

行业周报 (第二十一周)

2019年05月27日

行业评级:

交运设备 增持 (维持)

陈燕平 执业证书编号: S0570518080002
 研究员 021-38476102
 chenyanping@htsc.com

刘千琳 执业证书编号: S0570518060004
 研究员 021-28972076
 liuqianlin@htsc.com

本周观点

根据乘联会数据, 5月1-17日乘用车日均零售约为3.6万台, 同比-19%; 日均批发约为3万台, 同比-36%, 零售和批发数据依然保持较低水平, 尚未明显改善。我们认为, 18个省市7月1日起将实施国六排放标准, 消费者观望情绪依然存在, 我们预计5-6月的零售和批发数据表现依然难以乐观。建议关注销量表现好的长城汽车和受益日系销量增长的广汽集团。行业竞争加剧, 整车厂降本压力加大, 建议关注零部件龙头华域汽车、拓普集团、星宇股份、天成自控等。

子行业观点

新能源汽车: 关注强产品周期下新能源整车核心标的及零部件; 乘用车: 持续看好优势自主龙头与豪华车销量; 重卡: 全年销量预计105万辆。

重点公司及动态

比亚迪发布收到国家补贴公告。

风险提示: 政策实施不及预期; 乘用车销量不及预期; 新能源车销量不及预期; 重卡行业景气度不及预期。

一周涨幅前十公司

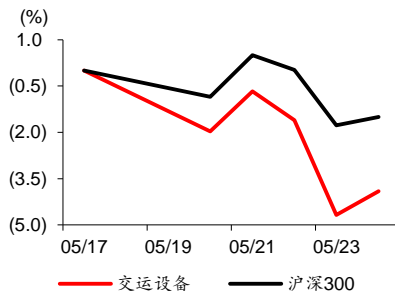
公司名称	公司代码	涨跌幅(%)
日上集团	002593.SZ	27.50
德宏股份	603701.SH	15.34
中国汽研	601965.SH	10.95
天成自控	603085.SH	10.13
鑫湖股份	300694.SZ	8.24
新日股份	603787.SH	7.79
兴民智通	002355.SZ	6.84
华阳集团	002906.SZ	6.58
华培动力	603121.SH	6.26
万通智控	300643.SZ	5.48

一周跌幅前十公司

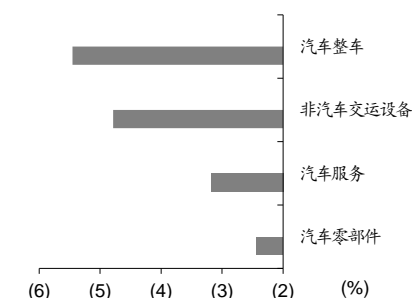
公司名称	公司代码	涨跌幅(%)
*ST 斯太	000760.SZ	(22.44)
风神股份	600469.SH	(19.81)
迪生力	603335.SH	(18.96)
贵州轮胎	000589.SZ	(18.50)
金麒麟	603586.SH	(15.87)
*ST 天雁	600698.SH	(15.86)
*ST 安凯	000868.SZ	(15.74)
光洋股份	002708.SZ	(15.50)
永安行	603776.SH	(15.05)
苏奥传感	300507.SZ	(14.40)

资料来源: 华泰证券研究所

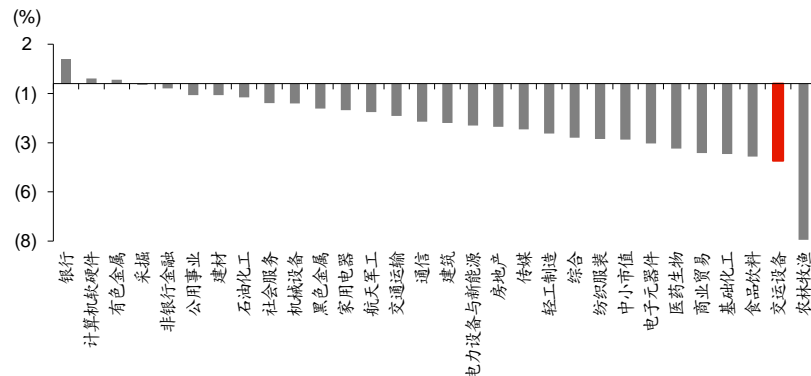
一周内行业走势图



一周行业内各子板块涨跌幅



一周内各行业涨跌幅



本周重点推荐公司

公司名称	公司代码	评级	05月24日 收盘价 (元)	目标价区间 (元)	EPS (元)				P/E (倍)			
					2018	2019E	2020E	2021E	2018	2019E	2020E	2021E
华域汽车	600741.SH	增持	19.70	31.46~33.88	2.55	2.42	2.57	2.72	7.73	8.14	7.67	7.24
拓普集团	601689.SH	买入	15.16	19.21~20.34	1.04	1.13	1.24	1.38	14.58	13.42	12.23	10.99
星宇股份	601799.SH	增持	70.79	82.32~85.26	2.21	2.94	3.88	5.07	32.03	24.08	18.24	13.96
长城汽车	601633.SH	增持	8.14	9.90~10.56	0.57	0.66	0.81	0.95	14.28	12.33	10.05	8.57

资料来源: 华泰证券研究所

本周观点

根据乘联会数据，5月1-17日乘用车日均零售约为3.6万台，同比-19%；日均批发约为3万台，同比-36%，零售和批发数据依然保持较低水平，尚未明显改善。我们认为，临近18个省市即将实施国六排放标准，消费者观望情绪依然存在，我们预计5-6月的零售和批发数据表现依然难以乐观。建议关注销量表现好的长城汽车和受益日系销量增长的广汽集团。行业竞争加剧，整车厂降本压力加大，建议关注零部件龙头华域汽车、拓普集团、星宇股份、天成自控等。

