

## 2019 年新能源汽车推广应用财政补贴政策正式发布

### —新能源汽车行业数据周跟踪

动态研究报告/电力设备与新能源行业

2019 年 04 月 01 日

#### 报告摘要:

##### ● 新能源汽车行业数据动态跟踪

##### (一) 电池及材料价格: 钴价涨跌不一、钴产品、三元材料 (523) 等价格下跌

**钴** 标准级 MB 钴、合金级 MB 钴报价分别为 13.75-14.4 美元/磅、13.9-14.8 美元/磅, 分别上涨 0.20 美元/磅、0.30 美元/磅; 根据 Wind 数据, 长江有色市场钴平均价为 27.00 万元/吨, 跌幅为 1.10%。

**四氧化三钴** 根据 Wind 数据, 四氧化三钴 (≥72%, 国产) 价格为 17.50 万元/吨, 跌幅为 2.78%; 根据 CIAPS 数据, 四氧化三钴 (72%, 国产) 价格为 16.5-18.5 万元/吨, 下跌 1.0 万元/吨。

**硫酸钴** 根据 Wind 数据, 硫酸钴 (≥20.5%, 国产) 价格为 4.60 万元/吨, 跌幅为 4.17%; 根据 CIAPS 数据, 硫酸钴 (20.5%, 国产) 价格为 4.5-4.8 万元/吨, 下跌 0.3 万元/吨。

**电池级碳酸锂** 根据 Wind 数据, 电池级碳酸锂国内现货价为 8.08 万元/吨, 跌幅为 0.98%; 根据 CIAPS 数据, 国产电池级碳酸锂价格为 8-8.5 万元/吨, 维持稳定。

**钴酸锂** 根据 Wind 数据, 钴酸锂 (60%, 4.35V, 国产) 价格为 23.20 万元/吨, 跌幅为 6.07%; 根据 CIAPS 数据, 钴酸锂 (4.35V, 国产) 价格为 22-23 万元/吨, 下跌 1.5 万元/吨。

**三元材料 (523)** 根据 Wind 数据, 三元材料 (523) 价格为 14.20 万元/吨, 跌幅为 1.39%。 根据 CIAPS 数据, 523 动力型三元材料 (国产) 价格为 15-15.2 万元/吨, 维持稳定; 622 动力型三元材料 (国产) 价格为 16-16.3 万元/吨, 维持稳定。

**三元前驱体** 根据 CIAPS 数据, 523 型三元前驱体 (国产)、622 型三元前驱体 (国产) 价格分别为 8.7-9 万元/吨、9.3-9.6 万元/吨, 分别下跌 0.4 万元/吨、0.3 万元/吨。

##### ● 投资建议

3 月 26 日, 财政部等四部委发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》, 新版补贴政策已于 3 月 26 日开始正式实施, 设置 2019 年 3 月 26 日至 2019 年 6 月 25 日为过渡期。

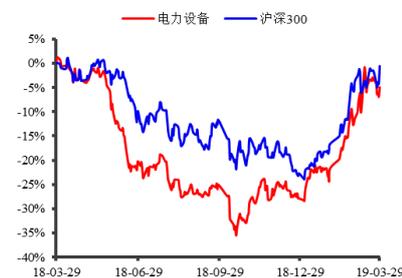
纯电动乘用车方面, 取消续航里程在 250 公里以下车型的补贴, 并将补贴标准设为两档, 续航里程在 250 ≤ R < 400 公里范围的车型补贴降至 1.8 万元, 400 公里及以上车型补贴降至 2.5 万元。2019 年版将纯电动乘用车的系统能量密度标准提升至不低于 125Wh/kg, 对于能量密度在 125(含)-140 Wh/kg、140(含)-160 Wh/kg、160 Wh/kg 及以上车型的补贴调整系数分别下调至 0.8、0.9、1.0 倍。对于非私人购买或用于营运的新能源乘用车, 按照相应补贴金额的 0.7 倍给予补贴。

非快充类客车方面, 2019 年版补贴的中央财政补贴标准由 2018 年的 1200 元/KWh 降至 500 元/KWh, 降幅达 58%; 单车补贴上限也有所下降, 不同车长范围的降幅在

#### 推荐

维持评级

#### 行业与沪深 300 走势比较



资料来源: Wind, 民生证券研究院

分析师: 杨睿

执业证号: S0100517080002

电话: (010) 85127656

邮箱: yangrui\_yjy@mszq.com

研究助理: 李唯嘉

执业证号: S0100117110048

电话: (010) 85127656

邮箱: liweijia@mszq.com

研究助理: 王子琦

执业证号: S0100118030008

电话: (010) 85127656

邮箱: wangzixun@mszq.com

#### 相关研究

1. 《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20190325: 宁德时代电池开发获突破, 能量密度达 304 瓦时每千克》
2. 《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20190318: 2 月新能源汽车产销量同比高增长, Model Y 正式发布》
3. 《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20190311: 2 月动力电池装机量同比高增 118%》

