

汽车行业：19 年数据点评系列之十一

3 月乘用车合格证产量同比下降 8.1%，行业仍在主动去库存

● 3 月份我国广义乘用车合格证产量同比下降 8.1%

根据中机中心数据，19 年 3 月份我国广义乘用车合格证产量为 194.9 万辆，同比下降 8.1%；19 年 1-3 月份我国广义乘用车累计合格证产量为 481.9 万辆，同比累计下降 14.9%。

分车型看，19 年 3 月份我国轿车、SUV、MPV、交叉乘用车合格证产量分别为 95.0、82.9、14.2、2.7 万辆，同比增速分别为-4.9%、-12.2%、-6.2%、9.0%；19 年 1-3 月份我国轿车、SUV、MPV、交叉乘用车累计合格证产量分别为 238.6、201.2、35.9、6.3 万辆，同比累计增速分别为-11.2%、-20.3%、-9.3%、8.3%。

● 3 月乘用车行业产量降幅收窄，行业主动去库存仍在进行

根据中机中心数据，19 年 1-3 月份我国广义乘用车合格证产量分别 186.1、129.3、194.9 万辆，同比增速分别为-17.3%、-22.0%、-8.1%，相较 1-2 月份合格证产量累计 19.0% 的下滑，3 月份降幅显著收窄。

19 年 1-3 月我国乘用车合格证产量持续负增长，表明车企在持续主动去库存。车企进行库存调整，主要与国五升国六的环保政策及目前较高的库存水平有关：根据终端数据及中汽协数据，18 年我国乘用车渠道库存累计增加 153.5 万。从目前我们跟踪的渠道库存情况来看，行业主动去库存效果初显，19 年 1-2 月我国乘用车渠道库存累计减少 40.2 万。

● 3 月商用车合格证产量同比增长 18.2%

根据中机中心数据，19 年 3 月份我国商用车合格证产量为 62.9 万辆，同比增长 18.2%，19 年 1-3 月累计值为 134.6 万辆，同比累计增长 25.2%，其中，货车 1-3 月合格证累计值为 87.4 万，同比累计增长 26.6%。19 年 1-3 月，我国货车合格证产量同比增速分别为 33.0%、40.0%、17.2%，货车行业维持了较高的景气度。

● 投资建议

由于购置税优惠政策退出影响的逻辑是短期影响大、长期没有影响，参考 09-12 年汽车行业政策周期，19 年乘用车终端需求短期或受政策预期带来的观望情绪影响，但全年来看即使不依靠刺激政策也有望迎来复苏。19 年批发销量或负增长，主要由于去库存所致，我们估计本轮主动去库存调整到位的时间节点可能在 2、3 季度，届时有望迎来需求周期、库存周期和估值的三因子共振。我们推荐业绩稳定增长、低估值高股息率蓝筹华域汽车、上汽集团以及汽车检测稀缺标的中国汽研，建议关注广汽集团（A/H）。此外，目前重卡行业基本面较为强劲，重卡板块我们推荐中国重汽、潍柴动力（A/H）、威孚高科（A/B）。

