



# 强于大市

## 汽车行业周报

### 4月乘用车销量仍较低迷，新能源公交补贴政策发布

4月狭义乘用车零售与批发销量同比分别下滑16.9%、17.4%，乘用车市场表现仍较为低迷，避税效应刺激3月批发端上量造成经销商库存有所积压，部分车企考虑国六切换去库存也对批发与零售端都有所影响，上海、山东等省市于2019年7月1日起提前实施国六标准，预计5、6月部分地区国五车将加大促销与清库存力度，销量有望有所回暖，重点推荐长安汽车、长城汽车、上汽集团。四部委发布《关于支持新能源公交车推广应用的通知》，保留地方补贴，提前预拨部分资金，2020年开始采取“以奖代补”方式重点支持新能源公交车运营，有利于稳定新能源公交销量，缓解企业盈利与现金流压力，促进产业健康发展。美国对2000亿美元中国商品加征关税，中方将采取反制措施，本轮清单对部分汽车零部件企业出口业务影响较大，如车轮、车身、制动器等，但前期加征10%幅度给了出口企业短暂缓冲时间，可以通过调整生产基地等方法减弱关税冲击，建议持续关注贸易冲突进展。

#### 主要观点

- **沪指大幅下跌，汽车板块表现低迷。**上周上证指数收于2,939.21点，下跌4.5%；沪深300下跌4.7%；中信汽车指数下跌4.3%，跑赢大盘0.4个百分点。子板块中乘用车、商用车、零部件、汽车销售及服务板块分别下跌5.4%、2.1%、4.1%、3.4%。
- **4月乘用车零售同比下滑16.9%，重卡破12万辆。**根据乘联会数据，4月狭义乘用车零售达150.8万辆，同比下滑16.9%，环比下降13.8%；批发155.0万辆，同比下降17.4%，4月乘用车市场表现仍较为低迷。受增值税调整影响，避税效应刺激3月批发端上量造成经销商库存有所积压，部分车企考虑国六切换去库存也对批发与零售端都有所影响。上海、山东等省市于2019年7月1日起提前实施国六标准，预计5、6月部分地区国五车将加大促销与清库存力度，销量有望有所回暖。去年下半年及今年上半年基数较低，预计后续销量将有持续的上佳表现，重点推荐长安汽车、长城汽车、上汽集团。根据第一商用车网数据，4月重卡销12.1万辆，环比下降19%，同比下降1%，3月是传统旺季，部分企业批发销量较高，部分透支4月市场，环比下滑较快，但行业整体持续较高景气，在基建加码及环保升级等多重因素推动下，2019年重卡销量有望达100万辆左右，推荐潍柴动力，建议关注威孚高科。
- **新能源公交补贴落地，保留地补，未来以奖代补。**四部委发布《关于支持新能源公交车推广应用的通知》，从2019年开始，新能源公交车辆完成销售上牌后提前预拨部分资金，满足里程要求后可按程序申请清算，地方可继续补贴，免征车辆购置税、车船税，从2020年采取“以奖代补”方式重点支持新能源公交车运营，5月8日-8月7日为过渡期。保留地补，新能源公交补贴退坡幅度明显好于其他车型，2020年开始“以奖代补”支持新能源公交车运营，有利于稳定新能源公交销量，缓解企业盈利压力，预拨部分资金也将大大减轻企业现金流压力，促进产业健康发展，建议关注宇通客车。
- **美国对2,000亿美元中国商品加征关税，中方将采取反制措施。**美国于2019年5月10日将2,000亿美元中国输美商品加征的关税从10%上调至25%，贸易摩擦进一步升级。本轮2,000亿美元征税清单涉及食品、家具、照明、轮胎、化工、塑料等，对部分汽车零部件企业出口业务影响较大，如车轮、车身、制动器等，但前期10%的关税税率给了出口企业短暂缓冲时间，可以通过调整生产基地等方法减弱关税冲击。贸易冲突或是长期过程，不排除会出现反复，建议持续关注进展，如果贸易战后续更加激烈，国内经济或转向刺激内需，乘用车、重卡等板块有望迎来发展良机。
- **工信部发布第4批新能源车推荐目录，56%符合2019标准。**本批共包括74户238个车型，其中新能源客车117款，乘用车51款，专用车70款。乘用车电池中，三元44款、磷酸铁锂4款、锂离子电池(未注明类型)有3款，宁德时代(9款)、威睿电动(8款)、比亚迪(6款)配套居前。客车中，配套磷酸铁锂104款、锰酸锂13款、氢燃料电池5款，宁德时代(81款)、微宏动力(9款)配套数量居前。专用车中，磷酸铁锂54款、三元15款、锂离子电池1款，宁德时代/合肥国轩(12款)、亿纬锂能(9款)配套数量居前。其中共133款车型符合2019补贴标准，占比约56%。乘用车和专用车分别有51、64款符合2019年标准，客车仅18款符合2019年标准，89款客车符合2018年标准，过渡期内仅获0.1倍补贴。

#### 重点推荐

- **整车：**乘用车重点推荐边际改善的长安汽车、长城汽车、上汽集团等，重卡行业有望保持较高景气度，推荐潍柴动力，关注威孚高科。
- **零部件：**关注消费升级、国产替代、节能减排、客户突破等细分行业高速增长机会，推荐华域汽车、万里扬、继峰股份、凯众股份、拓普集团等。
- **新能源：**新能源汽车销量持续高速增长，推荐整车龙头比亚迪，关注特斯拉、高镍及软包产业链等投资机会。
- **智能汽车：**智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，辅助驾驶有望加速渗透，推荐德赛西威、保隆科技。

#### 主要风险

- 1) 汽车销量不及预期；2) 贸易摩擦升级；3) 产品大幅降价。

#### 相关研究报告

《燃料电池频获政策支持，特斯拉发布自动驾驶芯片》2019.04.29

中银国际证券股份有限公司  
具备证券投资咨询业务资格

#### 汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



## 目录

沪指大幅下跌，汽车板块表现低迷.....	4
新能源公交车补贴政策发布，4月乘用车零售同比下滑 16.9%.....	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	7
传统汽车.....	7
多家公司发布4月产销快报，宇通客车收到 11.8 亿新能源国补.....	10
风险提示.....	15



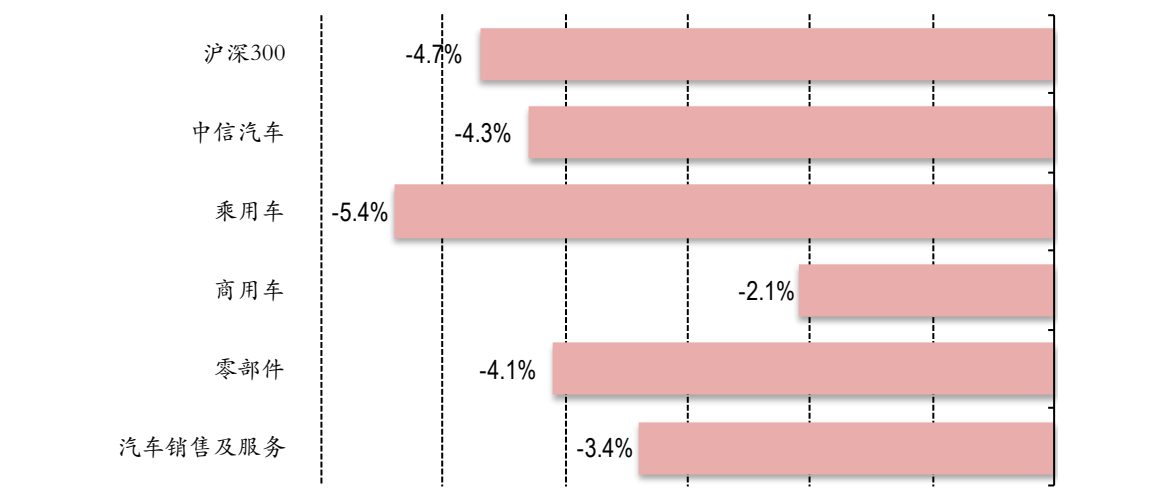
## 图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4.上市公司重点公告.....	10
续图表 4.上市公司重点公告.....	11
续图表 4.上市公司重点公告.....	12
续图表 4.上市公司重点公告.....	13
续图表 4.上市公司重点公告.....	14
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表.....	16