50%-55%。2019年版补贴要求非快充类客车能量密度不低于135 Wh/kg，与2018年版的最高标准一致，并取消对于非快充类客车能量密度的补贴调整系数。对于快充类和插混客车的中央财政补贴标准也均有下降，降幅分别为57%、60%。

新能源货车方面，对于纯电动货车和插混（含增程式）货车中央财政补贴标准分别为350元/kWh、500元/kWh；N1类纯电动货车中央财政单车补贴上限设为2万元，N2、N3类纯电动货车中央财政单车补贴上限设为5.5万元；N3类插混（含增程式）货车中央财政单车补贴上限设为3.5万元。能量密度要求从2018年的不低于115Wh/kg提高至不低于125Wh/kg。

2019年版要求，过渡期后地方不再对新能源汽车给予购置补贴，但新能源公交车和燃料电池汽车除外。这将利于新能源公交车和燃料电池汽车的推广应用，补贴支持力度相对较强。燃料电池汽车和新能源公交车补贴政策另行公布。

我们认为，1) 过渡期的设置为行业应对新标准调整带来缓冲，抢装效应有望延续。2) 在乘用车补贴门槛提升、补贴额度下降的情况下，磷酸铁锂的经济性优势凸显，看好磷酸铁锂在无补贴和高性价比车型上的应用。3) 充电桩设备端和运营端将受益政策支持和需求提升。4) 补贴完全退坡临近，乘用车补贴额度降低，海外车企和电池厂有望加速布局国内市场，具有高品质产品和海外供应能力的优质供应商将显著受益行业发展。5) 在政策支持和成本下降的驱动下，燃料电池汽车应用有望加速。

根据中国政府网新闻，国务院总理李克强在同出席博鳌亚洲论坛2019年年会的工商、金融、媒体、智库代表举行对话会中指出“当前新一轮产业和技术革命方兴未艾。中国正在积极实施创新驱动发展战略，推动大众创业、万众创新，着力培育壮大新动能，加快发展人工智能、自动驾驶、氢能源等新兴产业，并为科技成果转化提供更好的市场环境”。

我们认为，在政策支持下，随着技术不断成熟、成本持续下降以及加氢站等配套设施的完善，燃料电池汽车规模化应用进程加速，产业有望迎来拐点，具有核心技术和产品供应实力的企业有望率先受益。

建议关注：国轩高科、科士达、特锐德、当升科技、新宙邦、雄韬股份、潍柴动力

#### ● 风险提示

新能源汽车行业发展不达预期；产品价格大幅下降风险。

## 目录

<b>一、新能源汽车行业动态跟踪 .....</b>	<b>4</b>
(一) 上周锂电池及材料价格	4
1、车用动力电池：方形铁锂、方形三元电池价格维持稳定	4
2、钴/锂：钴价涨跌不一、钴产品、电池级碳酸锂价格下跌	4
3、正极材料：钴酸锂、三元材料（523）、三元前驱体价格下跌	4
4、负极材料：天然石墨及人造石墨产品价格均维持稳定	5
5、隔膜：湿法基膜、干法双拉价格维持稳定	5
6、电解液：电解液产品、六氟磷酸锂价格维持稳定	5
(二) 新能源汽车	7
1、财政部等四部委发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》	7
2、2月新能源汽车产销量同比增长 50.9%、53.6%	8
3、2月新能源乘用车销量同比增长 74.2%	9
4、2月动力电池装机同比高速增长 118%，累计装机量同比增长 209%	9
<b>二、投资建议 .....</b>	<b>10</b>
<b>三、风险提示 .....</b>	<b>11</b>
<b>插图目录 .....</b>	<b>12</b>
<b>表格目录 .....</b>	<b>12</b>

## 一、新能源汽车行业动态跟踪

### (一) 上周锂电池及材料价格

#### 1、车用动力电池：方形铁锂、方形三元电池价格维持稳定

根据 CIAPS 数据，方形铁锂（电池包，国产）、方形三元（电池包，国产）车用动力电池价格分别为 900-1000 元/KWh、1100-1200 元/KWh，维持稳定。

#### 2、钴/锂：钴价涨跌不一、钴产品、电池级碳酸锂价格下跌

钴价涨跌不一。标准级 MB 钴、合金级 MB 钴报价分别为 13.75-14.4 美元/磅、13.9-14.8 美元/磅，分别上涨 0.20 美元/磅、0.30 美元/磅；根据 Wind 数据，长江有色市场钴平均价为 27.00 万元/吨，跌幅为 1.10%。

