



强于大市

汽车行业周报

商务部多措并举提振汽车消费，重卡销量创新高

商务部表示将从优化环境、增加供给、促进升级、拓展消费等重点方面入手，多措并举推动汽车消费市场健康平稳发展，增值税率4月1日起下调，众多车企下调车辆售价，车市有望回暖，重点推荐长安汽车、长城汽车。3月重卡销售14.4万辆，春节后基建工程等项目陆续开工与厂商旺季备货推动销量创历史新高，建议关注潍柴动力、威孚高科。工信部发布新能源补助资金清算审核和预拨审核情况公示，预拨付补助资金134.4亿元，预拨部分补贴将大幅缓解产业链相关企业的资金压力，并促进新能源运营车辆的销售，新能源车企的财务费用有望降低，盈利压力有望缓解。“福特中国2.0”战略发布，加速新品推出，研发本土化，更加注重中国消费者的需求，福特中国有望逆转颓势，扩大市场份额，重点推荐长安汽车。

主要观点

- **沪指大幅上涨，汽车板块表现优异。**上周上证指数收于3246.57点，沪深300上涨4.9%；中信汽车指数上涨7.0%，跑赢大盘2.1个百分点。子板块中商用车、乘用车、零部件、汽车销售及服务板块分别上涨9.8%、8.5%、6.4%、4.8%。
- **商务部将采取多项措施提振汽车消费，车市有望回暖。**商务部近日表示将同相关部门多措并举，从优化环境、增加供给、促进升级、拓展消费等重点方面入手，具体包括推动汽车平行进口、促进老旧机动车报废更新、全面取消二手车限迁、促进汽车后市场发展等措施推动我国汽车消费市场健康平稳发展。据中汽协数据，2019年前两月我国乘用车销量同比下滑17.5%，短期下行趋势延续。汽车产业是国民经济的重要支柱，促进汽车消费对稳住宏观经济很有必要，商务部多措并举有望提振整体汽车消费。4月1日起制造业增值税率由16%下调至13%，一汽大众等多家车企响应降价，消费者购车成本降低，促进车企去库存，车企也可以将更多资金投入产品提档、升级，挖掘潜在消费市场，车市有望迎来回暖，建议关注估值较低且边际有望改善的长安汽车、长城汽车等。
- **3月重卡销14.4万辆创历史新高。**3月我国重卡市场环比2月上涨85%，同比上涨4%，创重卡月销量历史新高。春节后基建工程项目陆续进入启动和开工阶段，终端客户需求订单增多，厂商与经销商看好后市，在传统旺季期间持续备货，推动3月市场销量再创新高。11部委发文加快老旧柴油货车淘汰并制定运营补贴，19省市提前实施国六排放标准，在基建加码、治超及环保升级等多重因素推动下，重卡销量中枢有望提升至90-100万辆左右，建议关注潍柴动力、威孚高科。
- **工信部重启预拨付机制，有望缓解车企资金压力。**4月2日，工信部发布2017年及以前补贴核准清算与预拨2017/2018年审核情况公示，核定推广共185.5万辆新能源车，应清算799.9亿元，预拨付补助资金134.4亿元，补贴资金合计934.3亿元。2017年新能源补贴政策实施运营里程要求后，对于运营车辆的产业链上下游造成了极大的资金压力，部分企业财务费用等大幅增加，同时也对专用车等车型的销售产生了较大的负面影响。预拨部分补贴将大幅缓解产业链相关企业的资金压力，并促进新能源运营车辆的销售，新能源车企的财务费用有望降低。2019年正式期补贴整体降幅约50%，预拨补贴也将部分缓解补贴下滑带来的盈利压力。
- **“福特中国2.0”计划发布，加速新品推出计划，研发本土化。**福特推出中国产品330计划，计划在未来三年内，在中国市场推出超过30款新车型，加大在华产品研发与创新的投入，加大自动驾驶与新能源研发力度，定位于福特翼虎之上的全新SUV福特Escape首次亮相。福特加快车型推出节奏，研发本土化，贴近中国消费者需求；福特中国升级为独立业务单元，战略地位提升；高管本土化，并设立全新的全国销售服务机构NDS整合营销体系，力求从车型、研发、管理、营销等多方面加强福特在中国市场的影响力，有望助力福特逆转颓势，扩大市场份额，重点推荐长安汽车。

主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 贸易摩擦升级；3) 产品大幅降价。

重点推荐

- **整车：**乘用车重点推荐估值较低且边际有望改善的长安汽车、长城汽车等。重卡行业有望保持较高景气度，推荐潍柴动力，关注威孚高科。
- **零部件：**关注消费升级、国产替代、节能减排、客户突破等细分行业高速增长机会，推荐华域汽车、继峰股份、凯众股份、星宇股份等。
- **新能源：**新能源汽车销量持续高速增长，推荐整车龙头比亚迪，关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- **智能汽车：**智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，辅助驾驶有望加速渗透，推荐德赛西威、保隆科技。

相关研究报告

《新能源补贴政策落地，一汽轿车拟收购一汽解放》2019.04.01

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



目录

沪指大幅上涨，汽车板块表现优异.....	4
商务部将采取措施提振汽车消费，3月重卡销量破14万辆.....	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	6
传统汽车.....	7
江铃控股拟引入战略投资者，多家公司发布2018年报.....	8
风险提示.....	12