5月汽车零售及批发数据继续承压

根据乘联会数据，5月1-17日乘用车日均零售约为3.6万台，同比-19%；日均批发约为3万台，同比-36%，零售和批发数据依然保持较低水平，尚未明显改善。根据各地方政府公告，上海、天津、重庆、山东和广东等18个省市已明确将于7月1日起实施国六，按2017年销量数据测算，这些区域的乘用车销量占全国销量比重达约65%。我们认为，临近这些省市即将实施国六排放标准，消费者观望情绪依然存在，我们预计5-6月的零售和批发数据表现依然难以乐观。建议关注销量表现好的长城汽车和受益日系销量增长的广汽集团。

图表1：计划将于2019年7月1日实施机动车国六排放标准的省市

省市	实施时间	相关公文	颁布机构
天津	2019/7/1	《市生态环境局 市公安局 市交通运输委 市市场监管委 市商务局关于实施第六阶段国家轻型汽车大气污染物排放标准的通告》	机动车污染防治处
河北	2019/7/1	《河北省打赢蓝天保卫战三年行动方案》	河北省人民政府
山东	2019/7/1	《山东省打赢蓝天保卫战作战方案暨2013—2020年大气污染防治规划三期行动计划(2018—2020年)》	山东省人民政府
河南	2019/7/1	《河南省污染防治攻坚战三年行动计划(2018—2020年)》	河南省环境保护厅
广东	2019/7/1	《广东省打赢蓝天保卫战实施方案(2018—2020年)》	广东省人民政府
深圳	2019/7/1	《深圳市人居环境委员会 深圳市公安局交通警察局关于轻型汽车执行第六阶段国家机动车大气污染物排放标准的补充通知》	深圳市生态环境局
广州	2019/7/1	《广州市环境保护局 广州市公安局 广州市交通委员会关于轻型汽车执行第六阶段国家机动车大气污染物排放标准的通告》	广州市环境保护局
海南	2019/7/1	《海南省人民政府办公厅关于轻型汽车执行国家第六阶段机动车排放标准的通告》	海南省人民政府
浙江	2019/7/1	《关于实施国家第六阶段机动车排放标准的通告》	浙江省生态环境厅
杭州	2019/7/1	《杭州市打赢蓝天保卫战行动计划》	杭州市人民政府
重庆	2019/7/1	《我市将于2019年1月1日前实施国六标准油品 7月1日起实施汽车国六排放标准》	重庆市生态环境局
四川	2019/7/1	《四川省打赢蓝天保卫战等九个实施方案》	四川省人民政府
成都	2019/7/1	《成都市空气质量达标规划》	成都市环境保护局
上海	2019/7/1	《上海市人民政府关于本市轻型汽车实施第六阶段国家机动车大气污染物排放标准的通告》	上海市人民政府
山西	2019/7/1	《2019年山西将“以克论净”治理扬尘》	山西省生态环境厅
安徽	2019/7/1	《蓝天保卫战三年行动计划实施》	安徽省人民政府
陕西	2019/7/1	《陕西省人民政府办公厅关于印发四大保卫战2019年工作方案的的通知》	陕西省人民政府
江苏	2019/7/1	《江苏省人民政府关于实施国家第六阶段机动车排放标准的通告》	江苏省人民政府

资料来源：各政府网站，华泰证券研究所

图表2： 计划7月1日实施国六的省市2017年民用汽车销量占全国约65%

省市	销量（万辆）	占比
全国	2458.43	100%
天津	24.64	1%
河北	157.70	6%
山东	185.27	8%
河南	171.64	7%
广东	235.84	10%
海南	16.51	1%
浙江	152.52	6%
重庆	48.93	2%
四川	124.45	5%
上海	48.03	2%
山西	62.07	3%
安徽	104.13	4%
陕西	65.04	3%
江苏	201.61	8%
以上省市合计	1598.39	65%

资料来源：Wind，华泰证券研究所

整车厂降本压力加大，关注深度国产替代先锋

国产零部件制造商由于技术提升、质量可靠且成本优势明显，已经逐步进入了合资和外资供应链，零部件深度替代进行中。目前汽车市场销量数据依然未明显改善，行业竞争加剧，整车厂降本压力加大，国产替代正在加速，因深度国产替代而获得更大市场份额和成长性的标的更值得关注，建议关注零部件龙头华域汽车、国产替代零部件天成自控（进入上汽荣威供应链）、银轮股份（进入欧洲外资供应链）、拓普集团（进入特斯拉供应链）、星宇股份（进入大众、丰田、日产、奥迪及宝马供应链）和岱美股份（进入特斯拉，已收购 Motus 进入奔驰宝马等）等。