四氧化三钴价格下跌。根据 Wind 数据，四氧化三钴（≥72%，国产）价格为 17.50 万元/吨，跌幅为 2.78%；根据 CIAPS 数据，四氧化三钴（72%，国产）价格为 16.5-18.5 万元/吨，下跌 1.0 万元/吨。

硫酸钴价格下跌。根据 Wind 数据，硫酸钴（≥20.5%，国产）价格为 4.60 万元/吨，跌幅为 4.17%；根据 CIAPS 数据，硫酸钴（20.5%，国产）价格为 4.5-4.8 万元/吨，下跌 0.3 万元/吨。

国产电池级碳酸锂价格下跌。根据 Wind 数据，电池级碳酸锂国内现货价为 8.08 万元/吨，跌幅为 0.98%；根据 CIAPS 数据，国产电池级碳酸锂价格为 8-8.5 万元/吨，维持稳定。

#### 3、正极材料：钴酸锂、三元材料（523）、三元前驱体价格下跌

磷酸铁锂价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，磷酸铁锂（动力电池用，国产）价格为 4.8-5.1 万元/吨，维持稳定。

钴酸锂价格下跌。根据 Wind 数据，钴酸锂（60%，4.35V，国产）价格为 23.20 万元/吨，跌幅为 6.07%；根据 CIAPS 数据，钴酸锂（4.35V，国产）价格为 22-23 万元/吨，下跌 1.5 万元/吨。

三元材料（523）价格下跌。根据 Wind 数据，三元材料（523）价格为 14.20 万元/吨，跌幅为 1.39%。根据 CIAPS 数据，523 动力型三元材料（国产）价格为 15-15.2 万元/吨，维持稳定；622 动力型三元材料（国产）价格为 16-16.3 万元/吨，维持稳定。

三元前驱体价格下跌。根据 CIAPS 数据，523 型三元前驱体（国产）、622 型三元前驱体（国产）价格分别为 8.7-9 万元/吨、9.3-9.6 万元/吨，分别下跌 0.4 万元/吨、0.3 万元/吨。

硫酸镍价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，硫酸镍（电池级，国产）价格为 2.45-2.65 万元/吨，维持稳定。

**硫酸锰**价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，硫酸锰（电池级，国产）价格为 0.72-0.75 万元/吨，维持稳定。

#### 4、负极材料：天然石墨及人造石墨产品价格均维持稳定

根据 CIAPS 数据，天然石墨高端、中端、低端产品价格分别为 6.0-7.0 万元/吨、3.5-5.0 万元/吨、2.0-3.0 万元/吨，维持稳定；人造石墨（340-360mAh/g）、人造石墨（330-340mAh/g）、人造石墨（310-320mAh/g）价格分别为 6.0-8.0 万元/吨、4.0-5.5 万元/吨、2.0-3.5 万元/吨，维持稳定。

#### 5、隔膜：湿法基膜、干法双拉价格维持稳定

根据 CIAPS 数据，湿法基膜（中端，国产）价格为 1.4-1.7 元/平方米，维持稳定；干法双拉（中端，国产）价格为 1.2-1.8 元/平方米，维持稳定。

#### 6、电解液：电解液产品、六氟磷酸锂价格维持稳定

根据 CIAPS 数据，电解液（三元，国产）价格为 3.7-4.7 万元/吨，电解液（磷铁，国产）价格为 3.4-3.8 万元/吨，维持稳定。六氟磷酸锂（常规，国产）价格为 9.5-13 万元/吨，维持稳定。

