



Research and
Development Center

每周油记：一周连续 2 起袭击，沙特原油出口受阻？

石油开采行业周报

2019 年 5 月 16 日

左前明 能源行业首席分析师
陈淑娴 研究助理
洪英东 研究助理

每周油记：一周连续 2 起袭击，沙特原油出口受阻？

2019 年第十六期专题报告

2019 年 5 月 16 日

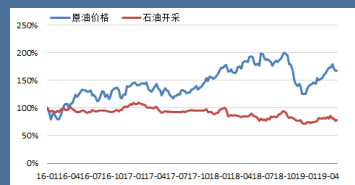
本期内容提要

- 根据 S&P 普氏能源的报道，2019 年 5 月 12 日，有 4 艘油轮在波斯湾入口处霍尔木兹海峡附近遭到“破坏性袭击”，其中有 2 艘属于沙特阿拉伯国家航运公司。另外，根据彭博报道，2019 年 5 月 14 日，沙特阿美的东西管道受到无人机的攻击，随后 8 号泵站发生火灾，管道暂时停止运输。沙特目前的原油出口主要通过位于波斯湾的 Ras Tanura 港和 AL Ju'aymah 港，这两个港口的总运力可达 650 万桶/日，但是这两个港口的运输都需要经过霍尔木兹海峡。沙特的另一个原油出口港口是位于红海的 Yanbu 港口，而 Yanbu 港口需要通过东西管道从东部运输原油用于出口。根据我们持续跟踪的油轮进出口数据，2019 年 1-4 月，沙特 AL Ju'aymah 港平均出口量为 360 万桶/日，Ras Tanura 港平均出口量为 270 万桶/日，两个港口出口量占沙特原油出口的 90% 以上。而位于西部的 Yanbu 港口 2019 年 1-4 月的平均出口量为 57 万桶/日。2019 年 5 月（截止 2019 年 5 月 14 日），Yanbu 港口的出口量暴降至 10 万桶/日，较 2019 年 4 月大幅下降 75%！沙特阿拉伯能源部长 Khalid al-Falih 表示，沙特的石油生产和出口并没有中断。但是一周内连续 2 起袭击，短期内仍给沙特原油出口带来了较大的不确定性！
- 【信达大炼化指数】自 2017 年 9 月 4 日至 2019 年 5 月 15 日，信达大炼化指数涨幅为 46.48%，同期石油加工行业指数涨幅为 -17.24%，沪深 300 指数涨幅为 -3.08%。
- 【信达石化美国原油库存本周预测结果回顾】我们预测 2019.5.3-2019.5.10 这一周美国原油库存“增加 118 万桶”，华尔街一致预期为“下降 141 万桶”，而美国能源信息署（EIA）2019 年 5 月 15 日晚间公布美国原油库存“增加 543 万桶”，我们的预测比华尔街一致预期更为接近实际数据。自 2018 年 7 月 13 日以来，我们超过华尔街一致预期 26 次（比华尔街一致预期更接近 EIA 实际数据），胜率 63.41%！我们预测美国原油供给 16.65 百万桶/日，EIA 实际原油供给 16.37 百万桶/日，我们比 EIA 实际高 0.28 百万桶/日。我们预测美国原油需求 16.48 百万桶/日，美国原油实际需求为 16.41 百万桶/日，我们比 EIA 实际高 0.07 百万桶/日，与实际数据较为接近。本周 EIA 向上调整库存 760.7 万桶，是库存超预期增加的主要原因。
- 【EIA 数据点评】根据 EIA 在 2019 年 5 月 15 日发布的数据，美国汽油库存下降 112 万桶至 2.25 亿桶，比 2018 年同期低 3%，比 2017 年同期低 6.5%，美国汽油库存连续 9 周低于过去 2 年同期水平！
- **风险因素：**地缘政治与厄尔尼诺等因素对油价有较大干扰。