## 沪指大幅下跌，汽车板块表现低迷

上周上证指数收于 2,939.21 点，下跌 4.5%；沪深 300 下跌 4.7%；中信汽车指数下跌 4.3%，跑赢大盘 0.4 个百分点。子板块中乘用车、商用车、零部件、汽车销售及服务板块分别下跌 5.4%、2.1%、4.1%、3.4%。个股方面，上周贵州轮胎、风神股份等涨幅居前；\*ST 猛狮、\*ST 斯太跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银国际证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	000589.SZ	贵州轮胎	25.7
2	600469.SH	风神股份	24.7
3	603178.SH	圣龙股份	17.4
4	300507.SZ	苏奥传感	15.1
5	600213.SH	亚星客车	14.4
6	603335.SH	迪生力	13.2
7	002865.SZ	钧达股份	11.4
8	603586.SH	金麒麟	9.2
9	300375.SZ	鹏翎股份	9.1
10	603776.SH	永安行	8.9

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 5 月 10 日收盘价为基准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	002684.SZ	*ST 猛狮	(22.5)
2	000760.SZ	*ST 斯太	(22.4)
3	000868.SZ	*ST 安凯	(12.3)
4	601777.SH	力帆股份	(11.2)
5	600609.SH	金杯汽车	(10.3)
6	002085.SZ	万丰奥威	(10.2)
7	603035.SH	常熟汽饰	(9.5)
8	600877.SH	*ST 嘉陵	(9.4)
9	601689.SH	拓普集团	(9.3)
10	000887.SZ	中鼎股份	(9.3)

资料来源：万得，中银国际证券，以 2019 年 5 月 10 日收盘价为基准



## 新能源公交车补贴政策发布，4月乘用车零售同比下滑16.9%

### 新能源

#### 过渡期将延长，财政部发文继续加大新能源公交车支持力度

财政部发布《关于支持新能源公交车推广应用的通知》（财建〔2019〕213号）。213号通知从2019年5月8日起实施，2019年5月8日至2019年8月7日为过渡期，补贴标准按《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2019〕138号）关于过渡期的规定执行。在2019年新能源汽车财政补贴政策中，燃料电池汽车和新能源公交车补贴政策另行公布，至此新能源公交车补贴政策已然明确。除了地方购置补贴外，2020年开始“以奖代补”支持新能源公交车运营以及各地明确新能源公交车替代目标和时间表，无疑是对新能源公交车市场巨大的利好政策。（电车汇）

#### 工信部发布第4批新能源车推荐目录，56%符合2019标准

工信部发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2019年第4批）》，共包括74户企业的238个车型，其中纯电动产品共68户企业221个型号、插电式混合动力产品共7户企业12个型号、燃料电池产品共4户企业5个型号。本次目录首次将新发布的车型分为三个部分，即：符合《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2019〕138号）产品技术要求的新能源车型共计133个，占比55.9%；符合《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2018〕18号）产品技术要求的新能源车型共计97个，占比40.8%；其他新能源车型共计8个，占比3.3%。（电车资源）

#### 佛山南海补贴2016-2018年建成的充电桩，金额达1548万元

佛山市南海区新能源汽车推广应用工作领导小组办公室4月22日发布了《佛山市南海区新能源汽车充电基础设施财政补贴资金管理实施细则(2016-2018年)》。细则表示，佛山市南海区新能源汽车充电基础设施财政补贴资金由中央财政2015年新能源汽车充电基础设施奖励资金483.4944万元(佛财工〔2017〕38号)和2016-2018年度省级新能源汽车充电基础设施财政补贴资金1064.57万元(佛发改交能〔2018〕35号)构成，合共1548.0644万元，对南海区2016-2018年建成并竣工验收的新能源汽车充电基础设施进行补贴。（电车资源）

#### 福建年底前发布新能源汽车新政2020年城市公交全部换为新能源车

为加快福建省新能源汽车推广应用，促进产业发展，福建省成立研究小组，启动以“推广新能源汽车，倡导绿色出行，加快建设‘电动福建’”为主题的新一轮支持新能源汽车全面推广应用和产业发展政策措施研究。新一轮的政策措施将于年底前发布。根据初步确定的时间表，2020年，全省城市公交车全部更新为新能源汽车；全省适宜应用新能源汽车的公路客运车辆新能源汽车占比超过50%；全省城市巡游出租车、网约出租车等城市出租车及分时租赁车辆新能源汽车占比高于全国平均水平，分时租赁车辆实现电动化；全省城市环卫和物流等城市专用车新能源汽车占比达到50%以上。（电车资源）

#### 9家车企将分2906万元，北京公示2019年第三批新能源汽车补贴明细

5月7日，北京经信局公示2019年北京市拟拨付第三批新能源汽车财政补助资金明细，2019年北京拟拨付第三批新能源汽车补助资金共涉及9家企业的976辆新能源汽车，拟拨付资金2905.8306万元。（电车汇）

#### 一季度车企营收普遍下降，新能源车业务成少有的增长亮点

近日，海内外上市车企相继发布一季度财报。在国内汽车市场遇冷的当下，业绩下滑几乎成为了汽车企业的主基调。包括上汽集团、长城汽车、长安汽车等在内的主流车企，均遭遇了不同程度的总营收、净利润双下滑。不过，在一片降幅中，新能源车业务却迎难而上，成为了少有的增长亮点。（电车资源）



### 桑德新能源与广汽新能源签署战略合作协议

5月7日下午,桑德集团旗下销售与运营平台湖南桑德新能源汽车科技有限公司与广汽新能源汽车有限公司在广汽总部举行了战略合作签约仪式。此次签约标志着双方在新能源汽车营销、出行服务、汽车金融、售后服务等领域建立起长期、紧密的合作关系,并将开展相应的技术方面合作。桑德集团一直将广汽视为重要的合作伙伴,此次开展战略合作,一是依托广汽新能源的优质车型,二是基于桑德集团在新能源全产业链内的布局,从正极材料到动力电池、整车销售、共享汽车、电池回收、储能运营,形成了一个完整的闭环,实现了车辆全生命周期内的价值生态呈现,对开拓市场有着先天优势,可达到下游经销商与桑德汽车深度捆绑的目的。(电车汇)

### 造车新势力3月上牌量,蔚来、威马上牌量破千

3月造车新势力蔚来ES8和威马EX5上牌量破千。蔚来方面,全部为非运营使用,其中1112辆来自个人用户。主要上牌城市来自于北京、上海。威马1379辆上牌量中,有34辆为出租租赁使用,个人用户上牌量主要来自北京和成都。哪吒N01总上牌量为756辆,其中749位个人用户,其主要上牌城市来自天津、济宁、枣庄、东营市等二三线城市。小鹏G3在3月上牌266辆,其中139辆来自深圳市。(第一电动)

