



强于大市

汽车行业周报

2月乘用车零售降19.0%，特斯拉将发布Model Y

2月乘用车零售117.0万辆，同比下降19.0%，1-2月累计零售333.3万辆，同比下降9.8%，春节因素与厂商去库存导致2月销量增速偏低，但前两月同比降幅较去年四季度明显收窄，十部委联合发文促进汽车消费，多家车企响应汽车下乡政策，车市有望回暖。两会多家车企代表提案推动氢能源汽车发展和自动驾驶的量产，行业有望迎来政策红利。近日威马汽车完成30亿元C轮融资，蔚来汽车2018年亏损96亿元并宣布终止上海工厂，特斯拉加速国产化布局，新能源汽车将提前进入市场洗牌期。

主要观点

- 沪指小幅下跌，汽车板块表现分化。上周上证指数收于2,969.86点，下跌0.8%。中信汽车指数上涨0.3%，子板块中乘用车板块下跌6.2%，商用车、零部件和汽车销售及服务板块分别上涨1.2%、3.0%和1.1%。
- 2月乘用车零售同比下降19.0%，新能源车实现高速增长。根据乘联会数据，2月狭义乘用车生产、批发、零售110.2、120.8、117.0万辆，同比分别下降21.8%、16.9%、19.0%。1-2月累计生产、批发、零售分别为307.0、323.0、333.3万辆，同比分别下降17.3%、16.7%、9.8%。19年春节前旺销期短、节后休眠期长；加之国六前期去库存考虑，部分车企因生产少而销量偏低，加之去年同期基数较高，导致1-2月累计增速偏低。从零售端看，前两月同比降幅较去年四季度缩窄。近日十部委联合发文促进汽车消费，多家车企响应汽车下乡政策，有望刺激车市回暖。2月新能源车销量5.1万辆，同比增长74.4%；1-2月累计批发14.3万辆，累计增长133.8%，补贴政策出台前冲量效应强，新能源车市场实现高速增长。
- 多家车企代表建言献策，氢能源汽车和自动驾驶成为两会热点提案。2019两会于3月5日在北京召开，推动氢能源汽车发展和自动驾驶的量产与落地成为热点提案。氢能源汽车方面，长城汽车王凤英建议加快加氢站建设，发展氢燃料汽车；奇瑞汽车尹同跃建议将氢能从国家发展重点方向升级为国家发展战略的层面，做好顶层设计；北汽集团徐和谊建议加快新能源物流车推广与加快充电及加氢基础设施建设。自动驾驶方面，长安汽车朱华荣建议完善智慧交通及车联网标准；广汽集团曾庆洪建议通过智能网络的建设加快自动驾驶量产；小康集团张兴海建议扶持智能电动车企业科创板上市。两会热点也是未来汽车的发展方向，有望迎来政策红利，氢能源具有能源清洁、效率高等优点，随着核心部件逐渐国产化、成本下降与国家政策支持有望迎来快速发展，建议关注布局较早的上汽集团、潍柴动力。近日交通部表示力争在国家层面出台自动驾驶发展指导意见，相关产业链将受益，重点推荐德赛西威、保隆科技。
- 威马汽车完成30亿元C轮融资，蔚来汽车发布年报。威马汽车近日完成百度领投的30亿元C轮融资，截至2019年1月威马已累计签约智行合伙人50家，并在全国21座城市开启EX5交付工作，预计今年交付EX5、EX5 PRO和EX6车型共计10万辆。蔚来汽车发布2018年报，总收入49.5亿元，净亏损96.4亿，并宣布上海工厂终止，未来继续让江淮汽车代工。威马汽车获得资本层面的青睐，尽快实现量产，将助力其获得先机，威马的定价比肩传统燃油车，且具有牌照优势，对新势力造车产品与传统造车企业在售产品都将产生一定冲击。从国内领先的造车新势力蔚来汽车来看，仍面临着巨大的财务压力，盈利并非易事，但放弃自建工厂将有利于江淮汽车持续的代工合作与提升技术。随着特斯拉上海建厂，加速国产化布局，其产生的“鲶鱼效应”也将逐步显现，未来新能源汽车市场将面临深度洗牌和调整。
- 特斯拉发布第三代超级充电桩，并获中资银行35亿元贷款。特斯拉发布V3 Supercharger，单辆车充电峰值可达250kW，可将汽车充电时间减少一半，并预计每辆车只需15分钟就能充满电。特斯拉获中资银行35亿元贷款加快上海建厂，Model Y将在3月14日发布，并将在上海工厂国产Model 3与Model Y，销量有望高速增长，产业链有望受益，建议关注拓普集团、旭升股份、三花智控等。

主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 贸易冲突持续升级；3) 产品大幅降价。

重点推荐

- 整车：乘用车建议关注估值较低且边际有望改善的长安汽车、长城汽车等。重卡行业有望保持较高景气度，推荐潍柴动力，关注威孚高科。
- 零部件：关注消费升级、国产替代、节能减排、客户突破等细分行业高速增长机会，推荐继峰股份、凯众股份、星宇股份等。
- 新能源：新能源汽车销量持续高速增长，推荐整车龙头比亚迪，关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- 智能汽车：智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，辅助驾驶有望加速渗透，推荐德赛西威、保隆科技。

相关研究报告

《自动驾驶发展指导意见或将出台，2月重卡销7.5万》2019.03.04

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



目录

沪指小幅下跌，汽车板块表现分化.....	4
2月乘用车销 117.0 万辆，氢能源和自动驾驶成为两会热点提案	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	7
传统汽车.....	9
奥特佳获一汽大众供应商定点，多家公司发布 2 月产销快报	11
风险提示.....	18



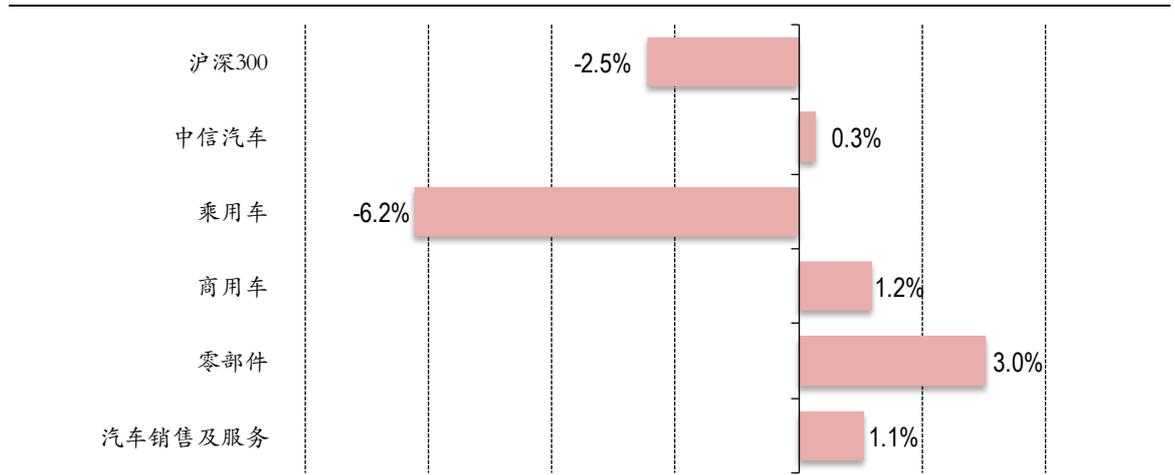
图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4.上市公司重点公告.....	11
续图表 4.上市公司重点公告.....	12
续图表 4.上市公司重点公告.....	13
续图表 4.上市公司重点公告.....	14
续图表 4.上市公司重点公告.....	15
续图表 4.上市公司重点公告.....	16
续图表 4.上市公司重点公告.....	17
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表.....	19

沪指小幅下跌，汽车板块表现分化

上周上证指数收于 2,969.86 点，下跌 0.8%；沪深 300 下跌 2.5%；中信汽车指数上涨 0.3%，跑赢大盘 2.8 个百分点。子板块中乘用车板块下跌 6.2%，商用车、零部件和汽车销售及服务板块分别上涨 1.2%、3.0% 和 1.1%。个股方面，上周华菱星马、金固股份等涨幅居前；亚星客车、长安汽车等跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	600375.SH	华菱星马	57.7
2	002488.SZ	金固股份	53.1
3	601311.SH	骆驼股份	47.8
4	600093.SH	易见股份	29.2
5	002765.SZ	蓝黛传动	24.6
6	603730.SH	岱美股份	24.1
7	000025.SZ	特力 A	21.2
8	603197.SH	保隆科技	17.5
9	002239.SZ	奥特佳	15.3
10	000559.SZ	万向钱潮	14.9

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 3 月 8 日收盘价为基准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	600213.SH	亚星客车	(11.3)
2	000625.SZ	长安汽车	(10.1)
3	000957.SZ	中通客车	(9.9)
4	601633.SH	长城汽车	(9.6)
5	603611.SH	诺力股份	(8.9)
6	600104.SH	上汽集团	(7.6)
7	601799.SH	星宇股份	(6.7)
8	603305.SH	旭升股份	(5.4)
9	600579.SH	天华院	(5.3)
10	603768.SH	常青股份	(5.2)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 3 月 8 日收盘价为基准