表 1：锂电池及材料价格变化

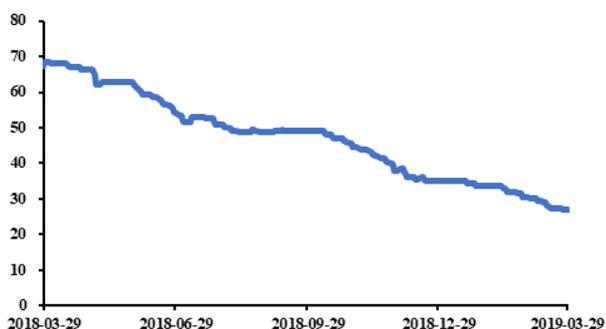
锂电池及材料			单位	2019/3/29	2019/3/22	涨跌额	
车用动力电池	方形铁锂	电池包,国产(CIAPS)	元/kWh	900-1000	900-1000		
	方形三元	电池包,国产(CIAPS)	元/kWh	1100-1200	1100-1200		
钴	MB 钴	长江有色市场,平均价(Wind)	万元/吨	27.00	27.30	↓0.30	
		标准级	美元/磅	13.75-14.4	13.3-14.2	↑0.20	
		合金级	美元/磅	13.9-14.8	13.5-14.5	↑0.30	
钴产品	四氧化三钴	≥72%,国产(Wind)	万元/吨	17.50	18.00	↓0.50	
		72%,国产(CIAPS)	万元/吨	16.5-18.5	17.5-19.5	↓1.0	
	硫酸钴	≥20.5%,国产(Wind)	万元/吨	4.60	4.80	↓0.20	
		20.5%,国产(CIAPS)	万元/吨	4.5-4.8	4.8-5.1	↓0.3	
碳酸锂	电池级碳酸锂	现货价,国内(Wind)	万元/吨	8.08	8.16	↓0.08	
		国产(CIAPS)	万元/吨	8-8.5	8-8.5		
正极材料	磷酸铁锂	动力电池用,国产(CIAPS)	万元/吨	4.8-5.1	4.8-5.1		
		60%,4.35V,国产(Wind)	万元/吨	23.20	24.70	↓1.50	
	钴酸锂	4.35V,国产(CIAPS)	万元/吨	22-23	23.5-24.5	↓1.5	
		523(Wind)	万元/吨	14.20	14.40	↓0.20	
	三元材料	523,动力,国产(CIAPS)	万元/吨	15-15.2	15-15.2		
		622,动力,国产(CIAPS)	万元/吨	16-16.3	16-16.3		
	三元前驱体	523,国产(CIAPS)	万元/吨	8.7-9	9.1-9.4	↓0.4	
		622,国产(CIAPS)	万元/吨	9.3-9.6	9.6-9.9	↓0.3	
		硫酸镍	电池级,国产(CIAPS)	万元/吨	2.45-2.65	2.45-2.65	
		硫酸锰	电池级,国产(CIAPS)	万元/吨	0.72-0.75	0.72-0.75	
负极材料	天然石墨	高端(CIAPS)	万元/吨	6.0-7.0	6.0-7.0		
		中端(CIAPS)	万元/吨	3.5-5.0	3.5-5.0		
		低端(CIAPS)	万元/吨	2.0-3.0	2.0-3.0		
	人造石墨	340-360mAh/g(CIAPS)	万元/吨	6.0-8.0	6.0-8.0		

		330-340mAh/g(CIAPS)	万元/吨	4.0-5.5	4.0-5.5
		310-320mAh/g(CIAPS)	万元/吨	2.0-3.5	2.0-3.5
隔膜	干法双拉	中端,国产(CIAPS)	元/平方米	1.2-1.8	1.2-1.8
	湿法基膜	中端,国产(CIAPS)	元/平方米	1.4-1.7	1.4-1.7
六氟磷酸锂		常规,国产(CIAPS)	万元/吨	9.5-13	9.5-13
电解液	磷铁	国产(CIAPS)	万元/吨	3.4-3.8	3.4-3.8
	三元	国产(CIAPS)	万元/吨	3.7-4.7	3.7-4.7

资料来源: Wind, CIAPS, 中国镍钴网, 民生证券研究院

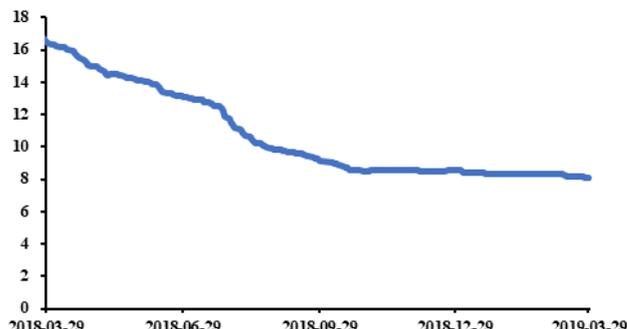
注: ↑表示价格上涨, ↓表示价格下跌。价格为区间范围的, 涨跌幅按最高值计算。

图 1: 长江有色市场钴平均价 (万元/吨)



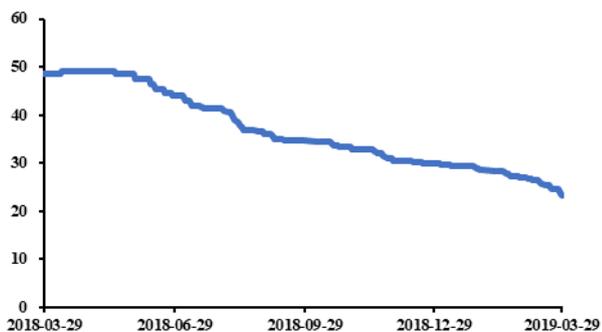
资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 2: 电池级碳酸锂国内现货价走势 (万元/吨)