### 零跑汽车与捷克BV Trade在京签署合作备忘录

4月26日,2019捷中一带一路合作论坛活动期间,零跑汽车创始人、董事长朱江明与捷克BV Trade CEO Daniel Fric在北京签署了合作备忘录。根据该备忘录,双方同意以合适的方式在电动汽车领域展开合作,特别是在捷克以及欧洲市场推广零跑汽车旗下产品。(第一电动)

### 北汽新能源再推置换新政策,最高10000元补贴

北汽新能源近日推出了置换补贴政策,在2019年4月13日至2019年6月30日期间,符合条件的北汽新能源个人客户或其它品牌新能源车、燃油车的个人客户,换购北汽新能源车型均可享受最高10000元的现金补贴,北京地区用户可额外享受免费保养、用车礼包等优惠政策。(第一电动)

### 韩国或停止为中国产电动汽车提供补贴

近日,韩国一家汽车制造商游说团体呼吁政府停止对中国产电动汽车的补贴,理由是在中国市场上装配韩国电池的电动汽车并没有获得补贴,同时对于中国电动车进行补贴将威胁本土电动汽车制造商。同时,有数据显示,去年韩国针对国外汽车制造商的电动汽车补贴额度为1650万美元,而包括比亚迪在内的中国汽车生产商获取了其中40%的份额。(太平洋汽车)

### 法德结成电动汽车电池联盟 成员包括PSA/帅福得

据英国路透社4月29日报道,一名德国官员4月29日表示,法国和德国请求欧洲委员会批准向其跨国电池联盟提供国家补贴。该联盟包括汽车制造商标致雪铁龙(PSA)集团及其旗下的德国部门欧宝汽车,以及法国电池制造商帅福得(Saft)。法德两国已总计经拨款19亿美元支持公司联盟,从而减少欧洲汽车制造商对亚洲供应商的依赖,并保护因减少内燃机的使用而对就业造成的影响。(新华网)

### 轩逸/领动等第八批车船税优惠车型发布

工业和信息化部装备工业司发布了关于对《享受车船税减免优惠的节约能源使用新能源汽车车型目录》(第八批)的补充公示,名单中包括上汽通用汽车有限公司、东风本田汽车有限公司、东风汽车有限公司、北京现代汽车有限公司等共计四家企业的6款车型,可享受车船税优惠政策。根据财政部政策,节能汽车可减半征收车船税,新能源车船可免征车船税。减半征收车船税的节能乘用车应同时符合以下标准:获得许可在中国境内销售的排量为1.6升以下(含1.6升)的燃用汽油、柴油的乘用车(含非插电式混合动力、双燃料和两用燃料乘用车);综合工况燃料消耗量应符合标准。免征车船税的新能源汽车是指纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车。纯电动乘用车和燃料电池乘用车不属于车船税征税范围,对其不征车船税。(汽车之家)



### 比亚迪接连斩获北欧最大公交运营商订单

据比亚迪瑞典消息，近日，北欧最大的公共交通运营商 Nobina 宣布向比亚迪追加 20 台 18 米纯电动铰接式大巴。加入该订单后，比亚迪已累计赢得该运营商纯电动大巴订单达 138 台。放眼欧洲，比亚迪已累计斩获纯电动大巴订单超过 700 台，牢牢稳固其行业龙头地位。纵观全球，比亚迪已累计交付纯电动客车 50000 余台，不断引领新能源变革，代表“中国智造”向世界输出绿色交通智慧。（电车汇）

### 蔚来合作德国西格里生产 CFRP 电池外壳

据外媒报道，德国西格里碳素公司（SGL Carbon）宣布，已与中国汽车制造商蔚来（NIO）合作，为电动汽车研发碳纤维增强型塑料（CFRP）电池外壳原型。据说，该电池外壳比传统的铝或钢制电池外壳轻 40%，具高刚性，而且比铝的热导率低 200 倍。（盖世汽车）

### 海南完善新能源汽车补贴政策，6 月 26 日起不再给予购置补贴

5 月 5 日，海南省财政厅、工信厅、发改委联合发出通知，要求各地相关部门做好新能源汽车推广应用工作，按照国家有关部委的通知要求，进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策。对 2019 年 3 月 26 日至 6 月 25 日过渡期购买上牌车辆继续给予地方补贴。今年 6 月 26 日起购买上牌车辆（新能源公交车和燃料电池汽车除外，新能源公交车和燃料电池汽车补贴政策另行公布），省和县将不再给予地方购置补贴。（第一电动）

## 智能驾驶

### 福特与亚马逊网络服务平台合作，进一步打造智能汽车应用平台

据外媒报道，福特公司去年收购初创企业 Autonomic 打造交通移动云（Transportation Mobility Cloud，简称 TMC），为汽车实时数据和网络连接构建“智能”汽车应用。该公司于当地时间 4 月 23 日宣布，亚马逊网络服务将为这款建立在云基础上的平台提供支持。（第一电动）

## 传统汽车

### 4 月全国乘用车零售达 150.8 万台，同比下滑 16.9%

4 月狭义乘用车零售达 150.8 万台，同比增长-16.9%，相对于今年 1-3 月累计同比增速-10.4%稍低，仍稍好于 18 年年末的-19.0%左右的历年增速谷底水平。但 4 月狭义乘用车零售环比增长-13.8%，这也是近期历年 4 月的环比下滑最大的。4 月狭义乘用车批发 155.0 万台，同比增长-17.4%，厂家库存上升 6.1 万台，渠道库存下降 0.4 万台。这主要是由于 3 月批发大于零售带来的经销商库存增长，加之诸多因素的零售不畅，导致 4 月的经销商进货谨慎。随着上海、山东等地明确 7 月实施国六标准的政策，经销商的库存调整压力仍较大，需要降库存对应，因此 4 月乘用车市场批发走势的低迷应该是安全保护性的降库存。（乘联会）

### 4 月重卡破 12 万辆出现下滑，解放、东风、陕汽、徐工亮眼

2019 年 4 月份，我国重卡市场共约销售各类车型 12.1 万辆，环比今年 3 月下降 19%，比上年同期的 12.3 万辆微降 1%。首先，一汽解放继续保持行业老大的地位，4 月份销售重卡 3 万辆，同比增长 12%；今年 1-4 月累计销售重卡超 12 万辆，同比增长 5%，市场份额达到 27%，同样稳居行业销量冠军宝座。其次，第二名东风进一步稳固了行业前二甲的位置。中国重汽 4 月份销售重卡 1.9 万辆，今年 1-4 月累计销售 7.18 万辆，市场份额为 16.1%。陕汽集团 4 月份共计销售重卡 1.9 万辆，销量同比增长 6%；今年 1-4 月累计销售 6.9 万辆，同比增长 7%，市场份额为 15.3%，稳定地保持行业前四。近年来一直稳居行业前十的徐工重卡，4 月份销售 2001 辆，同比增长 22%，今年前四个月累计销售 6340 辆，同比增长 16%，行业份额为 1.4%。（第一商用车）