2月乘用车销117.0万辆，氢能源和自动驾驶成为两会热点提案

新能源

地方补贴将完全取消，中汽协剧透新能源退坡新政细节

3月2日，董扬在接受媒体采访时对新能源补贴政策的细节进行了回应。他表示，新能源汽车的补贴政策很快就要出炉，而地补将有重大调整。他称，“地补就不补车了，方向是补电”。与此同时，他分析认为，随着补贴政策的调整，中国电动车不会朝着低速方向发展。此外，他强调，补贴政策的调整，将有利于电动车竞争进一步回归市场。董扬的此番分析，与此前汽车圈传闻的补贴新政将让“盲目追求高续航、高能量密度的市场风气回归理性”不谋而合。现行的新能源补贴政策以高续航、高能量密度作为衡量标准，导致了市场上大批高续航里程车型的诞生。这本是基于政策和消费市场需求而产生的好的现象，而目前的新能源电池技术却无法兼顾安全性和高续航性能，导致了诸多安全事故的发生。(电车资源)

24部委发文将加快绿色物流发展，推广新能源汽车

电车资源获悉，发改委、网信办、工信部、公安部、财政部等24个部委于2月26日联合发布了《关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见》，意见中提到，将加快绿色物流发展，持续推进柴油货车污染治理力度，研究推广清洁能源、新能源(纯电动)车辆，加快充电桩布局，在批发市场、快递转运中心、物流园区等建设充电基础设施。鼓励企业使用符合标准的低碳环保配送车型。落实新能源货车差异化通行管理政策，提供通行便利，扩大通行范围，对纯电动轻型货车少限行甚至不限行。(电车资源)

政府工作报告指出将继续执行新能源汽车购置优惠政策

3月5日，第十三届全国人大二次会议在北京开幕，国务院总理李克强表示，将稳定汽车消费，继续执行新能源汽车购置优惠政策。促进新兴产业加快发展，深化大数据、人工智能等研发应用，培育新一代信息技术、高端装备、生物医药、新能源汽车、新材料等新兴产业集群，壮大数字经济。巩固扩大蓝天保卫战成果，今年二氧化硫、氮氧化物排放量要下降3%，重点地区细颗粒物(PM2.5)浓度继续下降。持续开展京津冀及周边、长三角、汾渭平原大气污染防治攻坚，加强工业、燃煤、机动车三大污染源治理。(第一电动网)

长城、东风、上汽、奇瑞在两会上强烈建议发展氢能源项目

燃料电池发展是两会车企代表提议热点。长城汽车副总裁王凤英关于发展燃料电池汽车的提案引起了强烈的反响。上汽集团总裁陈志鑫、东方电气董事长邹磊、奇瑞集团董事长尹同跃东风集团、东风集团副总工程师谈民强等企业的代表也纷纷提出了燃料电池汽车相关的建议提案。其中长城汽车王凤英从加大加氢站补贴力度，制定相关政策加速氢能源核心技术研发，细化氢能源技术标准，统一规划全国加氢基础设施，整合优质资源建设加氢站运营团队等五个方面提出了关于加快我国氢能源基础设施建设，促进氢燃料电池汽车全面均衡发展的建议。(盖世汽车资讯)

两会朱华荣提议中国品牌向上是当务之急，智能化是关键路径

3月3日，2019年全国两会在北京正式召开，第十三届全国人大代表、长安汽车总裁朱华荣提交了《关于促进汽车产业持续健康发展的政策建议》、《关于完善智慧交通及车联网标准的建议》、《关于助推中国汽车品牌向上的建议》、《关于促进小(微)型汽车消费及以旧换新的建议》四项议案，为经济发展新常态下我国汽车产业发展的建言献策。其中《关于完善智慧交通及车联网标准的建议》、《关于助推中国汽车品牌向上的建议》两项议案中两项。中国汽车品牌向上、智能网联汽车的发展，是自去年两会后，今年再度向国家提案。(新浪汽车)



新能源汽车国家平台实施动态校验，要求企业跟踪数据及时处理问题

电车资源获悉,电动车辆国家工程实验室于3月6日发布了《关于新能源汽车国家监测与管理平台车辆动态校验的通知》,通知表示,为协助各企业准确发现问题车辆、精准定位车辆问题,国家平台依据动态数据审核规则启动了车辆动态数据自动化校验工作,要求各新能源整车生产及改装企业参考校验结果,积极跟踪数据问题并及时处理。(电车资源)

陈虹建议免征新能源购置税延至2025年

3月6日,全国人大代表、上汽集团董事长陈虹在两会上海代表团开放团组上发言时表示,建议政府尽快研究制定2020年以后的新能源汽车政策,建议免征新能源汽车购置税政策延续至2025年。同时,陈虹还建议政策加大对充电桩等基础设施建设的支持力度,引导鼓励更多企业参与充电桩建设。2017年12月26日,财政部联合税务总局、工信部、科技部共同发布了《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》,即自2018年1月1日至2020年12月31日,对购置的新能源汽车免征车辆购置税。但2020年的截止日期即将到来,未来新能源汽车车辆购置税是否仍会免征则没有明确。(盖世汽车资讯)

2030年起海南全面禁止销售燃油汽车

3月5日上午,海南省政府在海口召开新闻发布会,正式对外发布《海南省清洁能源汽车发展规划》(以下简称《规划》),这标志着海南成为全国首个提出所有细分领域车辆清洁能源化目标和路线图的地带,也是率先提出2030年“禁售燃油车”时间表的省份。《规划》围绕2030年实现“绿色智慧出行新海南”的总体发展目标,提出公共服务领域力争2020年实现清洁能源化;社会运营领域力争2025年实现清洁能源化;私人领域车辆以增量严控、存量引导更替为主线,力争2030年全岛私人领域新增和更换新能源汽车占比100%,全省汽车清洁能源化达到国际标杆水平。同时,2025年前后适时启动燃油汽车进岛管控时间表研究工作,2030年起全省全面禁止销售燃油汽车。(电车汇)

大众与e.GO Mobile合作,MEB平台迎来第一个外部合作伙伴

据外媒报道,大众集团已经向德国初创企业e.GO Mobile开放其MEB模块化平台并签订协议,这是大众首次向外部合作伙伴开放其电动汽车平台。大众集团在一份声明中表示,这家总部位于德国亚琛的初创公司将利用大众的MEB架构生产电动车,作为大众电动车型的补充。大众品牌战略主管Michael Jost表示大众集团旨在通过大范围地部署MEB平台,大幅降低电动汽车的生产成本,并计划到2022年底,大众、奥迪、斯柯达和西雅特品牌将推出27款基于MEB平台打造的车型,到2023年向电动出行领域投资300亿欧元(340亿美元)。大众集团预计,在MEB第一代架构的声明周期内将生产约1000万辆汽车。(盖世汽车资讯)

2019大众之夜8款新车发布,MEB电动化平台全面开放

瑞士时间3月4日晚,大众集团在2019日内瓦车展开幕前夕举办了“2019大众之夜”活动。在发布会上大众集团首席执行官(CEO)赫伯特·迪斯明确了大众电动化发展的核心,以及公布了全新MEB纯电动模块化平台向第三方开放与合作的消息。与此同时,发布会期间还展出了基于MEB平台所打造的大众ID.BUGGY概念车和西雅特EL-BORN车型,以及奥迪e-tron GT、斯柯KAMIQ(欧版)、兰博基尼Aventador SVJ敞篷版、欧陆GT Number 9 Edition(9号特别版)、布加Chiron Sport 110 ans Bugatti特别版和大众Multivan 6.1(迈特威)车型。(腾讯汽车)

蔚来新电池热管理专利曝光,各种方式给电池“降温”

据外媒报道,中国电动汽车制造商蔚来(NIO)正努力进军美国,并且在研发可能在美国出售的下一代汽车,因此,该公司在努力解决电池发热问题。当地时间3月1日,美国专利商标局(U.S. Patent and Trademark Office)公布了蔚来美国公司(NIO USA, Inc.)的几项新专利申请。所有的专利申请都以某种形式涵盖了电池热管理,表示了温度控制在电动汽车中的重要性。其专利申请表明了蔚来正在积极创新,而此类创新将帮助蔚来等市场新人在市场中脱颖而出,并且比竞争对手更具优势。(车云网)



吉利 GE11 将出口全球市场，全面竞争特斯拉 Model 3

据美国媒体报道，刚于上海全球首发的吉利 GE11 纯电动轿车未来将出口至全球市场。近年来出海已经成为包括吉利在内越来越多一线自主车企的发展方向，日前广汽新能源 AION S 也被曝出将出口至欧洲市场。吉利 GE11 定位紧凑型电动车，上市后将全面竞争特斯拉 Model 3。设计方面新车采用了极简的设计语言，官方称为“多维流动生命体”，车身风阻系数仅为 0.2375cd，与竞争对手特斯拉 Model 3 风阻系数相当。(网上车市)

比亚迪 2 月销量增长 2.1%，新能源车大涨七成

由于今年中国农历新年假期较早，导致 2 月份中较多工作日受到农历新年后淡季的影响，而最终使得不少车企销量出现了不同程度的下滑，从 3 月 8 日比亚迪公布的销量快报来看，其也受到了一定程度的影响。数据显示，比亚迪 2 月共销售新车 26,833 辆，对比上月出现了 38.9% 的下滑，不过由于新能源车销量远远高于去年同期，燃油车销量虽出现了 30.8% 的同比下滑，但是比亚迪 2 月整体销量相较去年同期仍然实现了 2.1% 的正增长。至此，比亚迪 2019 年累计销量已经达到了 70,753 辆。具体来看，比亚迪新能源汽车 2 月销量为 14,429 辆，相较去年同期增长 72.7%，但相较 2019 年 1 月份则下滑了 49.7%。前 2 月累计销量为 43,097 辆，累计同比增长约 175%。值得注意的是，在前 2 月，纯电动乘用车的增长尤为迅猛，累计销量达到 24,179 辆，累计同比增长约 3637%。(盖世汽车资讯)

