发展势头良好, 手工具业务销售收入继续稳定增长, 智能产品和激光产品的销售收入大幅度增长。②截至 2019 年 2 月底, 公司通过集中竞价方式累计回购股份 10,336,351 股, 占公司总股本的 0.9613%, 最高成交价为 10.25 元/股, 最低成交价为 9.26 元/股, 成交的总金额为 99,992,601.17 元 (不含交易费用)。</p>
600110.SH	诺德股份	法院诉讼 对外担保	<p>①2019 年 2 月 25 日, 针对张子燕以债权人代位权纠纷为由, 向广东省高级人民法院提起诉讼一案, 公司收到高级人民法院审理后出具民事判决书。②公司为全资子公司青海电子、惠州电子、深圳百嘉达、湖州上辐提供担保, 且以公司持有诺德租赁股权作为质押物为上述全资子公司经营所必须, 本次担保金额共计 72,000 万元人民币。公司对外担保累计总额 22.46 亿元人民币 (不含本次担保), 占公司最近一期经审计归属于母公司所有者权益的 108.67%。</p>
300228.SZ	富瑞特装	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 15.0 亿元, 同比下降 13.9%; 归属于上市公司股东净利润 1,304.0 万元, 同比下降 74.5%; 基本每股收益为 0.03 元, 同比下降 72.7%。业绩变动主要原因: 受 2017 年冬季国内 LNG 价格剧烈波动的影响, 2018 年前三季度天然气重卡的终端市场需求低迷, 天然气重卡产销量同比大幅下滑。受此影响公司的主要产品 LNG 车用瓶在前三季度的销售下降幅度较大, 导致公司同期经营出现亏损。自 2018 年 9 月份开始, 随着天然气价格趋于稳定, 天然气重卡的市场需求回暖, LNG 车用瓶的销售情况增长明显, 同时 LNG 液化工厂装置、LNG 装卸设备、重型装备等产品集中交付用户, 公司整体经营情况有所好转, 2018 年度保持盈利。</p>
300116.SZ	坚瑞沃能	股东减持 业绩快报 停牌预警	<p>①截至本公告日 (2019 年 2 月 26 日), 公司合计持股 5% 以上股东童新建先生、童建明先生、霍建华先生、孙喜生先生实施了部分股份减持计划, 已减持公司股份 52,550 股, 占拟计划减持股份总额的 0.111%, 占公司总股本的 0.002%, 截至本公告日, 上述股东合计持有公司股份 151,200,178 股, 占公司总股本的 6.22%。②公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 39.1 亿元, 同比下降 59.6%; 归属于上市公司股东的净利润-38.2 亿元, 同比下降 3.6%; 公司基本每股收益为-1.57 元, 同比下降 4.0%。业绩变动主要原因是公司受债务危机的持续影响, 子公司沃特玛锂离子电池 (组) 生产销售、新能源汽车销售及服务业务大幅减少, 当期营业收入主要系为缓解债务压力, 折价处置、变现存货等资产形成, 毛利率大幅下降, 利润空间缩减; ③如果公司 2018 年度审计报告最终确定为净资产为负, 根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》(2018 年 11 月修订) 第 13.1.6 条规定, 公司股票将于公司披露 2018 年年度报告之日起停牌, 请广大投资者注意投资风险, 理性投资。</p>
300073.SZ	当升科技	业绩快报 发明专利 政府补助	<p>①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业收入 328,066.9 万元, 同比增长 52.0%; 归属于上市公司股东的净利润 31,626.5 万元, 同比增长 26.4%; 基本每股收益 0.75 元, 同比增长 10.4%。业绩变动主要原因: 报告期内, 公司新产能充分释放, 锂电正极材料业务销量及收入实现快速增长, 扣非后净利润同比大幅增加。②公司于 2013 年 12 月 30 日申请的“一种锂离子电池复合正极材料及其制备方法”发明专利, 已于近期获得中华人民共和国国家知识产权局颁发的发明专利证书: 专利号为 ZL201310743124.4, 专利有效期为 2013 年 12 月 30 日至 2033 年 12 月 30 日。③公司子公司江苏当升材料科技有限公司 (以下称“江苏当升”) 近日收到江苏省海门市财政局和海门市发展改革和经济信息化委员会《关于拨付 2017 年工业企业设备投入项目、机器人企业及省级企业技术中心 (工程中心) 财政扶持资金的通知》(海财企[2019]2 号), 根据通知, 江苏当升本次获得海门市 2017 年度工业企业设备投入项目财政扶持资金共计 926.96 万元 (人民币)。</p>

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002813.SZ	路畅科技	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 7.7 亿元, 同比下降 1.1%; 实现归属于上市公司股东的净利润 1,825.0 万元, 同比下降 25.6%; 基本每股收益 0.15 元, 同比下降 25.0%。业绩变动主要原因: 公司于 2018 年 12 月完成了郑州市路畅电子科技有限公司股权转让工商登记变更, 按股权转让合同收到首期款, 向买方移交了控制权, 按会计准则相关规定将该股权转让交易在 2018 年确认了收益。但 2018 年汽车行业增速放缓, 竞争加剧, 公司产品毛利率下降幅度较大; 公司对存货、应收账款等相关资产进行了减值测试, 并计提了各项资产减值准备共计 9,878.59 万元。</p>
300304.SZ	云意电气	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 65,876.3 万元, 同比增长 2.7%; 归属于上市公司股东的净利润为 14,051.1 万元, 同比下降 0.5%; 基本每股收益为 0.16 元。业绩变动主要原因: 受宏观经济及汽车行业销量增速下降等因素影响, 公司主营业务收入增长放缓, 同时受部分原材料价格上涨等因素影响, 公司整体运营成本较去年同期小幅增加, 归属于上市公司股东的净利润较去年同期基本持平。</p>
300207.SZ	欣旺达	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 202.6 亿元, 同比增长 44.2%; 实现归属于上市公司股东的净利润 70,379.1 万元, 同比增长 29.4%; 公司基本每股收益为 0.48 元, 比上年同期增长 11.6%。业绩变动主要原因: 报告期内, 公司经营计划有序开展, 随着市场营销力度的加大, 公司 2018 年度主营业务收入稳步增加, 盈利能力提高导致公司业绩相应增长。每股收益的增长率低于归属于上市公司股东的净利润增长率, 主要原因是报告期内公司非公开发行股票增加股本所致。</p>