### 天津出台老旧柴油货车淘汰补贴政策 轻卡每辆 9000 元

近日，天津市推进老旧柴油货车淘汰工作。补贴范围：2009 年 1 月 1 日至 2009 年 12 月 31 日在本市注册登记并符合市生态环境部门公布的车辆范围内的柴油货车，经拆解公司拆解并办理机动车注销登记业务后可享受补贴。补贴标准：微型载货柴油车每辆补贴 4000 元；轻型载货柴油车每辆补贴 9000 元。（第一商用车）

### 7 月 1 日起上海提前实施国六 b 国五和国六 a 全部禁售

近日，上海市人民政府发布通告，指出将在 2019 年 7 月 1 日对在上海市办理注册登记(含外省市转入)的轻型汽车正式提前实施国六 b 排放标准，实施对象为最大设计总质量不超过 3500kg 的 M1 类、M2 类和 N1 类（包括微卡、小卡）汽车。（第一商用车）

### 上海提前对轻型汽车实施国 6b 排放标准，严控汽车污染物排放

上海市生态环境局 6 日称，上海今夏将对在此间办理注册登记(含外省市转入)的轻型汽车提前实施国 6b 排放标准。上海市生态环境局表示，2018 年，全上海沪籍机动车保有量达 413 万辆，其中轻型汽车达到 358 万辆，加上常年在沪行驶外牌车约 150 万辆，以机动车为主的流动源对申城 PM2.5“贡献率”已达 30%以上。目前，上海每年新增轻型汽车约 30 万辆。据介绍，目前中国已全面供应国六车用汽柴油，国内主要车企已具备轻型汽车国 6b 车型市场供应能力，为提前实施新标准提供了保障。（中新网）

### 美国对 2000 亿美元中国商品加征关税，中方将采取反制措施

中国商务部消息称，美方已将对 2000 亿美元中国输美商品加征的关税从 10%上调至 25%，中方对此深表遗憾，将不得不采取必要反制措施。第十一轮中美经贸高级别磋商正在进行中，希望美方与中方相向而行、共同努力，通过合作和协商办法解决存在的问题。（商务部）

### 江淮汽车再次涉嫌排放造假，或受环保部门重大处罚

5 月 5 日，北京市生态环境局的一则公告显示，拟对江淮汽车涉嫌机动车生产企业对污染控制装置以次充好，冒充排放检验合格产品出厂销售的行为进行重大处罚举行听证。公司公告称，北京市生态环境局于 2018 年 4 月份对公司新车环保一致性进行抽查，2018 年 7 月份发现公司三台京五状态载货汽车产品疑似存在问题。2019 年 3 月 29 日，北京市生态环境局通知公司将于 2019 年 4 月 15 日对公司是否涉嫌机动车生产企业对污染控制装置以次充好，冒充排放检验合格产品出厂销售的行为进行重大处罚举行听证，经公司申请，听证延期至 2019 年 5 月 16 日举行。目前公司正联合相关发动机供应商进行深入的技术研究，分析可能产生问题的原因，同时也在积极配合北京市生态环境局做好听证环节的相关准备工作。北京地区实施的是京五排放标准，本次抽查的公司三台产品均为京五状态载货汽车产品，经统计公司在北京市场销售的同型号车辆累计 700 余台，约占公司 2018 年载货汽车销量的 0.29%。（第一电动网，公司公告）

### 纷纷下滑，现代/起亚 4 月销量表现不佳

据韩国联合通讯社报道，现代汽车公司 4 月份全球销量约为 37 万辆，同比下降 5.8%；起亚汽车公司 4 月份全球销量约为 23 万辆，同比下降 5.3%。从趋势上看，现代汽车在韩国本土市场的销量增势强劲，但海外市场下滑情况严峻。今年 4 月，现代在韩国本土市场共售出约 7 万辆，同比增长 12%。而在海外市场，由于受到中国市场疲软及拉美新兴市场等因素的影响，现代汽车 4 月份海外销量约为 30 万辆，同比下滑 9.3%。今年 1-4 月，现代的全球销量约为 139 万辆，同比下降 3.5%。起亚方面，今年 4 月在韩国、海外市场均呈现下滑。其中，在韩国本土市场的销量为 4.2 万辆，同比下降 16%；海外销量约为 19 万辆，同比下降 2.5%。累计来看，今年 1-4 月，起亚的全球销量约为 88 万辆，同比下降 1.1%。造成全球销量下降的主要原因是缺乏具有竞争力的车型。为提振销量，起亚计划今年在美国等市场推出新品。（汽车之家）





### 13 部联合发布《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》

国务院 2019 年 5 月 7 日转发了交通运输部、发展改革委、教育部、工业和信息化部、公安部、财政部、人力资源社会保障部、生态环境部、住房城乡建设部、应急部、税务总局、市场监管总局、全国总工会联合发布的《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》。意见明确表示,为便利货运车辆通行,将进一步完善城市交通运输部门配送运力需求管理与公安交通管理部门车辆通行管控的联动机制,优化车辆通行管控,对符合标准的新能源城市配送车辆给予通行便利,除特殊区域外,对纯电动轻型货车原则上不得限行。此外,还将积极推进货运车型标准化,加快推动城市建成区轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车,鼓励物流园区、产业园、配送中心等集中规划建设专用充电设施。(电车汇)