因关税不确定性，宝马将中国打造成电动车出口中心的计划悬而未决

据外媒报道，宝马公司高管表示，由于中美两国之间贸易关税的不确定性，宝马将中国打造成电动汽车出口中心的雄心目前开始处于不确定性状态。宝马在欧洲、中国和美国都有工厂，此前宝马计划将全球最大电动汽车市场中国打造成该公司电动车出口中心，因为中国劳动力成本相对较低且对零排放汽车非常的支持。然而由于中美两国间的贸易争端迟迟未能解决，美国总统特朗普 (Donald Trump) 威胁称，如果双方不能达成协议，将把价值约 2000 亿美元的中国商品进口关税从 10% 提高到 25%。宝马集团首席执行官 Harald Krueger 表示，贸易争端带来的不确定性使宝马难以决定出口。“目前的形势尚不能为最终决定提供依据，关于将中国打造成电动车出口中心，这在经济上是否可行、是否有意义都需要进行评估。”(盖世汽车资讯)

2025 年本田将在欧洲实现全面电气化

当地时间 3 月 5 日，本田汽车公司在日内瓦汽车展的新闻发布会上表示，到 2025 年，本田在欧洲销售的所有新车都将是纯电动或混合动力车。原本根据两年前制定的一项战略，本田最初计划电动汽车将占其欧洲销量的三分之二。当天，本田还展示了 e Prototype 纯电动轿车，该款车与 Mini Cooper 一般大小，是一款双门掀背车，造型灵感来自 70 年代中期的本田思域。本田表示，该款原型车是其首款面向欧洲市场的纯电动汽车，其电池组在 30 分钟内可充电 80%，充满电后续航里程达 124 英里，且是后轮驱动。本田还计划为电动车车主成立数家能源管理企业。今年，本田开始销售 CR-V 跨界车的混合动力版，根据美国汽车新闻数据中心的的数据，2018 年，本田汽车在欧洲地区注册量为 135,584 辆，较 2017 年下降 3.4%。(盖世汽车资讯)

智能驾驶

成立全资子公司，滴滴布局自动驾驶又有新动作

据悉，为了更好地推进自动驾驶研发，3 月 1 日，滴滴出行的主体公司北京小桔科技有限公司注册成立了一家名为“上海滴滴沃芽科技有限公司”的全资子公司，新公司注册资本为 1000 万元。经营信息技术、交通设备技术、智能驾驶汽车技术、自动驾驶汽车技术、汽车零部件技术领域的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，软件开发，企业管理咨询，商务咨询，市场营销策划，设计、制作、代理各类广告，汽车租赁 (不得从事金融租赁) 等。其中，“自动驾驶”几个字格外引人注目。(盖世汽车资讯)



蔚来发布 2018 年财报，宣布终止上海建厂

蔚来汽车 (NYSE:NIO) 发布截至 2018 年 12 月 31 日的 2018 财年第四季度及全年未经审计财报。财报显示，按照美国通用会计准则计算，蔚来汽车第四季度总营收为人民币 34.356 亿元 (约合 4.997 亿美元)，环比增长 133.8%；净亏损为人民币 35.03 亿元 (约合 5.095 亿美元)，同比扩大 106.1%。第四季度 ES8 产量为 8069 辆，比第三季度的 4206 辆增长 92%；2018 年全年 ES8 产量达到 12775 辆。展望业绩，蔚来汽车预计 2019 财年第一季度 ES8 交付量介于 3500 辆至 3800 辆之间，与 2018 财年第四季度相比降幅为 56.1%至 52.4%；总营收介于人民币 13.909 亿元 (约合 2.023 亿美元) 至 15.157 亿元 (约合 2.205 亿美元) 之间，与 2018 财年第四季度相比降幅为 59.5%至 55.9%。财报中，蔚来还宣布其上海嘉定工厂将终止，公司将在未来继续与江淮汽车合作走代工路线。(电车汇)

特斯拉 V3 超级充电桩正式发布，最快 1600 公里/小时

3 月 7 日，特斯拉部署在美国的全球首个 V3 超级充电桩投入使用，据外媒信息，V3 最大功率 250 千瓦，在特斯拉最高效的车辆上，如长续航版 Model 3，可以实现充电 5 分钟续航里程增加 75 英里 (约 120 公里)，最快可达 1000 英里/小时 (约 1610 公里/小时) 的充电速度。新桩采用全新的液冷式电缆设计，线缆更轻、更灵活、更高效特斯拉已开始向美国 Model 3 车主推送更新，更完的 Model 3 就可以使用 V3 超级充电桩了，同时 Model 3 的实体钥匙也增加了召唤功能。Model S 和 Model X 的更新，会在未来几个月内推送。特斯拉暂时不会在 V2 桩上更新 V3 技术，但是会把 V2 的充电功率提升至 145 千瓦。(第一电动网)

转向在线销售，特斯拉关闭部分专卖店

日前，据外媒报道，特斯拉将在北美市场关闭部分专卖店，全面转向在线销售。据悉，车主在购车后如果感到不满意可以在一周内退货，门店关停后将导致零售方面的人员有所缩减。特斯拉 CEO 埃隆·马斯克表示，所有销售转移到网上，再加上其他正在进行的成本效益措施，将对降低车辆成本有所助益，因此宣布 Model 3(参数|询价)平价版车型正式在北美市场上线，售价 35000 美元。特斯拉方面表示，在接下来的几个月里，还将继续关停一些线下实体店，加大线上服务力度，希望能对车辆成本进行有效控制。马斯克表示，公司一季度将不会实现盈利，希望能够以线上销售的模式刺激消费，以降低销售成本。(汽车之家)

特斯拉上海超级工厂年底投产，获中资银行 35 亿元贷款

北京时间 3 月 8 日，特斯拉向美国证券交易委员会 (SEC) 递交的文件显示，其子公司已于 3 月 1 日与一批中国银行签订为期一年、总额不超过 5.21 亿美元 (约合 35 亿元人民币) 的贷款协议，资金用于建设特斯拉的上海超级工厂。文件披露，负责贷款的中国银团包括中国建设银行公司(上海浦东分行)、中国农业银行有限公司(上海分行)、中国工商银行有限公司(上海分行)和浦发银行。利率方面，以人民币计算的贷款利率将设定为央行公布的 1 年期利率的 90% (即 3.915%)，以美元计算的贷款将定为伦敦银行同业隔夜拆借利率 (LIBOR) 加 1%。(第一财经)

威马汽车 C 轮融资 30 亿元，在全国 21 座城市开启 EX5 交付工作

2019 年 3 月 8 日，威马汽车宣布完成了总额 30 亿元人民币的 C 轮融资，本轮融资由百度集团领投，太行产业基金、线性资本等参与投资，融资将主要用于用户体验与技术研发。截至目前，威马汽车累计融资金额已近 230 亿元人民币。本轮融资后，威马汽车的估值有望得到进一步提升。截至 2019 年 1 月，威马汽车已累计签约智行合伙人 50 家，覆盖北京、上海、广州等近 50 座国内主要城市，并已在全国 21 座城市开启 EX5 的交付工作。威马汽车联合创始人、高级副总裁陆斌证实，2019 年将是威马汽车全面升级的关键之年，智行合伙人签约数量计划将提升至 100 家。威马汽车对于今年的交付目标是 10 万辆，除 EX5 之外，还包括今年上市的 EX5 PRO 和 EX6 两款车型。(电车汇，界面)



奔驰宝马联盟进一步加固，自动驾驶产业链或将“地震”

北京时间3月7日，宝马和戴姆勒官方宣布，双方将在未来4个月内成立委员会以制定自动驾驶汽车领域的行业标准，选择先进驾驶辅助系统和自动驾驶技术的潜在供应商。值得注意的是，几天之前，双方已签署谅解备忘录，将率先推动辅助驾驶、高速公路上的自动驾驶和达到SAE L4级的停车功能，并在自动驾驶领域共同分担财务和工程研发方面的费用。种种迹象证明，宝马和戴姆勒这对曾经的“死对头”，在自动驾驶这件事情上深度合作，态度和行动都已经愈发明确。更重要的是，随着以宝马和戴姆勒为代表的车企自动驾驶联盟数量和紧密度提升，自动驾驶产业链正在发生微妙的变化。(车云网)