证券研究报告

行业研究——周报

石油开采行业



资料来源：信达证券研发中心

左前明 能源行业首席分析师

执业编号：S1500518070001

联系电话：+86 10 83326795

邮箱：zuoqianming@cindasc.com

陈淑娴 研究助理

联系电话：+86 10 83326791

邮箱：chenshuxian@cindasc.com

洪英东 研究助理

联系电话：+86 10 83326702

邮箱：hongyingdong@cindasc.com

目录

一周连续 2 起袭击，沙特原油出口受阻？	2
信达大炼化指数最新走势	4
信达石化美国原油库存本周预测结果回顾	5
EIA 数据点评	7

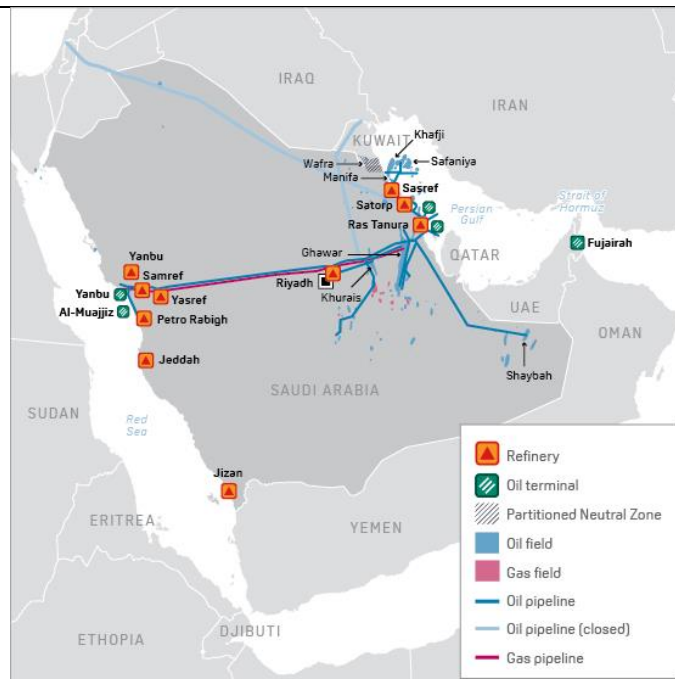
图目录

图表 1 沙特主要港口及管道示意图	2
图表 2 沙特主要港口出口量（千桶/日）	3
图表 3 信达大炼化指数相对石油加工行业指数和沪深 300 指数的市场表现（2017.9.4-2019.5.15）	4
图表 4 我们和华尔街一致预期结果对比	5
图表 5 2019.5.3-2019.5.10 美国原油总供应和总需求（百万桶/日）	6
图表 6 美国汽油库存（千桶）	7

一周连续 2 起袭击，沙特原油出口受阻？

根据 S&P 普氏能源的报道，2019 年 5 月 12 日，有 4 艘油轮在波斯湾入口处霍尔木兹海峡附近遭到“破坏性袭击”，其中有 2 艘属于沙特阿拉伯国家航运公司。沙特的其中一艘油轮原计划从 Ras Tanura 港装载沙特原油，并将其交付给沙特阿美石油公司（Aramco）在美国的客户。虽然攻击没有造成任何人员伤亡或漏油，但两艘船都受到了“重大损害”。另外，根据彭博报道，2019 年 5 月 14 日，沙特阿美的东西管道（East-West Pipeline）受到无人机的攻击，随后 8 号泵站发生火灾，管道暂时停止运输。这条长 1200 千米的管道主要负责将石油从沙特阿拉伯东部的 Dhahran 运输至到红海的 Yanbu 港，一方面为沙特国内的炼厂运输原油，一方面用于从 Yanbu 港口通过红海出口原油，该管道的运输量约为 500 万桶/日。沙特目前的原油出口主要通过位于波斯湾的 Ras Tanura 港和 AL Ju'aymah 港，这两个港口的总运力可达 650 万桶/日，但是这两个港口的运输都需要经过霍尔木兹海峡。沙特的另一个原油出口港口是位于红海的 Yanbu 港口，而 Yanbu 港口需要通过东西管道从东部运输原油用于出口。

