



强于大市

汽车行业周报

长安等组建出行公司, 新能源补贴政策或将发布

长安、一汽、东风与苏宁、阿里等共同组建新能源汽车出行公司, 车企与互联网巨头合作能够消化产能, 并可更精准定位用户需求布局下一代产品, 强强联合抓住汽车行业电动化、智能化、共享化变革的重大发展机遇。2019年新能源汽车补贴新政或将发布, 并将设置过渡期, 预计持续到5-6月底。预计2019年补贴仍将有较大程度下滑, 双积分政策开始执行, 车企压力加大, 如设置过渡期, 过渡期冲量效应将较强, 建议关注比亚迪。工信部发布第318批新车公示, 82家企业269款新能源车进入, 车型数量方面大幅增长, 插电混、燃料电池数量有所提升, 奔驰EQC、奥迪Q2L纯电动、江铃福特领界纯电动、东风雷诺E300等合资车企新能源产品亮相。

主要观点

- 沪指小幅上涨, 汽车板块表现良好。上周上证指数收于3,104.15点, 上涨2.7%; 沪深300上涨2.4%; 中信汽车指数上涨3.9%, 跑赢大盘1.5个百分点。子板块中乘用车、商用车、零部件、汽车销售及服务板块分别上涨3.6%、8.7%、3.3%、4.2%。
- 长安汽车、一汽集团、东风汽车与苏宁、阿里等共同组建新能源汽车出行公司。近日长安汽车、一汽集团、东风汽车与苏宁、腾讯、阿里等公司共同设立南京领行股权投资合伙企业, 总投资97.6亿元, 布局新能源汽车共享出行业务。共享汽车能够缓解城市拥堵, 减少碳排放, 满足短线即时出行需求, 有望成为下一代城市出行方案。对于车企来说, 在消化自身产能的同时, 面向更广阔的客户群体, 与互联网巨头合作也可更精准定位用户需求布局下一代产品, 强强联合抓住汽车行业电动化、智能化、共享化变革的重大发展机遇。投资领行设立出行公司也是推进三大主机厂战略合作和长安汽车“第三次创业”落地的重要抓手, 有利于快速形成高质量安全出行供给能力, 建议关注长安汽车。
- 2019补贴新政或将发布, 并将设置过渡期。根据电车汇报道, 2019年新能源汽车补贴新政或将在本周发布, 并将设置过渡期, 预计持续到5月底, 最晚到6月底。2020年新能源补贴时代将结束, 预计2019年补贴仍将有较大程度下滑, 双积分政策开始执行, 车企压力加大, 如设置过渡期, 过渡期冲量效应将较强。新能源地方补贴或将由补车转向补电, 新能源车运营成本优势将逐渐凸显, 车企也将抓住补贴的尾巴, 更加满足消费者经济性 & 个性化需求。补贴退坡加强了车企之间综合实力的较量, 存活企业将是集技术、资金、实力、品牌力等多重优势于一身并能顺应未来行业发展, 建议关注比亚迪。
- 工信部发布第318批新车公示, 82家企业269款新能源车进入。本批申报车型数量方面大幅增长, 插电混15款、燃料电池5款数量有所提升。乘用车方面, 本批共有23家车企的56款新能源乘用车申报, 吉利汽车(9)、比亚迪(8)、威马汽车(6)分列前三, 奔驰EQC、奥迪Q2L纯电动, 江铃福特领界纯电动, 东风雷诺E300等合资车企新能源产品申报, 动力电池配套系统由32家企业提供, 宁德时代配套11款位列第一。客车方面, 新能源客车入选88款, 包括82款纯电动客车(含9款底盘产品), 4款插电混动客车, 与1款来自上海申龙客车燃料电池客车, 金旅客车(10)、宇通客车(6)居前。专用车方面, 共有45家企业申报125款车, 东风汽车(12)、上汽大通(11)、比亚迪(8)位列前三, 专用车多采用磷酸铁锂电池, 共有77款占比62%, 三元电池41款占比33%, 新增4款氢燃料电池车, 电池配套厂商方面, 宁德时代(23)、国轩高科(18)、亿纬锂能(13)位列前三。

主要风险

- 1) 汽车销量不及预期; 2) 贸易摩擦升级; 3) 产品大幅降价。

重点推荐

- 整车: 乘用车建议关注估值较低且边际有望改善的长安汽车、长城汽车等。重卡行业有望保持较高景气度, 推荐潍柴动力, 关注威孚高科。
- 零部件: 关注消费升级、国产替代、节能减排、客户突破等细分行业高增长机会, 推荐华域汽车、继峰股份、凯众股份、星宇股份等。
- 新能源: 新能源汽车销量持续高增长, 推荐整车龙头比亚迪, 关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- 智能汽车: 智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业, 辅助驾驶有望加速渗透, 推荐德赛西威、保隆科技。

相关研究报告

《2月乘用车零售降19.0%, 特斯拉将发布Model Y》2019.03.24

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号: S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号: S1300517060001



目录

沪指小幅上涨，汽车板块表现良好.....	4
318 批新车公示，新能源补贴政策或将发布	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	7
传统汽车.....	8
长安汽车拟与一汽、阿里、苏宁等共建新能源共享出行公司.....	10
风险提示.....	15



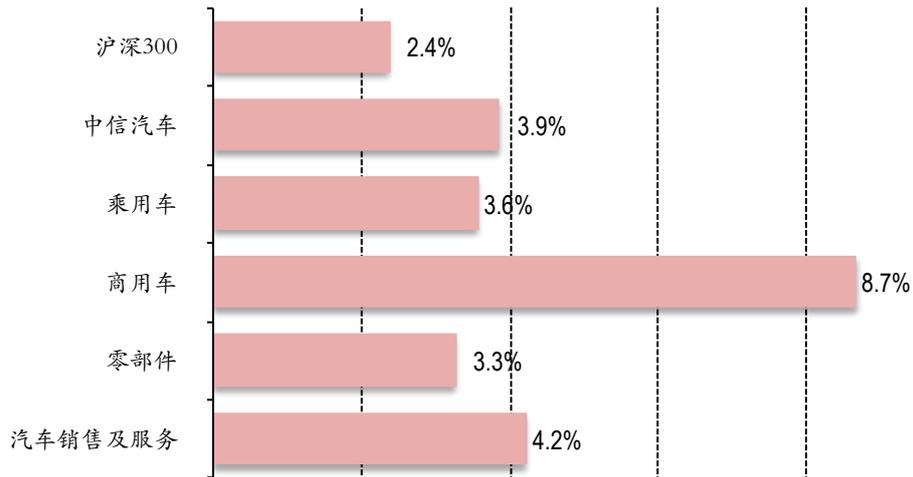
图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4.上市公司重点公告.....	10
续图表 4.上市公司重点公告.....	11
续图表 4.上市公司重点公告.....	12
续图表 4.上市公司重点公告.....	13
续图表 4.上市公司重点公告.....	14
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表.....	16

