

第 16 周周报：特斯拉即将推出自动驾驶 L4 级系统，利好自动驾驶产业链

投资要点

◆ 本周核心观点：

1) **行业销量增速拐点向上，二季度有望超预期好转：**据中汽协数据，3月国内汽车销量 252 万辆，同比虽然下降 5.2%，但降幅较 2 月大幅收窄 8.6 个百分点。另据乘联会数据，4 月第一周乘用车日均零售销量达到 3.5 万台，同比增长 8%，表现相对较强。二季度行业销量好转有望超预期。

2) **德系品牌奥迪、奔驰相继爆发负面新闻，利好日系和自主品牌：**西安“奔驰女车主哭诉维权事件”持续发酵，而此前德系三强中另一品牌-奥迪也被爆出“致油门事件”。后续事态发展仍有待跟踪，短期预计会对德系品牌口碑造成较大负面影响，或间接利好日系及自主品牌。

3) **特斯拉即将推出自动驾驶 L4 级系统，利好自动驾驶产业链：**据网易财经报道，4 月 14 日凌晨，特斯拉 CEO 马斯克发帖宣布，未来特斯拉电动概念车的“完全自动驾驶”配置选项将“大幅涨价”，他还宣布了配置涨价的时间是 5 月 1 日。据悉，该“完全自动驾驶”系统将于 4 月 22 日推出，在更换新一代的行车电脑以及升级最新版本的 Autopilot 之后，特斯拉车主将获得四级完全自动驾驶技术。

◆ **投资建议：**行业复苏拐点初现，我们重点推荐以下两条投资主线：（1）拥有优质自主品牌、渠道下沉良好、品牌辐射力强，销量有望先于行业复苏的整车龙头企业，重点推荐**长城汽车、广汽集团、上汽集团**，建议重点关注**吉利汽车（H）**；（2）基本面扎实、成长确定性高，与智能汽车及新能源汽车产业链紧密相关，随行业复苏及主题性催化，估值中枢有望进一步上移的各零部件细分领域龙头，重点推荐**星宇股份、银轮股份、保隆科技、旭升股份、拓普集团、均胜电子**，建议重点关注**华域汽车、宁德时代、万安科技**等。

◆ **上周行情回顾：**上周上证综指、深证成指、沪深 300 涨幅分别为-1.78%、-2.72%、-1.81%，指数普遍回调。汽车板块上涨 1.84%，表现最好；四个子板块涨跌幅分化明显，涨幅最大的商用载货车子板块上涨 13.18%，商用载客车子板块下跌 1.24%。

◆ **重点公司动态：****上汽集团：**3 月公司汽车产量 573389 辆，同比下降 17.96%；汽车销量 558558 辆，同比下降 15.88%。

◆ **新车上市统计：**东风本田享域、理想 ONE 等新车上市。

◆ **风险提示：**经济复苏不及预期导致汽车销量增速低于预期。

投资评级

同步大市-A 维持

首选股票	评级	
601633	长城汽车	买入-B
601238	广汽集团	买入-B
601799	星宇股份	买入-A
603197	保隆科技	买入-A
601689	拓普集团	买入-A
603305	旭升股份	增持-A
600699	均胜电子	买入-A
002126	银轮股份	买入-A