传统汽车

2月乘用车市场零售117.0万辆，同比下降19.0%

2月乘用车市场零售达到117.0万辆，同比下降19.0%，环比下降45.9%，由此今年1-2月的累计零售333.3万辆，零售同比累计下降9.8%。19年春节前旺销期短，节后休眠期长，综合导致1-2月累计增速偏低。由于2018年1-2月零售累计增速4.6%，高于年度增速11个百分点，是春节因素的大年。而2019年是春节因素的小年，2月春节当周几乎没销量，虽然节后3周销量都较2018年同期高增长，但单月和累计仍是1-2月的开局呈现历年的增速最低位。19年2月各大类车型增速分化仍较明显，其中轿车同比零售下降15.5%，SUV同比零售下降20.6%，MPV零售同比下降29.6%。虽然部分厂家启动汽车下乡工作，但前期影响车市增长的县乡车市零售表现较弱现象尚未改善，形成普及消费不强但升级较好的局面。2月狭义乘用车生产110.2万辆，同比下降21.8%；厂家批发120.8万辆，同比下降16.9%；19年新能源车继续保持开门红的强势走势。2月新能源销量5.08万辆，同比增长74.4%；1-2月累计批发新能源车14.3万辆，累计增量8万辆，批发累计增长133.8%。2月A级电动车占比纯电动的53.0%，实现更高质量的增长。(乘联会)

增加投资建工厂，上汽集团加码印度市场

据外媒报道，上汽集团将在二季度携名爵品牌进入印度市场，目前正考虑追加3.5亿美元投资，在印度建立第二家工厂。名爵印度分公司总裁Rajeev Chaba表示，建立新厂大约需要两年时间，但目前厂址尚待确定。资料显示，截至目前，名爵汽车印度分公司已投资逾220亿卢比(约人民币20.75亿元)收购了通用汽车在印度古吉拉特邦的Halol工厂，将在未来2年为印度市场生产4款SUV。Halol工厂目前的年产能可达8万辆，但随着新车的投放，有必要建设新厂。据了解，Halol工厂占地170英亩(约1032亩)，几乎没有进一步扩大的空间。而名爵计划5到6年内在印度销量达到20万辆。麦肯锡公司(McKinsey)预计，到2021年，印度将超过日本成为全球第三大汽车市场，因为这个拥有12亿人口的国家每年汽车销量增长率超过7%，而拥有更大经济规模的日本增长率却仅持平。(汽车之家)

清理电价附加收费，两年内基本取消全国高速公路省界收费站

3月5日上午，十三届全国人民代表大会第二次会议在人民大会堂开幕，国务院总理李克强在介绍2019年政府工作任务时指出，以改革推动降低涉企收费。深化电力市场化改革，清理电价附加收费，降低制造业用电成本，一般工商业平均电价再降低10%。深化收费公路制度改革，推动降低过路过桥费用，治理对客货运车辆不合理审批和乱收费、乱罚款。两年内基本取消全国高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费，减少拥堵、便利群众。取消或降低一批铁路、港口收费。专项治理中介服务收费。继续清理规范行政事业性收费。加快收费清单“一张网”建设，让收费公开透明，让乱收费无处藏身。(电车汇)



采埃孚与中国汽车技术研究中心有限公司签署战略合作协议

3月6日，采埃孚与中国汽车技术研究中心有限公司（简称中汽中心）正式签署战略合作协议。双方同意建立更密切的全面战略合作伙伴关系，在汽车行业标准与技术法规研究、C-NCAP安全标准评估、产品检测试验与认证、管理培训、信息服务、科研项目等领域进行战略合作，双方将利用各自优势支持对方自主创新项目。这次合作将是采埃孚实现其“零愿景”的助推器，也有助于完善中国行业标准化进程的进程，推动中国汽车行业的发展。（盖世汽车资讯）

投资2.8亿人民币，大陆集团重庆研发中心正式投入运营

3月6日，科技公司大陆集团宣布其位于重庆的研发中心正式投入运营。据了解，重庆研发中心是大陆集团在中国的第18处研发基地，2017年6月开始动工，总投资2.8亿人民币，第一期建筑面积约15,000平方米。新研发中心致力于开发汽车电子产品，包括车身及动力总成的产品和解决方案，尤其是在网关、电动闭锁系统、车身控制器及变速箱控制器领域的研发与测试。据大陆集团中国区总裁兼首席执行官汤恩先生介绍，新研发中心目前已有近200名研发人员入驻，预计到2020年底，员工人数将会增至400人。（盖世汽车资讯）

因就排放问题串通一气，欧盟正式控告宝马大众戴姆勒

当地时间3月6日，据德国《商报》报道，欧盟反垄断监管机构计划于今年春季正式向宝马、戴姆勒和大众提出控告，控告书中，欧盟监管机构将就汽车制造商在柴油发动机排放问题上相互勾结做出详细指控。这些指控可能将导致对汽车制造商的罚款。据报道，布伦瑞克和慕尼黑地区检察官办公室的文件显示，上述汽车制造商在柴油车尾气排放问题上进行了合作，双方还达成协议不向当局透露合作细节。去年9月18日，欧盟委员会展开了一项正式调查，以确认宝马、戴姆勒和大众集团等德国汽车制造商是否串通一气，以避免在清洁排放技术研发方面的竞争。（盖世汽车资讯）

销量下滑，现代考虑削减在华产能并裁员

据外媒报道，两名知情人士透露，现代汽车公司首席执行官 Wonhee Lee 表示，因在华销量下滑，该公司考虑削减在中国（其最大单一市场）工厂的产能。当地时间2月27日，Lee 在与分析师以及投资者的一场会议上表示，该公司考虑解决其中国工厂产能过剩的问题，同时进行裁员。现代汽车公司一名发言人表示，公司正在审视各种优化计划，以提高工厂及设备的效率；与此同时，该公司还为中国员工提出了自愿退休计划。由于缺乏具有吸引力的车型和强大的品牌影响力，以及来自中国和全球汽车制造商的竞争加剧，现代汽车去年第四季度在华销量大跌23%。据悉，Lee 还表示，现代汽车还在考虑将整车套件从中国运往菲律宾、南美和其他国家，以在当地进行组装。（盖世汽车资讯）