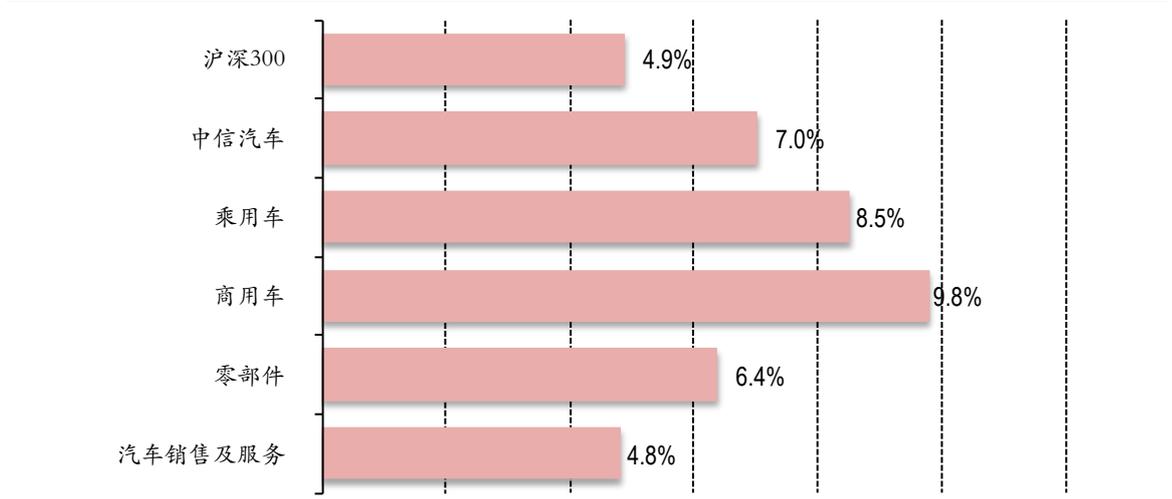
图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4.上市公司重点公告.....	8
续图表 4.上市公司重点公告.....	9
续图表 4.上市公司重点公告.....	10
续图表 4.上市公司重点公告.....	11
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表.....	13

沪指大幅上涨，汽车板块表现优异

上周上证指数收于 3246.57 点，上涨 5.0%；沪深 300 上涨 4.9%；中信汽车指数上涨 7.0%，跑赢大盘 2.1 个百分点。子板块中商用车、乘用车、零部件、汽车销售及服务板块分别上涨 9.8%、8.5%、6.4%、4.8%。个股方面，上周北特科技、中国中期等涨幅居前；派生科技、金鸿顺等跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	603009.SH	北特科技	33.2
2	000996.SZ	中国中期	25.3
3	000599.SZ	青岛双星	25.1
4	600093.SH	易见股份	24.7
5	601633.SH	长城汽车	21.6
6	000678.SZ	襄阳轴承	20.9
7	002703.SZ	浙江世宝	17.6
8	000550.SZ	江铃汽车	17.6
9	600066.SH	宇通客车	16.7
10	600741.SH	华域汽车	16.0

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 4 月 4 日收盘价为基准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	300176.SZ	派生科技	(34.4)
2	603922.SH	金鸿顺	(5.0)
3	300681.SZ	英搏尔	(3.0)
4	002708.SZ	光洋股份	(3.0)
5	300201.SZ	海伦哲	(2.7)
6	000913.SZ	钱江摩托	(2.4)
7	600480.SH	凌云股份	(2.3)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 4 月 4 日收盘价为基准

商务部将采取措施提振汽车消费，3月重卡销量破14万辆

新能源

新能源补贴重启预拨付机制，补贴资金合计934.3亿元

4月2日，工信部网站发布《关于2015及以前年度、2016年度、2017年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核和2017年度、2018年度补助资金预拨审核情况的公示》。这是继2016年工信部主导我国新能源汽车推广及补贴清算以后，首次重启补贴预拨付机制，它对缓解生产企业的资金压力，推动新能源汽车行业发展起到了至关重要的作用。专家组共计核定推广185.479万辆新能源车，应清算补助资金799.9亿元，预拨付补助资金134.4亿元，补贴资金合计934.3亿元。（电车汇）

收购制氢企业 H-TEC Systems 股份，大众有意发展燃料电池商用车

德国客车企业 Man Energy Solutions 正在收购电解技术公司 H-TEC Systems 40% 的股份。资料显示，H-TEC Systems 在氢技术的研究和开发方面拥有 20 多年的经验，公司主营开发氢技术和生产用于制造氢气的电池堆和电解槽等业务。此次收购标志着 MAN Energy Solutions 在 2017 年已经决定的战略方向上的又迈出一大步。当时，公司宣布重新调整业务以关注可持续的未来市场，其有关可持续技术和解决方案的业务活动将扩大到 2030 年并成为主要的收入来源。（第一商用车网）

广东发布运输结构调整方案，大力推进新能源汽车物流领域应用

近日，广东省人民政府办公厅发布《关于印发广东省推进运输结构调整实施方案的通知》。其中特别提出，要大力推进新能源汽车在物流领域的应用，珠三角地区每年更新或新增的城市物流配送车辆、邮政快递车辆全部使用新能源汽车，逐步提升城市物流配送领域车辆电动化率，广州、深圳试点制定新能源物流车优惠通行政策，探索在城市市区划定新能源物流车夜间专用停车区，分类支持新能源物流车使用，物流企业可利用自有停车站场建设集中充电站，并鼓励对外提供公共充电服务。（电车汇）