一年行业表现



资料来源：贝格数据

升幅%	1M	3M	12M
相对收益	2.78	-1.90	-7.29
绝对收益	10.62	28.12	-4.26

分析师

林帆

 SAC 执业证书编号：S0910516040001
 linfan@huajinsec.cn
 021-20377188

报告联系人

 陆嘉敏
 lujiamin@huajinsec.cn
 021-20377038

相关报告

汽车：第 15 周周报：商务部计划多措并举提振汽车消费，行业或将迈入景气上行周期 2019-04-08

汽车：第 13 周周报：传统车企持续加码，新能源及智能驾驶产业链或迎来全球性加速发展 2019-03-25

汽车：第 12 周周报：增值税将于 4 月 1 日下调，卡车产业链受益最显著 2019-03-18

内容目录

一、行情回顾.....	3
(一) 板块行情回顾.....	3
(二) 个股表现.....	3
二、行业动态.....	4
(一) 重要新闻.....	4
1、吉利汽车发布第一季度销量报告.....	4
2、事因高田 5035 辆力狮/傲虎/翼豹被召回.....	4
3、乘联会发布中国 3 月份广义乘用车销量报告与 4 月车市展望.....	5
4、韩系动力电池在华迎来拐点，三星等进入纯电动乘用车公告.....	5
5、外媒：大众欲收购江淮汽车大量股份 已聘请高盛担任顾问.....	5
6、大众集团牵手赣锋锂业涉足电池行业.....	5
7、美国或扩大电动车税收抵免优惠.....	5
8、3 月乘用车销量同比下降 6.9%，新能源汽车同比高速增长.....	6
9、奥迪 e-tron 开启首批交付，今年下半年进入中国.....	6
10、外媒：为保证镍供应 比亚迪有意与相关供应商成立合资企业.....	6
(二) 上市公司公告.....	7
(三) 新车上市统计.....	7
1、东风日产全新逍客.....	7
2、江淮 iEVA60.....	7
3、理想 ONE.....	8
4、2019 款福瑞迪.....	8
5、荣威 RX8 30T 四驱穿越版.....	8
6、东风本田享域.....	8
7、云度 π 1/π3 Pro 远行版.....	9
8、Jeep 指南者 1.3T 车型.....	9
9、Golf 旅行轿车.....	9
10、上汽大众 T-Cross.....	9
11、哈弗 F7x 极智潮玩版.....	9
12、比亚迪纯电动车型 e1.....	10
三、重点覆盖公司盈利预测.....	10
四、风险提示.....	10

图表目录

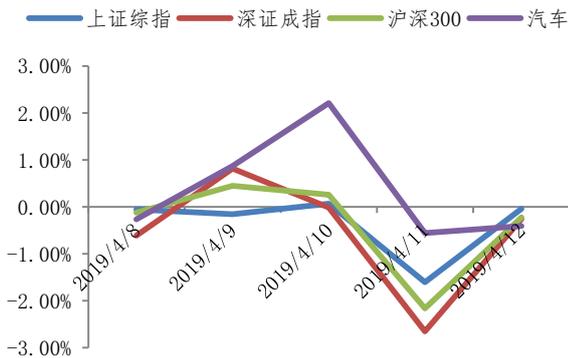
图 1：各指数周涨跌幅.....	3
图 2：行业细分板块周涨跌幅.....	3
图 3：各行业周涨跌幅.....	3
表 1：涨幅前五的个股.....	4
表 2：跌幅前五的个股.....	4
表 3：汽车行业重点公司公告.....	7
表 4：重点推荐标的.....	10

一、行情回顾

(一) 板块行情回顾

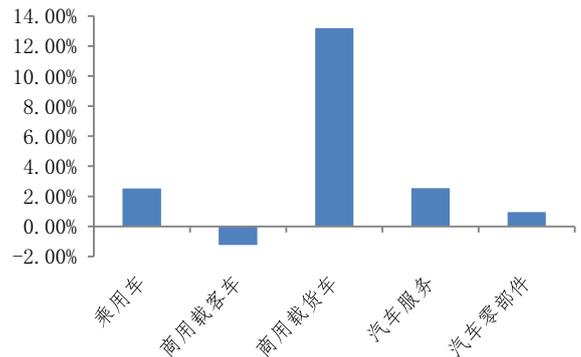
上周上证综指、深证成指、沪深300涨幅分别为-1.78%、-2.72%、-1.81%。汽车板块上涨1.84%，表现最好；其中四个子板块涨跌幅分化明显，涨幅最大的商用载货车子板块上涨13.18%，商用载客车子板块下跌1.24%。