重点公司概况

图表3：重点公司一览表

公司名称	公司代码	评级	05月24日		EPS (元)				P/E (倍)			
			收盘价 (元)	目标价区间 (元)	2018	2019E	2020E	2021E	2018	2019E	2020E	2021E
广汽汽车	600297.SH	买入	4.34	6.24-6.72	0.40	0.48	0.56	0.65	10.85	9.04	7.75	6.68
上汽集团	600104.SH	买入	23.47	31.20-34.32	3.08	3.12	3.30	3.51	7.62	7.52	7.11	6.69
长安汽车	000625.SZ	买入	6.97	9.92-10.91	0.14	0.29	0.79	0.88	49.79	24.03	8.82	7.92
岱美股份	603730.SH	增持	22.75	26.88-28.56	1.36	1.68	2.01	2.42	16.73	13.54	11.32	9.40
天成自控	603085.SH	买入	11.74	13.20-13.64	0.13	0.44	0.60	0.76	90.31	26.68	19.57	15.45
银轮股份	002126.SZ	买入	7.51	10.00-10.50	0.44	0.50	0.61	0.75	17.07	15.02	12.31	10.01
广汽集团	601238.SH	增持	10.82	17.25-18.40	1.07	1.15	1.25	1.39	10.11	9.41	8.66	7.78
比亚迪	002594.SZ	增持	48.61	57.13-59.38	1.02	1.25	1.38	1.58	47.66	38.89	35.22	30.77
潍柴动力	000338.SZ	增持	11.50	14.16-15.34	1.09	1.18	1.28	1.38	10.55	9.75	8.98	8.33
福耀玻璃	600660.SH	增持	22.49	26.56-28.22	1.64	1.66	1.82	1.99	13.71	13.55	12.36	11.30

资料来源：华泰证券研究所

图表4：重点公司最新观点

公司名称	最新观点
华域汽车 (600741.SH)	Q1 行业销量低迷，业绩基本符合预期 4月25日，公司发布19年一季度报，公司Q1实现营业收入355.71亿，同比-11.62%，归母净利润18.45亿元，同比-36.61%，扣非后归母净利润13.60亿，同比-15.11%。我们认为公司Q1业绩基本符合此前预期，出现下滑的主要原因是去年Q1公司完成华域视觉50%股权收购工作，该股权收购交易带来非经常性收益所致。同时据中汽协数据，Q1乘用车批发销量同比-14%，下游需求低迷影响公司Q1业绩。我们认为从Q2开始乘用车销量有望逐季改善，公司业绩有望随之改善。我们预计19-21年EPS分别为2.42、2.57、2.72元，维持“增持”评级。 点击下载全文：华域汽车(600741,增持): 销量下滑影响业绩，有望逐季改善
拓普集团 (601689.SH)	Q1 客户销量、毛利率下滑，业绩略低于预期 4月25日，公司发布19年一季度报，Q1实现营业收入12.46亿，同比-16.81%，归母净利润1.14亿元，同比-43.07%，扣非后归母净利润1.08亿，同比-43.03%，业绩略低于预期。我们认为公司业绩下滑的原因是客户销量下滑以及公司毛利率下滑。我们认为公司是国内NVH行业龙头，积极布局轻量化底盘业务，锻铝控制臂等产品已经供货特斯拉、比亚迪等新能源汽车龙头，有望充分受益电动化潮流。公司电子真空泵已经开发至第三代，国产替代空间大。预计公司19-21年有望实现EPS1.13、1.24、1.38元，维持“买入”评级。 点击下载全文：拓普集团(601689,买入): Q1 利润下滑，新兴业务空间广阔
星宇股份 (601799.SH)	客户拓展加产品升级，业绩增长符合预期 4月19日，公司披露2019年一季度报，2019Q1公司实现营业收入14.24亿元，同比+21.21%；实现归母净利1.7亿元，同比+30.15%；扣非归母净利约1.54亿元，同比+32.77%，公司客户结构优良，费用管控得当，盈利能力持续提升，Q1在乘用车行业同比下滑13.7%的背景下，公司净利实现超30%的逆势增长，超我们预期。公司是自主车灯龙头，客户覆盖主流合资及自主品牌，随着公司客户拓展及产品升级，我们认为公司业绩将继续保持高于行业增长，预计2019-21年EPS为2.94/3.88/5.07元，维持“增持”评级。 点击下载全文：星宇股份(601799,增持): Q1 业绩超预期，毛利率继续提升
长城汽车 (601633.SH)	公司2018业绩符合预期，维持“增持”评级 3月22日，公司发布2018年度报告，2018公司实现营业总收入约992.3亿元，同比-1.92%；实现归母净利约52.1亿元，同比+3.58%；扣非归母净利约38.9亿元，同比-9.53%，业绩表现符合预期。其中2018Q4实现净利约12.81亿元，同比-40.37%；扣非净利约2.6亿元，同比-86%，18Q4受行业增速下滑及终端优惠活动影响，业绩下滑较大。我们认为随着哈弗F系列、WEY和欧拉系列车型销量爬坡，我们预计公司2019年业绩有望保持稳步增长，我们预计公司2019-21年EPS分别为0.66/0.81/0.95元，维持“增持”评级！ 点击下载全文：长城汽车(601633,增持): 年报符合预期，期待F系列车型继续发力
广汽汽车 (600297.SH)	与腾讯、长安合作，开启经销商“新零售”时代 5月16日，公司公告，为了充分发挥各方资源优势，公司将与长安汽车、中汽协及腾讯科技在渠道、新营销、二手车等领域积极开展合作，特别是新营销、智慧门店的探索和推进，从而加快公司向新时代汽车经销商的转型升级。我们认为该合作符合市场此前对公司与互联网巨头合作开启“新零售”时代的预期，引入腾讯的大数据、人工智能等先进技术，积极推动传统4S店模式向互联网模式转型，有利于公司把握“新零售”发展方向。我们预计公司19-21年实现EPS0.48、0.56、0.65元，维持“买入”评级。 点击下载全文：广汽汽车(600297,买入): 联手腾讯、长安，开启新零售时代
上汽集团 (600104.SH)	销量下滑影响业绩，基本符合预期 4月29日，公司发布2019年一季度报，Q1实现营业收入2001.92亿，同比-16.18%；归母净利润82.5亿，同比-15%；扣非后归母净利润76.03亿元，同比-13.86%，我们认为公司收入下滑幅度基本与销量保持一致，归母净利润下滑幅度略小于收入下滑幅度，主要原因是少数股东损益下滑较多，基本符合此前预期。公司还发布了18-20年股利发放规划，规定满足现金分红条件时，每年发放现金分红总额不低于当年归母净利润的30%。公司是整车龙头，综合竞争力强，股利丰厚，我们看好公司长远发展，我们预计公司19-21年EPS分别为3.12/3.30/3.51元，维持“买入”评级。 点击下载全文：上汽集团(600104,买入): 销量下滑影响业绩，有望逐季改善