300680.SZ	隆盛科技	股东减持业绩快报	<p>①近日, 公司收到股东无锡领峰创业投资有限公司(以下简称“领峰创投”)出具的《关于减持股份进度的告知函》, 截至 2019 年 2 月 26 日, 领峰创投减持时间区间已达到减持计划的一半, 截至 2019 年 2 月 26 日, 领峰创投通过集中竞价交易方式减持公司股票 255,800 股, 减持比例为 0.34%, 减持均价为 17.58 元。②公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 21,961.7 万元, 同比增加 46.0%; 实现归属于上市公司股东的净利润 349.6 万元, 同比减少 80.9%; 基本每股收益 0.05 元, 同比减少 83.6%。业绩变动主要原因: 2018 年度隆盛科技柴油产品受到国标升级的阶段性影响, EGR 产品配套情况不及预期, 加之作为对冲手段的新产品的市场应用未能及时充分衔接, 以及非道路市场需求不及预期, 产品收入及利润整体下降较大。EGR 系统产品配合客户国六项目较多, 致使研发费用、管理费用维持相对高位, 净利润较上年同期下降。</p>
002920.SZ	德赛西威	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 54.1 亿元, 同比下降 10.1%; 实现归属于上市公司股东的净利润 4.2 亿元, 同比下降 32.7%; 基本每股收益 0.75 元, 同比下降 44.9%。业绩变动主要原因: 2018 年中国汽车市场销量下降, 公司部分配套车型销量下降; 另外, 研发费用的增加也是净利润下降的主要因素之一。报告期部分配套车型销量下降, 导致公司销售下降, 且因研发投入增加, 进而导致上述指标同比下降。同时, 由于公司于 2017 年 12 月 26 日首次公开发行人民币普通股(A股)上市, 股本和净资产增加, 亦导致 2018 年度基本每股收益和加权平均净资产收益率同比下降。</p>
300695.SZ	兆丰股份	法院裁定业绩快报	<p>①公司于 2018 年 7 月 13 日公告了美国商务部对中国出口的圆锥滚子轴承及其零件产品反倾销税命令 2016-2017 年度(调查期: 2016 年 6 月 1 日至 2017 年 5 月 31 日) 行政复审的初裁结果: 包括兆丰股份在内的 12 家企业与其它未取得单独税率资格的企业适用中国 92.84% 惩罚性税率。公司认为初裁结果偏离事实, 有失公正, 组织律师团队积极应对, 尽可能规避贸易摩擦对公司业务的影响, 捍卫公司利益。公司于今日收到代理律师通知, 美国商务部于 2019 年 2 月 26 日在《联邦公告》公布了上述 2016-2017 年度行政复审的终裁决定: 美国商务部最终裁定兆丰股份符合单独税率资格, 适用 7.04% 单独税率。②公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 5.0 亿元, 同比下降 18.3%; 归属于上市公司股东的净利润为 1.9 亿元, 同比下降 5.0%; 基本每股收益为 2.92, 同比下降 22.8%。业绩变动主要原因是受中美贸易战和美国反倾销政策影响, 营业总收入有所下滑; 公司积极调整销售结构, 大力开拓非美出口市场和国内主机配套业务, 但新市场的开拓需要一定的时; 公司闲置资金存款利息、美元升值形成的汇兑收益、闲置资金理财收益、政府补助较上年增长, 增加了利润。</p>
600698.SH	湖南天雁	退市预警	<p>公司预计 2018 年年末归属于上市公司股东的净资产为负值。根据《上海证券交易所股票上市规则》的规定, 公司股票可能在 2018 年年度报告披露后被实施退市风险警示。</p>

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002703.SZ	浙江世宝	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业收入约 11.3 亿元, 同比减少 1.8%; 归属于上市公司股东的净利润约 731.6 万元, 同比减少 77.6%; 基本每股收益 0.01 元, 同比下降 77.5%。利润下降的主要原因是公司乘用车转向产品受技术更新及国内乘用车销量下降的影响, 产品毛利率下降, 导致公司整体毛利减少, 以及公司加大对新技术的研发投入, 导致研发费增加。</p> <p>①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 17.7 亿元, 同比下降 23.7%; 归属于上市公司股东的净利润为 23,121.7 万元, 同比下降 39.9%; 基本每股收益为 0.15 元, 同比下降 39.7%。业绩变动主要原因一是 2017 年底公司出售部分光伏电站运营资产, 导致公司 2018 年光伏发电业务并表范围减少, 收入和利润贡献同比减少; 二是 2018 年国内汽车市场出现自 1990 年来的首次产销量同比下降, 受下游汽车主机厂需求变化影响, 公司汽车内饰件业务收入和利润贡献同比下降。</p> <p>②截至 2019 年 2 月 28 日, 公司已通过集中竞价交易方式累计回购公司股份数量 29,860,470.00 股, 占公司总股本的比例为 1.9875%。回购股份成交的最高价为 3.89 元/股, 成交的最低价为 2.83 元/股, 累计支付的资金总额为人民币 94,673,181.06 元 (不含手续费)。</p>
002516.SZ	旷达科技	业绩快报 股份回购	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 37.2 亿元, 同比下降 11.0%; 归属于上市公司股东的净利润为 1.4 亿元, 同比下降 62.8%; 基本每股收益为 0.23 元, 同比下降 73.3%。业绩变动主要原因一是 2018 年新能源客车及乘用车行业发展放缓, 客车空调产品及乘用车空调产品销量较 2017 年有所下滑; 二是公司乘用车客户北汽银翔及其子公司由于经营困难停产, 与该客户相关的应收票据及应收账款全额计提坏账准备 4,654.94 万元; 三是公司所收购公司苏州新同创汽车空调有限公司及北京松芝汽车空调有限公司经营业绩未达预期。</p> <p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 10.2 亿元, 同比下降 0.5%; 归属于上市公司股东净利润 2302.7 万元, 同比下降 59.2%; 基本每股收益为 0.38 元, 同比下降 68.1%。业绩变动主要原因是受上游化工原材料价格持续上涨的影响, 同时产品价格调整具有时滞性, 导致营业成本增加, 销售毛利率较去年同期下降明显; 四季度汽车市场销售下降, 影响公司销售收入; 研发支出、人员薪酬、上市费等费用有所增加。</p> <p>①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 39.0 亿元, 同比下降 1.5%; 归属于上市公司股东的净利润 744.1 万元, 同比下降 91.1%; 基本每股收益 0.01 元, 同比下降 90.9%。业绩变动主要原因是受宏观经济总体疲软, 汽车销量下滑的影响, 公司销售未达预期; 因劳动力成本上升以及原材料价格上涨等因素, 导致公司成本上升; 报告期内合营及联营公司业绩未能达到预期。②公司以自有资金出资人民币 1000 万元, 在杭州市萧山区设立全资子公司杭州亚太智能汽车控制系统有限公司 (以下简称“亚太智控”)。近日, 亚太智控已取得萧山区市场监督管理局颁发的《营业执照》。</p>