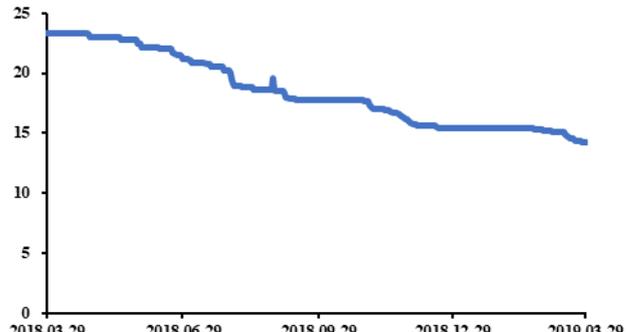
资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 3: 钴酸锂 (60%,4.35V,国产) 价格走势 (万元/吨)



资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 4: 三元材料 (523) 价格走势 (万元/吨)



资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 5: 硫酸钴 (≥20.5%,国产) 价格走势 (万元/吨)

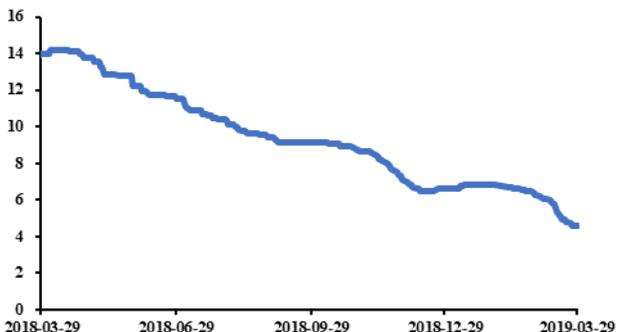
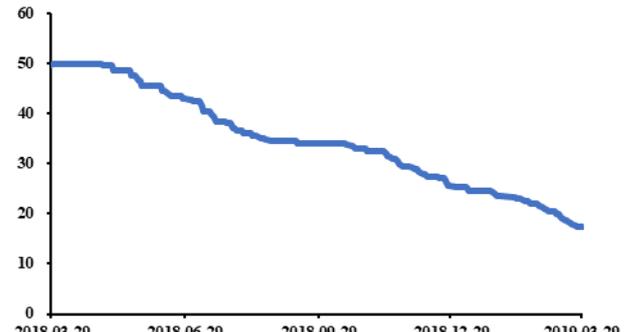


图 6: 四氧化三钴 (≥72%,国产) 价格走势 (万元/吨)



资料来源：Wind，民生证券研究院

资料来源：Wind，民生证券研究院

## （二）新能源汽车

### 1、财政部等四部委发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》

3月26日，财政部等四部委发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，新版补贴政策已于3月26日开始正式实施，设置2019年3月26日至2019年6月25日为过渡期。过渡期间，符合2018年技术指标要求但不符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆，按照《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2018〕18号）对应标准的0.1倍补贴，符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆按2018年对应标准的0.6倍补贴。过渡期间销售上牌的燃料电池汽车按2018年对应标准的0.8倍补贴。燃料电池汽车和新能源公交车补贴政策另行公布。

表 2：新能源乘用车补贴标准（万元）

车辆类型	纯电动续驶里程 R(工况法、公里)		
	250≤R<400	R≥400	R≥500
纯电动乘用车	1.8	2.5	/
插电式混合动力乘用车（含增程式）	/		1

资料来源：财政部，民生证券研究院

注：1.纯电动乘用车单车补贴金额=Min{里程补贴标准，车辆带电量×550元}×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。2.对于非私人购买或用于运营的新能源乘用车，按照相应补贴金额的0.7倍给予补贴。

表 3：新能源客车补贴标准

车辆类型	中央财政补贴标准(元/kWh)	中央财政补贴调整系数			中央财政单车补贴上限(万元)		
		单位载质量能量消耗量(Wh/km·kg)			6<L≤8m	8<L≤10m	L>10m
非快充类纯电动客车	500	0.19(含)-0.17	0.17(含)-0.15	0.15及以下	2.5	5.5	9
		0.8	0.9	1			
快充类纯电动客车	900	30-50(含)	50-150(含)	150以上	2	4	6.5
		0.8	0.9	1			
插电式混合动力(含增程式)客车	600	60%-65%(含)	65%-70%(含)	70%以上	1	2	3.8
		0.8	0.9	1			

资料来源：财政部，民生证券研究院

注：单车补贴金额=Min{车辆带电量×单位电量补贴标准；单车补贴上限}×调整系数（包括：单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数）

表 4：新能源货车补贴标准

车辆类型	中央财政补贴标准(元/kWh)	中央财政单车补贴上限(万元)		
		N1类	N2类	N3类
纯电动货车	350	2		5.5
插电式混合动力(含增程式)货车	500	-	-	3.5