- 长安汽车 (000625.SZ) Q1 行业销量低迷，业绩基本符合预期**
 4月29日，公司发布19年一季报，Q1公司实现营业收入160.08亿，同比-20%；归母净利润-20.96亿，同比-250.62%；扣非后归母净利润-21.61亿元，同比-341%。公司Q1业绩符合此前预期，我们认为公司业绩下滑的主要原因是自主与福特销量均大幅下滑。19年Q1为公司业绩低点，19年自主和福特主力车型换代，公司车型销量和盈利能力都有望逐步回暖，同时林肯国产化后公司有望实现豪华车市场的新突破。公司子公司混改，有望帮助公司减亏，增加投资收益，促进子公司创新。我们预计19-21年EPS0.29、0.79、0.88元，维持“买入”评级。
[点击下载全文：长安汽车\(000625,买入\): Q1 或为业绩低点，有望逐季改善](#)
- 岱美股份 (603730.SH) 毛利率下滑，业绩低于预期**
 4月28日，公司披露一季报，19年Q1，公司实现营业收入12.47亿元，同比+44.78%，归母净利润1.61亿元，同比+7.74%，扣非后归母净利1.17亿元，同比-18.56%。2018年公司实现营业收入42.73亿元，同比+31.61%；实现归母净利润5.58亿元，同比-4.07%。由于毛利率较低的顶棚中央控制器收入占比提升以及收购了毛利率较低的境外公司，公司毛利率大幅下滑，业绩低于我们预期。公司进入了特斯拉供应链，未来有望受益特斯拉国产化；公司完成Motus收购，巩固遮阳板龙头地位。我们预计公司2019-21年EPS分别为1.68、2.01、2.42元，维持“增持”评级。
[点击下载全文：岱美股份\(603730,增持\): 毛利率下滑，望受益特斯拉国产化](#)
- 天成自控 (603085.SH) 2019Q1 业绩大超预期，上调至“买入”评级**
 4月25日，公司发布2018年报及2019一季报，2018年公司实现营收9.58亿元，同比+22.33%，实现归母净利0.37亿元，同比-47.88%；2019Q1公司实现营收3.72亿元，同比+105.86%，实现归母净利0.23亿元，同比+101.7%。2018年公司受乘用车客户众泰销量下滑、收购航空座椅业务带来的管理及财务费用增加等因素影响，2018年业绩低于我们预期。2019Q1乘用车客户荣威i5车型销量爬升及航空座椅业务并表，带动公司Q1实现业绩翻倍增长，大超我们预期。公司是国产替代标杆企业，我们预计公司2019-21年EPS分别为0.44/0.60/0.76元，上调至“买入”评级。
[点击下载全文：天成自控\(603085,买入\): 国产替代标杆，Q1 业绩大超预期](#)
- 银轮股份 (002126.SZ) 受18年行业销量下滑影响，业绩略低于此前预期**
 4月13日，公司发布18年年报，2018年公司实现营业收入50.19亿元，同比+16.10%；实现归母净利润3.49亿元，同比+12.26%，扣非后归母净利润3.01亿元，同比+3.78%。2018Q4，公司实现营业收入12.05亿元，同比-2.25%；归母净利润0.65亿元，同比-7.55%，Q4业绩略低于此前预期。我们认为主要是18年下半年汽车销量下滑所致。公司作为热交换器领域龙头企业，将受益零部件国产替代和新能源热管理业务拓展。公司宣布每10股发放0.5元现金股利。公司大股东股份回购计划以及员工持股计划的稳步进行，也将有助于增强市场信心。我们预计2019-21年EPS分别为0.5\0.61\0.75元，维持“买入”评级。
[点击下载全文：银轮股份\(002126,买入\): 收购瑞典公司，积极拓展欧洲市场](#)
- 广汽集团 (601238.SH) 自主品牌销量下滑，日系合资延续强产品周期**
 根据公司3月产销公告，2019年1-3月公司共实现汽车销量18.28万辆，同比-2.69%；其中广汽本田累计销量18.77万辆，同比+11.41%；广汽丰田累计销量16.18万辆，同比+45.58%；自主品牌累计销量8.8万辆，同比-41.04%。根据中汽协数据，1-3月乘用车销量526万辆，同比-13.72%。我们认为公司日系合资丰田本田销量超行业增速的表现，显示了强劲的产品竞争力，自主品牌销量增速大幅低于行业，或拖累公司业绩表现。展望2019年，我们认为公司将继续受益于日系合资车型的强劲销量表现，预计公司2019-21年EPS分别为1.15/1.25/1.39元，维持“增持”评级。
[点击下载全文：广汽集团\(601238,增持\): 自主销量下滑，日系合资延续强势](#)
- 比亚迪 (002594.SZ) 18年业绩符合预期，19年Q1 业绩高增长**
 3月27日，公司发布2018年年报及2019年一季度业绩预告。2018年，公司实现收入1300.55亿，同比+22.79%，归母净利润27.8亿，同比-31.63%。2018年Q4，公司实现营业收入410.73亿，同比+28.43%，归母净利润12.53亿，同比-1.72%，Q4业绩符合预期。公司预告2019年Q1预计实现归母净利润7-9亿元，同比+583.39%~778.65%，我们认为Q1业绩增长超预期的主要原因是新能源汽车业务同比大幅增长，去年同期受过渡期影响基数较低，公司预计Q1光伏业务仍有较大亏损。我们预计公司19-21年实现EPS1.25\1.38\1.58元，维持“增持”评级。
[点击下载全文：比亚迪\(002594,增持\): 新能源车增速快，Q1 业绩高增长](#)
- 潍柴动力 (000338.SZ) 受益于重卡景气延续，2018 年报业绩超预期**
 公司3月25日发布2018年报，公司2018年实现营收约1593亿元，同比+5.07%，归母净利润约86.58亿元，同比+27.16%；扣非归母净利润约80.09亿元，同比+23.76%。受益于2018年重卡景气延续，公司资产减值减少，财务费用下降等因素，公司业绩实现高增长，超我们预期。我们认为在排放标准升级、国三重卡逐渐淘汰等因素驱动下，重卡销量稳定性有望继续强于市场预期；同时公司积极开拓非道路发动机、高压液压系统、叉车及智能物流等多元业务，有望逐渐降低对重卡周期的依赖。我们预测公司2019-2021年EPS分别为1.18/1.28/1.38元，维持“增持”评级。
[点击下载全文：潍柴动力\(000338,增持\): 年报业绩超预期，多元业务稳健成长](#)
- 福耀玻璃 (600660.SH) 行业销量下滑，Q4 业绩同比下滑**
 3月15日，公司披露2018年年报，公司2018年实现营收202.25亿元，同比+8.06%；归母净利润41.2亿元，同比+30.84%；其中Q4实现营业收入51.03亿元，同比-4.02%，归母净利润8.58亿元，同比-14.6%，扣非后归母净利润6.53亿，同比-31%，Q4业绩低于预期，主要因为Q4国内乘用车行业增速下滑超预期，汇兑收益和投资收益助力公司全年业绩增长。公司拟派发现金股利0.75元/股，公司现金股利丰厚。随着公司美国工厂订单增长，公司业绩稳步增长值得期待，我们预计公司19-21年EPS分别为1.66/1.82/1.99元，维持“增持”评级。
[点击下载全文：福耀玻璃\(600660,增持\): 行业景气度下行，龙头稳健前进](#)