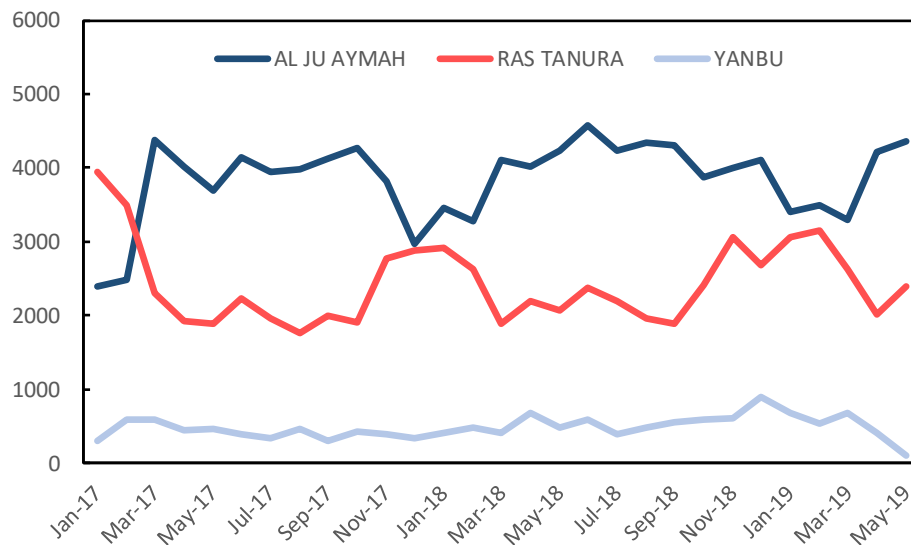
图表 1 沙特主要港口及管道示意图



资料来源：S&P 普氏能源，信达证券研发中心

根据我们持续跟踪的油轮进出口数据，2019年1-4月，沙特AL Ju'aymah港平均出口量为360万桶/日，Ras Tanura港平均出口量270万桶/日，两个港口出口量占沙特原油出口的90%以上。而位于西部的Yanbu港口2019年1-4月的平均出口量为57万桶/日。值得注意的是，2019年5月（截止2019年5月14日），Yanbu港口的出口量暴降至10万桶/日，较2019年4月大幅下降75%！根据彭博报道，沙特阿拉伯能源部长Khalid al-Falih表示，目前沙特阿美正短暂关停东西管道以“评估其状况”，但是沙特的石油生产和出口并没有中断。但是一周内连续2起袭击，短期内仍给沙特原油出口带来了较大的不确定性！

图表 2 沙特主要港口出口量（千桶/日）

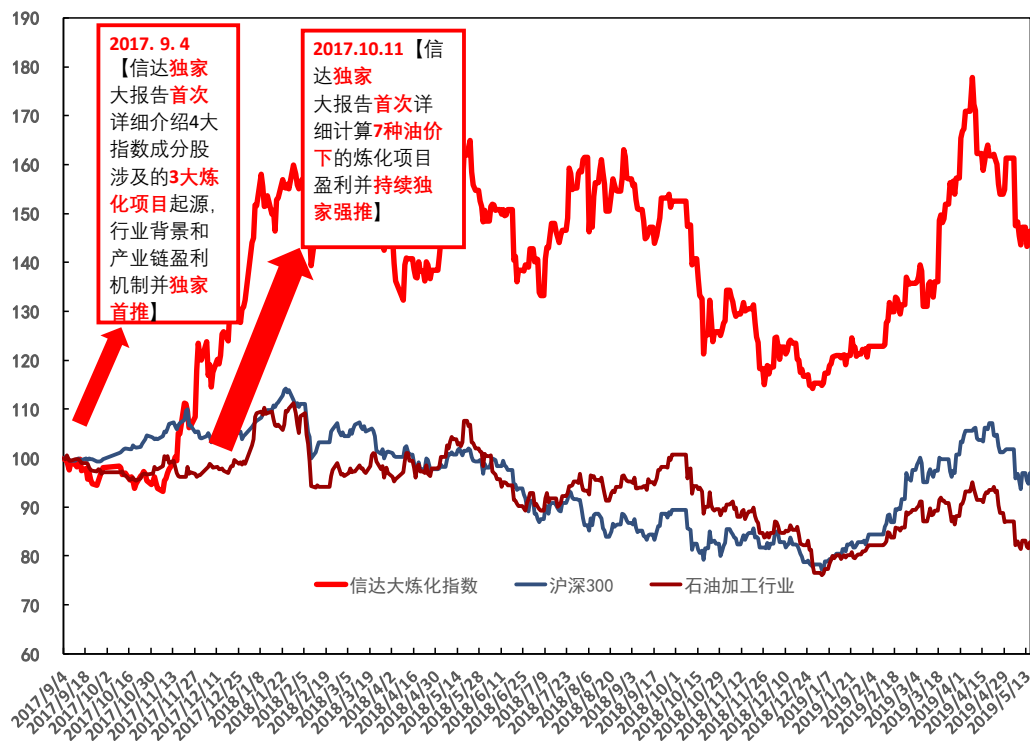


资料来源: Clipperdata, 信达证券研发中心

信达大炼化指数最新走势

自 2017 年 9 月 4 日至 2019 年 5 月 15 日，信达大炼化指数涨幅为 46.48%，同期石油加工行业指数涨幅为-17.24%，沪深 300 指数涨幅为-3.08%。我们以石油加工行业报告《**与国起航，石化供给侧结构性改革下的大道红利**》的发布日期（2017 年 9 月 4 日）为基期，以 100 为基点，以 2017 年 10 月 11 日石油加工行业报告《**改革护航的腾飞式盈利：4 大民营石化巨头必逆袭！**》中详细计算炼化盈利能力的 3 大炼化一体化项目所相关的四家上市公司荣盛石化(002493.SZ)、桐昆股份(601233.SH)、恒力股份(600346.SH)、恒逸石化(000703.SZ)为成分股，将其市值调整后等权重平均，编制信达大炼化指数，详情请见 2017 年 11 月 21 日石油加工行业专题报告《**信达大炼化指数：坚定陪伴 4 大民营石化巨头业绩腾飞！**》和 2018 年 2 月 9 日发布的每周油记《**油价要跌破 50？中国拉动百万桶需求！**》。