沪指小幅上涨，汽车板块表现良好

上周上证指数收于 3,104.15 点，上涨 2.7%；沪深 300 上涨 2.4%；中信汽车指数上涨 3.9%，跑赢大盘 1.5 个百分点。子板块中乘用车、商用车、零部件、汽车销售及服务板块分别上涨 3.6%、8.7%、3.3%、4.2%。个股方面，上周长久物流、中国重汽等涨幅居前；中路股份、蓝黛传动等跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	603569.SH	长久物流	28.0
2	000951.SZ	中国重汽	24.1
3	603922.SH	金鸿顺	22.6
4	603006.SH	黎明股份	21.8
5	300176.SZ	派生科技	19.5
6	002592.SZ	八菱科技	17.1
7	002488.SZ	金固股份	15.0
8	600006.SH	东风汽车	14.0
9	603129.SH	春风动力	13.9
10	000913.SZ	钱江摩托	13.3

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 3 月 22 日收盘价为基准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	600818.SH	中路股份	(16.4)
2	002765.SZ	蓝黛传动	(8.6)
3	603926.SH	铁流股份	(6.9)
4	300707.SZ	威唐工业	(6.2)
5	600218.SH	全柴动力	(6.2)
6	300432.SZ	富临精工	(5.4)
7	601689.SH	拓普集团	(5.4)
8	603305.SH	旭升股份	(5.2)
9	601777.SH	力帆股份	(5.2)
10	000760.SZ	斯太尔	(4.8)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 3 月 22 日收盘价为基准

318 批新车公示，新能源补贴政策或将发布

新能源

2019 补贴新政或将下周发布，过渡期至少持续到 5 月底

下周 2019 年新能源汽车补贴新政或将发布，早在 3 月初补贴新政就开始会签，并称补贴将设过渡期，至少持续 5 月底。从 2019 年初，补贴退坡的消息在行业内引起了波动和猜测，2020 年新能源补贴时代将结束，2019 年成为最后的闯关年，自 2017 年 5 月份工信部第一次公示历年新能源汽车补贴资金以来，目前已经公示的新能源应补贴资金约为 722 亿元，给政府带来了较大的财政压力，而趁着新的补贴政策还未公布的这段时间，为清库存，更为应对补贴下降，车企与供应商应该合作，共同推进成本下降，避免在新旧政策交替期间，使车辆售价发生过大波动，同时，车企更加满足消费者个性化需求，抓住过渡期的尾巴，推出多种驱动方式的汽车类型，把更多的车辆交付到用户手中是头等大事。从整个行业来说，补贴退坡加强了车企之间综合实力的较量，存活企业一定是集技术、资金、实力、品牌力等多重优势于一身，更加适应未来的行业发展。综合来说，政策补贴从购车方面向用车方面转化，是使得行业和消费者双赢的进步举措。（电车汇）

北汽新能源称 2 月产销下滑系主动调整产品结构

3 月 15 日，北汽新能源公布最新产销数据。2 月，北汽新能源产量为 500 辆，较去年同期的 6078 辆同比大跌 92%，销售新车 2867 辆，同比下滑 34%。今年前两个月，北汽新能源累计产销 642 辆、7379 辆，分别同比下降 95.36%、40.37%。而此前北汽新能源已连续 6 年稳坐年销量冠军，月均销量过万辆。官方对此表示，导致产销下滑的原因有两个：一是生产统计口径变化，公告中产量未包括与北汽股份联合开发的由北汽股份生产、北汽新能源统一销售的共平台车型；二是生产向中高端产品倾斜带来的短期影响。北汽新能源指出，由于生产资源集中向 EU5、EX5 中高端车型供应，使其减少了对此前走量的中低端产品 EC、EX 车型的生产投入。而目前，EU、EX 系列车型的生产统计在北汽股份名下。（经济观察网）

工信部发布第 318 批新车公示，82 家企业 269 款新能源车进入

工信部于 3 月 18 日公示了申报第 318 批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品。申报新能源汽车产品的共有 82 户企业的 269 个型号，其中纯电动产品共 80 户企业 249 个型号、插电式混合动力产品共 8 户企业 15 个型号、燃料电池产品共 4 户企业 5 个型号。从申报车型分类来看，第 318 批《公告》不仅在数量方面呈现大幅增长，增程式、燃料电池等多种动力类型逐步应用于乘用车、商用车细分市场。奥迪、奔驰、福特、雷诺、起亚等多个品牌新能源产品序列曝光，在新能源商用车市场，多种新能源动力类型得以应用。（第一电动网）

长安汽车与苏宁、一汽、阿里等共同组建新能源汽车出行公司

3 月 22 日，长安汽车发布公告表示，与苏宁投资、一汽集团、阿里创投等，共同设立南京领行股权投资合伙企业，总份额为 97.6 亿元，其中长安汽车认缴出资额 16 亿元，合伙企业设立后，投资以新能源汽车为主的共享出行产业，组建出行公司。投资领行合伙以设立出行公司是推进三大主机厂战略合作和长安汽车“第三次创业——创新创业计划”落地的重要抓手，多方联合成立出行公司，有利于快速形成代表行业水平的高质量安全出行供给能力。（电车汇）

八部委联合发文，重点在晋陕黔陇加快甲醇汽车应用

3 月 19 日，工信部、科技部、公安部、生态环境部等 8 部委联合发布《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》（下称《意见》）。《意见》指出，按照因地制宜、积极稳妥、安全可控的原则，重点在山西、陕西、贵州、甘肃等资源禀赋条件较好且具有甲醇汽车运行经验的地区，加快 M100 甲醇汽车的应用。意见强调，各省要加快甲醇汽车制造体系建设，强化甲醇汽车专用零部件制造能力，同时，着力突破甲醇高效能量转化机制、低排放控制、长寿命低成本耐腐蚀材料等共性关键技术。此外，鼓励在有条件地区的市政车辆、专线物流运输等领域使用甲醇商用车。（第一电动网）



工信部发布 2015、2016 年新能源汽车补贴资金初审结果

3月19日,工信部网站公布了2016年及以前年度新能源汽车推广应用补助资金初步审核情况,其中2015年企业申报推广数量为30,936辆,专家组核定29,034辆,共计约300,093万元。2016年企业申报推广数量为72,614辆,专家组核定71,546辆,共计约957,945万元。部分企业补助资金清算的核减原因包括:申报车辆填报部分信息与公告参数不一致、电池单体型号不一致、车型未列入推荐目录、2015年已清算车辆重复申报、非党政机关用车累计行驶里程不足2万公里、车辆行驶证时间不符合此次清算时间要求等。(盖世汽车资讯)

海南省 2020 年推广新能源汽车 3 万辆,建设充电桩 2.8 万个

中共海南省委、海南省人民政府于3月9日联合发布了《海南省全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战行动方案》,方案明确表示,将推广使用新能源汽车,党政机关、公共服务等领域率先使用,到2020年底全省完成推广使用新能源汽车3万辆以上,建设充电桩2.8万个以上,基本建成布局合理、智能高效的充电设施服务网络和维修保障网络。此外,方案还提到,海南于2019年7月1日起,实施轻型汽车国家第六阶段机动车排放标准。(电车汇)