002454.SZ	松芝股份	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 13.6 亿元, 同比下降 7.1%; 归属于上市公司股东的净利润 9,579.1 万元, 同比下降 894.5%; 基本每股收益-0.20 元, 同比下降 878.2%。业绩变动主要原因是受公司主营业务所处行业影响, 公司子公司天津天海同步科技有限公司 (以下简称“天海同步”) 产品销量较预期下降明显, 致使公司营业收入减少; 公司对商誉计提减值准备 5,936.68 万元, 对天海同步无形资产计提减值准备 3,240 万元, 对应收款项计提坏账准备 981.64 万元, 对存货计提跌价准备 1,256.34 万元; 报告期内获得政府补助较上年减少。</p>
300644.SZ	南京聚隆	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 40.8 亿元, 同比增长 3.4%; 归属于上市公司股东的净利润 1.0 亿元, 同比上涨 8.8%; 公司基本每股收益为 0.22 元, 同比增长 4.8%。业绩变动主要原因是报告期内, 公司上下同心, 面对着复杂的市场局面, 开拓进取, 公司全资子公司上海新朋金属制品有限公司经营情况好于同期。</p>
002284.SZ	亚太股份	业绩快报 设立子公司	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 16.0 亿元, 同比增长 6.5%; 归属于上市公司股东的净利润 2.9 亿元, 同比增长 2.3%; 基本每股收益 0.47 元, 同比下降 0.5%。业绩变动的主要原因是面对国内外复杂的经济环境及汽车行业的严峻形势, 公司聚集优势, 以“质量零缺陷”为目标, 不断夯实公司产品市场竞争力, 稳定并拓展客户群; 同时, 公司内部通过产品结构和市场结构调整, 坚持在营销、研发、管理等领域创新、变革, 较好的完成了公司 2018 年度各项经营指标。</p>
002708.SZ	光洋股份	业绩快报	
002328.SZ	新朋股份	业绩快报	
002448.SZ	中原内配	业绩快报	

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002434.SZ	万里扬	业绩快报 股份回购	①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 42.9 亿元, 同比下降 14.7%; 归属于上市公司股东的净利润 3.5 亿元, 同比下降 44.9%; 基本每股收益 0.26 元, 同比下降 45.8%。业绩变动主要原因是国内汽车销量负增长, 行业市场较为低迷, 公司产品配套客户终端销量表现不佳, 使得公司汽车变速器和汽车内饰件等业务收入下降; 研发费用同比增加较多, 新产能的建设相应增加了资产折旧, 加上材料、人力等成本上升以及公司银行贷款增加带来的财务费用增加, 使得公司整体经营成本有所提高; 获得的政府补助同比减少较多。②公司自 2018 年 5 月 3 日首次实施股份回购至 2019 年 2 月 27 日股份回购实施完毕期间, 累计通过公司股票回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份数量 37,400,000 股, 占公司总股本的 2.77%, 最高成交价为 10.12 元/股, 最低成交价为 5.76 元/股, 支付的总金额为 280,012,606.52 元 (含交易费用)。
002725.SZ	跃岭股份	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 9.7 亿元, 同比增长 23.6%; 归属于上市公司股东的净利润 4,692.8 万元, 同比增长 194.6%; 基本每股收益 0.18 元, 同比上涨 80.0%。业绩变动主要原因是公司在 2018 年持续加大市场开发力度, 深化产品结构和市场结构调整, 使公司主营业务收入取得较大增长。公司持续加大内部管理力度, 优化产能, 提高生产效率, 毛利率得到提高。
002921.SZ	联诚精密	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业收入约 6.7 亿元, 同比增长 9.1%; 归属于上市公司股东的净利润约 4,496.2 万元, 同比减少 4.5%; 基本每股收益 0.56 元, 同比下降 29.1%。业绩变动的主要原因是公司坚持以市场为导向, 积极应对市场环境变化, 扎实推进业务发展, 报告期内, 公司各项生产经营、财务状况运行良好。
300473.SZ	德尔股份	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 37.1 亿元, 同比增长 46.1%; 归属于上市公司股东的净利润为 1.7 亿元, 同比增长 26.6%; 基本每股收益为 0.63 元, 同比增长 25.6%。业绩变动主要原因一是公司募投项目新产品电液泵、自动变速箱油泵、汽车电子产品等收入持续增长, 传统产品业务收入较为稳定, 受到国内汽车市场增长放缓的影响较小; 二是德国卡酷思隔音降噪产品的经济效益保持稳定, 收入和盈利水平符合预期。
300652.SZ	雷迪克	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 4.6 亿元, 同比下降 7.5%; 归属于上市公司股东的净利润为 8,302.9 万元, 同比增长 10.8%; 基本每股收益为 0.94 元, 同比下降 1.1%。业绩变动主要原因是面对原材料价格快速上涨的不利形势, 公司通过加强内部管理, 缓解原材料成本上涨的压力。同时公司加强对资金管理, 报告期内投资收益大幅度增加。另外, 本报告期内收到的政府补助较上年出现增长。
603197.SH	保隆科技	股东减持	公司于近日收到股东上汽杰思(山南)股权投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称“上汽杰思”)和山南佳润杰思股权投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称“佳润杰思”)发来的《股份减持计划告知函》, 拟减持部分公司股份。上汽杰思计划减持数量不超过 12,150,944 股公司股份(占公司总股本的 7.27%); 佳润杰思计划减持数量不超过 802,078 股公司股份(占公司总股本的 0.48%)。