● 风险提示

汽车行业景气度不及预期；终端需求恢复不及预期；行业竞争加剧。

行业评级

买入

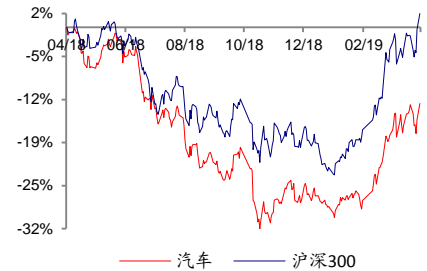
前次评级

买入

报告日期

2019-04-03

相对市场表现



分析师：

张乐



SAC 执证号：S0260512030010



021-60750618



gfzhangle@gf.com.cn

分析师：

闫俊刚



SAC 执证号：S0260516010001



021-60750621



yanjungang@gf.com.cn

分析师：

唐哲



SAC 执证号：S0260516090003



SFC CE No. BMV323



021-60750621



tangzhe@gf.com.cn

分析师：

刘智琪



SAC 执证号：S0260518080002



021-60750604



liuzhiqi@gf.com.cn

请注意，张乐、闫俊刚、刘智琪并非香港证券及期货事务监察委员会的注册持牌人，不可在香港从事受监管活动。

相关研究：

汽车行业：19 年数据点评系列 2019-
之十：前 2 月国内乘用车终端同 03-12
比下降或与消费观望情绪有关，
行业主动去库存仍在进行

联系人：

李爽 021-60750604

fzlishuang@gf.com.cn

重点公司估值和财务分析表

股票简称	股票代码	评级	股价 货币	股价 2019/4/2	合理价值 (元/股)	EPS(元)		PE(x)		EV/EBITDA(x)		ROE	
						2019E	2020E	2019E	2020E	2019E	2020E	2019E	2020E
上汽集团	600104.SH	买入	CNY	26.4	33.9	3.08	3.27	8.57	8.07	6.74	5.02	13.7%	12.7%
华域汽车	600741.SH	买入	CNY	22.4	27.4	2.28	2.42	9.79	9.23	3.85	2.65	15.2%	14.9%
中国汽研	601965.SH	买入	CNY	8.7	11.3	0.49	0.58	17.85	15.08	12.37	10.28	9.6%	10.2%
广汽集团	601238.SH	买入	CNY	11.9	13.8	1.15	1.27	10.30	9.36	15.20	11.12	13.4%	12.9%
广汽集团	02238.HK	买入	HKD	8.7	12.1	1.15	1.27	10.30	9.36	15.20	11.12	13.4%	12.9%
中国重汽	000951.SZ	买入	CNY	18.3	24.5	1.63	1.95	11.19	9.35	9.02	6.90	16.3%	17.5%
潍柴动力	000338.SZ	买入	CNY	12.6	18.0	1.20	1.32	10.44	9.49	3.86	3.17	21.0%	20.8%
潍柴动力	02338.HK	买入	HKD	12.8	21.0	1.20	1.32	10.44	9.49	3.86	3.17	21.0%	20.8%
威孚高科	000581.SZ	买入	CNY	24.2	-	2.94	3.20	8.25	7.58	12.5	11.0	16.7%	16.7%

数据来源: Wind、广发证券发展研究中心; 备注: H股潍柴动力、广汽集团股价及合理价值货币单位为港元, EPS为人民币, 其余公司股价、合理价值、EPS均为人民币。

3 月份我国广义乘用车合格证产量同比下降 8.1%

根据中机中心数据，19年3月份我国广义乘用车合格证产量为194.9万辆，同比下降8.1%；19年1-3月份我国广义乘用车累计合格证产量为481.9万辆，同比累计下降14.9%。

分车型看，19年3月份我国轿车、SUV、MPV、交叉乘用车合格证产量分别为95.0、82.9、14.2、2.7万辆，同比增速分别为-4.9%、-12.2%、-6.2%、9.0%；19年1-3月份我国轿车、SUV、MPV、交叉乘用车累计合格证产量分别为238.6、201.2、35.9、6.3万辆，同比累计增速分别为-11.2%、-20.3%、-9.3%、8.3%。

表 1：2019年3月乘用车合格证生产量情况

类别	19年3月/万辆	同比	年初至今累计/万辆	累计同比
广义乘用车	194.9	-8.1%	481.9	-14.9%
狭义乘用车	192.1	-8.3%	475.6	-15.1%
轿车	95.0	-4.9%	238.6	-11.2%
SUV	82.9	-12.2%	201.2	-20.3%
MPV	14.2	-6.2%	35.9	-9.3%
交叉乘用车	2.7	9.0%	6.3	8.3%