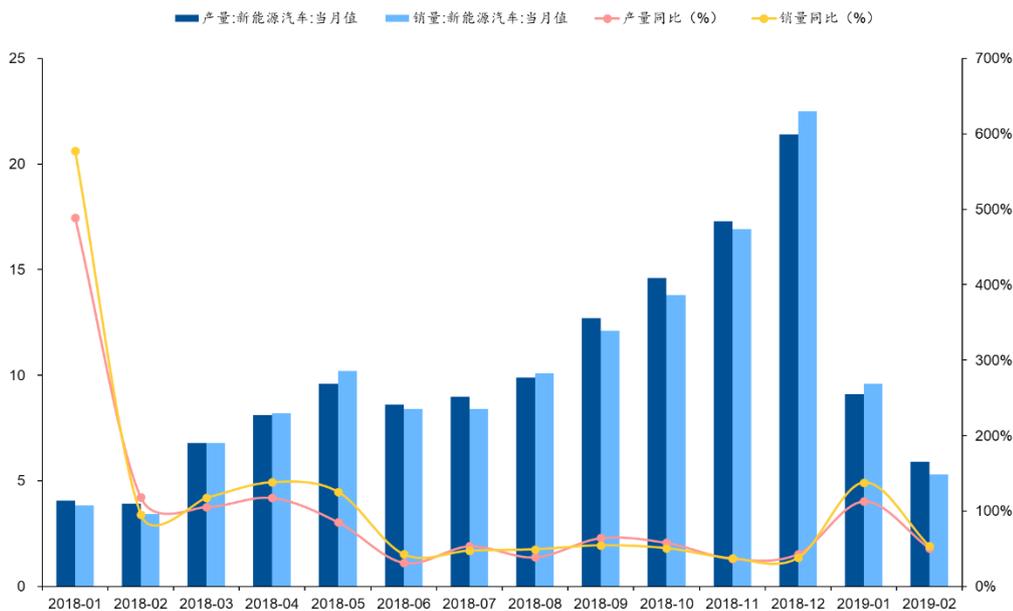
资料来源：财政部，民生证券研究院

注：根据 GB/T 15089-2001，N1 类指最大设计总质量不超过 3500kg 的载货汽车；N2 类指最大设计总质量超过 3500kg，但不超过 12000kg 的载货汽车；N3 类指最大设计总质量超过 12000kg 的载货汽车。

## 2、2 月新能源汽车产销量同比增长 50.9%、53.6%

根据中汽协统计，2019 年 2 月新能源汽车产销量分别为 5.9 万辆、5.3 万辆，同比分别增长 50.9%、53.6%，环比分别下滑 34.9%、44.8%；2019 年 1-2 月新能源汽车累计产销量分别为 15.0 万辆、14.8 万辆，同比分别增长 83.5%、98.9%。

图 7：新能源汽车产量与销量（万辆）



资料来源：中汽协，Wind，民生证券研究院

表 5：2019 年 2 月新能源汽车产销情况（万辆）

	2 月	1-2 月	环比增长	同比增长	同比累计增长
<b>新能源汽车产量</b>	<b>5.9</b>	<b>15.0</b>	<b>-34.9%</b>	<b>50.9%</b>	<b>83.5%</b>
新能源乘用车	5.6	13.8	-31.7%	54.2%	85.7%
纯电动	4.1	10.0	-31.4%	57.1%	102.9%
插电式混合动力	1.5	3.7	-32.3%	46.6%	51.4%
新能源商用车	0.3	1.2	-63.8%	10.9%	62.0%
纯电动	0.3	1.1	-62.3%	0.0%	46.8%
插电式混合动力	0.0	0.2	-82.4%	422.7%	295.4%
<b>新能源汽车销量</b>	<b>5.3</b>	<b>14.8</b>	<b>-44.8%</b>	<b>53.6%</b>	<b>98.9%</b>
新能源乘用车	4.9	13.4	-41.9%	52.8%	97.5%
纯电动	3.7	10.1	-43.4%	72.2%	131.6%
插电式混合动力	1.3	3.3	-37.1%	15.1%	35.5%
新能源商用车	0.4	1.4	-67.6%	65.5%	112.9%
纯电动	0.3	1.3	-70.3%	41.7%	102.8%
插电式混合动力	0.0	0.1	-47.3%	1704.3%	245.2%

资料来源：中汽协，汽车纵横杂志，民生证券研究院

### 3、2月新能源乘用车销量同比增长74.2%

根据乘联会秘书长崔东树发布的数据，2月，新能源乘用车销售50783辆，同比增长74.2%，环比下滑44.3%。其中，纯电动A00级、A0级、A级车分别销售11826辆、5667辆、20458辆，在纯电动乘用车中的占比分别为30.6%、14.7%、53.0%。