002031.SZ	巨轮智能	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 14.0 亿元, 同比增长 21.4%; 归属于上市公司股东净利润 5621.6 万元, 同比下降 11.8%; 基本每股收益为 0.03 元, 同比下降 11.7%。业绩变动主要原因是部分传统产品的毛利率受制造成本上涨的影响而有所下降, 因公司加大研发投入和市场开拓力度而导致研发费用及销售费用有所上升。
002662.SZ	京威股份	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 54.1 亿元, 同比下降 4.9%; 归属于上市公司股东的净利润 1.0 亿元, 同比下降 68.2%; 基本每股收益 0.07 元, 同比下降 72.0%。业绩变动主要原因是北京生产基地搬迁致成本、费用增加; 公司持有的参股公司 2018 年度的经营业绩亏损幅度上升; 本年度转让宁波福尔达智能科技有限公司、上海福宇龙汽车科技有限公司、上海福太隆汽车电子科技有限公司及天津威卡威汽车零部件有限公司股权产生的损益。
002126.SZ	银轮股份	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 50.5 亿元, 同比增长 16.9%; 归属于上市公司股东的净利润为 3.5 亿元, 同比增长 15.2%; 基本每股收益为 0.45, 同比增长 9.8%。业绩变动主要原因是 2018 年是公司一次创业的收官之年, 在中美贸易战、汽车行业发展整体放缓的宏观经济背景下, 公司通过兼并吸收、拓展国际市场、内部管理提升等多项举措, 确保一度幅度的增长。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002085.SZ	万丰奥威	业绩快报 股份回购	①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 109.5 亿元, 同比增长 7.6%; 归属于上市公司股东的净利润 9.6 亿元, 同比增长 6.1%; 公司基本每股收益为 0.44 元, 同比增长 6.1%。业绩变动主要原因是面对严峻的宏观经济形势, 公司进一步优化产品和市场结构、优化工艺流程、加强内部控制及加快转型升级; 同时为进一步丰富公司产业结构, 发挥现有业务协同效应, 收购了国内领先模具冲压件企业无锡雄伟精工科技有限公司 95% 股权, 稳步推进各业务领域整合, 保证公司业绩持续稳定增长。②截至 2019 年 2 月 28 日, 公司累计通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购股份 9,896,423 股, 占公司总股本的 0.45%, 最高成交价 7.85 元/股, 最低成交价 7.07 元/股, 成交总金额 74,572,179.86 元。
002684.SZ	猛狮科技	解除限售 业绩快报	①公司本次解除限售的股份数量为 3,337,770 股, 占公司总股本的 0.5883%; 申请解除股份限售的股东数量为 8 名; 本次限售股份可上市流通日期为 2019 年 3 月 1 日。②公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 11.7 亿元, 同比下降 70.0%; 归属于上市公司股东的净利润为 -21.9 亿元, 同比减少 1530.1%; 基本每股收益为 -3.85 元, 同比下降 1504.2%。业绩变动主要原因是内外经济环境、金融市场等宏观因素的变化, 公司在 2018 年遭遇了前所未有的困难, 年内到期的融资大多未能续贷甚至被抽贷, 偿还该等融资挤占了公司大量流动资金, 造成公司运营资金紧缺的局面, 对报告期内公司各板块的经营规模及相关业务的拓展产生重大不利影响。公司整体营业收入远不如预期, 而运营管理费用、折旧摊销、利息支出等各项刚性支出比上年度大幅增加, 导致公司成本费用大幅上升, 对公司经营业绩下滑产生重大的影响。同时, 受资金日益紧张影响, 公司部分子公司通过处置固定资产等形式筹集资金以应对债务问题, 形成了较大的资产处置损失。
300176.SZ	派生科技	业绩快报 人事变动	①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 34.2 亿元, 同比增长 16.5%; 归属于上市公司股东的净利润 3.7 亿元, 同比下降 25.6%; 公司基本每股收益为 0.94 元, 同比下降 25.6%。业绩变动主要原因是面对行业形势变化等复杂因素, 公司董事会适时对发展战略及业务布局进行了调整: 其中, 新开展的智能科技环保业务发展势头良好, 带来了新的收入增长点; 但是受金融科技行业变化及业务战略调整、以及铝合金业务板块固定资产折旧等因素影响, 净利润同比下降。②根据公司治理实际情况需要, 公司董事会同意将公司董事会成员人数由 11 人调整为 9 人, 其中非独立董事人数由 7 人调整为 6 人; 独立董事人数由 4 人调整为 3 人。
002283.SZ	天润曲轴	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 34.0 亿元, 同比增长 12.7%; 归属于上市公司股东的净利润 3.4 亿元, 同比增长 2.8%; 基本每股收益 0.31 元, 同比增长 3.3%。业绩变动主要原因是 2018 年重卡行业持续景气, 公司重型发动机曲轴板块产品订单饱满、销量增长, 同时, 公司通过产品结构调整, 营业收入持续增长。公司立足长远发展的需求, 进一步加大了新产品研发投入, 克服了原材料涨价和人力成本上涨的不利因素, 使公司业绩稳中有升。
002664.SZ	长鹰信质	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 26.3 亿元, 同比增长 8.8%; 归属于上市公司股东的净利润 3.2 亿元, 同比上涨 0.7%; 公司基本每股收益为 0.65 元, 同比增长 1.6%。业绩变动主要原因是母公司及子公司业务开拓顺利, 规模继续稳步增长; 供给侧改革及去库存持续发力, 大宗商品价格居高不下导致公司本期经营成本偏高; 因支付收购北京北航天宇长鹰无人机科技有限公司的股权款产生的部分专项贷款, 导致本年度财务费用增加。
002682.SZ	龙洲股份	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 68.6 亿元, 同比增长 44.4%; 归属于上市公司股东的净利润 1.7 元, 同比上涨 0.6%; 公司基本每股收益为 0.30 元, 同比下降 6.3%。业绩变动主要原因是沥青供应链业务收入增加, 车制造、销售及服务业收入增长, 东莞中汽宏远汽车有限公司从 2018 年 8 月开始纳入合并报表范围。