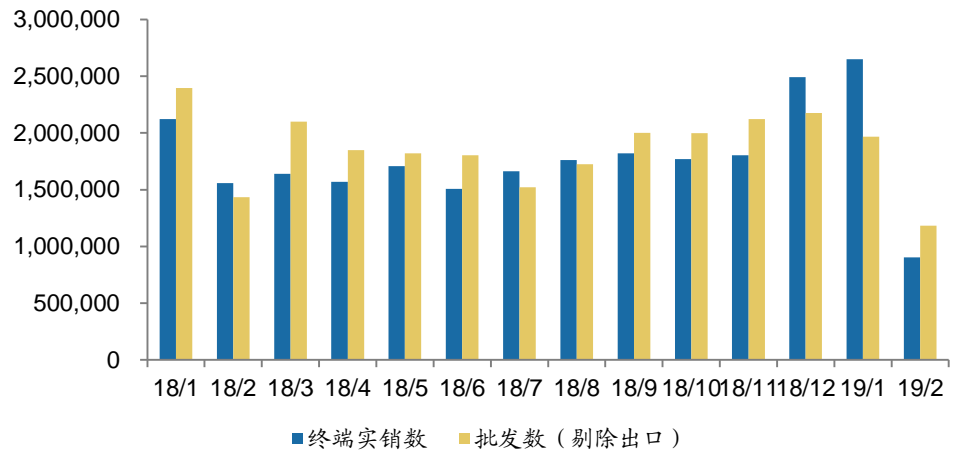
数据来源：中机中心、广发证券发展研究中心

3 月乘用车行业产量降幅收窄，行业主动去库存仍在进行

根据中机中心数据，19年1-3月份我国广义乘用车合格证产量分别186.1、129.3、194.9万辆，同比增速分别为-17.3%、-22.0%、-8.1%，相较1-2月份合格证产量累计19.0%的下滑，3月份降幅显著收窄。

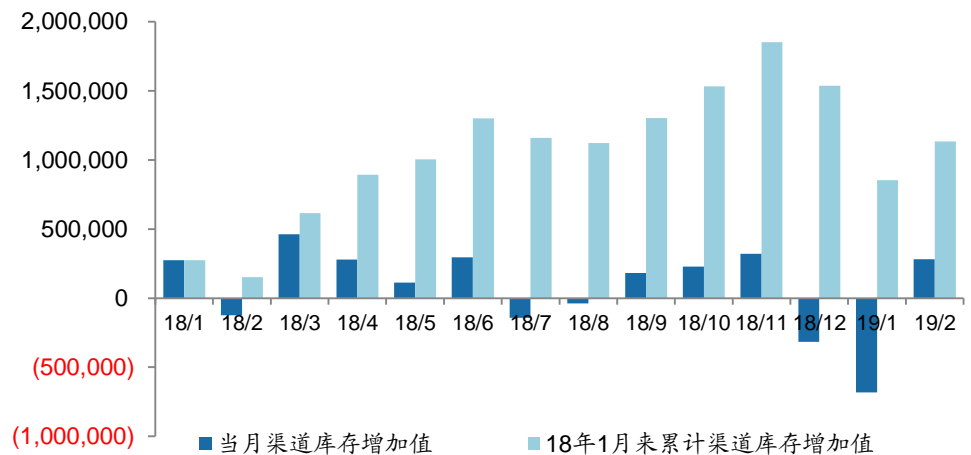
19年1-3月我国乘用车合格证产量持续负增长，表明车企在持续主动去库存。车企进行库存调整，主要与国五升国六的环保政策及目前较高的库存水平有关：根据终端数据及中汽协数据，18年我国乘用车渠道库存累计增加153.5万。从目前我们跟踪的渠道库存情况来看，行业主动去库存效果初显，19年1-2月我国乘用车渠道库存累计减少40.2万。

图1: 广义乘用车终端销量与剔除出口的批发数对比情况 (辆)



数据来源: 中汽协、中机中心、广发证券发展研究中心

图2: 广义乘用车渠道库存单月增加值及18年1月以来累计增加值 (辆)



数据来源: 中汽协、中机中心、广发证券发展研究中心

3月商用车合格证产量同比增长18.2%

根据中机中心数据, 19年3月份我国商用车合格证产量为62.9万辆, 同比增长18.2%, 19年1-3月累计值为134.6万辆, 同比累计增长25.2%, 其中, 货车1-3月合格证累计值为87.4万, 同比累计增长26.6%。19年1-3月, 我国货车合格证产量同比增速分别为33.0%、40.0%、17.2%, 货车行业维持了较高的景气度。