奥特佳获一汽大众供应商定点，多家公司发布2月产销快报

图表4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002456.SZ	欧菲科技	股票回购	截至2019年2月28日，公司已通过集中竞价交易方式累计回购股份数量4,445,947股，占公司总股本的0.16%，最高成交价为13.17元/股，最低成交价为10.238元/股，成交金额为50,009,244.93元（含交易费用）。
600805.SH	悦达投资	设立子公司	公司拟与悦达汽车发展有限公司（以下简称：“悦达汽车发展公司”）共同出资设立江苏悦达汽车研究院有限公司（暂定名）（以下简称“悦达汽车研究院”）。拟设立的悦达汽车研究院注册资本2亿元，其中悦达汽车发展公司出资1.2亿元，占注册资本的60%；公司出资0.8亿元，占注册资本的40%。悦达汽车发展公司为本公司控股股东江苏悦达集团有限公司全资子公司，本次出资构成关联交易。
600178.SH	东安动力	产销快报	公司发布2019年2月份产销数据，本月共销售发动机16176台，同比增长16.9%。参股公司哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司销售发动机7015台，同比下降20.5%；销售变速器1103台，同比下降89.1%。根据全面预算初步结果，公司2019年发动机生产计划为23.8万台。
600006.SH	东风汽车	产销快报	公司发布2019年2月份产销数据，本月共销售商用车6,109辆，同比增长22.0%。其中销售客车207辆，同比下降13.4%；销售客车非完整车辆315辆，同比下降45.4%；销售货车3,066辆，同比增长37.5%；销售货车非完整车辆2,521辆，同比增长29.5%。
002488.SZ	金固股份	股票回购 股价波动	①截至2019年2月28日，公司通过股份回购专用账户以集中竞价交易方式累计回购股份38,647,308股，约占回购股份方案实施前公司总股本的3.82%，最高成交价为7.41元/股，最低成交价为6.19元/股，成交总金额为261,716,802.8元（含交易费用）。②公司股票（证券简称：金固股份，证券代码：002488）自2019年3月4日、3月5日、3月6日起连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过20%，根据深圳证券交易所的有关规定，属于股票交易异常波动。
603730.SH	岱美股份	股票回购 股东减持 技术认定	①截至2019年2月28日，公司通过集中竞价交易方式累计回购股份数量为8,715,480股，占公司目前总股本的比例为2.1241%。最低成交价格为18.48元/股，最高成交价格为22.05元/股，累计支付的总金额为人民币181,910,230.08元（不含佣金、过户费等交易费用）。②公司股东陆备军于2018/12/27~2019/3/8，减持公司股票14万股，减持价格区间20.38-29.27元，减持比例0.033%。③近日，上海岱美汽车内饰件股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司舟山市银岱汽车零部件有限公司（以下简称“舟山银岱”）收到浙江省科学技术厅、浙江省财政厅、国家税务总局浙江省税务局联合颁发的《高新技术企业证书》，（证书编号：GR201833002141），发证时间：2018年11月30日，有效期：三年。
600375.SH	华菱星马	产销快报 股价波动	①公司发布2019年2月份产销数据，本月共销售中重卡（含非完整车辆）1009辆，同比增长27.9%；销售专用车上装532辆，同比增长51.6%。②公司股票交易在2019年2月28日、3月1日、3月4日连续三个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计达到20%，并于2019年3月5日继续涨停。目前公司经营业务未发生变化，公司股票价格近期波动较大，特别提醒投资者，注意二级市场交易风险。③公司股票交易在2019年3月5日、3月6日、3月7日连续三个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计达到20%，属于股票交易异常波动的情形。
000572.SZ	海马汽车	产销快报 关联交易	①公司发布2019年2月份产销数据，本月共销售汽车1883辆，同比下降61.7%。其中销售基本型乘用车195辆，同比下降89.7%；销售MPV66辆，同比下降80.5%；销售SUV1162辆，同比下降39.4%。②2019年3月7日，公司的全资子公司海马汽车有限公司与青凤置业在郑州签订了《河南海马物业服务有限公司增资协议书》，青凤置业以现金方式向海马物业增资1.8亿元。公司与青凤置业属同一实际控制人控制，青凤置业为公司的关联法人。本次交易构成关联交易。
601689.SH	拓普集团	股价波动	公司股票（股票简称：拓普集团，股票代码：601689）于2019年2月28日、3月1日、3月4日连续三个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计达20%，属于股票交易异常波动。
603611.SH	诺力股份	股东减持	公司本次拟减持股份的董事、监事、高级管理人员周学军先生、王新华先生、钟锁铭先生、王志君女士、刘云华先生、刘宏俊先生、苏琳先生、刘光胜先生计划自本公告披露之日起15个交易日后的六个月内，拟通过集中竞价交易方式减持不超过各自持有公司股份的25%，合计减持将不超过3,890,500股的本公司股份，占公司总股本的比例为1.45%（若此期间公司有送股、资本公积转增股本等股份变动事项，上述数量将进行相应调整）。减持价格将按照减持实施时的市场价格确定。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002126.SZ	银轮股份	股票回购	截至 2019 年 2 月 28 日, 公司通过回购专用证券账户, 以集中竞价方式回购股份, 累计回购股份数量 2,582,060 股, 占公司总股本的 0.3223%, 最高成交价为 7.93 元/股, 最低成交价为 7.51 元/股, 成交总金额为 19,933,332.78 元 (不含交易费用)。
603680.SH	今创集团	设立子公司 战略合作	①公司全资子公司今创集团香港有限公司 (KTK GROUP HONGKONG LIMITED, 以下简称“香港今创”) 拟与香港红康信息科技有限公司 (HONGKONG HCOMTEL INFORMATION TECHNOLOGY LIMITED, 以下简称“香港红康”) 投资成立香港金玉信息科技有限公司 (HONGKONG GEM INFORMATION TECHNOLOGY LIMITED, 暂定名, 具体以注册地政府部门核准登记备案为准, 以下简称“香港金玉”), 并通过香港金玉与公司控股子公司 (暂定为今创集团新加坡有限公司, 即 KTK GROUP SINGAPORE PTE. LTD., 以下简称“新加坡今创”) 合资成立金鸿运信息科技 (印度) 有限公司 (KHY TECHNOLOGY INDIA PRIVATE LIMITED, 暂定名, 具体以注册地政府部门核准登记备案为准, 以下简称“印度项目公司”)。香港金玉拟注册资本为 28,800,000 元港币或等值美元, 其中, 香港今创以现金认缴出资 17,280,000 元港币或等值美元, 占注册资本的 60%, 香港红康以现金认缴出资 11,520,000 元港币或等值美元, 占注册资本的 40%。印度项目公司拟注册资本为 3,700,000 美元或等值印度卢比, 其中, 香港金玉以现金认缴出资, 占注册资本不低于 99.9%, 今创新加坡以现金认缴出资, 占注册资本不超过 0.1%。印度项目公司计划总投资额为 98,800,000 美元, 将由投资双方共同筹措。②2019 年 3 月 1 日, 公司与 Bombardier Transportation GmbH (庞巴迪运输公司, 以下简称“BT”) 基于《全球战略合作协议》签署了《Bombardier Transportation GmbH 与今创集团股份有限公司的全球战略合作协议修订协议》。
002239.SZ	奥特佳	供应商	公司 3 月 4 日收到子公司南京奥特佳新能源科技有限公司 (以下简称南京奥特佳) 的信息, 称该公司收到一汽-大众汽车有限公司 (以下简称一汽-大众) 的供应商提名函, 南京奥特佳将按最终合同为一汽-大众的新能源汽车提供电动空调压缩机产品。
300707.SZ	威唐工业	股票回购	截至 2019 年 2 月 28 日, 公司累计回购公司股份 615,300 股, 占公司总股本的 0.39%, 最高成交价为 17.24 元/股, 最低成交价为 15.22 元/股, 支付的总金额为 10,006,412 元 (不含手续费)。
000589.SZ	黔轮胎 A	设立子公司	公司全资子公司贵州前进轮胎投资有限责任公司为加快越南年产 120 万条全钢子午线轮胎项目落地, 根据项目推进计划, 拟以自有资金投资设立全资子公司前进轮胎 (越南) 有限责任公司 (暂定名, 以下简称“越南公司”)。投资金额 4,290 万美元, 占注册资本的 100%。
600698.SH	湖南天雁	法律判决	近日, 针对上海财尔实业有限公司 (以下简称“上海财尔”) 拖欠贷款一案, 公司全资子公司湖南天雁机械有限责任公司 (以下简称“天雁有限”) 收到湖南省衡阳市中级人民法院的民事判决书 (2018) 湘 04 民终 1333 号。本案终审判决上海财尔在本判决生效后 10 日内支付天雁有限贷款 5,623,028.22 元及贷款利息
601258.SH	鹿大集团	股东减持 人事变动	①公司副总裁、董事孙志新先生计划自本公告披露之日起 15 个交易日后的六个月内通过集中竞价方式减持公司股份不超过 11,925,375 股, 占公司总股本的 0.18%, 占其持股总数的 25%; 副总裁、董事刘斌先生计划自本公告披露之日起 15 个交易日后的六个月内通过集中竞价方式减持公司股份不超过 5,224,450 股, 占公司总股本的 0.08%, 占其持股总数的 25%; 减持价格按市场确定。②公司董事会于近日收到公司总经理助理孙大志先生递交的书面报告, 孙大志先生因个人原因, 辞去公司总经理助理职务, 并将不再担任公司任何职务。
600686.SH	金龙汽车	政府补助 产销快报	①公司控股子公司金龙联合汽车工业 (苏州) 有限公司于近日收到苏州市财政局转支付的新能源汽车推广应用中央财政补助 2016 年及 2017 年度清算资金 8,062 万元。上述推广补贴款项将直接冲减已销售新能源客车形成的应收账款, 对公司现金流产生积极的影响。②公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共计销售客车 2,117 辆, 同比下降 8.2%, 其中大型客车销售 239 辆, 同比下降 71.7%, 中型客车销售 253 辆, 同比下降 20.4%, 轻型客车销售 1,625 辆, 同比增长 41.9%。
600066.SH	宇通客车	产销快报	公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共销售汽车客 1,077 辆, 同比下降 52.2%。其中大型客车销售 396 辆, 同比下降 61.1%; 中型客车销售 325 辆, 同比下降 55.5%; 轻型客车销售 356 辆, 同比下降 29.5%。
603377.SH	东方时尚	股票回购	截止 2019 年 2 月底, 公司通过集中竞价交易方式累计回购股份 7,277,061 股, 占公司总股本 (588,000,000 股) 的 1.2376%, 购买的最高价为 15.248 元/股, 最低价为 11.885 元/股, 累计已支付金额为人民币 99,974,943.91 元 (不含佣金、过户费等交易费用)。
300432.SZ	富临精工	股份冻结	公司于 2019 年 3 月 4 日获悉公司持股 5% 以上的股东彭澎女士所持有的公司部分股份被轮候冻结。截至本公告日 (2019 年 3 月 4 日), 彭澎女士持有公司股份 31,286,618 股, 占公司总股本的 6.29%。其所持有公司股份累计已质押 31,286,618 股, 占公司总股本的 6.29%; 累计被司法冻结股数为 31,286,618 股, 占公司总股本的 6.29%; 累计被轮候冻结数为 15,816,618 股, 占公司总股本的 3.18%。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000030.SZ	富奥股份	股票回购	公司拟通过深圳证券交易所以集中竞价交易或法律法规许可的其他方式回购公司部分社会公众股份 (A 股), 回购总金额不低于人民币 2.60 亿元 (含 2.60 亿元)、不超过人民币 5.20 亿元 (含 5.20 亿元), 回购价格不超过 5.20 元/股, 回购股份期限为自董事会审议通过本次回购股份方案之日起不超过 12 个月。
002703.SZ	浙江世宝	股价波动	截止 2019 年 3 月 4 日, 公司 A 股股票 (证券代码: 002703, 证券简称: 浙江世宝) 连续三个交易日内 (2019 年 2 月 28 日、2019 年 3 月 1 日、2019 年 3 月 4 日) 收盘价格涨幅偏离值累计达到 20% 以上, 属于股票交易异常波动。
603335.SH	迪生力	重大资产重组	公司于 2019 年 1 月 31 日召开第二届董事会第十一次会议审议通过, 公司拟以现金支付方式向广州诚信创业投资有限公司、嘉兴春秋晋文九鼎投资中心 (有限合伙)、嘉兴春秋齐桓九鼎投资中心 (有限合伙)、嘉兴春秋楚庄九鼎投资中心 (有限合伙)、广发信德投资管理有限公司 (以下合称“交易对方”) 购买其持有广州南菱汽车股份有限公司 (以下简称“标的公司”) 合计 32.26% 股权。由于标的公司股权结构较为复杂, 公司与交易对方无法在约定交易数量的核心事项上达成一致意见, 公司于 2019 年 3 月 4 日召开第二届董事会第十二次会议, 审议通过了《关于公司终止重大资产重组事项的议案》, 公司董事会决定终止本次重大资产重组事项。