601258.SH	庞大集团	股价波动	公司股票在 2019 年 2 月 25 日至 2 月 27 日连续 3 个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%, 属于股票交易异常波动。经公司自查及询证控股股东及实际控制人, 截至本公告披露日, 公司及实际控制人不存在应披露而未披露的信息。
601311.SH	骆驼股份	土地补偿	公司及控股子公司骆驼集团新能源电池有限公司所使用的部分出让工业用地及地上建筑物, 补偿总额为 4769.13 万元。本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组, 亦不构成关联交易。
300201.SZ	海伦哲	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 18.1 亿元, 同比增长 16.2%; 归属于上市公司股东的净利润 9,901.2 万元, 同比下降 38.3%; 基本每股收益 0.10 元, 同比下降 38.9%。业绩变动主要原因是公司全资子公司深圳市巨能伟业技术有限公司一方面由于部分进口原材料涨价造成成本相应增加, 另一方面是由于 COB 封装显示屏项目尚未形成规模生产和销售, 而发生的前期支出进行费用化, 对巨能伟业的业绩影响较大; 公司 2018 年并购重组事项发生的相关支出在报告期予以确认。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002355.SZ	兴民智通	业绩快报 增资子公司 股份回购	①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 18.9 亿元, 同比增长 1.1%; 归属于上市公司股东的净利润-2.3 亿元, 同比下降 477.3%; 公司基本每股收益为-0.38 元, 同比下降 416.7%。业绩变动主要原因是受国内汽车市场整体下滑影响, 公司控股子公司北京九五智驾信息技术股份有限公司报告期业绩未达预期, 需全额计提该资产组商誉减值准备, 计提金额 17,267.92 万元, 部分钢制车轮产品价格出现下降导致存货跌价准备约 6,572.38 万元。②公司拟以自有资金 2.82 亿元人民币对全资子公司兴民智通(武汉)汽车技术有限公司(以下简称“武汉兴民”)进行增资, 其中 1 亿元计入武汉兴民注册资本, 1.82 亿元用于增加武汉兴民资本公积。增资完成后, 武汉兴民的注册资本将由 8,000 万元增加至 18,000 万元, 公司仍持有其 100%的股权。③截至 2019 年 2 月 28 日, 公司通过集中竞价交易方式累计回购公司股份 4,211,019 股, 占公司总股本的 0.6740%, 最高成交价为 7.48 元/股, 最低成交价为 6.69 元/股, 支付的总金额为 30,184,780.52 元(不含交易费用)。
002363.SZ	隆基机械	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业收入约 190.1 亿元, 同比增长 10.2%; 归属于上市公司股东的净利润约 8,203.2 万元, 同比增长 46.3%; 基本每股收益 0.20 元, 同比增长 42.9%。业绩变动的主要原因是报告期内, 公司进一步优化产品市场结构以及新开市场, 销售业绩稳步增长, 财务费用降低。
002590.SZ	万安科技	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 22.6 亿元, 同比减少 0.8%; 归属于上市公司股东的净利润为-3074.3 万元, 同比减少 124.5%; 基本每股收益为-0.06 元, 同比减少 123.1%。业绩变动主要原因是公司基于谨慎性原则, 计提长期股权投资减值准备 102,039,573.17 元, 致使归属于上市公司股东的净利润较上年同期出现大幅下降。
002510.SZ	天汽模	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 22.4 亿元, 同比增长 16.2%; 归属于上市公司股东的净利润 2.1 亿元, 同比增长 128.3%; 基本每股收益 0.24 元, 同比增长 118.1%。业绩变动主要原因是公司 2018 年在手订单充足, 订单质量较好, 实现终验收的模具项目较多, 公司主营业务盈利状况较好; 公司参股公司经营状况良好, 投资收益大幅增加。
002625.SZ	光启技术	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 4.6 亿元, 同比增长 22.1%; 归属于上市公司股东的净利润 6695.8 万元, 同比下降 17.2%; 公司基本每股收益为 0.03 元, 同比下降 57.1%。业绩变动主要原因一是公司超材料业务快速成长; 二是受汽车行业整体增速放缓、公司汽车零部件产品结构调整、钢材价格上涨等因素的影响, 公司汽车零部件业务营业收入同比下降; 三是公司超材料业务研发投入有较大的增加。
300432.SZ	富临精工	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 14.8 亿元, 同比下降 36.5%; 归属于上市公司股东的净利润为-23.3 亿元, 同比减少 726.9%; 基本每股收益为-4.62 元, 同比下降 734.8%。业绩变动主要原因是升华科技从 2018 年初以来暂停向原主要客户深圳市沃特玛电池有限公司及其关联公司(以下简称“沃特玛”)供货, 其产销不达预期所致。
300585.SZ	奥联电子	业绩快报 政府补助 发明专利	①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 3.5 亿元, 同比下降 12.3%; 归属于上市公司股东净利润 4743.3 万元, 同比下降 19.4%; 基本每股收益为 0.29 元, 同比下降 19.9%。业绩变动主要原因是汽车行业销量增速放缓, 原材料价格上涨, 产品毛利有所下降所致。②公司监事会于近日收到公司非职工代表监事黄大智先生的书面辞职报告, 黄大智先生因个人原因申请辞去其担任的公司监事及监事会主席职务, 辞职后将不再担任公司任何职务。③近日, 公司收到涉及到江苏省 2018 年度省级工业和信息化转型项目及南京市科技发展及科技经费补助等项目资金补助 227.5 万元, 此补助与收益相关, 已经到账。④公司及全资/控股子公司南京奥联汽车技术有限公司、山东银座海亚科技有限公司、南京奥联新能源有限公司于近期收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的 15 项专利证书和国家版权局颁发的 1 项软件著作权证书。
002488.SZ	金固股份	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 27.2 亿元, 同比下降 9.7%; 归属于上市公司股东的净利润为 1.7 亿元, 同比增长 214.82%; 基本每股收益为 0.17, 同比增长 88.9%。业绩变动主要原因是高端制造板块盈利大幅增加, 钢制车轮业务净利润持续增长, 汽车后市场业务亏损减少。