## 多家公司发布4月产销快报，宇通客车收到11.8亿新能源国补

图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600006.SH	东风汽车	产销快报	2019年4月份产销数据快报：今年4月份公司实现产量1.4万辆，同比增长45.4%；销量1.6万辆，同比增长21.9%。今年1至4月，公司累计实现产量5.2万辆，同比增长18.4%；累计销量5.4万辆，同比增长20.8%。
002405.SZ	四维图新	①项目中标 ②股份回购	①公司的控股子公司北京世纪高通科技有限公司中标西安市公安局“平安地图”项目。②截至2019年5月5日，本次回购期限届满。自回购方案公告日至回购期限届满日，公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购股份数量196万股，占公司总股本的0.2%，最高成交价为15.6元/股，最低成交价为14.3元/股，合计支付的总金额为3000万元（含交易费用）。
300207.SZ	欣旺达	①股份回购 ②股份质押	①截止2019年5月5日，公司尚未进行回购交易。②截至2019年5月10日，王明旺先生持有公司436,929,302股股份，占公司总股本1,547,748,200股的28.23%。上述质押股份合计19,000,000股，占其持有本公司股份总数的4.35%，上述解除质押股份合计16,260,000股，占其持有本公司股份总数的3.72%。实际控制人王明旺先生累计质押股份290,144,000股，占其持有本公司股份总数的66.41%。其一致行动人王威先生累计质押股份96,320,000股，占其持有本公司股份总数132,446,600股的72.72%。二人累计质押股份386,464,000股，占其持有本公司股份总数569,375,902股的67.88%。
000678.SZ	襄阳轴承	债务抵消	2018年11月22日，湖北三环成套工业有限公司已开具商业承兑汇票308.6万元归还资金拆借余额，票据到期日为2019年5月22日。
000903.SZ	云内动力	股份回购	截至2019年4月30日，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购股份数量3865万股，占公司总股本的2.0%，最高成交价为2.9元/股，最低成交价为2.4元/股，成交总额1亿元。
002444.SZ	巨星科技	股份回购	截至2019年4月底，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价方式实施回购股份1080万股，占公司总股本的1.0%，最高成交价为11.9元/股，最低成交价为9.3元/股，成交的总金额为1亿元。
002355.SZ	兴民智通	①股份回购 ②股份质押	①截至2019年4月30日，公司通过集中竞价交易方式累计回购公司股份421万股，占公司总股本的0.7%，最高成交价为7.5元/股，最低成交价为6.7元/股，支付的总金额为3018万元。②公司控股子公司武汉英泰斯特电子技术有限公司于2019年5月6日与上海汽车集团股份有限公司签订了《服务合同》，上汽集团委托英泰斯特就智能网联汽车研发测试平台项目提供专项服务，项目合同金额为人民币183.5万元。③截至2019年5月9日，盛邦创恒持有公司股份173,848,000股，其中处于质押状态的股份累计60,000,000股，占其持有公司股份的34.51%。④兴民智通公司全资子公司兴民智通（武汉）汽车技术有限公司于2019年5月8日与中国联合网络通信有限公司湖北省分公司签署了《5G框架合作协议》。本协议为双方形成战略合作关系的框架性文件，预计对公司2019年度的财务状况及经营成果不构成重大影响。
002448.SZ	中原内配	股份回购	截至2019年4月30日，公司通过股票回购专用账户以集中竞价的交易方式累计回购股份1239万股，约占回购股份方案实施前公司总股本的2.04%，最高成交价为7.3元/股，最低成交价为7.0元/股，成交总金额为8819万元（不含交易费用）。
600066.SH	宇通客车	①政府补贴 ②产销快报 ③利润分配	①公司于近日收到郑州市财政局转支付的国家新能源汽车推广补贴款11.8亿元。本次收到的款项将直接冲减应收账款，对公司现金流产生积极的影响。②公司4月份产销数据：当月产量为5186辆，同比增长40.6%；销量为5622辆，同比增长83.6%。③公司本次利润分配以方案实施前的公司总股本2,213,939,223股为基数，每股派发现金红利0.5元（含税），共计派发现金红利1,106,969,611.5元。
002009.SZ	天奇股份	抵押贷款	公司控股子公司深圳乾泰能源再生技术有限公司拟向平安银行深圳分行申请综合授信额度人民币1亿元，以深圳乾泰控股子公司乾泰技术有限公司名下工业用地抵押，并追加深圳乾泰全资子公司深圳市朗能电池有限公司、控股子公司乾泰技术及深圳乾泰法定代表人张树全先生个人提供连带责任担保。
000030.SZ	富奥股份	股份回购	截至2019年4月30日，公司已累计通过回购专用证券账户以集中竞价方式实施回购股份3763万股，占公司总股本的2.1%，最高成交价为5.2元/股，最低成交价为4.8元/股，成交的总金额为1.9亿元（不含交易费用）。
002050.SZ	三花智控	股份回购	截至2019年4月30日，公司通过股份回购专用账户以集中竞价交易方式累计回购股份1394万股，约占回购股份方案实施前公司总股本的0.7%，最高成交价为16.6元/股，最低成交价为12.3元/股，成交总金额为2亿元（不含交易费用）。