资料来源：华泰证券研究所

行业动态

图表5：行业新闻概览

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年05月26日	新浪微博	长沙星沙车主注意！超12万辆缺陷汽车被紧急召回 (点击查看原文)
2019年05月25日	经济观察报	租赁公司、电商、经销商开始集体“甩卖”国五车 (点击查看原文)
2019年05月25日	上海证券报	两部门明确车辆购置税有关具体政策 (点击查看原文)
2019年05月25日	新浪财经	第一季度全球车市受挫 BBA鏖战新能源 上演“生死竞速” (点击查看原文)
2019年05月25日	新浪财经	4月产销同比降幅扩大 自主品牌份额下降 中国头部车企力战车市寒冬 (点击查看原文)
2019年05月25日	华夏时报	不满足家用起亚投Rimac8000万欧剑指高性能电动车 (点击查看原文)
2019年05月24日	易车网	自主品牌销量持续下降，说好的消费降级呢？ (点击查看原文)
2019年05月24日	每经网	奥迪发布企业战略重组计划，到2025年将推30余款电动车 (点击查看原文)
2019年05月24日	每经网	车辆购置税有了新变化：7月1日后，退车可申请退还购置税 (点击查看原文)
2019年05月24日	券商中国	车辆购置税出利好！财政部又有新动作，助力汽车业出低谷，难怪A股港股汽车板块绝地反击 (点击查看原文)
2019年05月24日	华夏时报	“水氢发动机”背后的氢燃料汽车：销量只有纯电动车零头，企业靠“讲故事”融资 (点击查看原文)
2019年05月24日	易车网	4月汽车销量点评 这些车企惨遭“腰斩” (点击查看原文)
2019年05月24日	人民网	2019一季度车企财报分析 主流车企盈利能力依然稳定 (点击查看原文)
2019年05月24日	和讯网	为夺回市场份额 FCA将在巴西投资40亿美元 (点击查看原文)
2019年05月24日	和讯网	Nuance为吉利打造创新的车载用户体验 (点击查看原文)
2019年05月24日	新京报网	上海市汽车销售行业协会要求厂家停止向经销商压国五车型 (点击查看原文)
2019年05月24日	新华网	长三角科博会尽显科技风采 智能新高端 EXEED 星途引关注 (点击查看原文)
2019年05月24日	车质网	外媒：汽车业的繁荣接近尾声 告别黄金时代 (点击查看原文)
2019年05月24日	和讯网	汽车三包修订：重要的意见不迟到 (点击查看原文)
2019年05月24日	车质网	认真看4月车企销量太累 换个轻松的角度 (点击查看原文)
2019年05月24日	易车网	大众新能源换挡提速 牵手合资伙伴做“桩” (点击查看原文)
2019年05月24日	搜狐财经	二季度轿车或主大局 (点击查看原文)
2019年05月24日	金融界	上海等多地步入“国六”时代，库存汽车开始“大甩卖” (点击查看原文)
2019年05月24日	北极星电力网	新能源汽车频起火 到底是哪个环节出了问题？ (点击查看原文)
2019年05月24日	车质网	上汽汽销协：车企停止向上海发非国六车 (点击查看原文)
2019年05月24日	电动知家	中国车企遭发改委怒批：吹牛很厉害，浮躁，无华为样企业！ (点击查看原文)
2019年05月24日	国际船舶网	中远海运和中旅合资公司星旅远洋邮轮首次亮相 (点击查看原文)
2019年05月24日	新浪财经	瑞银：2030年无人驾驶出租车市场规模或达2万亿美元 (点击查看原文)
2019年05月24日	搜狐财经	一锤定音：汽车行业要准备过苦日子 (点击查看原文)
2019年05月24日	盖世汽车资讯	减缓4S经销商压力，上汽汽销协向各品牌主机厂提出4大要求 (点击查看原文)
2019年05月24日	南方都市报	SUV战略能否力挽狂澜 斯柯达的雄心与难题 (点击查看原文)
2019年05月24日	和讯网	过去半年全球主要车企裁员情况一览 裁员潮还将继续 (点击查看原文)
2019年05月24日	每日经济新闻	5月23日10时50分 我国时速600公里高速磁浮试验样车下线 (点击查看原文)
2019年05月24日	号外财经	车市恶化汽车巨头齐喊“活下来” 为何日系车一枝独秀？ (点击查看原文)
2019年05月24日	证券日报	4S店开启“520”模式 “国五”车型两个月内清零 (点击查看原文)
2019年05月24日	证券日报	车市恶化 汽车巨头齐喊“活下来” (点击查看原文)
2019年05月24日	和讯网	中国首个禁售燃油车时间预测表出炉 2050年传统燃油车或全面退出 (点击查看原文)
2019年05月24日	北京青年报	时速600公里 1500公里运程内比飞机快 (点击查看原文)
2019年05月24日	新京报	揭秘高速磁浮车 (点击查看原文)
2019年05月24日	格隆汇	动力电池争霸：“白马”“黑马”齐奔腾 (点击查看原文)
2019年05月23日	网上车市	长安汽车巨额亏损！自主新“豪华”品牌被叫停 (点击查看原文)
2019年05月23日	云财经	长三角地区智能网联汽车一体化发展战略合作协议正式签约 (点击查看原文)
2019年05月23日	汽车头条	腾势为何沦落为“最没存在感”的合资品牌？ (点击查看原文)
2019年05月23日	时代财经 app	“国六”倒计时！新车跌成二手车价，厂家技术水平遭严峻考验 (点击查看原文)
2019年05月23日	新浪财经	传祺难续“传奇”？加价卖车被“断裂门”尽毁 (点击查看原文)
2019年05月23日	易车网	供给矛盾加剧 汽车经销商亏损严重 (点击查看原文)
2019年05月23日	证券日报网	西安事件倒逼奔驰服务升级：承诺60天内质量问题免费换新车 (点击查看原文)
2019年05月23日	中国网	西安出台国三柴油车改造方案？在用车治污应有多条路径 (点击查看原文)
2019年05月23日	中国基金报	奔驰总裁退休了！宝马广告意外刷屏 (点击查看原文)
2019年05月23日	易车网	4月27日车企销量暴跌，这几家跌的最严重！ (点击查看原文)
2019年05月23日	易车网	厂家批发量大跌44%，5月汽车市场会有好转吗？ (点击查看原文)
2019年05月23日	中国消费网	暗访测评：仅两成汽车4S店能提供应急服务 (点击查看原文)
2019年05月23日	每经网	上海汽车销售行业协会发公开信，呼吁各汽车品牌停止拨发非国六车型给经销商 (点击查看原文)
2019年05月23日	格隆汇	信邦控股跌8.75% 全球汽车产业链深陷“寒冬” (点击查看原文)
2019年05月23日	中国经营报	中国时速600公里高速磁浮试验样车下线 2022年完成高速考核 (点击查看原文)
2019年05月23日	和讯网	全球汽车销售放缓，裁员模式下车企如何破局 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年05月23日	盖世汽车资讯	一线调查：当一张胸卡换半辆车成真，我哭了！（ 点击查看原文 ）
2019年05月23日	东方网	虹口北外滩迎来首个汽车文化与艺术跨界大展亮相（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	唐山发布	唐山机场下周恢复通航！另外，铁路购票官方“捡漏神器”来了！（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	每经网	*ST海马回复深交所：401套房产累计处置金额预计约3.34亿元，不构成关联交易（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	易车网	全球三大车企谁最赚钱？大众销量超千万却不及丰田赚钱，戴姆勒呢（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	上海有色网	新能源汽车事故多发 三元订单显著收缩（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	新浪微博	西飞现场检查重点任务完成及安全生产工作（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	羊城晚报	家轿市场优惠大（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	凤凰网	宝马本田持续发力，别克吉利不断加码，三缸车的未来，前景可期？