广汽蔚来全新电动汽车品牌即将面世

4月1日，成立了一年的广汽蔚来，首次对外发声：全新品牌，即将启程。这代表广汽蔚来将推出全新电动汽车品牌。未来双方将联合打造开放、共享、独立的平台，整合全价值链资源，从“产业、资源、技术、用户”多元维度进行创新。广汽蔚来成立于2018年4月10日，由广汽集团与蔚来蔚来投资，规划总投资12.8亿元，注册资本50000万元，分期出资，首期注册资本20000万元。公司专注于纯电动汽车的研发、销售和服务。广汽和蔚来的合作将是一种新的合作模式，新的合资公司既不生产广汽的车，也不生产蔚来品牌的汽车，而是共同打造全新的品牌、全新的车型，并建设全新的销售渠道。（第一电动）

恒大国能 8.47 亿元竞得广州一宗新能源车制造销售工业用

据广州市公共资源交易中心网站消息显示，4月1日，广州南沙一宗编号 NANSHA2019NGY-2 的工业用地地块成功出让。竞得人为恒大国能新能源汽车（广东）有限公司，成交价格 8.47 亿元。宗地出让公告中明确，竞买申请人须在南沙设立项目公司，其主要经营范围为车辆工程的技术研究、开发，新能源车整车制造及零部件制造，汽车销售等。（证券时报网）

济南鼓励氢能产业发展，最高给予补助 2000 万元

济南于近期发布了《先行区促进产业发展十条政策》，其表示将重点发展新能源产业，鼓励新能源产业重大项目建设，重点支持“中国氢谷”项目建设运营。对氢能科技园、氢能产业园、氢能会展商务区建设投资以及承担或参与实施国家科技重大专项、重点研发计划的项目，经认定后最高给予 2000 万元补助。（电车汇）



EX3 等三款车，曝北汽新能源上海车展阵容

2019 上海车展产品包括旗下小型纯电动 SUV——北汽新能源 EX3 将于当日上市。同时，其旗下全新中型纯电动轿车——北汽新能源 EU7 和全新小型纯电动 SUV——北汽新能源 EC5 有望一同亮相。此外，官方还将在车展当天展示旗下全新无线充电技术。（第一电动）

海外测试特斯拉第一个 V3 充电站

近日，马斯克发推说要建造 V3 充电站，车主接受特斯拉推送的软件更新之后，就可以使用 V3 充电站 250kW 的峰值进行充电。目前，正式站点已经建成。电量从 9% 增加到 90% 也仅需 35 分钟。另外，特斯拉表示，长续航版的 Model 3 在 5 分钟内补充的电量足以续航 120km。而且，在特定条件下，充电效率将达到 1600km/h。（车云网）

上海副市长吴清会见特斯拉高管 超级工厂桩基施工已完成

近日，上海市副市长吴清会见特斯拉代表。据悉，特斯拉上海工厂（一期）桩基施工已完成，开始厂房钢结构搭建工作，预计五月完成相关工程建设，生产设备正式进场安装，年底部分生产线实现量产。（电车汇）

诺马集团为中国电动汽车制造商研发热管理系统可增加电动汽车续航里程

德国诺马集团宣布，将为一家领先的中国汽车制造商的电动汽车研发和供应热管理系统。该公司的系统确保可对电动汽车的电机、电力电子设备、充电技术和驾驶室进行热管理，因而会对车辆能源管理和增加车辆续航里程做出重要贡献。到 2024 年，中国市场上约有 50 万辆电动汽车将配备诺马集团的热管理系统。诺马集团是工程连接技术领域的全球市场领导者。（电车汇）

智能驾驶

英伟达、李斯特等合作，使用英伟达仿真平台将自动驾驶汽车验证标准化

李斯特 (AVL) 公司、TÜVSÜD 集团与英伟达 (NVIDIA) 正合作研发一套仿真测试套件和标准化程序，用于自动驾驶汽车验证。TÜVSÜD 与李斯特已经为自动驾驶系统制造商创建了一套初始测试措施，并在英伟达 DRIVEConstellation 仿真平台上运行。三家公司在一个工具链内互补，英伟达基于云的仿真平台非常准确，可实现 TÜVSÜD 的认证逻辑，以及使采用李斯特支持的集成验证工具链成为可能。（盖世汽车资讯）

广汽联手腾讯投资 10 亿元打造移动出行项目

4 月 1 日，广汽集团的智能网联及移动出行项目将于今年 6 月份正式推出。据悉，广汽移动出行项目由广汽集团与腾讯、广州公交集团以及其他投资者共同投资创立，投资总额为 10 亿元。该计划将首先在广州正式推出，并在一年内开拓 5 个城市，投入一万辆新能源车辆，先期将以粤港澳大湾区为核心，再逐步向全国推广。广汽移动出行在项目初期将采用 B2C 模式，选用智能网联新能源定制车型，严格把控司机与车辆，创新场景化服务模式，为用户提供全景式移动生活服务。（盖世汽车资讯）

福特、通用等车企将联合制定自动驾驶行业安全准则

福特、通用和丰田三家车企将联合国际自动机工程师学会为 L4 级和 L5 级自动驾驶汽车的研发测试制定安全准则。此次组成的联盟称为自动驾驶汽车安全联盟，于 4 月 3 日在华盛顿特区正式成立，旗下的成员包括福特、通用、丰田和 SAE 工业技术协会。该联盟的首个任务便是确定 L4 级和 L5 级自动驾驶所应该适用的共同安全原则。联盟很快将发布这些安全建议，而首个最佳实践将在未来 3 至 6 个月内发布。（盖世汽车资讯）