投资建议

由于购置税优惠政策退出影响的逻辑是短期影响大、长期没有影响，参考09-12年汽车行业政策周期，19年乘用车终端需求短期或受政策预期带来的观望情绪影响，但全年来看即使不依靠刺激政策也有望迎来复苏。19年批发销量或负增长，主要由于去库存所致，我们估计本轮主动去库存调整到位的时间节点可能在2、3季度，届时有望迎来需求周期、库存周期和估值的三因子共振。我们推荐业绩稳定增长、低估值高股息率蓝筹华域汽车、上汽集团以及汽车检测稀缺标的中国汽研，建议关注广汽集团（A/H）。此外，目前重卡行业基本面较为强劲，重卡板块我们推荐中国重汽、潍柴动力（A/H）、威孚高科（A/B）。

风险提示

汽车行业景气度不及预期；终端需求恢复不及预期；行业竞争加剧。

广发汽车行业研究小组

- 张 乐**：首席分析师，暨南大学企业管理专业硕士，华中科技大学发动机专业学士，5年半汽车产业工作经历，9年卖方研究经验。新财富最佳汽车行业分析师 2017、2016 年第一名，2015 年第四名，2014 年第五名，2011、2012、2013 年入围；中国保险资产管理业最受欢迎卖方分析师 IAMAC 奖 2018、2017、2016 年第一名，2014、2015 年第三名；水晶球 2018 年第一名；金牛奖评比中多次上榜和入围。2012 年加入广发证券发展研究中心。
- 闫俊刚**：联席首席分析师，吉林工业大学汽车专业学士，13 年汽车产业工作经历，5 年卖方研究经验。新财富最佳汽车行业分析师 2017、2016 年第一名、2015 年第四名、2014 年第五名团队成员；中国保险资产管理业最受欢迎卖方分析师 IAMAC 奖 2018、2017、2016 年第一名；水晶球 2018 年第一名。2013 年加入广发证券发展研究中心。
- 唐 哲**：资深分析师，复旦大学金融学硕士，浙江大学金融学学士，CPA。新财富最佳汽车行业分析师 2017、2016 年第一名、2015 年第四名、2014 年第五名团队成员；中国保险资产管理业最受欢迎卖方分析师 IAMAC 奖 2018、2017、2016 年第一名；水晶球 2018 年第一名。2014 年加入广发证券发展研究中心。
- 刘智琪**：分析师，复旦大学资产评估硕士，复旦大学金融学学士，新财富最佳汽车行业分析师 2017、2016 年第一名团队成员，水晶球 2018 年第一名，2016 年加入广发证券发展研究中心。
- 李 爽**：联系人，复旦大学金融硕士，南京大学理学学士，新财富最佳汽车行业分析师 2017 年第一名团队成员，2017 年加入广发证券发展研究中心。

广发证券—行业投资评级说明

- 买入**：预期未来 12 个月内，股价表现强于大盘 10%以上。
- 持有**：预期未来 12 个月内，股价相对大盘的变动幅度介于-10%~+10%。
- 卖出**：预期未来 12 个月内，股价表现弱于大盘 10%以上。

广发证券—公司投资评级说明

- 买入**：预期未来 12 个月内，股价表现强于大盘 15%以上。
- 增持**：预期未来 12 个月内，股价表现强于大盘 5%-15%。
- 持有**：预期未来 12 个月内，股价相对大盘的变动幅度介于-5%~+5%。
- 卖出**：预期未来 12 个月内，股价表现弱于大盘 5%以上。

联系我们

	广州市	深圳市	北京市	上海市	香港
地址	广州市天河区马场路 26 号广发证券大厦 35 楼	深圳市福田区益田路 6001 号太平金融大厦 31 层	北京市西城区月坛北街 2 号月坛大厦 18 层	上海市浦东新区世纪大道 8 号国金中心一期 16 楼	香港中环干诺道中 111 号永安中心 14 楼 1401-1410 室
邮政编码	510627	518026	100045	200120	
客服邮箱	gfyf@gf.com.cn				

法律主体声明

本报告由广发证券股份有限公司或其关联机构制作，广发证券股份有限公司及其关联机构以下统称为“广发证券”。本报告的分销依据不同国家、地区的法律、法规和监管要求由广发证券于该国家或地区的具有相关合法合规经营资质的子公司/经营机构完成。