（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	环保网	国六换国五，经销商艰难之中辞旧迎新（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	北京时间	长安年底全线下滑 福特追赶百万辆（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	驱动中国	造车新势力也下场了，滴滴巨亏390亿也拦不住车企布局出行的步伐（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	汽车天涯	新雷凌：朗逸、宝来空前危险的敌人（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	新浪汽车	最好的时间已经错过，未来十年能剩下几个自主品牌能和合资一战？（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	易车网	自燃频发纯电动车增速开始放缓用户的担忧是什么（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	驱动之家	坐不住了！东风筹备“H计划” 主打高端新能源品牌（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	电池中国网	20部委密集关注，守住新能源汽车安全生命线（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	搜狐	福特计划裁员7000人 车企寒冬下半年能结束？（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	网易汽车	Q1全球电动汽车销量突破50万辆 中国市场增速猛（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	中国经济网	4月A级车：大众品牌赢得压倒优势 英朗惨遭腰斩（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	网易汽车	特朗普上任以后 全球主要车企在中美两国投资对比（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	南方日报	新能源汽车产业集群雏形初现（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	腾讯财经	美国汽车行业当前的裁员速度达金融危机以来最快（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	中时电子报	裕隆集团看淡今年两岸车市（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	北京商报	省界收费站取消在即 ETC将成新车标配（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	中国新闻网	多地排放标准将进“国六”时代，买“国五”车正当时？（ 点击查看原文 ）
2019年05月22日	中国产业经济信息网	美国电动汽车市场持续萎靡（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	新浪	自主品牌全面受困，国内市场进退失措，海外市场赔本赚吆喝（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	证券时报网	无人机也被指责不安全？大疆创新回应：安全得到验证（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	新浪微博	销量持续下滑 乘用车市场4月销量解读（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	人民交通网	数字化潮流迭起 联盟成为必然（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	和讯网	上汽通用暴跌40% 三大品牌全线下滑（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	和讯网	安全是重中之重！奔驰推ESF 2019概念车展示新安全功能理念（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	21世纪经济报道	政策补位电动车缺陷：工信部酝酿细化行业标准（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	21世纪经济报道	电动汽车自燃“冰山一角”：高歌猛进下的安全隐患（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	易车网	4月乘用车企业销量排行：超7成车企下跌 日系成最大赢家（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	和讯网	长安浮沉，业绩拐点何时到来？（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	第一财经日报	车企内部半价促销清库存 只因国六实施倒计时（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	第一财经日报	国六标准加快二手车贬值 车商经营风险陡增（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	大同日报	中国新能源汽车市场“驶入”发展快车道（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	易车网	车市萧条，中国车商2019年该如何活下去？（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	中国证券报	扬帆奋进70年 中国船舶工业大发展与大变革（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	号外财经	美系车国内市场份额显著萎缩（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	时代周报	汽车自主品牌库存攀升 国五禁售压力难解（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	北京商报	补贴终结倒计时 新能源车一车难求（ 点击查看原文 ）
2019年05月21日	北京商报	工信部将完善新能源汽车标准体系（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	新浪财经	福特汽车计划到8月底裁减约7000个受薪岗位（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	一财经	车企内部半价促销清库存，只因国六实施倒计时（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	中文科技资讯	从特斯拉到蔚来：自燃成新能源汽车挥之不去的阴影（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	新浪微博	“智能网联汽车十五条”政策发布，中关村将建成100平方公里自动驾驶示范区（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	36氪	特斯拉烧，特斯拉烧完蔚来烧（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	经济导报	国5车型去库存，上汽大众“内部员工价”打到5折！济南消费者恐难享受（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	驱动中国	哀鸿遍野：4月27家车企销量腰斩，观致、海马、雷诺最惨（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	每经网	恒大国能新能源注册多款商标 或为首款新车命名（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	ofweek 锂电网	自燃事故频发，电动车一味增加续航里程到底可不可靠（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	每经网	*ST安凯收深交所年报问询函 被要求说明净利润亏损加大原因（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	新浪微博	补贴退潮，博威合金赋能新能源汽车国产化（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	汽车头条	日产欲收购中国新造车公司1/4股份，是接盘？还是收割？（ 点击查看原文 ）
2019年05月20日	北京时间	惨不忍睹！造车新势力今年最低才卖6台！（ 点击查看原文 ）