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600178.SH	东安动力	产销快报	发动机 2019 年 4 月产量同比增长 27.6%至 22659 台, 4 月销量同比增长 0.2%至 1.8 万台; 1-4 月累计产量同比增长 25.38%至 7.7 万台, 累计销量同比增长 23.6%至 7.3 万台。
300224.SZ	正海磁材	①股份回购 ②股份质押	①截至 2019 年 4 月 30 日, 公司通过股票回购证券专用账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 827 万股, 占公司总股本的 1.01%, 最高成交价为 7.2 元/股, 最低成交价为 5.6 元/股, 支付的总金额为 5,464 万元 (含交易费用), 回购情况符合公司已披露的回购公司股份方案。②截至 2019 年 5 月 8 日, 正海集团共持有公司股份 418,943,148 股, 占公司总股本的 51.0771%; 本次质押业务办理完成后, 正海集团累计质押股份 164,600,000 股, 占其持有本公司股份总数的 39.2893%, 占公司总股本的 20.0679%。
603730.SH	岱美股份	股权变更	公司董事朱才友先生持有公司股份 215 万股, 占目前公司股份总数的比例为 0.5%; 董事姜杰先生持有公司股份 15 万股, 占目前公司股份总数的比例为 0.04%; 监事李雪权先生持有公司股份 640 万股, 占目前公司股份总数的比例为 1.6%。
603997.SH	继峰股份	股权激励	依照公司 2017 年第四次临时股东大会授权董事会办理限制性股票激励计划相关事宜, 决定对符合解锁条件的 23 名激励对象首次获授的限制性股票实施第一次解锁, 可解锁比例 25%, 解锁股份合计为 187 万股, 解锁股票的上市流通时间为 2019 年 5 月 10 日。
603158.SH	腾龙股份	股份回购	截至 2019 年 4 月 30 日, 公司已累计回购股份数量为 412 万股, 占公司总股本的比例为 1.9%, 成交的最高价为 17.3 元/股, 成交的最低价为 14.1 元/股, 支付的资金总金额为 6,919 万元。
600478.SH	科力远	①股价波动 ②股份回购	①公司股票于 4 月 29 日、4 月 30 日、5 月 6 日连续三个交易日收盘价格涨跌幅偏离值累计超过 20%, 根据《上海证券交易所交易规则》相关规定, 公司股票交易属于异常波动情况。②截至本日, 公司累计已回购股份数量为 626 万股, 占公司总股本的比例为 0.4%, 成交的最高价为 4.2 元/股, 成交的最低价为 3.8 元/股, 累计支付的资金总额为 2,422 万元 (不含佣金、过户费等交易费用)。
603377.SH	东方时尚	①员工持股 ②股份质押	①第三期员工持股计划(草案): 本期员工持股计划的资金总额不超过 3 亿元, 本次员工持股计划规模约为 1,753 万股 (以 2019 年 4 月 30 日收盘价 17.1 元初步测算, 具体股数以员工持股计划通过集中竞价、大宗交易等方式受让后确定)。②截至 2019 年 5 月 10 日, 东方时尚投资持有公司 340,261,250 股份, 约占公司总股本的 57.87%, 本次解除质押股份数为 18,700,000 股, 约占其所持公司股份总数的 5.50%。本次解除质押后, 东方时尚投资累计质押公司股份 198,556,000 股, 占其持有公司股份总数的 58.35%。东方时尚投资及其一致行动人徐雄先生合计持有公司无限售条件流通股 381,701,250 股, 占公司总股本的 64.92%。东方时尚投资及其一致行动人徐雄先生累计质押 238,586,000 股, 占其合计持有公司股份总数的 62.51%。
300580.SZ	贝斯特	利润分配	公司 2018 年度利润分配方案为: 以公司股本 200,000,000 股为基数, 向全体股东每 10 股派发现金红利 1.6 元。
002055.SZ	得润电子	股份质押	截至 2019 年 5 月 10 日, 得胜公司共持有公司无限售条件流通股 139,771,620 股, 占公司总股本的 29.14%。本次股份解除质押后, 得胜公司质押公司股份余额共计 120,888,900 股, 占公司总股本的 25.20%。得胜公司及其一致行动人共持有公司股份 178,525,543 股, 占公司总股本的 37.22%, 质押公司股份余额共计 136,358,900 股, 占公司总股本的 28.43%。
002460.SZ	赣锋锂业	股份质押	截至 2019 年 5 月 11 日, 李良彬先生共持有公司股份 269,770,452 股, 占公司总股本的 20.51%。李良彬先生累计质押股份总数为 95,460,000 股, 占其所持有公司股份的 35.39%
300432.SZ	富临精工	股份质押	截至 2019 年 5 月 11 日, 富临集团持有公司股份 141,669,540 股, 占公司总股本的 28.49%。其所持有公司股份累计已质押 139,036,900 股。
002684.SZ	*ST 猛狮	股价波动	交易价格连续三个交易日 (2019 年 5 月 7 日、2019 年 5 月 8 日、2019 年 5 月 9 日) 收盘价格涨跌幅偏离值累计超过 12%, 属于股票交易异常波动。因公司 2017 年度、2018 年度连续两个会计年度经审计的净利润均为负值, 且 2018 年度经审计的净资产为负值, 如果公司 2019 年度经审计的净利润继续为负值, 或 2019 年度经审计的净资产继续为负值, 公司股票将面临暂停上市的风险。
002594.SZ	比亚迪	产销快报	公司 4 月销量为 37839 辆, 同比增长 1.3%; 新能源汽车销量 24011 辆, 同比增长 72.5%; 燃油汽车销量 13828 辆, 同比减少 41%。新能源汽车中乘用车销量 22735 辆, 同比增加 73.5%, 纯电动销量 16116 辆, 同比增长 184.9%; 插电式混合动力销量 6619 辆, 同比减少 11.1%; 商用车销量 1276 辆, 同比增长 56.9%; 客车销量 209 辆, 同比减少 74.5%; 其他销量为 1069 辆。燃油汽车中轿车销量为 3121 辆, 同比减少 28%; SUV 销量 3648 辆, 同比减少 26.9%; MPV 销量 7059 辆, 同比减少 50%。
002434.SZ	万里扬	股份质押	截至 2019 年 5 月 11 日, 万里扬集团持有公司 384,075,744 股, 占公司股份总数的 28.66%, 其中无限售条件流通股 339,365,000 股, 限售股 44,710,744 股, 累计质押其持有的公司股份 274,710,744 股, 占其持有公司股份的 71.53%, 尚余 109,365,000 股未质押。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000957.SZ	中通客车	产销快报	4月汽车总产量同比增长43.2%至1017辆,总销量同比下降11.1%至974辆;1-4月总产量同比增长36.9%至3766辆,总销量同比增长23.8%至3830辆。
000550.SZ	江铃汽车	①人事变动 ②产销快报	①Andy Ball先生因个人原因辞去公司副总裁职务,自2019年5月1日起生效。公司4月汽车销量为156718辆,同比下降4.62%。其中乘用车销量156407辆,同比下降4.58%;轿车销量85027辆,同比增加18.99%,MPV销量9428辆,同比增长32.38%;SUV销量61952辆,同比下降27.4%;商用车销量311辆,同比下降22.83%;货车销量311辆,同比下降22.83%。
002590.SZ	万安科技	政府补助	公司及下属子公司于2019年3月4月,累计收到各项政府补助资金人民币745万元
600166.SH	福田汽车	①股份回购 ②产销快报	①19年5月6日,公司以集中竞价交易方式首次回购股份为3,243万股,已回购股份占公司总股本的比例为0.5%,购买的最高价为2.6元/股、最低价为2.4元/股,已支付的总金额为7,980万元(不含交易费用)。②公司2019年4月份汽车产品销量为51765辆,同比增加0.67%。商用货车产品中,中重型货车销量为11863辆,同比下降19%;轻型货车销量为35025,同比增加15.4%。商用客车产品中,大中型客车销量为330辆,同比增加83.33%;轻型客车销量为2919辆,同比下降19.09%。公司发动机产品销量为28819辆,同比下降8.79%。
603035.SH	常熟汽饰	股权变更	公司与安通林(中国)投资有限公司按照对天津安通林汽车饰件有限公司股权变更后的新持股比例,对天津安通林同比例增资,其中公司以自筹资金对天津安通林新增投资9,000万元人民币,安通林(中国)投资有限公司对天津安通林新增投资1,000万元人民币。
601238.SH	广汽集团	①股东增资 ②可转债③ 产销快报	①广汽丰田有关新能源车产能扩建项目一期、二期投资于近日经双方股东批准,项目总投资113亿元人民币,其中股东增资5亿美元,本公司按50%持股比例增资2.7亿美元。广汽丰田发动机有限公司有关TNGA系列发动机建设项目于近日经双方股东批准,项目总投资37亿元人民币,其中股东增资2亿美元,本公司按30%持股比例增资6,052万美元。②本月累计共有3,000元“广汽转债”已转换成公司股票,转股数为202股,占可转债转股前公司已发行股份总额的0.000003%。截至2019年4月30日,累计共有15亿元“广汽转债”已转换成公司股票,累计转股数为7185万股,占可转债转股前公司已发行股份总额的1.1%。③公司4月汽车销量为156718辆,同比下降4.62%。其中乘用车销量156407辆,同比下降4.58%;轿车销量85027辆,同比增加18.99%,MPV销量9428辆,同比增长32.38%;SUV销量61952辆,同比下降27.4%;商用车销量311辆,同比下降22.83%;货车销量311辆,同比下降22.83%。
002085.SZ	万丰奥威	股份回购	截至2019年4月30日,公司累计通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购股份1485万股,占公司总股本的0.7%,最高成交价8.5元/股,最低成交价7.1元/股,成交总金额1.1亿元。
600469.SH	风神股份	股价波动	公司股票已连续三个交易日(2019年4月29日、2019年4月30日、2019年5月6日)收盘价格涨幅偏离值累计超过20%。根据《上海证券交易所交易规则》的相关规定,公司股票交易属于异常波动情况。
600805.SH	悦达投资	股东增持	悦达集团于2019年4月3日-2019年5月7日期间通过上海证券交易所集中竞价交易累计增持了公司股份851万股,占公司总股本的1%,均价为6.0元/股。
000868.SZ	*ST安凯	产销快报	4月份实现客车产量745辆,同比增长16.04%;实现客车销量718辆,同比增长2.6%。1-4月实现客车产量2113辆,同比减少3.8%;实现客车销量2017辆,同比减少3.2%。
601799.SH	星宇股份	资金募集	鉴于公司首次公开发行募投项目已按照募集资金承诺投资总额基本投入完毕,募集资金专户在销户前所产生的利息已经转入公司自有资金账户,募集资金专户将不再使用。为方便账户管理,截至本公告日,公司首次公开发行募集资金。专户的销户手续已全部办理完毕,公司与保荐机构及银行签署的《募集资金专户存储三方监管协议》相应终止。
002920.SZ	德赛西威	利润分配	2018年度权益分派方案的具体内容为:以公司现有总股本550,000,000股为基数,向全体股东每10股派2元人民币现金(含税)。
000625.SZ	长安汽车	产销快报	公司4月份汽车销量为121245辆,同比减少35.05%,自主车销量为43120辆,同比减少43.36%。其中,重庆长安销量为32481辆,同比减少44.33%;河北长安销量为6981辆,同比减少34.66%;长安福特销量为14797辆,同比减少60.85%;江铃控股销量为26407辆,同比减少6.57%;长安马自达销量为8597辆,同比减少47.05%;其他销量为28324辆,同比增加0.29%。
000572.SZ	*ST海马	产销快报	2019年4月,汽车生产量2337辆,同比减少49.5%;汽车销售量2650辆,同比减少35%。此外,2019年1-4月,累计汽车生产量6004辆,同比减少79.2%;累计汽车销售量7742辆,同比减少72.2%。