图1：各指数周涨跌幅



资料来源：WIND，华金证券研究所

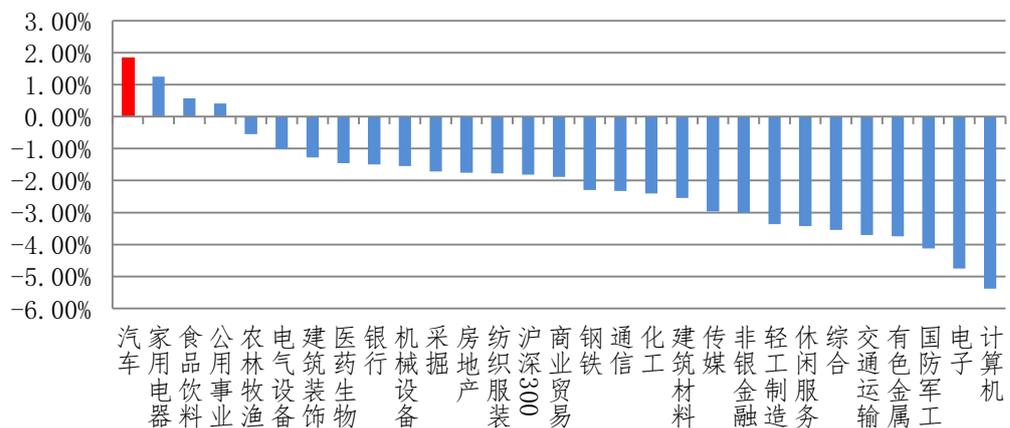
图2：行业细分板块周涨跌幅



资料来源：WIND，华金证券研究所

上周申万29个板块中，大部分板块都呈下跌状态。汽车板块上涨1.84%，涨幅居首；跌幅最大的是计算机板块，下跌5.38%。

图3：各行业周涨跌幅



资料来源：WIND，华金证券研究所

(二) 个股表现

个股方面，上周涨幅前五名依次为全柴动力+31.37%、东风科技+30.62%、东风汽车+30.23%、江淮汽车+27.89%、一汽夏利+23.46%；上周跌幅居前的依次为鸿特精密-40.98%、易见股份-13.89%、北特科技-13.44%、西仪股份-9.05%、金鸿顺-8.21%。

表 1: 涨幅前五的个股

代码	公司名称	周涨跌幅	周收盘价 (元)	周成交量 (万股)	PE(TTM)
600218.SH	全柴动力	31.37%	15.37	45373.75	110.30
600081.SH	东风科技	30.62%	13.82	3641.01	21.86
600006.SH	东风汽车	30.23%	6.85	31364.46	18.78
600418.SH	江淮汽车	27.89%	7.2	38833.36	41.35
000927.SZ	一汽夏利	23.46%	6.21	36690.18	236.44

资料来源: WIND, 华金证券研究所

表 2: 跌幅前五的个股

代码	公司名称	周涨跌幅	周收盘价 (元)	周成交量 (万股)	PE(TTM)
300176.SZ	鸿特精密	-40.93%	20.35	285.58	32.49
600093.SH	易见股份	-13.89%	15.69	23067.07	21.64
603009.SH	北特科技	-13.44%	8.76	14661.79	47.47
002265.SZ	西仪股份	-9.05%	13.97	8159.82	-69.55
603922.SH	金鸿顺	-8.21%	20.56	2052.28	42.67

资料来源: WIND, 华金证券研究所

二、行业动态

(一) 重要新闻

1、吉利汽车发布第一季度销量报告

【4月8日】吉利汽车3月总销量为12.46万部，较去年同期增长约3%，较今年2月增长约49%。2019年首季的总销量为36.66万部，较去年同期减少约5%，并达至集团2019年全年销量目标的24%。在2019年3月的总销量中，8122部为新能源和电气化汽车。3月出口量按年增长超过四倍至7954部。根据公告，吉利汽车3月在中国市场的总销量为约11.67万部，较去年同期减少约2%。(来源：第一财经)

2、事因高田 5035 辆力狮/傲虎/翼豹被召回

【4月8日】日前，斯巴鲁汽车(中国)有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划，将自2019年5月17日起，扩大召回部分进口力狮(参数|询价)、傲虎、翼豹，共计5035辆。具体如下：(一)2014年1月6日至2014年7月14日期间生产的部分进口2014年款力狮，共计183辆；(二)2014年1月6日至2014年8月29日期间生产的部分进口2014年款傲虎，共计4815辆；(三)2014年1月6日至2014年1月27日期间生产的部分进口2014年款翼豹，共计37辆。召回原因：本次召回范围内部分车辆的副驾驶席前安全气囊装配了高田公司生产的未带干燥剂的硝酸铵气体发生器。安全气囊展开时，气体发生器可能发生破损，导致金属碎片飞出，可能伤及车内人员，存在安全隐患。(来源：盖世汽车)