恒大的首款电动汽车将在 6 月份全面投产

3月16日,恒大国能新能源汽车集团全球战略合作伙伴峰会在天津举行,造车最新进展得以曝光。记者了解到,恒大的首款电动汽车将在6月份全面投产,预计最近就会面向全球发售。(电车汇)

第 318 批新车公示动力电池配套排行, 宁德时代比亚迪国轩高科排前三

工信部公示了申报第318批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品。本批新车公示新能源乘用车共56款、新能源客车共88款、新能源专用车共125款。在第318批新车公示中,宁德时代仍然占据榜首,其配套的新能源汽车车型数量高达86款;比亚迪本次以23款车型的配套数量重回第二;合肥国轩高科在本批新车公示中配套的车型有22款,排名第三;排在第四的是惠州亿纬锂能,车型配套数量为20款;中信国安盟固利的配套车型数量为9款,排在第五。(电车汇)

申报新能源汽车数量急剧上升至 125 款, 燃料电池车回归

工信部于3月18日公示了申报第318批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品。申报新能源汽车产品的共有82户企业的269个型号,包含新能源乘用车56款,新能源客车88款,新能源专用车125款。本批共有45家企业申报125款新能源专用车,其中东风汽车股份申报车型数量为12款,排名第一;第二名的上汽大通汽车,申报车型数量为11款;第三名的比亚迪汽车工业,申报车型数量为8款;第四名为北汽福田汽车,申报车型数量为7款;第五名为四川吉利商用车、航天晨光股份、安徽江淮汽车,申报车型数量为6款。(电车资源讯)

蔚来宣布不降价, 将坚持长期稳定的定价策略

近日,国家相关部门发布了关于增值税税率调整的通知,自4月1日起全面降低制造业增值税税率。众多豪华品牌纷纷宣布响应国家政策,选择调整产品指导价惠及用户。目前,已经有奔驰、宝马、奥迪、捷豹路虎、沃尔沃、林肯纷纷跟进降价,最高降幅达到8万元。作为新创品牌的代表蔚来汽车今日也发布声明,表示不会调整车价,将长期维持稳定的定价策略。而对于众多利润微薄的家用汽车品牌 and 自主品牌,目前也没有企业选择跟进。(车云网)

小鹏汽车超级充电站正式在 30 个城市运营

小鹏汽车于近日宣布,布局在北京、上海、广州、深圳和武汉五座城市的共计30座超级充电站已正式投入运营,其超级充电站在城市核心区实现了5-10公里全覆盖。此外官方还宣称,此次投入的超级充电站不止能为小鹏汽车服务,同时也支持其他品牌电动车使用。据透露,目前已正式投入运营的30个超充站中,平均每座超充站配备4-10根超充桩,采用两个充电桩为一组的管理模式,每组充电桩总功率达到180kW。负责超充网络布局的小鹏汽车高级副总裁肖斌表示,根据规划,小鹏汽车目前已在十余个一/二线城市签约了100座超级充电站,并将于2019年底前在近30个城市投入近200座超级充电站,未来三年内将部署1000座超充站。(太平洋汽车网)



智能驾驶

通用计划增加一倍自动驾驶部门员工

外媒报道，通用汽车正在加码布局自动驾驶，其自动驾驶技术部门 Cruise 今年将扩招一倍员工，致力于自动驾驶的研发工作。扩招消息得到了发言人的证实，但没有提到具体数字。而 Cruise 现有员工超过 1000 人，Cruise 还计划将旧金山的办公空间增加两倍。由此判断，扩招员工可能是现有员工一倍。据此前报道，日本软银已经宣布对 Cruise 进行大额投资，同时，本田汽车也对 Cruise 项目抱有强烈兴趣，计划投资 27.5 亿美元与通用共同开发自动驾驶。此外值得注意的是，在扩招自动驾驶部门员工的同时，通用计划在北美大规模裁员。通用汽车首席执行官 Mary Barra 于 2018 年 11 月宣布该计划。据知情人士透露，通用汽车希望完成 4000 人的裁员。(汽车之家)

图森获突破，实现无人驾驶卡车全天候运营

2019 年 3 月 19 日，图森未来对外发布其最新的无人驾驶摄像头感知系统。该感知系统会在 2019 年第二季度量产，并于第三季度应用于图森未来正在进行商业化运输服务的无人驾驶卡车上。图森未来计划于 6 月底其无人驾驶卡车车队规模扩充到 50 台以上。此专门为 L4 级全自动无人驾驶卡车而设计的摄像头感知系统也是图森未来进行规模化扩大的重要一部分。图森未来将致力于推动市场规模高达 1.5 万亿美元的中美货运行业升级，提高运输安全性、降低运营成本、减少由于疲劳驾驶等人为因素导致的事故、减少碳排放，有效提升运输效率，解决目前运营者们所面临的诸多挑战。(盖世汽车资讯)

英伟达云自动驾驶仿真平台上市，丰田成首位客户

据外媒报道，当地时间 3 月 18 日，在本周于圣何塞举行的 2019 年 GPU 技术大会上，英伟达 (Nvidia) 宣布其云自动驾驶仿真平台 Drive Constellation 将全面上市，而且日本汽车制造商丰田 (Toyota) 将成为其首位客户。Drive Constellation 平台于去年由英伟达首席执行官黄仁勋 (Jensen Huang) 宣布推出，可让自动驾驶汽车开发商在虚拟、非真实的道路上进行测试。英伟达表示，仿真汽车可以在常规或危险等各种情况下运行，“其效率、成本效益和安全性都高于在现实世界中运行”。丰田目前已经在使用英伟达的 Drive AGX Xavier 计算机，为在现实世界中测试自动驾驶汽车提供动力，而且丰田还将协助英伟达研发仿真和自动驾驶技术。(盖世汽车资讯)

研发智能联网平台，长江汽车与联想签约

近日，长江汽车发布消息称，与联想集团签署了战略合作协议，双方将围绕 5G 应用开发、智能驾驶、车联网、工业 4.0 建设、全球业务合作以及海外市场开拓等领域展开全方位、多维度战略合作，全力打造 AI+IoV (智能车联网平台) 产品与服务。(盖世汽车资讯)

广州市公布智能网联汽车第三方监管机构

3 月 22 日，长安汽车发公告称，其在南京签订协议，与苏宁、一汽、东风、腾讯、世嘉利、阿里、无锡飞叶、荣巽、南京恒创、南京领行共同投资设立南京领行股权投资合伙企业 (有限合伙) 总份额为 97.6 亿元，其中长安汽车认缴出资 16 亿元。合伙企业拟投资以新能源汽车为主的共享出行产业，组建出行公司，项目以打造网联化、共享化的“智慧出行新生态”为目标，以为社会公众提供高品质、高安全、高效率的出行和更加愉悦的生活方式为出发点，致力于成为中国最值得信赖的出行服务企业。(电车资源讯)