300681.SZ	英搏尔	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 6.6 亿元, 同比增长 22.2%; 归属于上市公司股东的净利润 5466.7 万元, 同比下降 35.2%; 公司基本每股收益为 0.72 元, 同比下降 45.0%。业绩变动主要原因是为了未来 3-5 年的发展, 公司也积极地加大了在研发团队建设、产品开发和市场开拓方面的投入力度。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002232.SZ	启明信息	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 15.9 亿元, 同比下降 7.3%; 归属于上市公司股东净利润 7216.7 万元, 同比增长 35.7%; 基本每股收益为 0.18 元, 同比增长 35.7%。业绩变动主要原因是本年资产减值损失大幅度减少, 主要为公司提高资产管理水平, 资产状况良好, 无形资产、存货减值额低于上年; 本年研发费用较去年减少, 主要为部分研发项目本年度主要模块研发完成, 满足资本化条件要求, 其相关研发成本计入研发支出-资本化支出。</p>
002405.SZ	四维图新	业绩快报 发明专利	<p>①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 21.5 亿元, 同比下降 0.3%; 归属于上市公司股东的净利润 4.8 亿元, 同比增长 80.6%; 基本每股收益 0.38 元, 同比增长 71.8%。业绩变动主要原因是公司原控股子公司 Mapbar Technology Limited (以下简称“图吧 BVI”) 于 2018 年进行增资扩股, 并于 2018 年第四季度完成增资及交割手续, 图吧 BVI 不再纳入公司合并范围。本次交易一次性实现投资收益, 增加公司净利润。②公司全资子公司合肥杰发科技有限公司获得中华人民共和国国家知识产权局颁发的发明专利证书, 专利名称为: 快速定位方法以及车载系统; 车载终端运行应用程序的方法及车载终端、通信系统; 图像接收装置及其对电子装置的屏幕放置状态的判断方法。</p>
002050.SZ	三花智控	业绩快报 股份回购	<p>①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 108.3 亿元, 同比增长 13.1%; 归属于上市公司股东的净利润为 12.9 亿元, 同比增长 4.5%; 基本每股收益为 0.61, 同比增长 1.7%。业绩变动主要原因是宏观经济及国际贸易不确定性风险剧增, 公司继续发挥全球制冷行业领军优势, 坚持客户导向, 优化产品结构, 依旧保持稳定增长且不断向高效能变频、多联机方向发展。同时随着新能源汽车行业蓬勃发展, 公司新能源车热管理产品需求量大幅上升, 实现了汽零产业的高速增长。②截至 2019 年 2 月 28 日, 公司通过股份回购专用账户以集中竞价交易方式累计回购股份 11,498,727 股, 约占回购股份方案实施前公司总股本的 0.5397%, 最高成交价为 14.93 元/股, 最低成交价为 12.31 元/股, 成交总金额为 159,509,894.50 元 (不含交易费用)。</p>
002055.SZ	得润电子	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 74.2 亿元, 同比增长 26.8%; 归属于上市公司股东的净利润为 2.9 亿元, 同比增长 64.6%; 基本每股收益为 0.61, 同比增长 58.2%。业绩变动主要原因是报告期内公司总体经营保持稳定, 营业收入持续增长, 同时受转让子公司部分股权及参股公司盈利增加影响, 投资收益有较大增长。</p>
002472.SZ	双环传动	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 31.5 亿元, 同比增长 19.5%; 归属于上市公司股东的净利润 2.0 亿元, 同比下降 19.3%; 公司基本每股收益为 0.29 元, 同比下降 19.4%。业绩变动主要原因是报告期内, 公司收入较上年同期稳步增长, 利润下降主要是因为上期发行的 10 亿元可转债财务费用列支数额较大及本期承担了股权激励费用最大份额摊销所致。</p>
002766.SZ	索菱股份	业绩快报 人事变动	<p>①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 14.8 亿元, 同比上涨 1.1%; 归属于上市公司股东净利润 3.6 亿元, 同比下降 351.9%; 基本每股收益为 -0.85 元, 同比下降 342.9%。业绩变动主要原因是因 2018 年下半年汽车销售市场下滑, 竞争加剧, 产品毛利下降; 2018 年下半年公司资金紧张, 导致公司原材料的采购及产品交货的及时性受到影响; 受销售市场下滑影响, 公司对商誉、存货、应收预付账款、或有负债计提了资产减值损失, 使得公司业绩下降。②公司董事会于 2019 年 2 月 26 日收到公司副总经理邓庆明先生的辞职报告。邓庆明先生因岗位调动原因申请辞去副总经理职务, 辞职后仍担任公司其他职务。公司董事会于 2019 年 2 月 27 日收到公司内审负责人王遐龄先生的辞职报告。王遐龄先生因个人原因申请辞去内审负责人职务, 辞职后不再担任公司其他职务。</p>
300088.SZ	长信科技	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 96.2 亿元, 同比下降 11.7%; 归属于上市公司股东的净利润 7.1 亿元, 同比增长 30.4%; 基本每股收益 0.31 元, 同比增长 29.2%。业绩变动主要原因是报告期内, 公司各板块业务均呈现稳健、持续增长态势, 产能释放充分, 客户结构进一步优化且客户粘性稳定增强, 公司三大业务板块的增长空间十分广阔, 为公司业绩的持续增长奠定了坚实的基础。</p>
002466.SZ	天齐锂业	业绩快报 发明专利	<p>①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 62.4 亿元, 同比增长 14.2%; 归属于上市公司股东的净利润为 22.1 亿元, 同比增长 3.0%; 基本每股收益为 1.94, 与上期持平。业绩变动主要原因是公司盈利及 2017 年末实施配股导致加权平均净资产大幅增加。②近日, 中华人民共和国知识产权局授予公司 1 项发明专利, 专利名称为“一种改性铝盐吸附剂及其制备方法和应用”。</p>