中国首份自动驾驶路测报告，自主车企全面落后

近日，我国首份自动驾驶车辆道路测试年度报告出炉。报告中显示，2018年北京市共为8家企业的56辆自动驾驶车辆发放了道路临时测试牌照，自动驾驶车辆道路测试已安全行驶超过15.36万公里。其中，互联网公司百度无论是测试车数量还是总测试里程，均处于领先地位。百度Apollo是目前国内最强的自动驾驶研发平台，其不仅拥有高精度地图牌照，还拥有极强的人工智能算法和大规模的软件人才，并且愿意与加入的车企共同分享数据。此外，在这份报告中，首次提出了以交通情景复杂度来划分自动驾驶能力级别的思路。（车云网）

传统汽车

商务部将采取措施提振汽车消费

商务部方面4日表示，未来将从优化环境、增加供给等方面入手，多措并举推动汽车消费市场健康平稳发展。近日，制造业等行业下调增值税税率，部分汽车企业也调低了车辆售价，油价、汽车零部件等相关产品价格也有所下调。“这降低了消费者购车成本、用车成本，同时，汽车制造企业也可以将更多资金投入产品的提档升级，为消费者提供更多更好的选择。”商务部新闻发言人高峰在当日召开的例行新闻发布会上说，总体上看，增值税税率下调有利于促进汽车消费。（新华社）

3月重卡销量破14万辆创新高，解放、东风、陕汽排前三

今年3月份，重卡市场预计销售14.4万辆，环比上涨85%，同比小幅上升4%，超过了上年同期13.89万辆的月度最高水平，刷新了重卡市场月销量的历史新高。重卡市场格局发生了新的变化。首先，一汽解放继续保持行业老大的地位，3月份销售重卡3.6万辆，今年一季度累计销售重卡超9万辆，市场份额达到28.1%，稳居行业销量冠军宝座。其次，第二名和第三名发生了“易位”，3月份，东风重卡以3.05万辆的月销量成绩，超过中国重汽（2万辆），跻身行业第二。陕汽集团同样表现抢眼，3月份销售重卡2.5万辆，位于行业第三。（第一商用车网）

未来三年在中国推出超10款新能源车，福特中国开启2.0时代

在刚刚结束的“福特中国2.0”发布会上，福特中国宣布了五大计划，分别为“福特中国产品330计划”、“福特中国产品330计划”、“中国创新计划”、“战略伙伴计划”和“福特中国人才计划”。旨在加速公司业务转型，聚焦中国市场，进一步兑现“更福特、更中国”的承诺，正式开启福特在中国市场的2.0时代。其中，福特确定在未来三年内，将在中国市场推出超过30款新车（包括福特和林肯两大品牌），其中超过10款为新能源车型。长安福特的产品团队将负责未来新一代福特福睿斯等车型的设计与开发；而福特汽车和江铃汽车也将在福特领界SUV的联合开发的经验基础上，开发全新福特领界纯电动车型，这也将是福特在华推出的首款纯电动车型，并预计今年内推向市场。（第一电动）