福特密西根开建自动驾驶、电动车工厂

福特汽车表示，将在密西根一个耗资 5000 万美元的生产中心建造其首款自动驾驶汽车，这是该公司此前承诺在该州投资 9 亿美元用于制造业务的一部分。这款自动驾驶汽车预计 2021 年投产，福特已将混合动力车型运输到了这里，用来配合自动加驾驶技术。除了自动驾驶汽车生产中心，福特还计划扩大其在密西根州 Flat Rock 的一家现有工厂的产能，这里的野马车型生产将继续。计划中，用于 Flat Rock 工厂的投资逾 8.5 亿美元，2023 年开始生产新的电动车产品。接下来的几年里，预计增加 900 个工作岗位，绝大多数将来自于这家工厂。(盖世汽车资讯)



三菱电机研发全球首个传感器安全技术

据外媒报道，日本三菱电机公司（Mitsubishi Electric Corporation）宣布，其已研发出全球首个传感器-安全技术。该技术通过在传感器融合算法中嵌入一种专有算法，其传感器融合算法将多个传感器结合在一起，测量无人机、车载设备、生产设备等的自动控制系统，然后检测测量数据是否一致，以此确定设备是否被黑客入侵。未来，该公司希望继续研发该技术，并从2020年起将该技术商业化。（盖世汽车资讯）

传统汽车

增值税将下调3%，多家响应政策官宣降价

4月1日起，制造业等行业增值税由现行的16%税率降至13%。这对汽车业来说是重大利好，将有望惠及普通消费者购车。奔驰官方透露，梅赛德斯-AMG车型最高降幅达6.4万元，梅赛德斯-迈巴赫车型最高降幅为6万元，梅赛德斯-奔驰车型最高降幅4万元，smart车型最高降幅0.7万元。宝马也做出了积极响应，其中百万元售价的宝马740Li降幅在3万元左右，宝马X3降幅在1.4万元左右，宝马5系降幅在1.3万元左右，宝马3系降幅在1万元左右。在捷豹路虎官方降价消息中，可以看到路虎揽胜等高端车型降幅高达8.5万元，远高于增值税调整带来的降幅。林肯官方也宣布提前下调全部在售车型厂商建议零售价，其中林肯中型时尚豪华SUV新款林肯MKC厂商建议零售价自即日起下调至人民币279,800元起，最高降幅达人民币19,000元。（搜狐汽车）

福田汽车发布多重惠民下乡政策

3月15日，以“福田喜迎开门红 汽车下乡优惠多”为主题的福田汽车惠民下乡政策发布暨京津冀客户交车仪式，在河北保定隆重举行。针对二手车置换，时代轻卡，最高可享厂家直补1200元；奥铃轻卡给予1500元补贴优惠；同时针对部分车型，推出金融贴息及低利率政策支持。活动当天，福田汽车与海尔集团举行战略合作签约仪式，双方就汽车下乡将展开紧密的合作。福田汽车与海尔集团将携手推进在新能源汽车、物流车、乘用车以及线上线下营销等板块的深入合作，打造家电下乡定制改装车。（第一商用车网）

神州优车拟41亿收购67%股权，神州优车接盘宝沃

3月18日晚间，新三板公司神州优车公告称，公司拟通过子公司以现金收购的方式受让长盛兴业（厦门）企业管理咨询有限公司（下称长盛兴业）所持有的北京宝沃汽车有限公司67%股权。根据评估报告，宝沃汽车转让价格评估值为61.33亿元。基于此，本次宝沃汽车股权转让价格最终确定为41.09亿元。至此，神州优车终于正式接盘宝沃汽车。而神州优车与宝沃的合作早已开始。2019年1月8日，神州优车联合宝沃汽车发布全新战略，宣布推出神州宝沃汽车新零售平台，通过产业链改造和平台赋能，全面实现产销分离、渠道重塑，重构汽车消费，重新定义汽车新零售。（汽车之家）

长安汽车签约国家信息中心，助推中国汽车行业发展

3月20日，长安汽车与国家信息中心战略合作签约仪式在北京举行，根据协议内容，长安汽车、国家信息中心双方将充分利用和共享各自的优势资源，围绕“汽车产业发展战略、汽车宏观环境研究、汽车市场需求和产品发展趋势研究”等相关领域合作，加强深入合作，以助推中国汽车行业发展。双方合作后，长安汽车和国家信息中心将在预测研究、消费者调查与区域市场调查研究、产业竞争力与“新四化”研究等三大业务方面开展深度合作，研究消费者对汽车及品牌的态度、需求、偏好及其评价，为企业发展提供信息。（电车汇）



日产汽车下调了在华销售预期

据彭博社报道，日产汽车将未来在华汽车销量目标下调约 8%，这意味着全球最大的汽车市场的低迷可能会持续更长时间。在当前的中期计划结束之际，东风日产将在 2022 年销售 239 万辆汽车。知情人士透露，这比之前的目标减少了 22 万辆。日产下调在华销售预期的一个关键因素在于日产处于市场疲软之际。去年中国乘用车销量下降 6%，至 2,270 万辆，为上世纪 90 年代初以来首次下滑。与此同时，中国与美国之间持续的贸易紧张局势可能会进一步抑制需求。据悉，到 2020 年，日产没有做出在中国市场推出主要新车型的规划，其豪华品牌英菲尼迪也没有计划在 2021 年前推出新车。（每日汽车）

FCA 和捷豹路虎成 PSA 收购目标

据汽车新闻网报道，标致雪铁龙集团 (PSA Group) 首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯(Carlos Tavares)得到了标致家族 (Peugeot family) 的支持，该集团正计划扩大并购行动。据报道，塔瓦雷斯正在寻求通过一项并购计划为该集团的全球影响力加码，而菲亚特克莱斯勒 (Fiat Chrysler Automobiles) 和捷豹路虎 (Jaguar Land Rover) 或将成为潜在收购目标。据悉，PSA 非常看重菲亚特克莱斯勒在美国市场的影响力，及其旗下的 Jeep 品牌，但塔瓦雷斯还认为通用和捷豹路虎都是不错的潜在目标。（腾讯汽车）

特斯拉因订单数量庞大，将涨价时间推迟到周三午夜

财联社 3 月 19 日讯，特斯拉通过推特表示，汽车售价上调的时间推迟到周三午夜。特斯拉表示，由于订单规模异常庞大，无法在周一午夜完成所有订单的处理。此前据报道，3 月 11 日，特斯拉将提高平均售价，关店数量将少于此前计划。（腾讯科技）

上汽澄清：未与大众就“调整股比”一事进行磋商

今日，上汽就近期媒体报道“德国大众计划提高在华合资企业持股比例”一事发出声明，表示上汽未与大众就“调整股比”一事进行磋商，大众也未正式向上汽提出过讨论股比的计划。上汽表示，外方股东是否会提出“调整股比”，要看每家合资企业的具体情况，要视中方股东在合资企业的话语权和贡献度而定。在长期合资合作过程中，上汽集团与大众汽车集团对合资企业的发展均做出了卓越的贡献，并籍此建立了良好、平等、稳固的合作关系，对合资企业的重要事项拥有同等话语权，并且正在加快推进更大范围、更高水平、更深层次的合资合作。（电车汇）

中汽协发布数据，万亿规模的商用车后市场正迎来巨变

中汽协后市场商用车分会发布《2018 中国商用车后市场年度报告》，报告表示，中国是全球最大的商用车市场，也是最大的商用车后市场，具有万亿市场总规模。按照国家汽车产业中长期发展规划，2020 年汽车后市场价值链要达到整个汽车价值链的 45%，2025 年要达到 55%。未来，随着二手车、再制造等的发展，商用车后市场规模具有进一步的发展潜质。（中国汽车报网）