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002239.SZ	奥特佳	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 42.0 亿元, 同比下降 18.9%; 实现归属于上市公司股东的净利润 3.8 亿元, 比上年同期增长 4.6%; 基本每股收益 0.12 元。营业收入减少主要原因: 公司的主要产品汽车空调压缩机市场需求下滑, 导致产品销量有所下降; 汽车空调系统受部分原供货的老车型停产及新车型切换销量待增长等因素的影响, 导致销量有所下降; 对外转让服装板块资产, 相应业务收入减少。</p>
601777.SH	力帆股份	政府补助	<p>公司及控股子公司自 2018 年 11 月 7 日至 2019 年 2 月 27 日, 共计收到政府补助 19,514,579.49 元, 均与收益相关。</p>
300507.SZ	苏奥传感	业绩快报	<p>公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 6.7 亿元, 同比增加 10.8%; 实现归属于上市公司股东的净利润 9,268.2 万元, 同比减少 8.4%; 基本每股收益 0.77 元, 同比减少 8.3%。业绩变动主要原因: 报告期内管理费用及研发费增加, 其中股权激励公司承担费用增加约 940 万, 研发费增加约 440 万, 应收帐款和坏帐准备增加导致资产减值损失增加约 430 万。</p>
300375.SZ	鹏翎股份	业绩快报 股权交易	<p>①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司实现营业总收入 14.6 亿元, 同比增长 27.3%; 实现归属于上市公司股东的净利润 1.2 亿元, 同比减少 1.3%; 基本每股收益 0.33 元, 同比下降 49.2%。业绩快报披露业绩与业绩预告存在差异原因: 1.公司出让给天津滨海高新区的土地厂房尾款 1,650 万元尚未到账, 因此没有将该笔款项确认为 2018 年度的收入; 2.公司并购的标的公司-河北新欧汽车零部件科技有限公司 2018 年度的审计及评估工作尚未完成, 出于谨慎性原则, 公司计提商誉减值 1,600 万元。②公司拟分别向欧亚集团、宋金花、解东林、解东泰、清河新欧发行股份及支付现金购买其合计持有的新欧科技 100% 股权。其中, 鹏翎股份先以支付现金方式购买交易对方合法持有的新欧科技 51% 股权, 再以发行股份及支付现金方式购买交易对方合法持有的新欧科技 49% 股权, 本次交易公司拟向不超过 5 名特定投资者发行股份募集配套资金, 募集配套资金总额不超过 13,200 万元。</p>
603286.SH	日盈电子	政府补助	<p>截至本公告日 (2019 年 2 月 28 日) 公司累计获得的政府补助人民币 10,883,790.75 元。公司根据《企业会计准则第 16 号—政府补助》的有关规定, 将上述与收益相关的政府补助共计人民币 4,883,790.75 元计入当期损益, 其余共计人民币 6,000,000.00 元计入递延收益。</p>
603335.SH	迪生力	股东减持 股东增持	<p>①公司股东汕头市日冠帆股权投资合伙企业 (有限合伙) (以下简称“日冠帆”) 于 2018 年 10 月 17 日至 2019 年 2 月 27 日期间通过集中竞价减持公司股份 6,580,026 股, 占公司总股本的 1.9979%。截至本公告披露日, 日冠帆本次减持股份已达到计划减持数量, 本次减持计划实施完毕。②2019 年 2 月 28 日, 力鸿投资通过集中竞价方式累计增持公司股份 4,182,070 股, 增持金额 25,694,514 元, 占公司总股本的 1.27%; 截止本公告披露日, 力鸿投资合计持有公司股票 99,277,070 股, 占公司总股本的 30.14%, 本次增持计划已实施完成。</p>
603730.SH	岱美股份	股东减持	<p>本次减持计划实施前, 公司董事朱才友先生持有公司股份 2,153,490 股, 占公司股份总数的比例为 0.52%。截止本公告披露日 (2019 年 2 月 28 日), 减持计划的减持期限已届满, 朱才友先生未减持公司股份。</p>
600660.SH	福耀玻璃	签订协议 发行融资券	<p>①公司全资子公司福耀欧洲玻璃工业有限公司 (以下简称“福耀欧洲”) 已与 SAM automotive production GmbH (以下简称“SAM”) 的破产管理人 Dr Holger Leichtle 签订协议 (以下简称“原协议”), 约定由福耀欧洲购买 SAM 的资产, 包括设备、材料、产成品、在产品、工装器具等。目前, 该资产购买事宜已获得德国政府反垄断批准, 并已完成资产交割。经交易双方协商, 确定交易价格为 58,827,566.19 欧元。②2019 年 2 月 27 日, 公司在全国银行间市场公开发行 2019 年度第一期超短期融资券 (简称“19 福耀玻璃 SCP001”), 发行总额为人民币 5 亿元, 本期超短期融资券的期限为 270 天, 发行价格为 100 元 (百元面值), 发行利率为 3.20% (年利率), 本次募集资金主要用于补充流动资金。</p>
002765.SZ	蓝黛传动	股权交易	<p>公司拟向台冠科技股东晟方投资、中远智投、潘尚锋、骆赛枝、陈海君、赵仁铜、吴钦益、元橙投资、魏平、王声共、瑞炜投资、项廷炷、林成格、卓剑、郑少敏、郑钦豹、王成、胡若舒、李小琴、杨新华、吕冰、沈晓红、郑加凯、郑定宇慧、项欢娥、王显东、荆轲、苏衍魁、石伟、傅银康、王志勇、潘成羽、喻惠芳共 33 名交易对方以发行股份及支付现金的方式购买台冠科技 89.6765% 的股权 (8,316.3158 万元出资额), 并向不超过 10 名 (含 10 名) 特定投资者非公开发行股份募集配套资金。</p>
000710.SZ	贝瑞基因	技术认定	<p>公司全资子公司北京贝瑞和康生物技术有限公司 (以下简称“贝瑞和康”) 于近日收到北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局联合批准颁发的《高新技术企业证书》, 证书编号: GR201811006110, 发证时间: 2018 年 10 月 31 日, 有效期: 三年。</p>

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
603085.SH	天成自控	股价波动 募集资金	①公司股票于 2019 年 2 月 26 日、2 月 27 日、2 月 28 日连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%，属于股票交易异常波动。②公司拟筹划非公开发行股票事项，募集资金总额不超过 5 亿元，主要用于座椅产品的研发、产能扩建及补充流动资金，不涉及资产的收购。
000903.SZ	云内动力	股份回购	截至 2019 年 2 月 28 日，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购股份数量 38,646,409 股，占公司总股本的 1.9609%，最高成交价为 2.94 元/股，最低成交价为 2.39 元/股，成交总额 100,005,627.18 元（不含交易费用），符合既定方案。