江铃控股拟引入战略投资者，多家公司发布 2018 年报

图表 4. 上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600884.SH	杉杉股份	资金冻结	自 2019 年 4 月 2 日日期，公司无限售流通股 74,000,000 股被冻结。截至本公告日，杉杉控股共持有公司无限售流通股 180,629,096 股，占公司总股本的 16.09%。本次被冻结的股份为 74,000,000 股，累计被冻结的股份为 74,000,000 股，占其持有公司股份总数的 40.97%，占公司总股本的 6.59%。
002444.SZ	巨星科技	股份回购	截至 2019 年 3 月底，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价方式实施回购股份 1,000 万股，占公司总股本的 1.0044%，最高成交价为 11.93 元/股，最低成交价为 9.26 元/股，成交的总金额为 1 亿元（不含交易费用）。
603085.SH	天成自控	对外投资	公司于 2019 年 4 月 3 日召开董事会，审议通过《关于子公司与天台白鹤镇人民政府签订〈项目投资协议书〉的议案》，项目预计投资金额 2 亿元人民币，如实际投资超过 2 亿元将依照相关规定履行程序。
000700.SZ	模塑科技	① 股东减持 ② 可转债	2019 年 4 月 3 日，江南模塑科技股份有限公司通过二级市场减持“苏银转债”86.601 万张，减持总金额为 9425.7772 万元，扣除印花税及相关交易手续费后所得投资收益为 7,637,920.14 元，本次减持后江南模塑科技股份有限公司不再持有“苏银转债”。② 可转债转股情况：“模塑转债”（债券代码：127004）转股期为 2017 年 12 月 8 日~2023 年 6 月 1 日，截至目前，转股价格为人民币 7.72 元/股。2019 年第一季度，“模塑转债”因转股减少 2.1 万元，转股数量 2,719 股。截止 2019 年 3 月 29 日剩余可转债余额为 8.1 亿元。
600066.SH	宇通客车	① 业绩快报 ② 人事变动 ③ 公司担保 ④ 2018 年报	① 2019 年 3 月生产量为 4,333 辆，同比增长 37.69%；本年累计生存 10522 辆，同比增长 1.07%。销售量为 4237 辆，同比增长 23.46%；本年累计销售 10579 辆，同比增长 6.26%。② 2 公司董事会近日收到董事、总经理牛波先生的辞职报告书，牛波先生因个人原因申请辞去公司董事、总经理等职务。为确保公司经营业务稳健发展，公司董事会聘任董事长汤玉祥先生兼任公司总经理，任期与公司第九届董事会一致。③ 公司与控股子公司及控股子公司之间拟相互提供担保，时点余额不超过 5 亿美元（或等额人民币）。④ 2018 年公司实现营业收入 317.46 亿元，同比降低 4.4%；实现归属于母公司股东的净利润 23.01 亿元，同比下降 26.5%；每股收益 1.01 元。公司拟每 10 股派现 5 元（含税）。
002405.SZ	四维图新	股份回购	截至 2019 年 3 月 31 日，公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购股份数量 1,962,700 股，占公司总股本的 0.15%，最高成交价为 15.62 元/股，最低成交价为 14.30 元/股，合计支付的总金额为 30,001,482.59 元（含交易费用）。
000550.SZ	江铃汽车	股权变动	① 公司收到控股股东江铃控股有限公司通知，江铃控股拟以存续分立的方式进行分立，将江铃控股持有的江铃汽车股权和部分负债分至新设公司南昌市江铃投资有限公司，江铃汽车的控股股东将由江铃控股变更为新设公司江铃投资。② 董事会于 2019 年 3 月 29 日审议批准了与福特越南的《V362 散件供应协议》以及与江铃汽车集团财务有限公司的《批售融资/零售融资利息补贴协议》等关联交易议案。
600178.SH	东安动力	业绩快报	发动机本月销量 26671 台，同比增长 55.9%；本年累计销量 55381 台，同比增长 33.75%。参股公司哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司发动机本月销量 7120，同比减少 11,41%；本年累计销量 20869，同比减少 11.24%。变速器本月销量 2960，同比减少 46.45%；本年累计销量 7256 台，同比减少 69.05%。
603035.SH	常熟汽饰	① 股权变动 ② 新建公司	① 公司计划与安通林（中国）投资有限公司按股权变更后的新持股比例对天津安通林增资，其中本公司对天津安通林新增投资 9,000 万元人民币，安通林（中国）投资有限公司对天津安通林新增投资 1,000 万元人民币。② 本公司拟以自筹资金出资，在江苏省常熟市经济技术开发区新设一家投资公司，注册资本 5,000 万元人民币，本公司持有该投资公司 100% 的股权。
603040.SH	新坐标	解除质押 股权交易	公司与中国农业银行股份有限公司湖州吴兴支行签订《最高额保证合同》，为公司全资子公司湖州新坐标材料科技有限公司提供不超过 9,720 万元人民币的连带责任保证，用于湖州新坐标的冷锻线材环保精制项目建设。