丰田铃木扩大合作，电动车和印度市场是重点

3 月 20 日，丰田汽车和铃木汽车宣布，双方将相互生产电动汽车和紧凑型车型，集中各自的优势，以便在全球汽车行业快速变化的技术中拥有竞争优势。2017 年，双方宣布了初步的研发合作。其中，丰田的优势在于提供电动技术和电动车辆，铃木的优势则在于提供紧凑车型和动力系统，双方还将利用双方的优势在技术研发和生产领域合作。（盖世汽车资讯）

贾跃亭自救，卖掉法拉第未来洛杉矶总部

3 月 21 日，美国媒体报道，电动汽车创业公司法拉第未来 (FF) 已经出售了洛杉矶总部，以填补其资金漏洞。报道显示，纽约房地产公司 Atlas Capital 旗下的一家子公司在 3 月 8 日买下了法拉第洛杉矶总部，然后立即租回给了法拉第，租金并未透露。不过据一位熟悉出售交易的前法拉第员工称，交易价格约为 1000 万美元，也可能更高。这也是法拉第未来与恒大分手后采取的最新自救手段。该公司之前曾经宣布，希望作价 4000 万美元出售拉斯维加斯的 900 英亩土地。他们最近又决定不让去年开始无薪休假的员工重返工作岗位。（电车汇）