600478.SH	科力远	股票回购	截至本公告日 (2019 年 3 月 4 日), 公司累计已回购股份数量为 6,259,470 股, 占公司总股本的比例为 0.43%, 成交的最高价为 4.19 元/股, 成交的最低价为 3.78 元/股, 累计支付的资金总额为 24,222,067.15 元 (不含佣金、过户费等交易费用)。
002405.SZ	四维图新	股票回购	截至 2019 年 2 月 28 日, 公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购股份数量 1,962,700 股, 占公司总股本的 0.15%, 最高成交价为 15.62 元/股, 最低成交价为 14.30 元/股, 合计支付的总金额为 30,001,482.59 元 (含交易费用)。
300224.SZ	正海磁材	股票回购	截至 2019 年 2 月 28 日, 公司通过股票回购证券专用账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 2,158,616 股, 占公司总股本的 0.26%, 最高成交价为 5.98 元/股, 最低成交价为 5.59 元/股, 支付的总金额为 12,405,448.35 元 (含交易费用)。
600213.SH	亚星客车	产销快报	公司发布 2019 年 2 月产销快报, 本月总计销售客车 76 辆, 同比下降 11%, 其中大型客车销售 19 辆, 同比下降 42%, 中型客车销售 39 辆, 同比下降 25%, 轻型客车销售 18 辆。
000957.SZ	中通客车	产销快报	公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月总计销售客车 451 辆, 同比下降 30.0%, 其中大型客车销售 177 辆, 同比下降 64.8%, 中型客车销售 165 辆, 同比增长 258.7%, 轻型客车销售 109 辆, 同比增长 14.7%。
603788.SH	宁波高发	股票回购	截至公告日, 公司以集中竞价方式累计回购公司股份 242,500 股, 占公司总股本 0.11%, 购买股份最高成交价为 14.64 元/股, 最低成交价为 14.50 元/股, 支付的总金额为 3,548,917.74 元 (含交易费用)。
000753.SZ	漳州发展	股东增持	公司于 2019 年 03 月 05 日收到控股股东福建漳龙集团有限公司 (以下简称“福建漳龙”) 关于增持漳州发展股份计划完成的通知, 本次增持计划实施期间, 福建漳龙累计增持 14,510,898 股, 占公司总股本 991,481,071 股的 1.46%, 本次增持后, 福建漳龙直接持有公司股份 273,180,885 股, 占公司股份总数的 27.55%; 直接和间接持有股份数合计为 361,857,839 股, 占公司股份总数的 36.50%。
600877.SH	ST 嘉陵	产销快报	公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共计销售摩托车 2566 辆, 同比下降 56.7%。
002055.SZ	得润电子	供应商	公司近日收到子公司广东科世得润汽车部件有限公司长春分公司 (以下简称“科世得润”) 通知, 科世得润已被一汽-大众汽车有限公司 (以下简称“一汽大众”) 确定为一汽大众 VW416 整车线束项目的供应商, 生命周期内预计销售额约为 21 亿元人民币。
300176.SZ	派生科技	对外担保 利润分配	①公司全资子公司广东远见精密五金有限公司 (以下简称“远见精密”) 向中国光大银行东莞分行申请贷款人民币 7,000 万元。公司拟为远见精密提供连带责任担保, 担保期限为自具体授信业务合同或协议约定的受信任人履行债务期限届满之日起两年。②公司发布 2018 年度利润分配预案: 以 2018 年 12 月 31 日的总股本 387,280,800 股为基数, 向全体股东每 10 股派发现金红利 1.25 元 (含税), 合计派发现金红利 4841.01 万元 (含税); 送红股 5 股, 合计送红股 193,640,400 股; 同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增 1 股, 合计转增 38,728,080 股。上述分配方案顺利实施后, 公司总股本将增加至 619,649,280 股。
603239.SH	浙江仙通	业绩快报 股价波动	①公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年公司营业总收入 7.1 亿元, 同比下降 3.5%, 归属于上市公司股东的净利润 1.2 亿元, 同比下降 28.4%, 基本每股收益 0.45 元, 同比下降 28.6%。业绩变动主要原因是受销售下滑、原材料采购价格居高不下、产品销售价格下降、资产减值损失增加影响。②公司股票于 2019 年 3 月 1 日、3 月 4 日及 3 月 5 日连续三个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002625.SZ	光启技术	股东减持	公司非控股股东姜照柏拟减持不超过 44,560,500 股, 占公司总股本的 2.07%; 姜雷拟减持不超过 23,032,379 股, 占公司总股本的 1.07%; 姜照柏、姜雷合计拟减持不超过 67,592,879 股, 占本公司总股本的 3.14%。
000868.SZ	安凯客车	产销快报	公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共计销售客车 226 辆, 同比增长 22.0%, 其中大型客车销售 132 辆, 同比增长 207.1%, 中型客车销售 8 辆, 同比下降 34.0%, 轻型客车销售 86 辆, 同比增长 23.3%。
000887.SZ	中鼎股份	可转债	公司公开发行可转换公司债券(以下简称“中鼎转 2”或“可转债”)已获得中国证监会证监许可[2018]1803 号文核准。本次发行的可转换公司债券简称为“中鼎转 2”, 债券代码为“127011”。本次发行人民币 12 亿元可转债, 每张面值为人民币 100 元, 共计 1,200 万张。
300644.SZ	南京聚隆	增资子公司 股东减持	①公司为公司控股子公司南京市产业发展基金有限公司拟以货币方式向聚锋新材增资 1000 万元, 其中增加注册资本 523.0270 万元, 其余 476.9730 万元计入资本公积, 增资后聚锋新材注册资本为 3932.1179 万元。公司放弃本次增资中的优先认购权, 本次增资完成后, 公司持有聚锋新材 76.30% 的股份, 聚锋新材仍为公司控股子公司。②公司股东南京高达梧桐创业投资基金(有限合伙)(以下简称“高达梧桐”)计划减持其持有的本公司股份合计不超过 800,000 股, 占公司总股本比例 1.25%。公司股东蔡静计划减持本公司股份不超过 360,000 股, 占公司总股本比例 0.5625%。公司于 2019 年 3 月 7 日收到高达梧桐、蔡静女士的《减持股份实施情况的告知函》。截止 2019 年 3 月 6 日, 高达梧桐减持股份数量已过半, 并且减持股份比例达到公司总股本的 1%。截止 2019 年 3 月 7 日, 蔡静女士本次减持计划已实施完毕。
300611.SZ	美力科技	人事变动	公司董事会同意聘任彭祥忠先生为公司财务总监, 任期至第三届董事会任期届满为止。
002906.SZ	华阳集团	人事变动	公司董事会同意提名罗中良先生为公司第二届董事会独立董事候选人, 其任期自公司 2019 年第一次临时股东大会审议通过之日起至公司第二届董事会任期届满之日止。
600110.SH	诺德股份	对外担保	公司董事会同意公司全资子公司青海电子拟向吉林银行股份有限公司申请 29,000 万元(敞口)人民币综合授信, 期限 2 年, 以公司持有的深圳诺德融资租赁有限公司(以下简称“诺德租赁”)股权做质押, 并由公司为其提供担保。
300073.SZ	当升科技	项目招标	近期, 公司就锂电新材料产业基地首期项目第一阶段年产 2 万吨锂电正极材料智能工厂的设计、采购、施工工程总承包(EPC 一体化)项目进行了公开招标, 并于 2019 年 3 月 5 日发出了《中标通知书》, 确定湖南百利工程科技股份有限公司(以下称“百利科技”)为中标人。
600166.SH	福田汽车	产销快报 股票回购	①公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共销售汽车 30109 辆, 同比增长 29.8%。其中销售货车 26234 辆, 同比增长 30.1%; 销售客车 3161 辆, 同比增长 85.1%; 销售乘用车 714 辆, 同比下降 46.5%; 销售新能源汽车 776 辆, 同比增长 2884.6%。销售发动机产品 23124 台, 同比下降 2.2%。②公司拟以不低于人民币 2.5 亿元(含)且不超过人民币 5 亿元(含)通过集中竞价交易的方式回购股份, 回购价格不超过人民币 2.55 元/股(含 2.55 元/股)。按回购资金总额上限人民币 5 亿元、回购股份价格不超过 2.55 元/股测算, 预计本次回购股份数量约为 196,078,431 股, 占本公司目前已发行总股本的 2.94%。本次实际回购股份总数的 70%将用于注销并减少注册资本、30%将用于后续员工持股计划/股权激励计划。
600335.SH	国机汽车	股票复牌	2019 年 3 月 6 日, 中国证监会上市公司并购重组审核委员会(以下简称“并购重组委”)对公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项进行了审核。根据会议审核结果, 公司本次重组事项获得无条件通过, 公司股票自 2019 年 3 月 7 日开市起复牌。
603776.SH	永安行	发明专利	公司于 2019 年 3 月 6 日收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的发明专利证书, 证书号: 第 3249008 号; 发明名称: 基于智能终端的电动汽车自助租赁系统及其租赁方法; 专利号: ZL201310551591.7; 专利申请日: 2013 年 11 月 08 日; 专利权期限: 20 年(自申请日起算)。
600418.SH	江淮汽车	产销快报	公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共销售汽车 31579 辆, 同比下降 12.6%。销售 SUV 6096 辆, 同比增长 16.3%; 销售 MPV 2377 辆, 同比下降 23.9%; 销售轿车 1757 辆, 同比下降 41.0%。销售轻型货车 17017 辆, 同比下降 11.4%; 销售中型货车 747 辆, 同比下降 52.4%; 销售重型货车 2690 辆, 同比下降 15.5%; 销售客车非完整车辆 430 辆, 同比下降 4.4%; 销售多功能商用车 239 辆, 同比增长 8.1%; 销售大型客车 132 辆, 同比增长 1366.7%; 销售中型客车 8 辆, 同比下降 83.3%; 销售轻型客车 86 辆, 与去年同期持平。
000550.SZ	江铃汽车	产销快报	公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共销售汽车 13,165 辆, 同比下降 10.4%。其中福特品牌商用车销售 1,375 辆, 同比下降 28.4%, 福特品牌 SUV 销售 2,905 辆, 同比增长 548.6%, JMC 品牌卡车销售 4,053 辆, 同比下降 6.7%, JMC 品牌皮卡销售 3,308 辆, 同比下降 23.2%, JMC 品牌轻型客车销售 1,364 辆, 同比下降 33.2%, 驭胜品牌 SUV 销售 123 辆, 同比下降 83.2%, 重卡销售 37 辆, 同比下降 55.1%; 整车散件出口 740, 同比增长 29.6%。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002684.SZ	猛狮科技	股东减持	持有公司股份 2,777,020 股 (占公司总股本的 0.4895%) 的股东深圳市力瑞管理咨询有限公司计划自本减持计划公告之日起十五个交易日后的六个月内, 以集中竞价交易方式减持公司股份 1,708,935 股 (占公司总股本的 0.3012%)。
600093.SH	易见股份	股价波动	公司 A 股股票价格近期涨幅较大, 自 2019 年 2 月 22 日至 3 月 7 日连续 10 个交易日公司股票价格累计上涨 55.29% (以当日收盘价格计算), 近期于 3 月 5 日、3 月 6 日、3 月 7 日连续涨停。
000951.SZ	中国重汽	租赁协议 关联交易	①公司及公司控股子公司中国重汽集团济南地球村电子商务有限公司 (“地球村公司”) 与中国重型汽车集团有限公司及其下属公司签署了相关房屋租赁协议。目前, 由于相关协议到期, 根据公平、公正、合理的原则, 在平等互利、协商一致的基础上, 公司与相关出租方对房屋租赁协议进行修订并重新签署了相关协议。②公司在 2018 年度日常关联交易的基础上, 结合 2019 年经营目标, 预计了 2019 年的日常关联交易情况。2019 年预计公司与相关关联方销售货物及提供劳务等关联交易发生额约为 1,133,678 万元人民币, 采购货物及接受劳务等关联交易发生额约为 2,812,611 万元人民币。
002265.SZ	西仪股份	解除限售	公司发行股份购买资产并募集配套资金部分限售股上市流通: 本次解除限售的股份为公司 2017 年度通过实施发行股份购买资产并募集配套资金所新增发行股份; 解除限售的股份数量为 881,803 股, 占公司总股本的 0.28%; 上市流通日为 2019 年 3 月 12 日 (星期二); 本次限售股份解除限售不代表股东对该股份的减持计划。