3、乘联会发布中国 3 月份广义乘用车销量报告与 4 月车市展望

【4月9日】19年3月乘用车市场零售达到174.0万台，同比下降12.1%，销量连续十个月同比下降。19年1季度新能源车实现增量13.7万台，呈现开门红的强劲走势。依托新能源车补贴政策延续期的利好，3月新能源销量11.1万台，同比增速100.9%。4月有21个工作日，较去年同期持平。为促进消费，今年5月劳动节有四天假期，因此迎接五一小长假出游的4月购车换车潮也是值得期待，4月1日的增值税调整降3个百分点是重大的制造业利好，各制造行业都受益巨大，4月乘用车零售因此会有环比改善。目前制造业各行业的价格相对稳定，进口和高端汽车官宣降价较快，有利于消费观望心态的改善，高端豪华车持续走强。（来源：乘联会）

4、韩系动力电池在华迎来拐点，三星等进入纯电动乘用车公告

【4月9日】韩系动力电池在中国市场将迎来一次重要的拐点。4月8日，工信部网站发布了第318批机动车企业和产品公告（下称“产品公告”），以及2019年第3批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（下称“推荐目录”），来自重庆金康瑞驰的1款纯电动轿车以及来自东风雷诺风诺牌的4款纯电动轿车位列其中，两款汽车分别搭载由三星（天津）电池有限公司和南京乐金化学新能源电池有限公司生产的动力电池，而这两家公司分别是韩国三星SDI(006400.KOSPI)及LG化学公司(051910.KOSPI)在华设立的合资企业（来源：第一财经）

5、外媒：大众欲收购江淮汽车大量股份 已聘请高盛担任顾问

【4月10日】据外媒报道，知情人士透露，大众汽车正考虑收购其中国合资伙伴江淮汽车的大量股份，并已聘请高盛集团担任该计划的顾问。大众汽车若入股江淮汽车，将是自去年中国开放外资股比限制以后，外国汽车制造商增持其在中国合资伙伴或合资企业中股权的最新举措。去年十月份，大众竞争对手宝马集团表示，计划花费36亿欧元（合40.8亿美元）收购华晨宝马25%的股份，其在中国合资伙伴华晨宝马的股比也因此将增至75%。宝马是首家利用中国外资股比限制放宽的公司；此外，戴姆勒也计划增持其在中国合资伙伴北京汽车的股份。（来源：盖世汽车）

6、大众集团牵手赣锋锂业涉足电池行业

【4月10日】4月9日，大众汽车集团与中国制造商江西赣锋锂业股份有限公司签署长期锂供应谅解备忘录。根据备忘录显示，赣锋锂业将在未来十年内为大众及其供应商供应锂化工产品，双方将建立长期的战略合作关系，保障对大众汽车的锂材料供应。此外，双方还将在电池回收和固态电池等方面进行合作（来源：车云网）

7、美国或扩大电动车税收抵免优惠

【4月11日】据外媒报道，当地时间4月10日，由美国两党议员组成的一个小组提出了一项法案，拟扩大联邦电动车税收抵免优惠，使每家电动车制造商的减税数量上限上升至40万辆。该法案或将提振电动汽车销量，帮助那些已承诺投资数百亿美元以满足全球排放标准的汽车制造商；此外，特斯拉和通用汽车的销量也将得到一定提振，此前两家汽车制造商都已宣布已达电动

车减税数量上限，享受的补贴从而也将减少。该消息一出，特斯拉和通用汽车的股价纷纷上涨。
(来源：盖世汽车)

8、3月乘用车销量同比下降6.9%，新能源汽车同比高速增长

【4月12日】4月12日，据中国汽车工业协会统计分析，2019年3月，汽车产销环比呈较快增长，同比小幅下降。1-3月，汽车产销依然呈一定下降，降幅比1-2月有所收窄。其中，汽车产销降幅明显收窄。3月，汽车产销同比继续下降，但降幅比前两个月明显收窄，市场有所回暖。当月，汽车产销量分别完成255.8万辆和252万辆，比上月分别增长81.5%和70.1%，比上年同期分别下降2.7%和5.2%，同比降幅比上月分别缩小14.7和8.6个百分点。1-3月，汽车产销分别完成633.6万辆和637.2万辆，产销量比上年同期分别下降9.8%和11.3%，降幅比1-2月分别缩小4.3和3.6个百分点。新能源汽车产销量同比高速增长。3月，新能源汽车产销分别完成12.8万辆和12.6万辆，比上年同期分别增长88.6%和85.4%。其中纯电动汽车产销分别完成10万辆和9.6万辆，比上年同期分别增长96.2%和83.4%；插电式混合动力汽车产销分别完成2.8万辆和3万辆，比上年同期分别增长65.5%和91.5%；燃料电池汽车产销均完成86辆，比上年同期分别增长168.8%和42倍。(来源：第一财经)