资料来源:公司公告,中银国际证券

#### 续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002703.SZ	浙江世宝	股价波动	公司 A 股股票连续三个交易日内（2019 年 4 月 30 日、2019 年 5 月 6 日、2019 年 5 月 7 日）收盘价格涨幅偏离值累计达到 20% 以上。根据《深圳证券交易所交易规则》的相关规定，属于股票交易异常波动。 ① 4 月产量同比下降 19.7%，纯电动乘用车产量同比增长 109.9%；销量同比下滑 24.7%，其中电动乘用车销量同比增长 71.8%。 ② 2019 年 3 月 29 日，北京市生态环境局通知公司将于 2019 年 4 月 15 日对公司是否涉嫌机动车生产企业对污染控制装置以次充好，冒充排放检验合格产品出厂销售的行为进行重大处罚举行听证，经公司申请，听证延期至 2019 年 5 月 16 日举行。目前公司正联合相关发动机供应商进行深入的技术研究，分析可能产生问题的原因，同时也在积极配合北京市生态环境局做好听证环节的相关准备工作。北京地区实施的是京五排放标准，本次抽查的公司三台产品均为京五状态载货汽车产品，经统计公司在北京市场销售的同型号车辆累计 700 余台，约占公司 2018 年载货汽车销量的 0.29%。
600418.SH	江淮汽车	① 产销快报 ② 澄清公告	① 公司董事会决议聘任杨依明先生为公司副总经理，任期自第四届董事会第十九次会议审议通过之日起至第四届董事会任期届满之日止。 ② 公司拟出资 2.1 亿元向南昌欧菲华光进行增资；南昌高投建筑拟出资 4.9 亿元向南昌欧菲华光增资；深圳欧菲创新放弃本次增资认购权。增资完成后，南昌欧菲华光注册资本将增加至 10 亿元人民币，公司持有南昌欧菲华光 50.9% 的股权，南昌高投建筑持有南昌欧菲华光 48.9% 的股权，深圳欧菲创新持有南昌欧菲华光 0.1% 的股权。 ③ 公司将所持的南昌虚拟现实研究院股份有限公司 45% 的股份转让给泰豪创意，股权转让价款总额为人民币 3,700 万元。 ④ 公司于 2019 年 5 月 8 日与深圳市投控资本有限公司签署了《合作框架协议》，受让欧菲控股及裕高持有的不超过公司股本总额的 5% 的股份，转让价格在符合相关法律法规和监管部门的有关要求的基础上由转受让方协商确定。
002456.SZ	欧菲光	① 人事变动 ② 股东增资 ③ 战略合作	截至 2019 年 4 月 30 日，公司累计回购股份 759 万股，占公司总股本的 0.6%，最高成交价为 11.5 元/股，最低成交价为 9.9 元/股，支付的总金额为 8244 万元（含交易费用）。
000887.SZ	中鼎股份	股份回购	截至 2019 年 4 月 30 日，公司通过回购专用证券账户，以集中竞价方式回购股份，累计回购股份数量 373 万股，占公司总股本的 0.5%，最高成交价为 8.9 元/股，最低成交价为 7.5 元/股，成交总金额为 2998 万元（不含交易费用）。
002126.SZ	银轮股份	股份回购	公司自 2019 年 3 月 1 日至 2019 年 4 月 30 日累计获得各项政府补助资金共计 1531 万元，均为与收益相关的政府补助，占公司 2018 年度经审计的归属于上市公司股东净利润的 18.6%。
300745.SZ	欣锐科技	政府补助	① 公司全资子公司西安坚瑞利同新能源科技有限公司已与天津进平科技发展有限公司等在北京签署了《陕西利同壹号新能源合伙企业（有限合伙）合伙协议》，拟共同发起设立陕西利同壹号新能源有限合伙企业。其注册资本为人民币 5050 万元，坚瑞利同拟认缴出资额为人民币 50 万元。目前有限合伙企业已办理完成工商登记手续，并取得了渭南市工商行政管理局高新技术产业开发区分局颁发的《营业执照》。有限合伙企业合伙人的资金已到位 2,350 万元，其中天津进平科技发展有限公司实缴 1,000 万元，韩方技术团队已经到位，恢复生产所需的人员正在配置，对原有的设备正在检修，对需要采购的新设备正在和供应商进行洽谈。 ② 截止 2019 年 3 月 31 日未经审计的净资产为 -328,520,790.22 元。公司存在 2019 年末经审计净资产为负而面临暂停上市的风险。 ③ 公司已进入执行阶段的诉讼案件涉及的本金约 9.78 亿元，逾期利息、违约金、诉讼费、律师费、保全费等其他费用约 0.54 亿元，预计将会使公司当期利润减少约 0.54 亿元。公司受债务危机的影响导致企业多数银行账户被冻结，大量经营性资产被查封。 ④ 截止 2019 年 5 月 10 日，公司累计被冻结银行账户 127 个，涉及冻结金额共计 5,533.04 万元。固定资产及存货累计被查封的价值约 98,162.29 万元，另外沃特玛 8,350 万元的债权被冻结，多个子公司的股权被冻结。
300116.SZ	坚瑞沃能	① 战略合作 ② 暂停上市 ③ 法律诉讼 ④ 资金冻结	① 公司 4 月份客车销量为 4414 辆，同比减少 22.79%。其中，大型客车销量为 1331 辆，同比减少 17.64%；中型客车销量为 406 辆，同比减少 51.72%；轻型客车销量为 2677 辆，同比减少 17.88%。 ② 公司于 2019 年 5 月 8 日召开第九届董事会第十七次会议，审议通过了《关于聘任吴文彬为公司副总裁并代行总裁职责的议案》。会议中，董事会同意聘任吴文彬先生为公司副总裁（任期至本届董事会届满之日），并代为履行总裁职责，直至公司按程序聘任新任总裁。
600686.SH	金龙汽车	① 产销快报 ② 人事变动	北汽蓝谷新能源科技股份有限公司子公司 4 月份销量为 5009 辆，同比减少 2.5%。
600733.SH	北汽蓝谷	产销快报	截至 2019 年 4 月 30 日，公司以集中竞价方式累计回购公司股份 242,500 股，占公司总股本 0.11%，购买股份最高成交价为 14.64 元/股，最低成交价为 14.50 元/股，支付的总金额为 3,548,917.74 元（含交易费用）。
603788.SH	宁波高发	股份回购	公司 2018 年度利润分配方案为：以现有总股本 2,753,159,454 股为基数，向全体股东每 10 股派发 2 元现金（含税）。
000559.SZ	万向钱潮	利润分配	