000760.SZ	斯太尔	资金冻结	① 斯太尔动力股份有限公司通过查询国家企业信用信息公示系统获悉，公司所持全资子公司北京创博汇企业管理有限公司、参股公司湖北斯太尔中金产业投资基金合伙企业，以及全资孙公司无锡增程电子科技有限公司的股权被司法冻结。② 斯太尔动力股份有限公司全资子公司斯太尔动力（江苏）投资有限公司收到西安市中级人民法院送达的传票、起诉状等资料，获悉法院已受理和合资产管理（上海）有限公司诉江苏斯太尔借款合同纠纷一案。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300116.SZ	坚瑞沃能	资金冻结	①公司受债务危机的影响导致企业多数银行账户被冻结,大量经营性资产被查封。截止目前,公司累计被冻结银行账户108个,涉及冻结金额共计6,098.46万元。固定资产累计被查封的价值约150,084.20万元,另外沃特玛8,350万元的债权被冻结。本次账户冻结对公司的日常运营造成了较大的影响,目前公司正在全力筹措资金,将通过引入战略投资者及其他融资方式获得资金以偿还公司债务。②公司全资子公司西安坚瑞利同新能源科技有限公司已与南京力腾新能源科技有限公司、北京中宇兴投资管理中心(有限合伙)、苏州安靠电源有限公司、天津进平科技发展有限公司及郑向阳先生在北京签署了有限合伙协议,拟共同发起设立陕西利同壹号新能源有限合伙企业。公司受债务危机的影响导致企业多数银行账户被冻结,大量经营性资产被查封。
002232.SZ	启明信息	①2018年年报 ②交易预计	①根据发布的2018年年度报告,公司实现营业收入15.88亿元,同比下降7.25%;实现归属于上市公司股东的净利润7216.74万元,同比增加35.71%;基本每股收益0.1766元。公司拟每10股派发现金红利0.13元(含税)。②公司对2019年中销售商品、提供劳务、购买货物、接受服务、关联方金融服务业务等日常关联交易进行了具体预计。③公司独立董事孙立荣女士、于福先生和刘衍珩先生向董事会提交了《独立董事2018年度述职报告》,并将在公司2018年度股东大会上述职。审议通过了《关于总经理2018年度工作报告的议案》、《关于2018年度财务决算报告的议案》等9项议案。④公司监事会审议通过了《关于2018年度监事会工作报告的议案》等7项议案。
603788.SH	宁波高发	股份回购	截至2019年3月31日,公司以集中竞价方式累计回购公司股份242,500股,占公司总股本0.11%,购买股份最高成交价为14.64元/股,最低成交价为14.50元/股,支付的总金额为3,548,917.74元(含交易费用)。公司后续将根据市场情况继续实施本次回购计划。
000625.SZ	长安汽车	①股东增资 ②公司分立	①公司之合营企业江铃控股有限公司拟引入战略投资者进行增资,拟进行的交易采取公开挂牌方式,挂牌地点为北京联合产权交易所,目前尚不确定交易对方,若挂牌引入增资方导致关联交易,公司将履行关联交易审议程序及信息披露义务。②公司拟以存续分立的方式,将其分立为新设公司南昌市江铃投资有限公司和江铃控股有限公司。分立后,长安汽车、江铃集团分别持有新设公司江铃投资与存续公司江铃控股有限公司各50%的股权,出资比例保持不变。
600805.SH	悦达投资	股东增持	悦达集团于2019年4月3日通过上海证券交易所集中竞价交易增持本公司股份39,700股,占公司总股本的0.0047%。本次增持后,悦达集团持有本公司股份255,268,442股,占公司总股本的30.00%。
002592.SZ	八菱科技	股东减持	①公司高管黄生田先生计划在2019年1月3日至2019年6月30日,以集中竞价方式或大宗交易方式减持公司股份不超过85万股,即不超过公司总股本的0.30%。截至2019年4月3日,黄生田先生本次减持计划减持时间已过半。②公司将延期回复深圳证券交易所关注函。公司持股5%以上股东、董事兼副总经理黄志强先生及持股5%以上股东陆晖先生拟分别减持公司股份不超过公司总股本的1.65%、5.49%。
300750.SZ	宁德时代	签订合同	宁德时代新能源科技股份有限公司与浙江吉润汽车有限公司拟共同出资设立合资公司。目前,合资公司时代吉利动力电池有限公司已完成工商注册登记,并领取了杭州市市场监督管理局颁发的《营业执照》
000927.SZ	一汽夏利	股票停牌	公司股票“一汽夏利”于2019年3月28日、3月29日、4月1日连续三个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计达到20%,属于股票异常波动情况。为保护投资者权益,公司股票于2019年4月2日上午开市起停牌。②因相关事项已核查完毕,经公司申请,公司股票将于2019年4月8日上午开市起复牌。
601258.SH	庞大集团	人事变动	董事会于近日收到公司副总经理刘宏伟先生递交的书面报告,刘宏伟先生因个人原因,辞去公司副总裁职务,并将不再担任公司任何职务。
300643.SZ	万通智控	股东减持	公司持股5%以上股东杨富金先生自2019年3月26日至2019年4月4日期间,以大宗交易方式减持了其所持有的公司无限售条件流通股,累计3,270,000股,占公司总股本的1.635%。
600375.SH	华菱星马	业绩快报	2019年3月份产销数据快报如下:中重卡、专用车上装本月产量分别为2112辆、1288辆,同比减少0.19%、10.49%;本年累计产量5418辆、2946辆,同比增加21.81%、21.43%。中重卡、专用车上装本月销量2582辆、1519辆,同比增加5.86%、12.09%;本年累计销量5117辆、2726辆,同比增长21.28%、3.81%。
603377.SH	东方时尚	股份回购	截止2019年3月29日,公司通过集中竞价交易方式累计回购股份8,639,861股,占公司总股本(5.88亿股)的1.4694%,购买的最高价为15.248元/股,最低价为11.885元/股。
603179.SH	新泉股份	①转股价格调整 ②可转债	①“新泉转债”转股价格调整,修正前转股价格:19.38元/股,修正后转股价格:18.89元/股;转股价格调整起始日期:2019年4月12日,转股复牌日期:2019年4月12日。②截至2019年3月31日,累计已有人民币5万元新泉转债已转换为公司股票,占新泉转债转股前公司已发行股份总额的0.0011%;尚未转股的新泉转债金额为人民币4.50亿元,占新泉转债发行总量的比例为99.9889%。