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年05月20日	新浪微博	4月份车市继续崩盘，专家表示：转机可能在7月1日之后 (点击查看原文)
2019年05月20日	新浪微博	2019年一季度畅销紧凑型车投诉销量比排名分析（附榜单） (点击查看原文)
2019年05月20日	腾讯财经	中国汽车流通行业高峰论坛在腾讯召开 共话汽车行业数字化发展 (点击查看原文)
2019年05月20日	新浪财经	吉利汽车4月销量10.39万辆 同比降19.3% (点击查看原文)
2019年05月20日	凤凰网	加关税，致特斯拉腹背受敌 (点击查看原文)
2019年05月20日	汽车之家	车市下行 上汽通用4月同比下跌26.7% (点击查看原文)
2019年05月20日	人民网	破解新能源汽车“里程焦虑” 500公里是一道坎儿 (点击查看原文)
2019年05月20日	盖世汽车资讯	4月末小批量国六样机已下线 安徽康明斯进入发展快车道 (点击查看原文)
2019年05月20日	和讯网	福特中国与天津出行合作开展动态巴士服务试点 (点击查看原文)
2019年05月20日	经济之声	“金融服务费”没了，“综合服务费”来了……明码标价就合理了？ (点击查看原文)
2019年05月20日	盖世汽车每日速递	4月中国汽车销量榜：日系崛起 雅阁暴涨524.3%挺进前十 (点击查看原文)
2019年05月20日	汽车之家	【图】 新能源难独善其身 4月汽车市场哀鸿遍野 (点击查看原文)
2019年05月20日	经济参考报	世界港口业迎来中国冲击波 (点击查看原文)
2019年05月20日	经济参考报	“300+”后踏上新征途 (点击查看原文)
2019年05月20日	北京日报	车市低迷，自主品牌市场占有率跌破40%红线 非主流车企面临生死存亡 (点击查看原文)
2019年05月20日	科技日报	我国首台可复用液氧甲烷火箭发动机全系统试车成功 (点击查看原文)
2019年05月20日	浙江省环保厅	《关于实施国家第六阶段机动车排放标准的通告》政策解读 (点击查看原文)