图表 3 信达大炼化指数相对石油加工行业指数和沪深 300 指数的市场表现 (2017.9.4-2019.5.15)

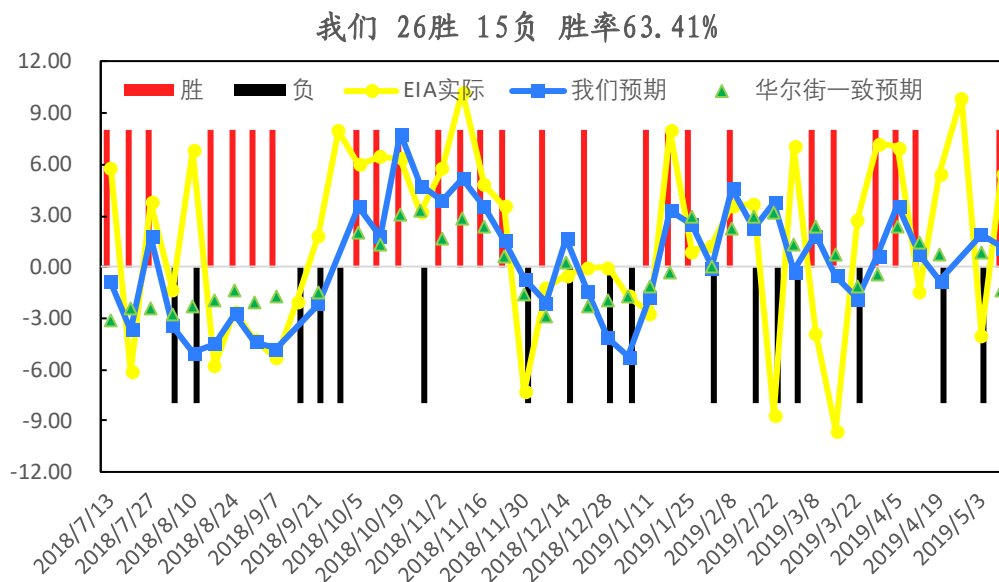


资料来源：万得，信达证券研发中心 注：收盘价采用 2019 年 5 月 15 日

信达石化美国原油库存本周预测结果回顾

在 2019 年 5 月 15 日《预计美国原油库存超预期增加：我们预计增加 193 万桶！》中，我们预测 2019.5.3-2019.5.10 这一周美国原油库存“增加 118 万桶”，华尔街一致预期为“下降 141 万桶”，而美国能源信息署（EIA）2019 年 5 月 15 日晚间公布美国原油库存“增加 543 万桶”，我们的预测比华尔街一致预期更为接近实际数据。自 2018 年 7 月 13 日以来，我们超过华尔街一致预期 26 次（比华尔街一致预期更接近 EIA 实际数据），胜率 63.41%！