603085.SH	天成自控	设立子公司 资产转让 土地竞拍	①公司于 2019 年 3 月 6 日召开的第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于全资子公司设立子公司的议案》, 同意公司全资子公司上海天成航空座椅有限公司投资设立子公司浙江天成航空科技有限公司 (最终以工商核定名为准), 注册资本为人民币 5000 万元。②公司拟与全资子公司——上海天成航空座椅有限公司签署《资产转让协议》, 以 2018 年 6 月公司向控股股东浙江天成科投有限公司收购标的资产时的成本价人民币 4.8 亿元为转让价格, 向上海天成航空座椅有限公司转让公司持有的英国 Acro Holdings Limited 100% 股权。2019 年 3 月 6 日, 公司第三届董事会第二十一次会议和第三届监事会第十七次会议审议通过了《关于与上海天成航空座椅有限公司签署<资产转让协议>的议案》。③公司全资子公司徐州天成自控汽车系统有限公司于 2019 年 3 月 7 日收到徐州市铜山区国土资源局的《徐州市铜山区国有建设用地使用权网上交易竞得通知书》, 竞得编号为 2019-11 号地块建设用地使用权, 成交价款为人民币 17,410,000 元。
000625.SZ	长安汽车	产销快报	公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共销售汽车 110,470 辆, 同比下降 25.6%。其中重庆长安销售 49,681 辆, 同比下降 18.1%; 河北长安销售 6,078 辆, 同比下降 27.1%; 合肥长安销售 5,807 辆, 同比增长 8.8%; 长安福特销售 6,799 辆, 同比下降 81.4%, 长安马自达销售 6,897 辆, 同比下降 21.6%, 江铃控股销售 14,991 辆, 同比下降 10.0%, 其他销售 20,217 辆, 同比增长 25.5%。
000980.SZ	众泰汽车	人事变动	公司董事会于近日收到公司副总裁陈静先生递交的书面辞职报告, 陈静先生因个人原因, 辞去公司副总裁职务。陈静先生辞去公司副总裁职务后不再担任公司其他任何职务。
000025.SZ	特力 A	股价波动 业绩预告	①公司股票特力 A (证券代码: 000025)、特力 B (证券代码: 200025) 交易价格于 2019 年 3 月 5 日、3 月 6 日、3 月 7 日连续 3 个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%, 属于股票交易异常波动。②公司股票近几日交易异常波动, 本公司出于自愿原则披露 2018 年度业绩预告。2018 年度公司实现归属于上市公司股东的净利润约 7,800 万元—9,400 万元, 比上年同期增长约 16.66%-40.59%; 基本每股收益约 0.2624 元/股-0.3162 元/股。2018 年度与 2017 年度相比, 同期业绩有所提升, 主要原因是本报告期内对参股企业投资收益增加。
603166.SH	福达股份	股东减持	公司实际控制人的一致行动人黎桂华家属于 2019 年 3 月 7 日登录其账户通过集中竞价交易方式减持公司股份 27,000 股, 成交均价为 6.749 元/股, 成交金额 182,230 元; 同时还误操作买入公司股票 5,000 股, 成交均价为 6.790 元/股, 成交金额 33,950 元。本次减持行为, 未在 15 个交易日前披露减持计划, 违反了相关规定, 构成违规减持和短线交易。黎桂华发现家属上述操作后, 及时主动通知本公司, 并出具了本次违规减持的情况说明及致歉函。黎桂华目前没有减持公司股份的计划。
601311.SH	骆驼股份	股价波动 设立子公司	①公司股票 2019 年 3 月 5 日、3 月 6 日、3 月 7 日连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%, 属于股票交易异常波动情况。公司股票价格自 2019 年 3 月 5 日以来, 连续三个交易日涨停, 累计上涨 27.35%。②公司于 2019 年 1 月 3 日与乌兹别克斯坦“M-ARSHLLC”(以下简称“M-ARSH 公司”) 签订了《骆驼集团 (乌兹别克) 蓄电池有限公司发起人协议》(以下简称“《发起人协议》”), 双方拟在乌兹别克斯坦共和国共同投资设立 CAMEL M-ARSH BATTERY CO.,LTD (以下简称“骆驼乌兹别克公司”), 从事铅酸蓄电池生产、销售及废旧铅酸蓄电池回收再生等经营活动。近日, 骆驼乌兹别克公司在乌兹别克安格连自由经济区完成工商、税务注册登记。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002510.SZ	天汽模	可转债	公司拟公开发行总额不超过人民币 47,100 万元 (含 47,100 万元) 可转换公司债券, 每张面值为 100 元, 按面值发行; 票面利率不超过每年 3.0%, 每年付息一次, 到期归还本金和最后一年利息。
601633.SH	长城汽车	产销快报	公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共销售汽车 68,765 辆, 同比增长 16.5%。其中哈弗销售 48,561 辆, 同比增长 14.8%; WEY 销售 6,284 辆, 同比下降 26.8%; 风骏销售 10,062 辆, 同比增长 35.4%; 长城 C30 销售 228 辆, 同比下降 68.0%, 新车型欧拉销售 3,630 辆。
300100.SZ	双林股份	权益变动 股东减持	①公司于 2019 年 3 月 6 日收到公司股东龚雨飞先生出具的《简式权益变动报告书》。本次权益变动完成前, 龚雨飞先生持有双林股份 26,285,000 股, 占公司总股本比例 5.64%。变动后, 龚雨飞先生持有双林股份 23,239,300 股, 占公司总股本比例为 4.99%, 不再为公司持股 5% 以上股东。②2019 年 3 月 7 日, 公司收到公司股东上海国弘开元投资中心 (有限合伙) 的《关于威唐工业股份减持计划进展的告知函》自 2019 年 2 月 2 日至 2019 年 3 月 7 日, 其减持数量已经过半。减持数量为 78.60 万股, 减持后持有公司股票 804.9121 万股, 占公司总股本比例为 5.12%。
002594.SZ	比亚迪	产销快报 发行债券	①公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共销售汽车 26,833 辆, 同比增长 2.3%。新能源汽车销售 14,429 辆, 同比增长 72.7%, 其中乘用车销售 14,005 辆, 同比增长 70.0%, 纯电动汽车销售 7,960 辆, 同比增长 1215.7%, 插电式混合动力销售 6,045 辆, 同比下降 20.8%, 商用车销售 424 辆, 同比增长 250.4%, 客车销售 232 辆, 同比增长 91.7%。燃油汽车销售 12,404 辆, 同比下降 30.8%, 其中轿车销售 2,636 辆, 同比增长 11.5%, SUV 销售 4,693 辆, 同比下降 9.5, MPV 销售 5,075 辆, 同比下降 51.1%。②公司于 2019 年 3 月 5 日至 3 月 6 日发行 2019 年度第一期超短期融资券, 发行总金额为 20 亿元, 发行价格为 100 元, 发行利率为 3.89%, 期限为 270 天。募集资金人民币 20 亿元全部用于补充营运资金。
000710.SZ	贝瑞基因	对外担保	公司拟为全资子公司北京贝瑞和康生物技术有限公司 (以下简称“北京贝瑞”) 向银行申请授信额度时, 提供连带责任保证担保, 担保额度不超过人民币 2 亿元。
300116.SZ	坚瑞沃能	股票停牌 退市预警	①公司控股股东及实际控制人郭鸿宝先生、公司大股东及董事李瑶先因筹划公司股权转让事项, 拟引入战略投资者, 该战略投资者为关注新能源的企业, 对公司有重大影响。为维护广大投资者利益, 保证公平信息披露, 避免公司股价异常波动, 根据相关规定, 经公司向深圳证券交易所申请, 公司股票自 2018 年 3 月 19 日 (星期一) 开市起继续停牌, 预计停牌时间不超过 10 个交易日。②若公司因 2018 年度审计报告最终确定净资产为负而已经被深圳证券交易所暂停上市 (股票停牌), 如果公司 2019 年经营状况持续恶化, 出现因不能同时满足“最近一个会计年度经审计的净利润及扣除非经常性损益后的净利润均为正值、最近一个会计年度经审计的期末净资产为正值、最近一个会计年度的财务会计报告未被出具保留意见, 无法表示意见或者否定意见的审计报告”等恢复上市条件而被交易所作出终止公司股票上市决定的情形, 公司股票将进入退市整理板交易, 直至公司股票被终止上市, 进入股份转让系统挂牌转让。
002196.SZ	方正电机	技术认定	公司于近日收到浙江省科学技术厅、浙江省财政厅、国家税务总局浙江省税务局联合颁发的编号为 GR201833000462 的《高新技术企业证书》, 发证时间为 2018 年 11 月 30 日, 有效期三年。公司通过了高新技术企业复审。公司 2018 年至 2020 年将继续享受国家关于高新技术企业的税收优惠政策, 按 15% 的税率缴纳企业所得税。
002460.SZ	赣锋锂业	增资子公司	公司董事会同意以自有资金对赣锋国际增资 50,000 万美元。赣锋国际原注册资本为 38,069.32 万美元和 5,000 万元人民币, 增资后注册资本为 88,069.32 万美元和 5,000 万元人民币, 公司持有其 100% 股权。
600623.SH	华谊集团	人事变动	第九届监事会职工监事汪耀华先生因到龄退休不再担任公司监事职务。根据《公司法》和《公司章程》的规定, 公司于 2019 年 3 月 7 日召开职工代表会议选举职工监事, 投票选举李爱敏女士为公司第九届监事会职工代表监事, 任期至本届监事会届满。
603758.SH	泰安股份	股东减持	受同一实际控制人控制的上海祥禾泓安股权投资合伙企业 (有限合伙) (下称“祥禾泓安”)、上海祥禾涌安股权投资合伙企业 (有限合伙) (下称“祥禾涌安”)、上海泓成股权投资合伙企业 (有限合伙) (下称“上海泓成”) 减持时间过半, 祥禾泓安、祥禾涌安、上海泓成自减持计划公告之日 (2018 年 12 月 5 日) 起至 2019 年 3 月 8 日合计减持公司股份 0 股。
300733.SZ	西菱动力	股东减持 权益变动	公司于 2019 年 3 月 7 日收到公司股东万丰锦源控股集团有限公司 (简称“万丰锦源”) 编制的《简式权益变动报告书》: 2019 年 3 月 5 日至 2019 年 3 月 7 日, 万丰锦源通过集中竞价交易的方式累计减持公司股份 418,200 股, 占公司已发行股份比例总额 0.261375%, 本次权益变动后, 万丰锦源持股数量为 7,984,040, 持股比例降至 4.99%, 不再是公司持股 5% 以上股东。
603358.SH	华达科技	人事变动	公司董事会近日收到公司董事、董事会秘书兼财务总监许霞女士的书面辞职报告。因个人原因, 许霞女士申请辞去公司董事、董事会秘书及财务总监职务, 辞职后许霞女士不在担任公司任何职务。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600303.SH	曙光股份	产销快报	<p>公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共销售汽车整车 409 辆, 同比下降 70.6%。其中销售皮卡 398 辆, 同比下降 71.0%; 销售特种车 11 辆, 同比下降 70.6%。共销售汽车零部件 (车桥) 97860 支, 同比增长 10.4%。</p>
002031.SZ	巨轮智能	政府补助	<p>近日, 巨轮智能装备股份有限公司 (以下简称“公司”) 收到《广东省科学技术厅关于下达 2018 年省科技创新战略专项资金 (重点领域研发计划等) 项目计划的通知》(粤科规财字【2018】254 号), 公司与华南理工大学等 8 家高校、科研机构、企业合作的科技项目“高性能等离子弧/激光增减材复合制造装备”被列入 2018 年省科技创新战略专项资金 (重点领域研发计划) 项目, 该项目获得专项资金拨款 1,600 万元, 公司可获得经费分配 320 万元。上述补助为现金形式、分期拨付, 公司目前已收到该项目专项资金拨款 (第一次) 240 万元。</p>
002536.SZ	西泵股份	业绩预告	<p>公司发布 2019 年第一季度业绩预告, 报告期内预计公司实现归属于上市公司股东的净利润 1,492.59 万元~3,731.47 万元, 比上年同期下降 80%~50%。业绩变动原因: 汽车行业产销量延续下降趋势, 公司销售收入同比减少, 固定资产、两化 (自动化、智能化) 融合投资增加, 研发费用增加, 人力资源成本上升等原因导致归属于上市公司股东的净利润下降。</p>
601127.SH	小康股份	产销快报	<p>公司发布 2019 年 2 月份产销数据, 本月共销售汽车整车 23,173 辆, 同比下降 25.4%。其中销售 SUV 车型 13,056 辆, 同比下降 35.5%; 销售其他车型 10,117 辆, 同比下降 6.7%。销售发动机 38,808 辆, 同比下降 3.7%。</p>
002766.SZ	索菱股份	法律诉讼	<p>公司于近日收到广东省深圳市中级人民法院执行通知书[(2019)粤 03 执 628 号]、财产报告令等涉诉材料。经查, 公司向上海摩山商业保理有限公司及其关联公司霍尔果斯商业保理有限公司办理了保理业务, 公司向上述两家公司融入资金共计 5 亿元。目前, 关于上海摩山商业保理有限公司与公司公证债权文书案, 公司正积极与原告进行密切沟通协商, 力争尽快解决相关问题。</p>
300680.SZ	隆盛科技	股东减持	<p>合计持有公司股份 3,692,900 股 (占本公司总股本比例 4.97%) 的股东薛祖兴及其配偶周菊秀拟自本公告披露日 (2019 年 3 月 3 日) 起 3 个交易日后的 180 天内 (即自 2019 年 3 月 7 日起的 180 天内) 以证券交易所集中竞价的方式减持本公司股份, 减持数量不超过 920,000 股, 即不超过公司目前总股本的 1.24%。</p>