资料来源：公司公告，中银国际证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002488.SZ	金固股份	①股份回购 ②股权激励	①公司董事会审议通过了《关于<回购公司股份方案>的议案》。本次回购股份资金总额不低于人民币 20,000 万元(含), 不超过人民币 40,000 万元(含); 资金来源为公司自有资金或自筹资金。按本次拟回购金额上限 40,000 万元、回购价格上限 16.00 元/股进行测算, 预计回购股份总额为 25,000,000 股, 占目前公司总股本的 2.47%。本次回购的股份将用于依法注销并减少公司注册资本。 ②公司董事会同意对合计 880,500 股尚未解除限售的限制性股票进行回购注销, 公司将按照限制性股票激励计划的相关规定办理回购注销的相关事宜。本次回购注销后, 公司总股本由 1,011,203,661 股减少至 1,010,323,161 股。本次减资减少注册资本 880,500 元, 注册资本将由 1,011,203,661 元减少至 1,010,323,161 元。③回购后不会导致公司控制权发生变化, 本次回购后公司的股权分布情况符合公司上市的条件, 不会改变公司的上市地位。全体董事承诺, 本次回购不会损害公司的债务履行能力和持续经营能力。
601633.SH	长城汽车	①短期融资 券②产销快报	①2019 年 5 月 6 日, 公司在全国银行间市场公开发行 2019 年度第二期超短期融资券, 计划发行总额为人民币 10 亿元, 发行利率 3.45%。②公司 4 月份汽车销量为 83838 辆, 同比增加 2.5%。其中, 哈弗车型销量为 58444 辆, 同比增加 6.16%; WEY 车型销量为 7293 辆, 同比下降 44.49%; SUV 车型销量为 65737 辆, 同比下降 3.6%; 风骏销量为 13099 辆, 同比增加 1.06%; 长城 C30 销量为 388 辆, 同比减少 39.47%; 欧拉 R1 销量为 3505 辆, 欧拉 iQ 销量为 1109 辆。
603799.SH	华友钴业	股份质押	华友控股于近日将其持有的公司无限售流通股 20,000,000 股质押给云南国际信托有限公司, 已累计质押 101,000,000 股, 占其所持公司股份总数的 65.57%。
601127.SH	小康股份	①股份质押 ②产销快报	①截至 2019 年 5 月 9 日, 小康控股持有本公司的股份总数为 574,093,418 股, 占公司总股本的 60.76%。本次股份质押后, 小康控股持有本公司股票累计质押数为 330,780,000 股, 占其持有公司股份的 57.79%。②公司 4 月汽车整车销量为 20792 辆, 同比减少 32.81%; 发动机销量为 43852 辆, 同比减少 14.21%。其中汽车整车 SUV 车型销量 5250 辆, 同比减少 48.45%; 其他车型销量 14542 辆, 同比减少 22.73%。
002906.SZ	华阳集团	政府补助	2019 年 5 月 7 日, 公司控股子公司惠州华阳通用电子有限公司收到政府补助资金 166.72 万元, 属于与收益相关的政府补助, 计入当期其他收益, 预计将增加 2019 年税前利润 166.72 万元(未经审计)。剩余政府补助资金 521.42 万元到账时间尚不明确, 该政府补助不具有可持续性。
600104.SH	上汽集团	产销快报	上海汽车集团股份有限公司 4 月份汽车销量为 456826 辆, 同比减少 19.7%。其中, 上汽大众汽车有限公司销量为 143208 辆, 同比减少 10.5%; 上汽通用汽车有限公司销量为 125504 辆, 同比减少 26.7%; 上汽集团乘用车分公司销量为 56605 辆, 同比减少 9.1%; 上汽通用五菱汽车股份有限公司销量为 105700 辆, 同比减少 30.8%; 上汽大通汽车有限公司销量为 12447 辆, 同比增加 9.3%。
603023.SH	威帝股份	股东减资	截止 2019 年 5 月 10 日哈尔滨威帝电子股份有限公司董事白哲松先生持有公司股份 5,336,000 股, 占公司总股本比例为 1.482%。董事白哲松先生因个人资金需求, 自本公告发布之日起 15 个交易日后的 6 个月内, 减持其所持公司股份不超过 1,334,000 股, 占公司总股本比例为 0.371%, 拟减持股份总数不超过其所持股份总数的 25%, 减持价格将按照减持实施时的市场价格确定。
603305.SH	旭升股份	利润分配	公司本次利润分配以方案实施前的公司总股本 400,600,000 股为基数, 每股派发现金红利 0.26 元(含税), 共计派发现金红利 104,156,000 元。
300375.SZ	鹏翎股份	利润分配	公司 2018 年年度权益分派方案为: 以公司现有总股本 359,730,960 股为基数, 向全体股东每 10 股派 0.667 元人民币现金。同时, 以资本公积金向全体股东每 10 股转增 7.0 股。分红前本公司总股本为 359,730,960 股, 分红后总股本增至 611,542,632 股。

资料来源: 公司公告, 中银国际证券



## 风险提示

- 1) 汽车销量不及预期；
- 2) 贸易摩擦升级；
- 3) 产品大幅降价。

附录图表 5.报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价	市值	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产
			(元)	(亿元)	2018A	2019E	2018A	2019E	(元/股)
000625.SZ	长安汽车	买入	8.00	384.2	0.14	0.36	56.4	22.2	9.25
002594.SZ	比亚迪	买入	52.26	1,425.7	1.02	1.69	51.3	30.9	19.29
600104.SH	上汽集团	买入	26.33	3,076.3	3.08	3.13	8.5	8.4	21.01
002434.SZ	万里扬	买入	6.95	93.1	0.26	0.41	26.5	17.0	4.53
601689.SH	拓普集团	买入	16.45	119.7	1.04	1.14	15.9	14.4	10.08
000338.SZ	潍柴动力	买入	12.15	964.0	1.09	1.22	11.1	10.0	5.31
600741.SH	华域汽车	买入	22.26	701.8	2.55	2.39	8.7	9.3	15.10
603997.SH	继峰股份	买入	8.90	56.9	0.47	0.54	18.8	16.5	3.02
601799.SH	星宇股份	买入	70.12	193.6	2.21	2.89	31.7	24.3	15.44
002920.SZ	德赛西威	买入	23.94	131.7	0.76	0.83	31.6	28.8	7.10
603197.SH	保隆科技	买入	22.25	37.2	0.93	1.49	24.0	14.9	6.26
601633.SH	长城汽车	买入	8.82	805.0	0.57	0.66	15.5	13.4	5.85
603037.SH	凯众股份	买入	20.26	21.5	1.20	1.46	16.9	13.9	8.27
000581.SZ	威孚高科	未有评级	19.59	197.7	2.37	2.47	8.2	7.9	16.46

资料来源：万得，中银国际证券

注：股价截止日 2019 年 5 月 10 日，未有评级公司盈利预测来自万得一致预期



## 披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

## 评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

### 公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

### 行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

## 风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1)基金、保险、QFII、QDII等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2)中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分公开发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

## 中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东  
银城中路200号  
中银大厦39楼  
邮编200121  
电话:(8621)68604866  
传真:(8621)58883554

## 相关关联机构：

### 中银国际研究有限公司

香港花园道一号  
中银大厦二十楼  
电话:(852)39886333  
致电香港免费电话：  
中国网通10省市客户请拨打：108008521065  
中国电信21省市客户请拨打：108001521065  
新加坡客户请拨打：8008523392  
传真:(852)21479513

### 中银国际证券有限公司

香港花园道一号  
中银大厦二十楼  
电话:(852)39886333  
传真:(852)21479513

### 中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区  
西单北大街110号8层  
邮编:100032  
电话:(8610)83262000  
传真:(8610)83262291

### 中银国际(英国)有限公司

2/F,1Lothbury  
LondonEC2R7DB  
UnitedKingdom  
电话:(4420)36518888  
传真:(4420)36518877

### 中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道1045号  
7BryantPark15楼  
NY10018  
电话:(1)2122590888  
传真:(1)2122590889

### 中银国际(新加坡)有限公司

注册编号199303046Z  
新加坡百得利路四号  
中国银行大厦四楼(049908)  
电话:(65)66926829/65345587  
传真:(65)65343996/65323371