长安汽车拟与一汽、阿里、苏宁等共建新能源共享出行公司

图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000030.SZ	富奥股份	①技术增资 ②股份转让 ③股份回购	①亚东资本、一汽富晟和一汽富维联合建立科技创新中心，暨“吉林省新慧汽车零部件科技有限公司”，旨在整合科技资源，突破前瞻技术，实现产业化落地，增强汽车零部件企业竞争力，拟以现金形式增资1,000万元。②公司转让参股公司天合富奥商用车转向器（长春）有限公司，公司原持有45%股份，现拟转让所持合资公司15%股份。③截至2019年3月19日，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价方式实施回购股份20,792,333股，占公司总股本的1.15%，最高成交价为5.12元/股，最低成交价为4.75元/股，成交的总金额为103,197,999.56元（不含交易费用）。
300088.SZ	长信科技	可转债	本次共发行人民币12.30亿元长信转债，每张面值为人民币100元，共计1,230万张，按面值发行。本次发行的可转债将向发行人在股权登记日收市后登记在册的原股东优先配售，原股东优先配售日和网上申购日为2019年3月18日（T日），网下申购日为2019年3月15日（T-1日）。
600074.SH	*ST保千	股份划转	公司于2019年3月18日收到中国证券登记结算有限责任公司通知，获悉公司大股东庄敏所持有的公司股份被司法划转。本次股份司法划转前，庄敏持有公司股份754,866,093股，占公司总股本31.0%；司法划转后，庄敏持有公司股份687,000,000股，占公司总股本的28.2%。
000868.SZ	安凯汽车	签署合约	公司于2019年1月16日与HAFIL TRANSPORT COMPANY L.L.C.（以下简称“哈菲尔运输公司”）签署了《SALES CONTRACT》（《销售合同》，以下简称“合同”），合同约定公司向哈菲尔运输公司销售总金额为6,743.682万美元的安凯牌客车。2019年3月19日，公司与哈菲尔运输公司撤销原合同，重新签署了《Framework Agreement》（《框架协议》，以下简称“协议”），合同总金额、生效条件、付款方式和合同履行期限等均未发生变化，仅对交货批次进行了重新约定。
300585.SZ	奥联电子	人事变动	公司董事会于近日收到公司总经理TU JIANGPING先生提交的书面辞职信，TU JIANGPING先生由于个人身体原因，申请辞去公司总经理的职务，不再担任公司其他职务。
002239.SZ	奥特佳	诉讼赔偿	公司大股东王进飞于2014年向刘斌借款5000万美元，未能如期归还，王进飞私刻本公司公章及法定代表人名章，冒用本公司名义在补充协议上签字盖章，将本公司列为借款担保人。其后，王进飞仍无力归还借款，刘斌遂向南通中院提起诉讼，法院判决公司应对本案借款承担担保责任，王进飞在判决生效后10日内向原告归还3000万美元并支付相应利息、违约金，支付律师费。
002592.SZ	八菱科技	股价波动	公司股票交易价格连续3个交易日（2019年3月15日、3月18日、3月19日）收盘价格跌幅偏离值累计超过20%。根据《深圳证券交易所交易规则》的有关规定，属于股票交易异常波动情况。
603035.SH	常熟汽饰	①解除质押 ②股份减持	①截至2019年3月19日，公司股东张永明先生持有本公司股份共计20,900,000股，占本公司总股本的7.4643%，均为无限售流通股。本次部分股份解除质押后，张永明先生剩余尚在质押的本公司股份数为18,100,000股，占其所持本公司股份的86.6029%，占本公司总股本的6.4643%。②公司股东张永明先生于2019年3月20日至2019年3月21日通过集中竞价交易方式减持其所持有公司股份共计2,620,000股，占公司总股本的0.94%，价格区间为13.50元/股至13.66元/股，减持总金额为35,506,184元，减持数量已超过减持股份计划股数的一半。
600327.SH	大东方	自有资产投资	经董事会决议，同意公司使用不超过人民币5亿元的自有资金进行证券投资（该额度内可循环使用，且投资取得的收益可以进行再投资），使用期限为自董事会审议通过之日起2年内有效。
002055.SZ	得润电子	股份解除质押	公司股份解除质押，得胜公司共持有公司无限售条件流通股139,771,620股，占公司总股本的29.14%。本次解除质押后，得胜公司质押公司股份余额共计97,888,900股，占公司总股本的20.41%。
300473.SZ	德尔股份	人事变动	公司董事会近日收到公司董事张良森先生的书面辞职报告。现因个人原因辞去第三届董事会董事及董事会下设审计委员会委员职务，辞职后不再担任公司任何职务。
603701.SH	德宏股份	人事变动	2017年限制性股票激励计划中，其中1名激励对象（潘文宇）因2018年度个人绩效考评结果未达标，其已获授但尚未解锁的限制性股票不得解锁，由公司回购注销。范伟良已经因个人原因辞职离开公司，根据激励计划已获授但尚未解锁的限制性股票不得解锁，由公司回购注销。
603377.SH	东方时尚	质押回购	徐雄先生于2019年3月20日将其持有的公司无限售条件流通股40,030,000股与中泰证券（上海）资产管理有限公司进行了股票质押式回购交易，初始交易日为2019年3月20日，回购交易日期为2022年3月19日。
600166.SH	福田汽车	①融资担保 ②债券付息	①公司于五年内（2019年1月1日-2023年12月31日）以保证担保方式，为北京宝沃汽车有限公司提供不超过12亿元的融资担保，北京宝沃每年按不低于实际担保金额的0.5%支付给福田汽车作为担保费用。由北京宝沃及其股东向福田汽车提供反担保，反担保期限为福田汽车履行担保义务后2年。②公司本期债券将于2019年4月1日开始支付自2018年3月31日至2019年3月30日期间的利息，票面利率5.1%。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300432.SZ	富临精工	①业绩预告 ②申请授信 ③法院传票 ④人事变动 ⑤技术认定	①公司发布 2019 年第一季度业绩预告, 预计归属于上市公司股东的净利润 2,530 万元—3,036 万元, 比上年同期增长 0%-20%, 业绩增长的主要原因是公司 VVT 产品销量增加。②公司全资子公司湖南升华科技有限公司拟在华融湘江银行股份有限公司株洲国旺支行申请总额度不超过人民币 16,798 万元(含)综合授信, 公司及公司持股 5%以上股东无偿提供连带责任保证担保, 湖南升华科技有限公司以其持有江西升华新材料有限公司全部股权无偿提供质押担保。③公司及全资孙公司江西升华新材料有限公司(以下简称“江西升华”)近日分别收到《民事判决书》和《民事调解书》等相关法律文件, 分别系公司与重庆比速韵博动力科技有限公司等票据纠纷一案, 以及新余理想新能源贸易有限公司与江西升华买卖合同纠纷一案。④公司董事会于 2019 年 3 月 16 日收到公司董事长曹勇先生的书面辞职报告。曹勇先生因工作变动, 担任公司控股股东四川富临实业集团有限公司总经理职务, 申请辞去公司董事、董事长、董事会战略委员会主任委员、董事会提名委员会委员等职务, 辞职后, 曹勇先生将不再担任公司任何职务。⑤公司于近日取得中华人民共和国国家知识产权局授权的发明专利证书, 名称为一种用于发动机的两级可变摇臂。
002460.SZ	赣锋锂业	股权回购	公司同意全资子公司赣锋国际以自有资金不超过 9,600.108 万美元收购 RIM 不超过 13.8%的股权, 并授权公司经营层全权办理本次交易的相关事宜。
002625.SZ	光启技术	解除质押	公司股东达孜映邦质押给上海银行股份有限公司深圳分行的 23,398,500 股公司股份于 2019 年 3 月 15 日解除质押, 占其所持公司股份的 2.55%。
300201.SZ	海伦哲	①年度报告 ②业绩预告 ③解除质押	①公司发布 2018 年年度报告, 2018 年公司营业总收入 18.1 亿元, 同比增长 16.2%, 归属于上市公司股东的净利润 9903.0 万元, 同比下降 38.3%, 基本每股收益 0.10 元, 同比下降 38.4%。业绩变动主要原因是进口原材料价格上涨, LED 显示屏 COB 封装工艺模组件尚未形成规模生产和销售, 以及公司针对巨能伟业的业绩下滑计提了 1,500 余万元商誉减值。②公司发布 2019 年第一季度业绩预告, 预计本期归属于上市公司股东的净利润为-1,800 万元到-1,600 万元, 净利润较去年同期有所减亏主要原因是公司主要产品和服务的用户采购具有明显的季节性特征, 一季度的业绩往往会出现一定的波动。③截至 2019 年 3 月 19 日, 公司控股股东江苏省机电研究所有限公司(以下简称“机电公司”)共持有公司股份 214,868,415 股, 全部为无限售流通股, 其中, 机电公司本次解除质押 5,180,001 股。本次变动后, 机电公司累计质押公司股份 166,349,999 股, 占其持有公司股份的 77.42%, 占公司总股本的 15.98%。
600375.SH	华菱星马	①对外担保 ②财务资助 ③年度报告	①公司对安徽华菱汽车有限公司、安徽星马专用汽车有限公司、芜湖福马汽车零部件有限公司、马鞍山福亨汽车内饰有限公司进行担保, 担保金额不超过人民币 244,500.00 万元。②公司对上海徽融融资租赁有限公司提供财务资助, 资助额不超过人民币 10,000 万元。③公司发布 2018 年年度报告, 2018 年实现归属于上市公司股东的净利润为 59,488,029.25 百万元。截至 2018 年 12 月 31 日, 公司未分配利润为-514 百万元, 母公司未分配利润为-559 百万元。
603306.SH	华懋科技	股权转让	公司控股股东 KINGSWAY INTERNATIONAL LIMITED(金威国际有限公司)(以下简称“金威国际”)拟将其持有的公司 1,596.40 万股无限售条件的 A 股股份(占公司股份总数的 5.10%)转让给廖秋旺先生。本次转让完成后, 金威国际将持有公司 11,600.7710 万股股份, 占公司股份总数的 37.06%。本次转让前, 廖秋旺先生未持有公司股份。本次转让完成后, 廖秋旺先生将持有公司 1,596.40 万股股份, 占公司股份总数的 5.10%。
600623.SH	华谊集团	投资增资	①公司出资 2,805 万美元与控股股东上海华谊(集团)公司同比例现金增资华谊集团(香港)有限公司, 增资完成后, 华谊香港仍为公司控股子公司, 注册资本由 4,457.6 万美元变更为 9,957.6 万美元。②子公司广西华谊新材料有限公司为主体投资建设“75 万吨/年丙烯及下游深加工项目”, 并与公司控股股东上海华谊(集团)公司按股权比例以现金出资方式对广西新材料进行增资。本次项目总投资金额为 908,973 万元, 对投资主体广西新材料增资金额为 270,692 万元。
002863.SZ	今飞凯达	可转债	公司本次发行人民币 36,800 万元可转债, 发行价格为 100 元/张, 向原股东共优先配售 487,214 张, 即 4,872.14 万元, 占本次发行总量的 13.24%, 存续的起止日期为 2019 年 2 月 28 日至 2025 年 2 月 28 日, 转股期的起止日期为 2019 年 9 月 6 日至 2025 年 2 月 28 日。
002488.SZ	金固股份	解除质押	公司控股股东孙锋峰先生持有本公司的部分股份办理了质押及解除质押。截至到目前, 孙锋峰先生累计质押其持有的公司股份 73,798,650 股, 占孙锋峰先生所持公司股份总数的 64.8%, 占公司总股本的 7.3%。
603922.SH	金鸿顺	人事变动	公司监事会于近日收到公司监事会主席冯波先生提交的书面辞呈。因个人原因, 冯波先生申请辞去监事会主席职务, 冯波先生辞职后将不再担任公司的任何职务。
600699.SH	均胜电子	发行融资券	公司超短期融资券注册金额为 30 亿元, 近日, 公司完成了 2019 年度第一期超短期融资券的发行, 本次发行金额为人民币 5 亿元, 发行面值 100 元, 利率 5.37%。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600478.SH	科力远	解除质押	公司第一大股东科力远集团将其质押给申万宏源证券有限公司的本公司无限售流通股共计 35,399,600 股解除质押, 占本公司总股本的 2.41%, 占其所持有公司股票的 13.23%。上述股份解除质押后, 科力远集团直接持有本公司股票 267,644,720 股, 占本公司总股本的 18.21%, 其中质押股票合计 221,380,120 股, 占本公司总股本的 15.06%, 占其所持有公司股票的 82.71%。
002765.SZ	蓝黛传动	①融资投资 ②股价波动	①公司拟向台冠科技股东晟方投资、中远智投等 33 名交易对方以发行股份及支付现金的方式购买台冠科技 89.6765% 的股权 (交易价格为 71,472.17 万元), 并向不超过 10 名 (含 10 名) 特定投资者非公开发行股份募集配套资金。本次交易完成后, 公司将持有台冠科技 99.6765% 股权, 取得台冠科技控股权。②股票交易价格于 2019 年 03 月 15 日、03 月 18 日连续 2 个交易日内收盘价格跌幅偏离值累计超过 20%, 根据《深圳证券交易所交易规则》的有关规定, 属于股票交易异常波动的情况。
300652.SZ	雷迪克	①年度报告 ②业绩预告	①公司发布 2018 年年度报告, 2018 年公司营业总收入 4.6 亿元, 同比下降 7.5%, 归属于上市公司股东的净利润 8289.7 万元, 同比增长 10.6%, 基本每股收益 0.94 元, 同比下降 1.1%。业绩变动主要原因是报告期内, 公司继续致力于汽车轴承领域的技术创新和业务拓展, 同时也在按计划积极开展募集资金投资项目建设工作; 完善公司治理结构, 提升管理效率。②公司发布 2019 年第一季度业绩预告, 预计归属于上市公司股东的净利润 1,213.27 万元—1,482.89 万元, 比上年同期增长 -10% 至 10%。与去年同期相比, 本期净利润基本持平的主要原因是营业收入较上年同期相比未发生较大变动, 公司经营情况稳定, 业务结构未发生重大变化。
601777.SH	力帆股份	业绩快报	公司发布 2018 年度业绩快报, 2018 年营业收入为 110 万元, 同比下降 12.7%, 归属于上市公司股东的净利润为 25243 元, 同比增长 48.0%, 基本每股收益 0.19 元, 同比增长 35.7%。
600480.SH	凌云股份	对外担保	公司董事会同意本公司为全资子公司 Waldaschaff Automotive GmbH 增加 2,500 万欧元的担保额度, 担保有效期至 2025 年 4 月 30 日。
300680.SZ	隆盛科技	①技术认定 ②股东减持	①公司自本次通过高新技术企业重新认定起连续三年 (即 2018 年、2019 年、2020 年) 可继续享受国家关于高新技术企业的相关税收优惠政策, 即按 15% 的税率缴纳企业所得税。②持有本公司股份 2,537,319 股 (占本公司总股本比例 3.4%) 的股东无锡领峰创业投资有限公司拟以证券交易所集中竞价的方式减持本公司股份, 减持数量不超过 743,000 股, 即不超过公司目前总股本的 1.0%。
601311.SH	骆驼股份	①可转债 ②股票质押	①公司于 2017 年 3 月 24 日发行的 7.17 亿元人民币可转换公司债券, 将于 2019 年 3 月 29 日支付 2018 年 3 月 24 日至 2019 年 3 月 23 日期间的利息。本计息年度面利率为 0.5% (含税), 既每张面值 100 元人民币可转债利息金额为 0.50 元人民币 (含税)。②驼铃投资于 2018 年 2 月 12 日将其持有的公司无限售流通股 34,000,000 股 (占公司总股本的 4.01%) 质押给太平洋证券股份有限公司用于办理股票质押式回购业务, 质押期限至 2019 年 4 月 25 日。
300644.SZ	南京聚隆	股东减持	公司披露了坚持计划, 公司股东南京奶业 (集团) 有限公司计划自上述公告披露之日起十五个交易日后的六个月内以集中竞价、大宗交易等深圳证券交易所认可的合法方式减持其持有的本公司股份合计不超过 360,000 股, 占公司总股本比例 0.5625%。
002456.SZ	欧菲科技	解除质押	①公司股东裕高 (中国) 有限公司 (以下简称“裕高”) 将其持有的 700 万股份办理了解除质押手续, 截至本公告日, 裕高持有本公司股份总数 311,151,960 股, 占本公司总股本的 11.47%, 均为无限售条件流通股; 本次解除质押后, 累计质押本公司股份合计 260,600,000 股, 占其持有本公司股份总数的 83.75%, 占本公司总股本的 9.61%。②近日公司股东裕高将其持有的 2,600 万股份办理了解除质押手续, 本次解除质押后, 累计质押本公司股份合计 267,600,000 股, 占其持有本公司股份总数的 86.00%, 占本公司总股本的 9.86%。
000589.SZ	黔轮胎 A	人事变动	公司工会委员会于 2019 年 3 月 7 日组织召开公司职工代表组长会议, 选举蒲晓波先生为公司第七届董事会职工董事, 选举向群英女士为公司第七届监事会职工监事。
601058.SH	赛轮轮胎	解除质押	公司接到股东青岛普元栋盛商业发展有限公司的通知, 其将原质押给第一创业证券股份有限公司的 25,100,775 股无限售流通股解除质押, 质押解除日期为 2019 年 3 月 20 日, 相关质押解除手续已办理完毕, 本次解除质押的股份占公司总股本的 0.93%。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002472.SZ	双环传动	技术认定	公司于近日收到浙江省科学技术厅、浙江省财政厅、国家税务总局浙江省税务局联合颁发的《高新技术企业证书》，发证时间 2018 年 11 月 30 日，有效期为三年。本次系公司持有的原高新技术企业证书有效期届满所进行的重新认定，在认定有效期内按 15% 的税率缴纳企业所得税。 ①公司控股子公司北京图新经纬导航系统有限公司（以下简称“图新经纬”）收到了北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局联合颁发的《高新技术企业证书》，发证日期为 2018 年 10 月 31 日，有效期三年。本次系公司持有的原高新技术企业证书有效期届满所进行的重新认定，图新经纬可连续三年（2018 年-2020 年）按 15% 的税率缴纳企业所得税。②公司全资子公司合肥杰发科技有限公司（以下简称“杰发科技”）获得美国专利商标局颁发的发明专利证书，名称为 Methods and apparatuses of compensating for delays caused by an extension line of a storage device，专利类型为国际发明专利。
002405.SZ	四维图新	技术认定	公司全资子公司烟台奥力威管路有限公司于近日收到由山东省科学技术厅、山东省财政厅、国家税务总局山东省税务局联合颁发的《高新技术企业证书》，烟台奥力威被认定为国家高新技术企业。
300507.SZ	苏奥传感	技术认定	公司的全资子公司深圳市特尔佳信息技术有限公司、特尔佳信息的控股公司深圳市特尔佳数据服务有限公司与深圳市雷萨电子有限公司于 2019 年 3 月 18 日签署了《合资协议》，拟共同投资设立合资公司。拟新设立的合资公司注册资本为人民币 100 万元，其中特尔佳信息出资人民币 55 万元，占合资公司总股本的 55%，特尔佳数据出资 15 万元，占合资公司总股本的 15%，雷萨电子出资人民币 30 万元，占合资公司总股本的 30%。
002213.SZ	特尔佳	对外投资	公司拟以集中竞价的方式回购资金总额不低于人民币 6000 万元、不超过人民币 1.2 亿元，价格不超过 20 元/股的股票。若以回购资金总额上限人民币 1.2 亿元，回购价格上限人民币 20 元/股测算，预计回购股份数量不超过 600 万股，约占公司目前已发行总股本的 2.74%。
603158.SH	腾龙股份	股票回购	公司控股股东迈科国际控股（香港）有限公司（以下简称“迈科香港”）之一致行动人宁波筑悦投资管理有限公司（以下简称“宁波筑悦”），自 2018 年 9 月 20 日至 2019 年 3 月 19 日，以自有资金通过上海证券交易所集中竞价交易系统累计增持公司股份 3,729,400 股，占公司总股份数的 0.51%，成交金额为 60,054,572.45 元。本次增持计划实施期限届满，且已如期完成。
601689.SH	拓普集团	股份增持	公司及下属子公司于 2019 年 1 月 1 日至公告日，累计收到各类政府补助资金 743.30 万元（未经审计），占公司最近一个会计年度经审计净利润的 5.60%。
002590.SZ	万安科技	政府补助	公司本次回购的股份中的 10,000,000 股依法予以注销并相应减少公司注册资本，注销完成后，公司总股本由 1,350,000,000 股减少至 1,340,000,000 股。
002434.SZ	万里扬	注销资本	①由于自身资金安排，公司决定减持首次公开发行前已发行的公司股份及公司资本公积金转增的股份，拟减持股份数量及比例不超过 1,572,000 股和公司总股本的 1%。②于近日收到国家知识产权局的授权通知书，公司向国家知识产权局申请的 7 项实用新型专利权已获得通过。
300707.SZ	威唐工业	股份减持	为适应公司战略发展需要，公司积极稳妥的推进三项制度改革，决定解聘何一心和严卫国副总经理职务、彭自立财务总监职务。
000678.SZ	襄阳轴承	人事变动	①公司子公司贵州易见供应链、滇中供应链因其经营和业务发展的需要，拟向 3 家银行申请总额不超过 13 亿元的综合授信额度，并由公司控股股东滇中集团提供担保。②预计 2019 年度公司对外担保总额不超过 350,000.00 万元，被担保人均均为公司的全资、控股子公司，有利于支持子公司的发展，不会对公司的资产状况造成不良影响。
600093.SH	易见股份	①授信担保 ②对外担保	①公司正在筹划以发行股份及支付现金方式购买厦门华特集团有限公司全体股东持有的厦门华特 100% 股权事项，公司股票（证券简称：龙洲股份，证券代码：002682）已于 2019 年 3 月 18 日上午开市时起停牌。②经公司申请，公司股票（证券简称：龙洲股份，证券代码：002682）已于 2019 年 3 月 18 日上午开市时起停牌，预计停牌时间不超过 10 个交易日。
002682.SZ	龙洲股份	股票停牌	①经公司总经理提名、董事会提名委员会审查，董事会同意聘任周启伦先生为公司副总经理，任期自本次董事会决议通过之日起至第九届董事会任期届满之日止。②同意公司全资子公司惠州电子向华融金融租赁股份有限公司宁波分公司申请 7,000 万元（人民币）融资，期限 3 年，并由公司为其提供担保。
600110.SH	诺德股份	①人事变动 ②子公司担保	公司股东股权质押截至公告披露日，控股股东硕博投资持有公司股份 91,221,152 股，占公司总股本的 23.55%；其所持公司股份累计质押的数量为 91,221,152 股，占其所持公司股份数量的 100%，占公司总股本的 23.55%。
300176.SZ	派生科技	股份质押	公司股东蒿杨先生、李金勇先生、李新民先生系公司控股股东、实际控制人庞庆华先生的一致行动人，已离职超过半年，本次拟减持公司股份合计不超过 22,797,971 股，占公司总股本的 0.3416%。
601258.SH	庞大集团	股份减持	