资料来源: 公司公告, 中银国际证券



风险提示

- 1) 汽车销量不及预期;
- 2) 贸易冲突持续升级;
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产 (元/股)
					2017A	2018E	2017A	2018E	
002594.SZ	比亚迪	买入	51.12	1,298.0	1.49	1.12	34.3	45.6	18.54
600104.SH	上汽集团	买入	26.49	3,094.9	2.95	3.08	9.0	8.6	19.75
000338.SZ	潍柴动力	买入	10.30	802.5	0.86	0.98	12.0	10.5	4.71
600741.SH	华域汽车	买入	20.05	632.1	2.08	2.32	9.6	8.6	13.94
603997.SH	继峰股份	买入	9.12	58.3	0.46	0.50	19.9	18.2	2.83
601799.SH	星宇股份	买入	54.21	149.7	1.70	2.24	31.9	24.2	15.20
002920.SZ	德赛西威	买入	27.10	149.1	1.12	0.75	24.2	36.1	7.08
603197.SH	保隆科技	买入	27.31	45.6	1.04	1.07	26.2	25.5	8.30
002126.SZ	银轮股份	买入	8.58	68.7	0.39	0.47	22.1	18.3	4.44
601633.SH	长城汽车	增持	7.38	593.0	0.55	0.59	13.4	12.5	5.62
000581.SZ	威孚高科	未有评级	21.04	199.1	2.55	2.82	8.3	7.5	15.46
000625.SZ	长安汽车	未有评级	7.87	339.6	1.49	0.16	5.3	49.2	9.76

资料来源: 万得, 中银国际证券

注: 股价截止日 2019 年 3 月 8 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371