表6：2019年2月新能源乘用车销量情况（辆）

类型	级别	2月	同比	环比
纯电动	A00	11826	-22.8%	-44.8%
	A0	5667	338.3%	-63.9%
	A	20458	818.6%	-38.0%
	B	3	-50.0%	-98.7%
	C	655	-	-64.3%
<b>纯电动合计</b>		<b>38609</b>	<b>104.9%</b>	<b>-46.5%</b>
插电混动	A	6508	-35.0%	-32.2%
	B	5327	1749.7%	-40.2%
	C	339	-	-31.0%
<b>插电混动合计</b>		<b>12174</b>	<b>18.1%</b>	<b>-35.9%</b>
<b>新能源乘用车总计</b>		<b>50783</b>	<b>74.2%</b>	<b>-44.3%</b>

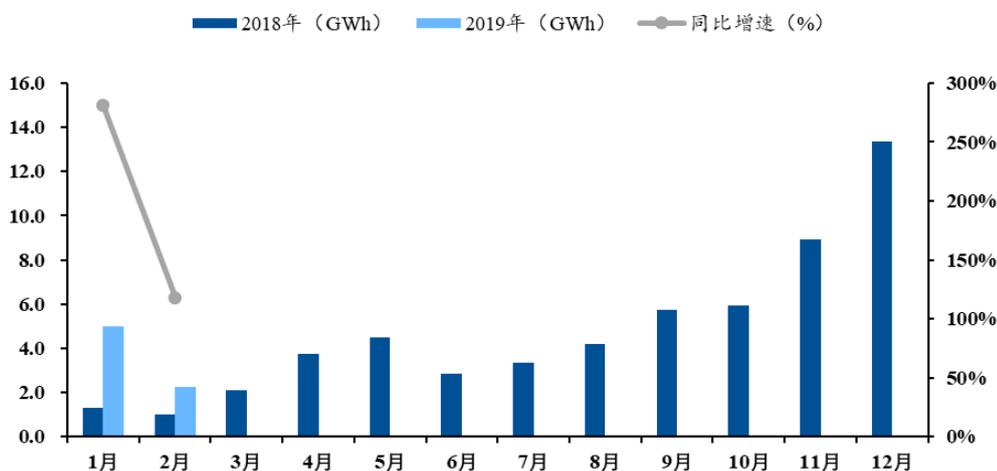
资料来源：乘联会，民生证券研究院

注：来自于乘联会秘书长崔东树发布的数据

### 4、2月动力电池装机同比高速增长118%，累计装机量同比增长209%

根据GGII数据，2019年2月，动力电池装机总电量约2.24GWh，同比增长118%；2019年1-2月动力电池累计装机量为7.22GWh，同比增长209%。

图8：2月动力电池装机同比增长118%



资料来源：GGII，民生证券研究院

## 二、投资建议

3月26日，财政部等四部委发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，新版补贴政策已于3月26日开始正式实施，设置2019年3月26日至2019年6月25日为过渡期。

纯电动乘用车方面，取消续航里程在250公里以下车型的补贴，并将补贴标准设为两档，续航里程在 $250 \leq R < 400$ 公里范围的车型补贴降至1.8万元，400公里及以上车型补贴降至2.5万元。2019年版将纯电动乘用车的系统能量密度标准提升至不低于125Wh/kg，对于能量密度在125(含)-140 Wh/kg、140(含)-160 Wh/kg、160 Wh/kg及以上车型的补贴调整系数分别下调至0.8、0.9、1.0倍。对于非私人购买或用于营运的新能源乘用车，按照相应补贴金额的0.7倍给予补贴。

非快充类客车方面，2019年版补贴的中央财政补贴标准由2018年的1200元/KWh降至500元/KWh，降幅达58%；单车补贴上限也有所下降，不同车长范围的降幅在50%-55%。2019年版补贴要求非快充类客车能量密度不低于135 Wh/kg，与2018年版的最高标准一致，并取消对于非快充类客车能量密度的补贴调整系数。对于快充类和插混客车的中央财政补贴标准也均有下降，降幅分别为57%、60%。

新能源货车方面，对于纯电动货车和插混(含增程式)货车中央财政补贴标准分别为350元/kWh、500元/kWh；N1类纯电动货车中央财政单车补贴上限设为2万元，N2、N3类纯电动货车中央财政单车补贴上限设为5.5万元；N3类插混(含增程式)货车中央财政单车补贴上限设为3.5万元。能量密度要求从2018年的不低于115Wh/kg提高至不低于125Wh/kg。

2019年版要求，过渡期后地方不再对新能源汽车给予购置补贴，但新能源公交车和燃料电池汽车除外。这将利于新能源公交车和燃料电池汽车的推广应用，补贴支持力度相对较强。燃料电池汽车和新能源公交车补贴政策另行公布。