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600841.SH	上柴股份	发布年报	公司发布 2018 年年报, 2018 年公司营业收入 41.2 亿元人民币, 同比增长 12.4%, 归母净利润 133.5 百万元, 同比增长 9.1%, 基本每股收益 0.15 元, 同比增长 9.1%。
601633.SH	长城汽车	①发布年报 ②人事变动	①公司发布 2018 年年报, 营业收入 992 亿元人民币, 同比下降 1.9%, 净利润 52.4 亿元, 同比上升 4.1%, 基本每股收益 0.57 元, 同比上升 3.6%。②公司独立监事罗金莉女士因年龄原因辞去独立监事职务, 公司需重新选举独立监事, 刘倩女士为本公司独立监事候选人。
603569.SH	长久物流	股票波动	公司股票于 2019 年 3 月 20 日、3 月 21 日、3 月 22 日连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%, 根据《上海证券交易所交易规则》的有关规定, 属于股票交易异常波动。
000887.SZ	中鼎股份	股份质押	公司部分股权解除质押, 截至本公告披露日, 中鼎集团累计持有本公司股份 569,926,577 股, 占公司总股本的 46.68%, 累计已质押的股份数为 205,000,000 股, 占公司总股本的比例为 16.79%。
000625.SZ	长安汽车	共同投资	公司发布公告表示, 与苏宁投资、一汽集团、阿里创投等, 共同设立南京领行股权投资合伙企业, 总份额为 97.6 亿元, 其中长安汽车认缴出资额 16 亿元, 合伙企业设立后, 投资以新能源汽车为主的共享出行产业, 组建出行公司。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券