600218.SH	全柴动力	股价波动	公司股票于 2019 年 2 月 26 日、27 日、28 日连续三个交易日内日收盘价格跌幅偏离值累计达到 20% 以上，属于股票交易异常波动的情形。
603158.SH	腾龙股份	股份回购	截至 2019 年 2 月 28 日，公司已累计回购股份数量为 4,017,200 股，占公司总股本的比例为 1.84%，成交的最高价为 17.34 元/股，成交的最低价为 14.12 元/股，支付的资金总金额为 67,271,244.59 元。
603655.SH	朗博科技	股东减持	截至本公告日，李劲东先生通过集中竞价方式累计减持公司股份 37,500 股，占公司总股本的 0.035%，减持后持有公司股份 112,500 股，占公司总股本的 0.106%；吴兴才先生通过集中竞价方式累计减持公司股份 37,500 股，占公司总股本的 0.035%，减持后持有公司股份 112,500 股，占公司总股本的 0.106%。
603358.SH	华达科技	股东减持	本次减持计划实施前，葛江宏先生持有公司股份 19,946,780 股，资本公积转增股本后持有公司股份 27,925,492 股；朱世民先生持有公司股份 7,620,480 股，资本公积转增股本后持有公司股份 10,668,672 股；许霞女士持有公司股份 2,239,440 股，资本公积转增股本后持有公司股份 3,135,216 股。葛江宏先生、朱世民先生及许霞女士在减持计划期间内均未实施减持。
603922.SH	金鸿顺	人事变动	公司于 2019 年 3 月 1 日召开了第二届董事会第五次会议，审议通过了《关于聘任苏州金鸿顺汽车零部件股份有限公司副总经理的议案》，经公司总经理提名，经董事会提名委员会审查，公司独立董事发表了独立意见，同意聘任林富雄为公司副总经理。
603129.SH	春风动力	股份回购	截至 2019 年 2 月 28 日，公司累计回购股份数量为 658,701 股，占公司目前总股本的比例为 0.49%，最高成交价格为 19 元/股，最低成交价格为 16.62 元/股，成交的总金额为 11,670,444.86 元（不含交易费用）。
603586.SH	金麒麟	股份回购	截至 2019 年 2 月 28 日收盘，公司通过集中竞价交易方式累计已回购公司股份数量为 5,631,300 股，占公司目前总股本（215,618,000 股）的比例为 2.6117%，成交最高价为 13.99 元/股，成交最低价为 12.69 元/股，支付总金额为 75,265,669.00 元。
600469.SH	风神股份	股份回购	截至 2019 年 2 月 28 日，公司累计回购股份数量为 6,170,831 股，占公司总股本的比例 1.10%，成交的最高价为 4.48 元/股，成交的最低价为 4.22 元/股，支付的总金额为 27,236,035 元（不含交易费用），本次回购符合公司回购方案的要求。
000589.SZ	黔轮胎 A	技术认定	公司收到贵州省高新技术企业认定管理工作领导小组《关于转发<关于贵州省 2018 年第二批高新技术企业备案的复函>的通知》和贵州省科学技术厅、贵州省财政厅、国家税务总局贵州省税务局联合颁发的《高新技术企业证书》，公司顺利通过了高新技术企业资格复审。根据国家对高新技术企业的相关税收优惠政策，公司通过高新技术企业复审后，将连续三年（2018 年~2020 年）继续按 15% 的税率缴纳企业所得税。
002593.SZ	日上集团	注册资本变动	近日，公司完成了工商变更登记手续，并取得了厦门市市场监督管理局换发的《营业执照》，统一社会信用代码：91350200612260049W，公司注册资本由 701,145,000 元人民币变更为 701,110,000 元人民币，其他内容不变。
000800.SZ	一汽轿车	人事变动	公司董事会近日收到副总经理张建帮先生、董事会秘书陈清华先生的书面辞职报告。张建帮先生、陈清华先生因工作原因分别申请辞去副总经理、董事会秘书职务，辞职后均不再担任公司任何职务。公司于 2019 年 3 月 1 日召开第八届董事会第三次会议，公司董事会聘任柳长庆先生担任公司总经理，聘任隋忠剑先生、杨大勇先生、毕文权先生、马岩先生和丁继武先生担任公司副总经理，聘任丁继武先生担任公司董事会秘书。
600478.SH	科力远	银行授信 股权投资	①公司拟向广发银行股份有限公司长沙分行、上海浦东发展银行长沙分行和中国农业银行股份有限公司佛山分行分别申请 18,000 万元、16,000 万元和 20,000 万元综合授信额度。②本次交易公司拟通过发行股份的方式，购买吉利集团、华普汽车合计持有的 CHS 公司 36.97% 的股权。本次交易前，上市公司已持有 CHS 公司 51.02% 股权。本次交易完成后，上市公司将持有 CHS 公司 87.99% 的股权。

资料来源：公司公告，中银国际证券



风险提示

- 1) 汽车销量不及预期;
- 2) 贸易冲突持续升级;
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产 (元/股)
					2017A	2018E	2017A	2018E	
002594.SZ	比亚迪	买入	53.80	1,368.4	1.49	1.12	36.1	48.0	18.54
600104.SH	上汽集团	买入	28.68	3,350.8	2.95	3.08	9.7	9.3	19.75
000338.SZ	潍柴动力	买入	10.03	788.2	0.86	0.98	11.7	10.2	4.71
600741.SH	华域汽车	买入	20.72	653.2	2.08	2.32	10.0	8.9	13.94
603997.SH	继峰股份	买入	8.43	53.9	0.46	0.50	18.4	16.9	2.83
601799.SH	星宇股份	买入	58.09	160.4	1.70	2.24	34.1	25.9	15.20
002920.SZ	德赛西威	买入	25.18	138.5	1.12	0.75	22.5	33.6	7.08
603197.SH	保隆科技	买入	23.25	38.8	1.04	1.07	22.3	21.7	8.30
002126.CH	银轮股份	买入	8.52	68.3	0.39	0.47	21.9	18.1	4.44
601633.SH	长城汽车	增持	8.16	648.9	0.55	0.53	14.8	15.4	5.62
000581.SZ	威孚高科	未有评级	21.25	201.1	2.55	2.82	8.3	7.5	15.46
000625.SZ	长安汽车	未有评级	8.75	375.9	1.49	0.46	5.9	19.0	9.76

资料来源: 万得, 中银国际证券

注: 股价截止日 2019 年 3 月 1 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371