9、奥迪 e-tron 开启首批交付，今年下半年进入中国

【4月12日】3月，奥迪品牌已经开始交付奥迪 e-tron 给首批欧洲客户。这是奥迪品牌首款量产的纯电动 SUV。首批交付的 e-tron 包括德国本土 490 辆和挪威 621 辆。位于斯堪的纳维亚半岛的挪威拥有广阔的电动车市场，电动车销量预计将占挪威 2019 年销量的 50%。奥迪 e-tron 在挪威的需求非常强劲，全球 20000 多个预订单中，有三分之一来自挪威。同时，奥迪官方公布，奥迪 e-tron 将于今年 5 月向美国市场的用户交付，今年下半年，奥迪 e-tron 则会进入中国市场，向中国经销商供应。(来源：车云网)

10、外媒：为保证镍供应 比亚迪有意与相关供应商成立合资企业

【4月12日】据外媒报道，当地时间4月12日，中国电动汽车和电池制造商比亚迪一位高管表示，能否获得足够的镍供应是电动汽车公司的一大担忧，并补充称，该公司将欢迎与其他企业成立合资公司以保证镍材料的供应。镍是电动车电池的关键部件之一，如今电池化学成分向镍含量更高的方向转变，以使电动车一次充电续航里程能更长。该趋势预计将进一步提振行业对镍材料的需求。比亚迪采购总监 Coco Liu 在 Fastmarkets 电池材料会议上表示，“未来镍的供应是每个电动车制造商的一大担忧。”早些时候，分析师在会议上表示，如果由中国主导的印尼镍矿项目未能交付，市场将出现镍短缺。Coco Liu 表示，比亚迪目前不仅在寻找能够提供高质量产品的供应商，还需要那些在合资企业方面有经验、且有着能建立起覆盖从上游采矿、电池材料到成品这一整个电动汽车价值链的供应商。(来源：第一电动汽车网)

(二) 上市公司公告

表 3: 汽车行业重点公司公告

股票代码	公司名称	公告时间	公告内容
002920.SZ	德赛西威	4.8	2018 年营收 54.09 亿元, 同比-10.01%; 归母净利润 4.16 亿元, 同比-32.50%。预计 2019 年一季度业绩归母净利润 3500-5000 万元, 同比下降 68.79%-78.15%。
002594.SZ	比亚迪	4.8	2019 年 3 月公司新能源汽车销量 30075 辆, 去年同期 13950 辆, 同比增加 146.89%。燃油汽车本月销量为 16750 辆, 去年同期 29216 辆, 同比-45.94%
600104.SH	上汽集团	4.9	2019 年 3 月公司汽车产量 573,389 辆, 去年同期 635,355 辆, 同比-17.96%。本月汽车销量 558,558 辆, 去年同期 649,511 辆, 同比-15.88%。
601238.SH	广汽集团	4.9	2019 年 3 月公司汽车产量 189,698 辆, 去年同期 191,873 辆, 同比-4.42%。本月汽车销量 182,760 辆, 去年同期 183,377 辆, 同比-2.69%。
300585.SZ	奥联电子	4.9	预计归属上市公司股东的净利润 400 万元-500 万元, 去年同期 1512.93 万元, 同比下降 73.56%-66.95%。
000951.SZ	中国重汽	4.10	归属于上市公司股东的净利润约 29,040 万-32,912 万元, 比去年同期增长 50%-70%, 去年同期为 19,360 万元, 基本每股收益约 0.43-0.49 元, 去年同期 0.29 元。
300258.SZ	精锻科技	4.10	归属于上市公司股东的净利润约 6,400 万元-7,400 万元, 比去年同期变动 -3.23%-11.89%, 去年同期 6,613.87 万元。
000625.SH	长安汽车	4.11	公司 2019 年 3 月份汽车产量 197,486 辆, 去年同期 233908 辆, 同比-15.6%。2019 年 3 月汽车销量 196,606 辆, 去年同期 269,040 辆, 同比-26.9%。
603197.SH	保隆科技	4.11	公司 2018 年总收入 23.05 亿元, 去年总收入 20.81 亿元, 同比+10.77%, 归属于上市公司股东的净利润 1.55 亿元, 去年同期 1.74 亿元, 同比-10.93%。
002126.SZ	银轮股份	4.12	公司 2018 年总收入 50.19 亿元, 去年总收入 43.23 亿元, 同比+16.10%, 归母净利润 3.49 亿元, 去年同期 3.11 亿元, 同比+12.26%。
002031.SZ	巨轮智能	4.12	公司 2018 年总收入 14.02 亿元, 去年总收入 11.55 亿元, 同比+21.41%, 归母净利润 0.55 亿元, 去年同期 0.64 亿元, 同比-14.41%。