风险提示

- 1) 汽车销量不及预期；
- 2) 贸易摩擦升级；
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价	市值	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产
			(元)	(亿元)	2017A	2018E	2017A	2018E	(元/股)
002594.SZ	比亚迪	买入	57.00	1,434.4	1.49	1.12	38.2	50.9	18.54
600104.SH	上汽集团	买入	26.24	3,065.7	2.95	3.08	8.9	8.5	19.75
000338.SZ	潍柴动力	买入	11.60	898.8	0.86	0.98	13.5	11.8	4.71
600741.SH	华域汽车	买入	20.35	641.6	2.08	2.32	9.8	8.8	13.94
603997.SH	继峰股份	买入	9.56	61.1	0.46	0.47	20.9	20.2	2.92
601799.SH	星宇股份	买入	58.97	162.8	1.70	2.24	34.7	26.3	15.20
002920.SZ	德赛西威	买入	28.31	155.7	1.12	0.75	25.3	37.7	7.08
603197.SH	保隆科技	买入	27.30	45.6	1.04	1.07	26.2	25.5	8.30
603037.SH	凯众股份	买入	22.15	23.5	1.07	1.18	20.6	18.8	7.56
601633.SH	长城汽车	买入	7.98	630.2	0.55	0.57	14.5	14.0	5.75
000581.SZ	威孚高科	未有评级	24.68	231.5	2.55	2.82	9.7	8.8	15.46
000625.SZ	长安汽车	未有评级	8.77	375.6	1.49	0.16	5.9	54.8	9.76

资料来源：万得，中银国际证券

注：股价截止日 2019 年 3 月 22 日，未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构：

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话：
中国网通 10 省市客户请拨打：10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打：10800 1521065
新加坡客户请拨打：800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371