资料来源:公司公告,中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300100.SZ	双林股份	2018 年报	公司预计实现营业总收入 55.6 亿元, 较上年同期减少 16.89%; 营业利润 268 万元, 较上年同期下降 99.44%; 利润总额 675 万元, 较上年同期下降 98.63%; 归属于上市公司股东的净利润 4482 万元, 较上年同期下降 115.25%。
600686.SH	金龙汽车	①人事变动 ②业绩快报 ③2018 年报	①2019 年 4 月 3 日, 董事会同意乔红军先生因个人原因向公司董事会提出辞去财务总监职务的请求。②董事会同意聘任梁明燊先生担任公司财务总监, 任期至本届董事会届满。③3 月客车产销数据如下: 客车本月产量为 5147 辆, 同比减少 18.83%; 本年累计 10381 辆, 同比减少 19.12%。客车本月销量为 4602 辆, 同比减少 17.26%; 本年累计销量 10807 辆, 同比减少 12.02%。④2018 年, 公司共实现营业收入 182.91 亿元, 同比增长 3.13%; 实现归属于上市公司股东的净利润 1.59 亿元, 同比下降 66.82%。
000800.SZ	一汽轿车	①人事变动 ②股票停牌 ③股权购买	①一汽轿车股份有限公司于 2018 年 12 月 21 日召开了公司 2018 年第二次临时股东大会, 审议通过了《关于董事会换届选举独立董事的议案》, 同意选举何桢先生为公司第八届董事会独立董事。②为筹划重大资产重组, 公司股票自 2019 年 4 月 4 日(星期四)开市起继续停牌, 预计继续停牌时间不超过 5 个交易日, 累计停牌时间不超过 10 个交易日。公司正在筹划以资产置换、发行股份购买资产等方式购买中国第一汽车股份有限公司持有的一汽解放汽车有限公司股权并募集配套资金, 预计构成公司的重大资产重组。
600478.SH	科力远	①股份回购 ②股份交易 ③资金变动	①截至本公告日, 公司累计已回购股份数量为 6,259,470 股, 占公司总股本的比例为 0.43%, 成交的最高价为 4.19 元/股, 成交的最低价为 3.78 元/股, 累计支付的资金总额为 24,222,067.15 元(不含佣金、过户费等交易费用)。②上市公司通过发行股份的方式, 购买吉利集团、华普汽车合计持有的 CHS 公司 36.97% 的股权。本次交易完成后, 上市公司持有 CHS 公司 87.99% 的股权。③公司全资子公司佛山科力远汽车科技服务有限公司于 2019 年 4 月 3 日收到申请的 2018 年 CHS 混动汽车市场推广费用补贴 788.40 万元, 该笔资金已于 2019 年 04 月 03 日到账。
002684.SZ	猛狮科技	股东减持	①公司与凯盛科技集团有限公司、漳州市交通发展集团有限公司、福建诏安金都资产运营有限公司签署了《合作协议》, 协议约定, 漳州交通集团、诏安金都合资设立公司, 合资公司与凯盛科技或其关联的国有控股企业签订总承包协议, 进行公司全资子公司福建猛狮新能源科技有限公司复产和新项目的建设。②力瑞公司计划以集中竞价方式减持本公司股份 1,708,935 股, 占公司总股本的 0.3012%。截至本日, 减持计划已实施完毕。
300473.SZ	德尔股份	可转债	可转债转股情况: “德尔转债”(债券代码: 123011) 转股期为 2019 年 1 月 24 日~2024 年 7 月 18 日; 转股价格为 34.96 元/股。2019 年第一季度, 共有 89,787 张“德尔转债”完成转股(票面金额共计 897.87 万元人民币), 合计转成 25.67 万股“德尔股份”股票(股票代码: 300473)。截至 2019 年第一季度末, 公司剩余可转债为 555.73 万张, 票面总金额为 5.56 亿元人民币。
600469.SH	风神股份	股份回购	回购股份进展: 截至 2019 年 3 月 31 日, 公司累计回购股份数量为 693.83 万股, 占公司总股本的比例 1.23%, 成交的最高价为 4.49 元/股, 成交的最低价为 4.22 元/股, 支付的总金额为 3 千万元(不含交易费用)。
000030.SZ	富奥股份	股份回购	回购公司股份进展: 截至 2019 年 3 月 29 日, 公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价方式实施回购股份 3.11 千万股, 占公司总股本的 1.72%, 最高成交价为 5.20 元/股, 最低成交价为 4.75 元/股, 成交的总金额为 1.56 亿元(不含交易费用)。
002472.SZ	双环传动	可转债	可转债转股情况: “双环转债”(债券代码: 128032) 转股期为 2018 年 6 月 29 日~2023 年 12 月 25 日, 截至目前, 转股价格为人民币 9.99 元/股。2019 年第一季度, “双环转债”因转股减少 4.42 万元, 转股数量为 4,420 股。截至 2019 年第一季度末, 剩余可转债余额为 9.99 亿元。
603023.SH	威帝股份	可转债	可转债转股情况: “威帝转债”(债券代码: 603023) 转股期为 2018 年 7 月 20 日~2023 年 7 月 20 日。2019 年第一季度, “威帝转债”因转股减少 12.5 万元, 转股数量为 21,079 股。截至 2019 年第一季度末, 剩余可转债余额为 1.99 亿元。
603158.SH	腾龙股份	股份回购	股份回购进展: 截至 2019 年 3 月 31 日, 公司已累计回购股份数量为 4,017,200 股, 占公司总股本的比例为 1.84%, 成交的最高价为 17.34 元/股, 成交的最低价为 14.12 元/股, 支付的资金总金额为 6.73 千万元。
600006.SH	东风汽车	业绩快报	2019 年 3 月份产销数据: 基本型乘用车与商用车本月产量 1.45 万辆, 去年同期 1.27 万辆, 累计增幅 10.59%; 本月销量 1.96 万辆, 去年同期 1.49 万辆, 累计增幅 20.27%。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600104.SH	上汽集团	①2018 年报 ②对外担保	①公司 2018 年实现营业收入 8876.26 亿元, 同比增长 3.46%; 净利润 360.09 亿元, 同比增长 4.65%; 每股收益 3.08 元。公司拟每 10 股派发红利 12.6 元 (含税), 共计派现 147.2 亿元。2018 年公司荣威和名爵品牌全年实现整车销售 73 万辆, 同比增长 36.5%。2018 年公司销售新能源汽车 14.2 万辆, 同比增长 120%, 连续第五年实现“翻番式”增长。②2018 年度公司对外担保合同金额为 528, 975.93 万元。至本报告末, 公司实际对外担保余额为人民币 455, 340.06 万元。③经公司第七届董事会第四次会议审议通过, 同意环球车享汽车租赁有限公司为其全资子公司上海国际汽车城新能源汽车运营公司提供总额不超过人民币 10.2 亿元的担保; 为其全资子公司环球车享 (广州) 汽车租赁有限公司提供总额不超过人民币 0.4 亿元的担保; 为其全资子公司环球车享 (海口) 汽车租赁有限公司提供总额不超过人民币 0.1 亿元的担保。截至 2018 年 12 月 31 日, 环球车享没有为广州公司、海口公司提供担保; 环球车享为运营公司已提供的担保余额为人民币 0 元。
601311.SH	骆驼股份	可转债	可转债转股情况: “骆驼转债” (债券代码: 601311) 转股期为 2019 年 1 月 2 日~2019 年 3 月 29 日, 截至目前, 转股的金额为 2.07 亿元, 因转股形成的股份数量为 1.54 千万股, 公司尚未转股的可转债金额为 5.10 亿元。
002284.SZ	亚太股份	可转债	可转债转股情况: “亚太转债” (债券代码: 128023) 转股期为 2018 年 6 月 8 日至 2023 年 12 月 4 日; 转股价格为人民币 10.34 元/股。2019 年第一季度, 亚太转债因转股减少 7.38 万元, 转股数量为 7,100 股。截至 2019 年 3 月 31 日, 亚太转债剩余金额为 9.99 亿元。
002055.SZ	得润电子	股权转让	①2019 年 4 月 1 日召开第六届董事会第九次会议审议通过了《关于转让深圳得康电子有限公司部分股权的议案》。近年来公司为其提供了必要的资金支持, 截至 2018 年 12 月 31 日累计提供资金余额为人民币 7,131.21 万元。公司以人民币 9,800 万元的价格转让所持有的得康电子 28% 股权给四川港荣投资发展集团有限公司, 转让后公司仍持有得康电子 42% 股权。②第六届董事会第九次会议审议通过了《关于转让深圳得康电子有限公司部分股权的议案》, 《关于对外提供财务资助的议案》和《关于召开 2019 年第一次临时股东大会的议案》。
002488.SZ	金固股份	股份回购	截至 2019 年 3 月 28 日, 公司以集中竞价交易方式回购公司股份, 已回购公司股份数量 38,647,308 股, 约占回购股份方案实施前公司总股本的 3.82%, 公司本次股份回购事项实施完毕。
002085.SZ	万丰奥威	股份回购	截至 2019 年 3 月 31 日, 公司累计通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购股份 11,748,623 股, 占公司总股本的 0.54%, 。
002664.SZ	长鹰信质	人事变动	董事会近日收到公司副董事长、董事张广先生的书面辞职报告。张广先生因其工作调整原因, 申请辞去公司副董事长、董事及公司董事会审计委员会委员等职务。辞职后, 张广先生不再担任公司及下属子公司任何职务。
002662.SZ	京威股份	对外担保	公司全资子公司长春威卡威汽车零部件有限公司因产能扩充, 设备升级改造, 拟向银行申请总额不超过 1 亿元的贷款, 公司全资子公司吉林威卡威汽车零部件有限公司为长春威卡威的贷款提供不超过 1 亿元的连带责任担保。
601058.SH	赛轮轮胎	业绩快报	预计公司 2019 年第一季度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比, 将增加 6,017.72 万元左右, 同比增加 50% 左右。预计公司 2019 年第一季度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润与上年同期相比, 将增加 6,818.34 万元左右, 同比增加 64.34% 左右。
002594.SZ	比亚迪	股东减持	董事夏佐全先生减持计划时间已经过半, 尚未通过任何方式减持本公司股份。董事夏佐全先生持有公司 106,077,406 股 A 股, 占公司总股本比例 3.89%, 其中无限售条件流通股为 26,519,352 股, 限售股为 79,558,054 股。
002460.SZ	赣锋锂业	股权认购	公司董事会同意赣锋国际的全资子公司荷兰赣锋以自有资金 16,000 万美元认购 Minera Exar 141,016,944 股新股。本次交易完成后, 荷兰赣锋将持有 Minera Exar 50% 的股权。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券