资料来源: WIND, 华金证券研究所

(三) 新车上市统计

1、东风日产全新逍客

2019 年 4 月 8 日, 东风日产全新逍客首发亮相并公布了官方指导价, 售价区间为 15.49-18.59 万元。作为老款车型的中期改款车型, 全新逍客融入了新家族式设计元素, 造型方面与海外版本基本保持一致, 并搭载重新调校过后的 2.0L 发动机。内饰部分, 全新逍客同样延续了老款车型的内饰造型设计, 只是在细节部分稍作调整, 包括配备全新样式的三辐平底方向盘, 中控液晶屏尺寸进一步加大, 原有中控液晶屏两旁物理按键被取消, 改为了触控式设计。除此之外, 全新逍客取消了传统机械式手刹, 采用了与海外版本相同的电子手刹, 并重新优化了中央储物格。车身尺寸方面, 全新逍客长宽高分别为 4401*1837*1611mm, 轴距为 2646mm。相比老款车型, 仅仅是因为造型方面的改变, 长度增加了 17mm。(来源: 爱卡汽车)

2、江淮 iEVA60

2019年4月9日，江淮iEVA60车型正式上市，本次共推出政采型和旗舰型两款车型，补贴后售价17.95-18.95万元。新车主打商务接待，全封闭式格栅进气格栅更加凸显了外观的沉稳大气。此外，新车的NEDC工况续航里程为405km，等速续航里程为510km。（来源：爱卡汽车）

3、理想 ONE

2019年4月10日，理想ONE将于今日开启预定，预计将提供一个顶配版本和一个价格，定金5000元，若中途放弃，定金可退。新车定位中大型SUV，采用增程式动力驱动，其NEDC综合续航里程将超过700km。此外，该车补贴前定价将低于40万元，预计将于2019年第4季度开始交付。（来源：爱卡汽车）

4、2019款福瑞迪

2019年4月10日，东风悦达起亚2019款福瑞迪正式上市，售价区间为7.88-10.28万元，新车在外观方面与现款车型保持一致，主要针对配置方面进行调整，新车共推出4款车型。新车推出一款1.6L自动风尚型，此外，新车根据配置的不同，配备了车身镀铬腰线、LED日间行车灯、8英寸中控液晶显示屏等，车身尺寸方面，新车的长/宽/高分别为4510mm、1750mm、1470mm，轴距为2650mm。动力上，2019款福瑞迪继续搭载1.6L自然吸气发动机，最大功率90kW（123Ps），峰值扭矩151Nm。传动方面，与之相匹配的是6速手动及6自动变速箱。（来源：爱卡汽车）

5、荣威RX8 30T 四驱穿越版

2019年4月10日，荣威RX8 30T 四驱穿越版车型正式上市，官方指导价为19.38万元。新车替代了此前的30T四驱旗舰版车型，座椅布局改为5座式，成为新的四驱入门版车型，并且在配置方面有所调整，配备了伊顿全自动机械差速锁。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4923*1930*1840mm，轴距为2850mm，并采用5座布局设计。内饰搭载了10英寸中控显示屏、多功能方向盘、方向盘加热、发动机启停以及全景影像等配置都配备在新车上。动力系统部分，新车搭载一台2.0T涡轮增压发动机，最大功率165kW（224Ps），峰值扭矩360Nm，0-100km/h加速时间为9.1s。传动部分，与之匹配爱信6速手自一体变速箱，并配备智能全领域驾驶系统及拥有6种驾驶模式。（来源：爱卡汽车）

6、东风本田享域

2019年4月10日，东风本田享域正式上市发售，售价区间为9.98-13.68万元。作为东风本田打造的全新紧凑型轿车，享域采用了新家族式设计语言，而2730mm的轴距更为享域的乘坐空间打下了良好的基础。轴距并全系搭载1.0T三缸涡轮增压发动机。车身尺寸方面，新车长宽高为4756*1804*1509mm，动力系统部分，享域与新一代凌派相同，搭载一台1.0T三缸涡轮增压发动机，最大输出功率90kW（122Ps），峰值扭矩173Nm。传动部分，与之匹配6速手动及CVT变速箱。此外，新车还配备了电子手刹、自动驻车及发动机自动启停技术。（来源：爱卡汽车）