资料来源：财汇资讯、华泰证券研究所

图表6：公司动态

公司	公告日期	具体内容
威孚高科	2019-05-20	关于召开2018年年度股东大会的提示性公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-20\5380800.pdf
		关于使用闲置募集资金进行现金管理的进展公告(44) 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-22\5386016.pdf
中鼎股份	2019-05-22	关于使用闲置募集资金进行现金管理的进展公告(43) 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-20\5380844.pdf
		关于对多氟多化工股份有限公司的监管函 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-23\5394321.pdf
比亚迪	2019-05-23	关于收到国家新能源汽车推广补贴的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-23\5391416.pdf
		关于公司高级管理人员减持股份计划期限届满的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5382708.pdf
福耀玻璃	2019-05-23	福耀玻璃公开发行2016年公司债券(第一期)临时受托管理事务报告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-23\5391014.pdf
		福耀玻璃关于当年累计新增借款超过上年末净资产的百分之二十的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-23\5390665.pdf
	2019-05-22	福耀玻璃H股公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-22\5387372.pdf
		福耀玻璃2018年度A股权益分派实施公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-22\5386557.pdf
金龙汽车	2019-05-21	金龙汽车关于控股股东增持公司股份计划的进展公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5384759.pdf
		金龙汽车第九届董事会第十八次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5384789.pdf
	2019-05-21	金龙汽车关于召开2019年第二次临时股东大会的通知 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5384764.pdf
		金龙汽车关于为子公司金龙(龙海)投资有限公司提供担保的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5384769.pdf
	2019-05-21	金龙汽车关于向子公司厦门金龙旅行车公司提供借款暨关联交易的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5384779.pdf
		金龙汽车第九届监事会第十三次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5384784.pdf
	2019-05-21	金龙汽车独立董事关于第九届董事会第十八次会议相关事项的独立意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5384774.pdf
		华域汽车2018年年度股东大会决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-25\5398256.pdf
华域汽车	2019-05-25	华域汽车2018年年度股东大会的法律意见书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-25\5398250.pdf
		广汽集团可转换公司债券2019年跟踪评级报告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-24\5394239.pdf
广汽集团	2019-05-24	广汽集团关于公司债券跟踪评级的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-24\5394248.pdf
		广汽集团公司债券2019年跟踪评级报告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-24\5394245.pdf
广汽集团	2019-05-24	广汽集团关于可转换公司债券跟踪评级的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-24\5394242.pdf
		长城汽车H股公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-20\5380798.pdf
拓普集团	2019-05-23	拓普集团关于使用部分暂时闲置募集资金进行结构性存款的进展公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-23\5392019.pdf
天成自控	2019-05-24	天成自控关于上海航空座椅生产线获得生产组织批准的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-24\5394241.pdf
		天成自控关于归还募集资金的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-22\5385842.pdf
天成自控	2019-05-21	天成自控2018年年度股东大会决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5384186.pdf
		天成自控2018年年度股东大会的法律意见书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-5\2019-05-21\5384181.pdf

资料来源: 财汇资讯、华泰证券研究所

风险提示

- 1) 政策实施不及预期：关税、新能源汽车、基建投资等产业相关政策后续推进不及预期；
- 2) 乘用车销量不及预期：由于消费乏力等原因，导致汽车产销增速不及预期，豪华车销量增速不及预期；
- 3) 新能源汽车销量不及预期：由于新能源汽车政策变动、需求下滑等原因，可能导致新能源汽车销量不达预期；
- 4) 重卡行业景气度不及预期：由于基建投资不及预期、重卡更新换代不及预期等导致重卡产销量不及预期。

免责声明

本报告仅供华泰证券股份有限公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考，不构成所述证券的买卖出价或征价。该等观点、建议并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及作者均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本公司及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的资产管理部、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许范围内使用，并注明出处为“华泰证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权力。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：91320000704041011J。

全资子公司华泰金融控股（香港）有限公司具有香港证监会核准的“就证券提供意见”业务资格，经营许可证编号为：A0K809

©版权所有 2019 年华泰证券股份有限公司

评级说明

行业评级体系

一 报告发布日后的 6 个月内的行业涨跌幅相对同期的沪深 300 指数的涨跌幅为基准；

一 投资建议的评级标准

增持行业股票指数超越基准

中性行业股票指数基本与基准持平

减持行业股票指数明显弱于基准

公司评级体系

一 报告发布日后的 6 个月内的公司涨跌幅相对同期的沪深 300 指数的涨跌幅为基准；

一 投资建议的评级标准

买入股价超越基准 20% 以上

增持股价超越基准 5%-20%

中性股价相对基准波动在 -5%~5% 之间

减持股价弱于基准 5%-20%

卖出股价弱于基准 20% 以上

华泰证券研究

南京

南京市建邺区江东中路 228 号华泰证券广场 1 号楼/邮政编码：210019

电话：86 25 83389999/传真：86 25 83387521

电子邮件：ht-rd@htsc.com

深圳

深圳市福田区益田路 5999 号基金大厦 10 楼/邮政编码：518017

电话：86 755 82493932/传真：86 755 82492062

电子邮件：ht-rd@htsc.com

北京

北京市西城区太平桥大街丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 A 座 18 层
 邮政编码：100032

电话：86 10 63211166/传真：86 10 63211275

电子邮件：ht-rd@htsc.com

上海

上海市浦东新区东方路 18 号保利广场 E 栋 23 楼/邮政编码：200120

电话：86 21 28972098/传真：86 21 28972068

电子邮件：ht-rd@htsc.com