广发证券股份有限公司具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，接受中国证监会监管，负责本报告于中国（港澳台地区除外）的分销。

广发证券（香港）经纪有限公司具备香港证监会批复的就证券提供意见（4 号牌照）的牌照，接受香港证监会监管，负责本报告于中国香港地区的分销。

本报告署名研究人员所持中国证券业协会注册分析师资质信息和香港证监会批复的牌照信息已于署名研究人员姓名处披露。

重要声明

广发证券股份有限公司及其关联机构可能与本报告中提及的公司寻求或正在建立业务关系，因此，投资者应当考虑广发证券股份有限公司及其关联机构因可能存在的潜在利益冲突而对本报告的独立性产生影响。投资者不应仅依据本报告内容作出任何投资决策。

本报告署名研究人员、联系人（以下均简称“研究人员”）针对本报告中相关公司或证券的研究分析内容，在此声明：（1）本报告的全部分析结论、研究观点均精确反映研究人员于本报告发出当日的关于相关公司或证券的所有个人观点，并不代表广发证券的立场；（2）研究人员的部分或全部的报酬无论在过去、现在还是将来均不会与本报告所述特定分析结论、研究观点具有直接或间接的联系。

研究人员制作本报告的报酬标准依据研究质量、客户评价、工作量等多种因素确定，其影响因素亦包括广发证券的整体经营收入，该等经营收入部分来源于广发证券的投资银行类业务。

本报告仅面向经广发证券授权使用的客户/特定合作机构发送，不对外公开发布，只有接收人才可以使用，且对于接收人而言具有保密义务。广发证券并不因相关人员通过其他途径收到或阅读本报告而视其为广发证券的客户。在特定国家或地区传播或者发布本报告可能违反当地法律，广发证券并未采取任何行动以允许于该等国家或地区传播或者分销本报告。

本报告所提及证券可能不被允许在某些国家或地区内出售。请注意，投资涉及风险，证券价格可能会波动，因此投资回报可能会有所变化，过去的业绩并不保证未来的表现。本报告的内容、观点或建议并未考虑任何个别客户的具体投资目标、财务状况和特殊需求，不应被视为对特定客户关于特定证券或金融工具的投资建议。本报告发送给某客户是基于该客户被认为有能力独立评估投资风险、独立行使投资决策并独立承担相应风险。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被广发证券认为可靠，但广发证券不对其准确性、完整性做出任何保证。报告内容仅供参考，报告中的信息或所表达观点不构成所涉证券买卖的出价或询价。广发证券不对因使用本报告的内容而引致的损失承担任何责任，除非法律法规有明确规定。客户不应以本报告取代其独立判断或仅根据本报告做出决策，如有需要，应先咨询专业意见。

广发证券可发出其它与本报告所载信息不一致及有不同结论的报告。本报告反映研究人员的不同观点、见解及分析方法，并不代表广发证券的立场。广发证券的销售人员、交易员或其他专业人士可能以书面或口头形式，向其客户或自营交易部门提供与本报告观点相反的市场评论或交易策略，广发证券的自营交易部门亦可能会有与本报告观点不一致，甚至相反的投资策略。报告所载资料、意见及推测仅反映研究人员于发出本报告当日的判断，可随时更改且无需另行通告。广发证券或其证券研究报告业务的相关董事、高级职员、分析师和员工可能拥有本报告所提及证券的权益。在阅读本报告时，收件人应了解相关的权益披露（若有）。

本研究报告可能包括和/或描述/呈列期货合约价格的事实历史信息（“信息”）。请注意此信息仅供用作组成我们的研究方法/分析中的部分论点/依据/证据，以支持我们对所述相关行业/公司的观点的结论。在任何情况下，它并不（明示或暗示）与香港证监会第5类受规管活动（就期货合约提供意见）有关联或构成此活动。

权益披露

(1) 广发证券（香港）跟本研究报告所述公司在过去12个月内并没有任何投资银行业务的关系。

版权声明

未经广发证券事先书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用，否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、刊登、转载和引用者承担。