7、云度 π 1/π 3 Pro 远行版

2019年4月10日从官方获悉,云度π1 Pro 远行版、云度π3 Pro 远行版正式上市,其中π1 Pro 远行版在NEDC综合工况426km,补贴后售价区间为10.38-11.08万元;云度π3 Pro 远行版的NEDC续航里程可达401km,补贴后售价区间为12.38-13.68万元。(来源:财经壹号网)

8、Jeep 指南者 1.3T 车型

2019年4月11日从官方获悉,全新Jeep指南者1.3T车型正式上市,售价区间为15.58-22.98万元。新车推出了多款车型,来丰富消费者的选择。此外,新车搭载了全新的1.3T四缸发动机,并推出黑白双色车身及四驱版车型。新车搭载全新GSE-T4 1.3T四缸涡轮增压发动机,拥有以第三代Multi-air全可变气门调节技术,最大功率127kW(173Ps),峰值扭矩270Nm。传动系统部分,新车的两驱版车型匹配7速双离合变速箱;四驱版车型将搭载ZF 9速手自一体变速箱以及Active Drive四驱系统。(来源:爱卡汽车)

9、Golf 旅行轿车

2019年4月11日,Golf旅行轿车正式上市,官方建议零售价为20.98万元。新车将提供更大的乘坐空间和储物空间,来满足对空间方面有更多需求的消费者。此外,该车还配备了XDS电子差速锁。内饰方面,新车采用了大众传统的设计布局。值得一提的是,在副驾驶座椅前方的手套箱具有冷藏功能。Golf旅行轿车还配备了电子差速锁、发动机扭矩控制系统、前后倒车雷达、倒车影像、全景天窗、手机映射功能、定速巡航等配置。此外,该车后备箱可提供605-1620L的储物空间。动力方面,新车搭载了1.8T涡轮增压发动机,最大功率132kW(180Ps),最大扭矩280Nm,传动系统匹配6速DSG双离合变速箱,0-100km/h加速时间为8.4s。官方给出的百公里油耗为6.8L。(来源:爱卡汽车)

10、上汽大众 T-Cross

2019年4月11日,打年轻运动化风格的小型SUV正式于杭州上市,售价区间为12.79-15.99万元。新车采用家族式设计风格,大灯组与前进气格栅做了贯通式处理,整体显得非常年轻运动。新车提供蓝色、金色等多种车身颜色,值得一提的是,内饰中控板的颜色与车身颜色相同,形成了内外呼应的效果。T-Cross采用了家族式内饰设计语言,中控台各功能区划分较为规整,操作起来也非常便捷。配置方面,新车将搭载10.2英寸配备液晶仪表盘、8英寸多媒体中控屏,此外还搭载了最新的MIB系统,可支持实时路况导航、地图在线升级、语音控制、Carlife/CarPlay/MirrorLink手机映射等功能。新车分别搭载1.4T和1.5L两款发动机,其中1.4T发动机的最大功率为110kW(150Ps),最大扭矩为250Nm;1.5L发动机最大功率81kW(110Ps),最大扭矩150Nm。传动系统,分别匹配7速双离合和6速手自一体变速箱。(来源:搜狐汽车)

11、哈弗 F7x 极智潮玩版

2019年4月12日，哈弗F7x极智潮玩版将于今日上市发售，而全系的剩余车型将在4月16日开幕的上海车展上公布售价。作为一款紧凑型轿跑SUV，新车将分别搭载1.5T及2.0T发动机。车身尺寸方面，新车长宽高为4620×1846×1660mm，轴距为2725mm。车身空间还算宽裕，不过这款车采用了如此动感的溜背造型，动力方面，新车将搭载1.5T与2.0T两款发动机，最大功率分别为124kW（169Ps）和145kW（197Ps），峰值扭矩分别为285Nm和345Nm。（来源：爱卡汽车）

12、比亚迪纯电动车型 e1

2019年4月12日，比亚迪旗下微型电动车e1正式上市。本次共推出4款车型，售价区间为5.99-7.99万元。作为e网战略的首款新车，比亚迪e1基于比亚迪F0打造而来，其小巧的车身将为出行提供更加便利的条件。（来源：爱卡汽车）