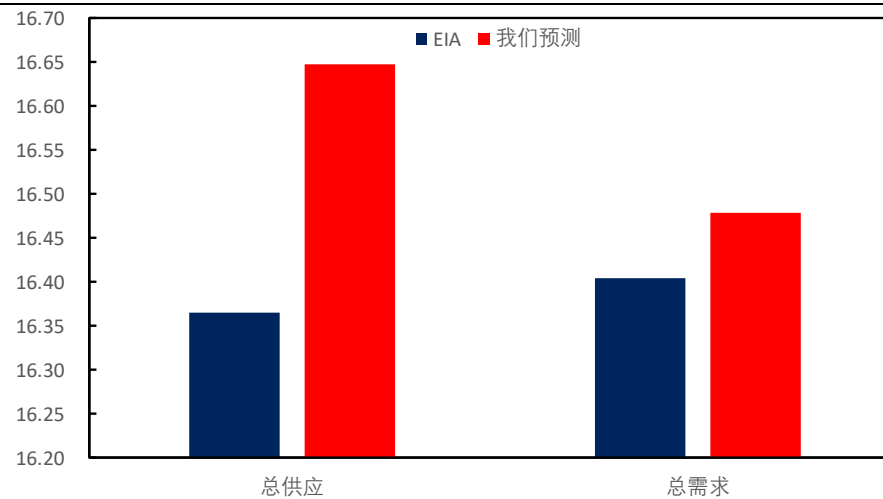
图表 4 我们和华尔街一致预期结果对比



资料来源：彭博，路透社，华尔街日报，普氏，EIA，信达证券研发中心

我们预测美国原油供给 16.65 百万桶/日，EIA 实际原油供给 16.37 百万桶/日，我们比 EIA 实际高 0.28 百万桶/日。我们预测美国原油需求 16.48 百万桶/日，美国原油实际需求为 16.41 百万桶/日，我们比 EIA 实际高 0.07 百万桶/日，与实际数据较为接近。需要提醒的是，EIA 公布的美国原油库存变化数据在原油总供应 - 原油总需求的基础上会进行一定的调整，本周 EIA 向上调整库存 760.7 万桶，是库存超预期增加的主要原因。

图表 5 2019.5.3-2019.5.10 美国原油总供应和总需求 (百万桶/日)

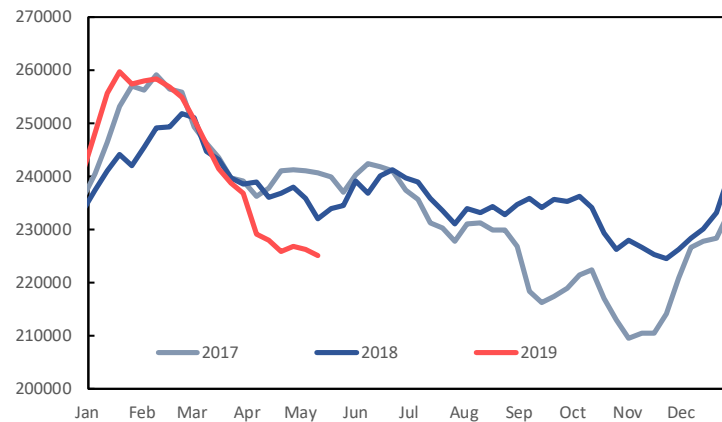


资料来源: EIA, 信达证券研发中心

EIA 数据点评

根据 EIA 在 2019 年 5 月 15 日发布的数据，美国汽油库存下降 112 万桶至 2.25 亿桶，比 2018 年同期低 3%，比 2017 年同期低 6.5%，美国汽油库存连续 9 周低于过去 2 年同期水平！

图表 6 美国汽油库存 (千桶)



资料来源: EIA, 信达证券研发中心

研究团队简介

左前明，中国矿业大学（北京）博士，注册咨询（投资）工程师，中国地质矿产经济学会委员，中国国际工程咨询公司专家库成员，中国信达业务审核咨询专家库成员，曾任中国煤炭工业协会行业咨询处副处长（主持工作），从事煤炭以及能源相关领域研究咨询，曾主持“十三五”全国煤炭勘查开发规划研究、煤炭工业技术政策修订及企业相关咨询课题上百项，2016年6月加盟信达证券研发中心，负责能源行业研究。

陈淑娴，北京大学数学科学学院（SMS）金融数学系学士，北京大学国家发展研究院（CCER）经济学双学士和西方经济学硕士。2017年7月加入信达证券研究开发中心，从事石油化工行业研究。

洪英东，清华大学工学博士，2018年4月加入信达证券研究开发中心，从事石油化工行业研究。

机构销售联系人

区域	姓名	办公电话	手机	邮箱
华北	袁 泉	010-83252068	13671072405	yuanq@cindasc.com
华北	张 华	010-83252088	13691304086	zhanghuac@cindasc.com
华北	巩婷婷	010-83252069	13811821399	gongtingting@cindasc.com
华东	王莉本	021-61678580	18121125183	wangliben@cindasc.com
华东	文襄琳	021-61678586	13681810356	wenxianglin@cindasc.com
华东	洪 辰	021-61678568	13818525553	hongchen@cindasc.com
华南	袁 泉	010-83252068	13671072405	yuanq@cindasc.com
国际	唐 蕾	010-83252046	18610350427	tanglei@cindasc.com

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	买入： 股价相对强于基准 20% 以上；	看好： 行业指数超越基准；
	增持： 股价相对强于基准 5% ~ 20%；	中性： 行业指数与基准基本持平；
	持有： 股价相对基准波动在±5% 之间；	看淡： 行业指数弱于基准。
	卖出： 股价相对弱于基准 5% 以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。