风险提示

- 1) 汽车销量不及预期；
- 2) 贸易摩擦升级；
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5.报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产 (元/股)
					2017A	2018E	2017A	2018E	
000625.SZ	长安汽车	买入	9.42	402.1	1.49	0.14	6.3	57.5	9.76
002594.SZ	比亚迪	买入	55.19	1,397.0	1.49	1.02	37.0	54.2	18.80
600104.SH	上汽集团	买入	28.61	3,342.6	2.95	3.08	9.7	9.3	20.06
000338.SZ	潍柴动力	买入	13.26	1,024.8	0.86	1.09	15.5	12.2	4.96
600741.SH	华域汽车	买入	23.65	745.6	2.08	2.55	11.4	9.3	14.39
603997.SH	继峰股份	买入	10.97	70.1	0.46	0.47	24.0	23.2	2.92
601799.SH	星宇股份	买入	68.92	190.3	1.70	2.21	40.5	31.2	15.82
002920.SZ	德赛西威	买入	32.57	179.1	1.12	0.75	29.1	43.4	7.08
603197.SH	保隆科技	买入	29.60	49.4	1.04	1.07	28.4	27.7	8.30
603037.SH	凯众股份	买入	22.25	23.6	1.07	1.18	20.7	18.9	7.56
601633.SH	长城汽车	买入	9.52	744.9	0.55	0.57	17.3	16.7	5.75
000581.SZ	威孚高科	未有评级	24.59	231.0	2.55	2.82	9.6	8.7	15.46

资料来源: 万得, 中银国际证券

注: 股价截止日 2019 年 4 月 4 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20%以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1)基金、保险、QFII、QDII等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2)中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路200号
中银大厦39楼
邮编200121
电话:(8621)68604866
传真:(8621)58883554

相关关联机构：

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话:(852)39886333
致电香港免费电话：
中国网通10省市客户请拨打：108008521065
中国电信21省市客户请拨打：108001521065
新加坡客户请拨打：8008523392
传真:(852)21479513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话:(852)39886333
传真:(852)21479513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街110号8层
邮编:100032
电话:(8610)83262000
传真:(8610)83262291

中银国际(英国)有限公司

2/F,1Lothbury
LondonEC2R7DB
UnitedKingdom
电话:(4420)36518888
传真:(4420)36518877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道1045号
7BryantPark15楼
NY10018
电话:(1)2122590888
传真:(1)2122590889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话:(65)66926829/65345587
传真:(65)65343996/65323371