

范海波 行业分析师

执业编号: S1500510120021

联系电话: +86 1083326800

邮箱: fanhaibo@cindasc.com

付盛刚 研究助理

联系电话: +86 21 61678581

邮箱: fushenggang@cindasc.com

信达证券股份有限公司

CINDA SECURITIES CO.,LTD

北京市西城区闹市口大街9号院1号楼

邮编: 100031

汽车行业：威孚高科

2019年3月18日

► 行业要点：软银持续注资滴滴出行，多款新车上市应对市场疲软。

软银对滴滴出行进行第三次投资，投资金额为 16 亿美元。滴滴出行成立全资子公司，新公司致力于智能驾驶汽车技术、自动驾驶汽车技术以及汽车零部件技术领域内的技术开发。

上汽斯柯达与斑马网络正式签订合作协议，斑马网络为上汽柯斯达多款车型提供斑马智行互联系统服务，包括智能语音、实时导航、在线娱乐以及生态服务等。

合肥智信与以色列计算机视觉解决方案供应商 Eyesight Technologies 签署战略合作协议，双方将在驾驶员监控技术、驾驶辅助系统及其相关技术等方面展开合作，为中国市场驾驶员和乘客提供最先进的安全解决方案。

奇点汽车与西门子（中国）签署战略合作协议，双方在智能制造和大数据等方面展开合作，打造世界先进数字化智能工厂。

微信与壳牌润滑油签署合作协议，双方就促进中国汽车后市场数字化转型展开合作。一点车平台与 AC 汽车百强连锁华胜达成全面战略合作协议，双方在汽车维修保养及其衍生业务等领域展开合作。

长城控股与复星高科签署战略合作协议，双方将围绕动力电池产业展开合作。合作涉及三元软包动力电池生产、打通动力电池生产关键环节等方面。

新车动态：纯电动名爵 EZS 公布预售价，新车推出三款车型，预售价格 11.98 万元起。比亚迪全新宋 MAX 车型正式上市，售价区间为 7.99 万元-12.99 万元。插电混动版宋 MAX DM 正式开启预售，预售价格区间为 16 万元-20 万元。一汽-大众 2019 款宝来正式上市，新车推出 8 款车型，售价区间为 11.28 万元-15.98 万元。长安欧尚 A600 EV 正式上市，售价为 14.98 万元。哈弗 H7/H7L 正式上市，新车推出 6 款车型，售价区间为 14.2 万元-18 万元。吉利首款纯电动 A 级轿车开启预售，新车推出两款车型，其中综合续航 410km 车型预售价是 15 万元起，综合续航 500km 车型预售价是 17 万元起。

风险提示：汽车市场增速大幅回落低于预期风险；产业政策剧烈变革引发市场波动风险。

► 本期【卓越推】：威孚高科（000581.sz）。

威孚高科（000581）**（2019-03-15 收盘价 22.23 元）**

➤ **核心推荐理由:**

- 1、**动力部件细分龙头，合资筑牢竞争优势。**公司产品聚焦传统燃油动力系统，依托与德国博世的强势合资，公司柴油燃喷系统龙头地位不可撼动。
- 2、**排放标准持续升级，积极拓展乘用车业务。**排放标准提高商用车产品结构升级。汽油机节能需求持续提高，乘用车后处理系统、汽油增压器等新兴业务市场顺利拓展，汽油增压器已配套上汽、东风等主流主机厂。
- 3、**国六排放标准即将实施，龙头再赢新空间。**广州、深圳等地明确国六排放实施路线图，国六排放标准即将进入实施阶段。作为动力系统部件细分龙头，公司打开增长新空间。公司紧抓汽车市场发展大趋势，轮毂电机等前瞻性布局顺利推进，未来新空间储备充足。

➤ **盈利预测和投资评级:** 动力系统部件龙头地位稳固，汽车排放标准日趋严格，乘用车业务顺利拓展。我们预计威孚高科 2018 年至 2020 年 EPS 分别为 2.77 元、3.01 元和 3.25 元。公司是汽车排放标准升级精准受益标的，我们维持公司“增持”评级。

➤ **风险提示:** 汽车市场增速大幅回落风险；新能源汽车市场加速发展风险。

➤ **相关研究:** 《20180608 威孚高科（000581）产业升级催化新空间 动力系统龙头再启航》《20181116 威孚高科（000581）业绩稳定 龙头抢抓新机遇》

研究团队简介

范海波，信达证券研发中心执行总监。中国科学院理学（地球化学）硕士，加拿大 Concordia 大学管理学（金融）硕士。曾任冶金部勘察研究总院高级工程师，在加拿大学习工作 7 年，从事北美金融市场实证研究，多篇金融市场论文在包括 Review of Futures Markets , Journal of Portfolio Management ,Journal of Trading 等著名欧美期刊发表。

付盛刚，汽车行业研究助理，先后服务于上汽集团、吉利汽车等知名汽车制造商，7 年战略研究、市场研究、产品规划工作经历，2017 年 6 月加入信达证券，从事汽车行业研究。

机构销售联系人

区域	姓名	办公电话	手机	邮箱
华北	袁 泉	010-83252068	13671072405	yuanq@cindasc.com
华北	张 华	010-83252088	13691304086	zhanghuac@cindasc.com
华北	巩婷婷	010-83252069	13811821399	gongtingting@cindasc.com
华东	王莉本	021-61678580	18121125183	wangliben@cindasc.com
华东	文襄琳	021-61678586	13681810356	wenxianglin@cindasc.com
华东	洪 辰	021-61678568	13818525553	hongchen@cindasc.com
华南	袁 泉	010-83252068	13671072405	yuanq@cindasc.com
国际	唐 蕾	010-83252046	18610350427	tanglei@cindasc.com

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	买入： 股价相对强于基准 20% 以上；	看好： 行业指数超越基准；
	增持： 股价相对强于基准 5% ~ 20%；	中性： 行业指数与基准基本持平；
	持有： 股价相对基准波动在±5% 之间；	看淡： 行业指数弱于基准。
	卖出： 股价相对弱于基准 5% 以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。