

航空行业动态点评

民航发展基金征收减半, 政策助力航司盈利改善

2019 年 04 月 04 日

【事项】

- ◆ 4 月 3 日, 国务院总理李克强主持召开国务院常务会议, 会议决定, 降低政府性收费和经营服务性收费, 重点提到从 2019 年 7 月 1 日起, 民航发展基金征收标准将降低一半。

【评论】

民航发展基金征收减半, 对航空公司形成重大利好。民航发展基金由国家向旅客以及航空公司统一征收, 旅客购买机票时支付的民航发展基金并不计入航空公司收入, 而航空公司支付的民航发展基金则要计入航空公司成本。2018 年, 南方航空和东方航空民航发展基金成本分别为 29.4 亿元和 22.35 亿元, 中国国航我们预计民航发展基金成本为 23 亿元左右, 南航、东航、国航缴纳的民航发展基金占利润总额的比重分别为 65%、58%、23%。2017 年春秋航空、吉祥航空缴纳的民航发展基金分别为 2.92 亿元、3.15 亿元, 占利润总额的比重分别为 18%、17%。因而民航发展基金下半年征收减半, 将对航空公司的成本端形成重大利好, 三大航受益更多。

B737MAX 适航认证暂停影响持续发酵, 供需关系向好持续支撑提价逻辑。目前我国停场 B737MAX 飞机近百架, 对短期运力提出考验, 如果到 7 月旺季仍然没恢复适航认证, 抽调运力较为困难, 同时需求比较具有韧性, 届时将带来票价上涨, 提升收益质量。叠加下半年民航发展基金减半, 下半年将释放更大业绩弹性。

【风险提示】

油价大幅上涨;
人民币大幅贬值。

东方财富证券
Eastmoney Securities
挖掘价值 投资成长

强于大市 (首次)

东方财富证券研究所

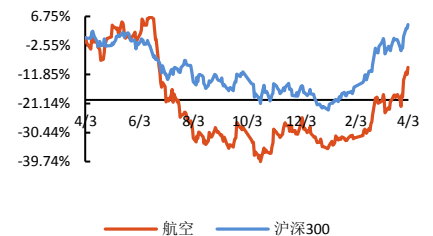
证券分析师: 卢嘉鹏

证书编号: S1160516060001

联系人: 徐晴

电话: 021-23586480

相对指数表现



相关研究

西藏东方财富证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具有中国证监会核准的证券投资咨询业务资格
分析师申明：

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，本报告清晰准确地反映了作者的研究观点，力求独立、客观和公正，结论不受任何第三方的授意或影响，特此声明。

投资建议的评级标准：

报告中投资建议所涉及的评级分为股票评级和行业评级（另有说明的除外）。评级标准为报告发布日后3到12个月内的相对市场表现，也即：以报告发布日后的3到12个月内的公司股价（或行业指数）相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。其中：A股市场以沪深300指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准；香港市场以恒生指数为基准；美国市场以标普500指数为基准。

股票评级

买入：相对同期相关证券市场代表性指数涨幅15%以上；
增持：相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于5%~15%之间；
中性：相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-5%~5%之间；
减持：相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-15%~-5%之间；
卖出：相对同期相关证券市场代表性指数跌幅15%以上。

行业评级

强于大市：相对同期相关证券市场代表性指数涨幅10%以上；
中性：相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-10%~10%之间；
弱于大市：相对同期相关证券市场代表性指数跌幅10%以上。

免责声明：

本研究报告由西藏东方财富证券股份有限公司制作及在中华人民共和国（香港和澳门特别行政区、台湾省除外）发布。

本研究报告仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本研究报告是基于本公司认为可靠的且目前已公开的信息撰写，本公司力求但不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该认为该信息是准确和完整的。同时，本公司不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本公司会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到。除了一些定期出版的报告之外，绝大多数研究报告是在分析师认为适当的时候不定期地发布。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。

本报告中提及的投资价格和价值以及这些投资带来的收入可能会波动。过去的表现并不代表未来的表现，未来的回报也无法保证，投资者可能会损失本金。外汇汇率波动有可能对某些投资的价值或价格或来自这一投资的收入产生不良影响。

那些涉及期货、期权及其它衍生工具的交易，因其包括重大的市场风险，因此并不适合所有投资者。

在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。

本报告主要以电子版形式分发，间或也会辅以印刷品形式分发，所有报告版权均归本公司所有。未经本公司事先书面授权，任何机构或个人不得以任何形式复制、转发或公开传播本报告的全部或部分内容，不得将报告内容作为诉讼、仲裁、传媒所引用之证明或依据，不得用于营利或用于未经允许的其它用途。

如需引用、刊发或转载本报告，需注明出处为东方财富证券研究所，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。