三、重点覆盖公司盈利预测

表 4：重点推荐标的

证券代码	证券简称	收盘价		EPS				PE			投资评级
		2019-4-12	2017A	2018E	2019E	2020E	2017A	2018E	2019E	2020E	
601633.SH	长城汽车	9.91	0.55	0.57	0.69	0.80	17.99	17.37	14.30	12.32	买入-B
600238.SH	广汽集团	11.66	1.05	1.07	1.20	1.34	11.10	10.90	9.72	8.70	买入-B
601799.SH	星宇股份	67.14	1.70	2.21	2.96	3.73	39.45	30.37	22.70	18.01	买入-A
601689.SH	拓普集团	20.09	1.01	1.13	1.33	1.56	19.89	17.78	15.11	12.88	买入-A
603197.SH	保隆科技	28.10	1.04	0.93	1.26	1.66	26.99	30.22	22.30	16.93	买入-A
603305.SH	旭升股份	30.72	0.55	0.73	0.96	1.22	55.40	41.90	32.09	25.23	买入-B
600699.SH	均胜电子	27.98	0.42	1.43	1.54	1.75	67.10	19.53	18.13	15.97	买入-A
002126.SZ	银轮股份	8.89	0.39	0.44	0.52	0.67	22.90	20.40	16.99	13.28	买入-A

资料来源：WIND，华金证券研究所

四、风险提示

经济复苏不及预期导致汽车销量增速低于预期。

行业评级体系

收益评级：

领先大市—未来 6 个月的投资收益率领先沪深 300 指数 10%以上；

同步大市—未来 6 个月的投资收益率与沪深 300 指数的变动幅度相差-10%至 10%；

落后大市—未来 6 个月的投资收益率落后沪深 300 指数 10%以上；

风险评级：

A —正常风险，未来 6 个月投资收益率的波动小于等于沪深 300 指数波动；

B —较高风险，未来 6 个月投资收益率的波动大于沪深 300 指数波动；

分析师声明

林帆声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，勤勉尽责、诚实守信。本人对本报告的内容和观点负责，保证信息来源合法合规、研究方法专业审慎、研究观点独立公正、分析结论具有合理依据，特此声明。

本公司具备证券投资咨询业务资格的说明

华金证券股份有限公司（以下简称“本公司”）经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可。本公司及其投资咨询人员可以为证券投资人或客户提供证券投资分析、预测或者建议等直接或间接的有偿咨询服务。发布证券研究报告，是证券投资咨询业务的一种基本形式，本公司可以对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析，形成证券估值、投资评级等投资分析意见，制作证券研究报告，并向本公司的客户发布。

免责声明：

本报告仅供华金证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因为任何机构或个人接收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本报告基于已公开的资料或信息撰写，但本公司不保证该等信息及资料的完整性、准确性。本报告所载的信息、资料、建议及推测仅反映本公司于本报告发布当日的判断，本报告中的证券或投资标的价格、价值及投资带来的收入可能会波动。在不同时期，本公司可能撰写并发布与本报告所载资料、建议及推测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息及资料保持在最新状态，本公司将随时补充、更新和修订有关信息及资料，但不保证及时公开发布。同时，本公司有权对本报告所含信息在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。任何有关本报告的摘要或节选都不代表本报告正式完整的观点，一切须以本公司向客户发布的本报告完整版本为准，如有需要，客户可以向本公司投资顾问进一步咨询。

在法律许可的情况下，本公司及所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券或期权并进行证券或期权交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务，提请客户充分注意。客户不应将本报告为作出其投资决策的惟一参考因素，亦不应认为本报告可以取代客户自身的投资判断与决策。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议，无论是否已经明示或暗示，本报告不能作为道义的、责任的和法律的依据或者凭证。在任何情况下，本公司亦不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告版权仅为本公司所有，未经事先书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发表、转发、篡改或引用本报告的任何部分。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“华金证券股份有限公司研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。

华金证券股份有限公司对本声明条款具有惟一修改权和最终解释权。

风险提示：

报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或询价。投资者对其投资行为负完全责任，我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。

华金证券股份有限公司

地址：上海市浦东新区锦康路 258 号（陆家嘴世纪金融广场）13 层

电话：021-20655588

网址：www.huajinsec.cn