我们认为，1) 过渡期的设置为行业应对新标准调整带来缓冲，抢装效应有望延续。2) 在乘用车补贴门槛提升、补贴额度下降的情况下，磷酸铁锂的经济性优势凸显，看好磷酸铁锂在无补贴和高性价比车型上的应用。3) 充电桩设备端和运营端将受益政策支持和需求提升。4) 补贴完全退坡临近，乘用车补贴额度降低，海外车企和电池厂有望加速布局国内市场，具有高品质产品和海外供应能力的优质供应商将显著受益行业发展。5) 在政策支持和成本下降的驱动下，燃料电池汽车应用有望加速。

根据中国政府网新闻，国务院总理李克强在同出席博鳌亚洲论坛2019年年会的工商、金融、媒体、智库代表举行对话会中指出“当前新一轮产业和技术革命方兴未艾。中国正在积极实施创新驱动发展战略，推动大众创业、万众创新，着力培育壮大新动能，加快发展人工智能、自动驾驶、氢能源等新兴产业，并为科技成果转化提供更好的市场环境”。

我们认为，在政策支持下，随着技术不断成熟、成本持续下降以及加氢站等配套设施的完善，燃料电池汽车规模化应用进程加速，产业有望迎来拐点，具有核心技术和产品供

应实力的企业有望率先受益。

建议关注：国轩高科、科士达、特锐德、当升科技、新宙邦、雄韬股份、潍柴动力

### 三、风险提示

新能源汽车行业发展不达预期；产品价格大幅下降风险。

## 插图目录

图 1: 长江有色市场钴平均价 (万元/吨) .....	6
图 2: 电池级碳酸锂国内现货价走势 (万元/吨) .....	6
图 3: 钴酸锂 (60%,4.35V,国产) 价格走势 (万元/吨) .....	6
图 4: 三元材料 (523) 价格走势 (万元/吨) .....	6
图 5: 硫酸钴 (≥20.5%,国产) 价格走势 (万元/吨) .....	6
图 6: 四氧化三钴 (≥72%,国产) 价格走势 (万元/吨) .....	6
图 7: 新能源汽车产量与销量 (万辆) .....	8
图 8: 2月动力电池装机同比增长 118% .....	9

## 表格目录

表 1: 锂电池及材料价格变化 .....	5
表 2: 新能源乘用车补贴标准 (万元) .....	7
表 3: 新能源客车补贴标准 .....	7
表 4: 新能源货车补贴标准 .....	7
表 5: 2019年2月新能源汽车产销情况 (万辆) .....	8
表 6: 2019年2月新能源乘用车销量情况 (辆) .....	9

## 分析师与研究助理简介

**杨睿**，华北电力大学硕士，曾就职于第一财经研究院，专注能源领域研究，2015年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究团队负责人。

**李唯嘉**，中国农业大学硕士，2017年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究助理。

**王子瑀**，北京大学硕士，2018年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究助理。

## 分析师承诺

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，通过合理判断并得出结论，力求客观、公正，结论不受任何第三方的授意、影响，特此声明。

## 评级说明

公司评级标准	投资评级	说明
以报告发布日后的 12 个月内公司股价的涨跌幅为基准。	推荐	分析师预测未来股价涨幅 15%以上
	谨慎推荐	分析师预测未来股价涨幅 5%~15%之间
	中性	分析师预测未来股价涨幅-5%~5%之间
	回避	分析师预测未来股价跌幅 5%以上
行业评级标准		
以报告发布日后的 12 个月内行业指数的涨跌幅为基准。	推荐	分析师预测未来行业指数涨幅 5%以上
	中性	分析师预测未来行业指数涨幅-5%~5%之间
	回避	分析师预测未来行业指数跌幅 5%以上

## 民生证券研究院：

北京：北京市东城区建国门内大街28号民生金融中心A座17层； 100005

上海：上海市浦东新区世纪大道1239号世纪大都会1201A-C单元； 200122

深圳：广东省深圳市深南东路 5016 号京基一百大厦 A 座 6701-01 单元； 518001

## 免责声明

本报告仅供民生证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，且预测方法及结果存在一定程度局限性。在不同时期，本公司可发出与本报告所刊载的意见、预测不一致的报告，但本公司没有义务和责任及时更新本报告所涉及的内容并通知客户。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告所载的内容而取代个人的独立判断。本公司也不对因客户使用本报告而导致的任何可能的损失负任何责任。

本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。

本公司在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或参与本报告所提及的公司的金融交易，亦可向有关公司提供或获取服务。本公司的一位或多位董事、高级职员或/和员工可能担任本报告所提及的公司的董事。

本公司及公司员工在当地法律允许的条件下可以向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务以及顾问、咨询业务在内的服务或业务支持。本公司可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

若本公司以外的金融机构发送本报告，则由该金融机构独自为此发送行为负责。该机构的客户应联系该机构以交易本报告提及的证券或要求获悉更详细的信息。

未经本公司事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式发送、传播本报告。本公司版权所有并保留一切权利。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为本公司的商标、服务标识及标记。