

蔡靖 行业分析师

执业编号: S1500518060001
联系电话: +86 10 83326728
邮箱: caijing@cindasc.com

边铁城 行业分析师

执业编号: S1500510120018
联系电话: +86 10 83326721
邮箱: biantiecheng@cindasc.com

袁海宇 行业分析师

执业编号: S1500518110001
联系电话: +86 10 83326726
邮箱: yuanhaiyu@cindasc.com

王佐玉 研究助理

联系电话: +86 10 83326723
邮箱: wangzuoyu@cindasc.com

产品提示:

【卓越推】为行业周产品,集政策前瞻、市场热点、行业深度挖掘于一体,对追求绝对收益的投资者有重要参考价值。

【卓越推】行业覆盖公司里优中选优,每期只推1-2只股票。每周更新,若荐股不变,则跟踪点评,若荐股变,则说明理由。

【卓越推】为未来3个月我们最看好,我们认为这些股票走势将显著战胜市场,建议重点配置。

信达证券股份有限公司
CINDA SECURITIES CO.,LTD
北京市西城区闹市口大街9号院1号楼
邮编: 100031

通信行业：高新兴

2019年6月03日

➤ 本周行业观点: 5G牌照发放在即,华为成立智能汽车BU助推车联网发展

据新华网的报道,工业和信息化部将于近期发放5G商用牌照,意味着大规模投资即将启动。据Counterpoint Research对中国5G发展的最新洞察,全球5G时代的大幕已经拉开,中国运营商首次处在移动通信发展的最前沿,5G网络建设预计需要超过1.3万亿人民币(约1920亿美元)的巨额投资。与海外实行的频谱拍卖制度相比,中国运营商不需要支付高额频谱使用费,在政府的支持下可以进行大规模的投资,有利于其创新能力的提高,从而在5G竞赛中获得优势。从3G和4G的建设经验来看,智能手机是推动用户采用早期5G网络的关键,而商用机型也将在今年下半年推出。到2020年,随着硬件成本降低,运营商推出相关资费计划以及苹果5G手机的发布,5G智能手机销量将大幅增加。我们认为,中美贸易摩擦可能是促使5G牌照提前发放的原因,牌照发放后三大运营商会加快5G网络的建设,5G手机的开发也会加速以便抢占国内市场。设备商和终端产商将迎来春天,建议关注中兴通讯,闻泰科技。

上周,华为宣布正式成立智能汽车解决方案BU,隶属于ICT管理委员会管理,并指出华为不造车,聚焦ICT技术,成为面向汽车的增量ICT部件供应商,帮助企业造好车。此次组织架构的变更彰显出汽车业务在华为的整个业务版块之中的战略地位,以及华为准备变革汽车行业的决心。目前华为提供的基于车联网的产品包括:车载计算平台和智能驾驶子系统解决方案,自动驾驶(训练,仿真,测试)云服务Octopus,4G/5G车载移动通信模块和T-BOX及车载网络,HUAWEI HiCar人-车-家全场景无缝互联解决方案。除华为外,BAT也都不约而同在车联网领域有所布局,早在2015年前后,BAT就先后发布了自身车载系统。我们认为,ICT产业巨头均进军汽车领域说明了智能联网汽车将是未来趋势,华为在5G即将商用的时刻成立智能汽车BU,有望借助其在通信网络设备领域的影响力,从硬件底层实现弯道超车。建议关注车联网设备公司高新兴。

风险提示:技术发展及落地不及预期;行业增速不及预期风险。

➤ 本期【卓越推】高新兴(300098)

高新兴 (300098)

(2019-05-31 收盘价 7.96 元)

➤ 核心推荐理由:

1、领先的公共安全整体方案提供商。公司是领先的公共安全整体方案提供商和跨系统平台的智慧城市运营商。近年来公司致力于由单一的通信运维服务商转型升级，树立了以物联网技术为核心，聚焦公共安全行业应用，打造大数据运营商的发展战略。为实施发展战略，公司通过外延并购依次收购了迅美科技、创联电子、国迈科技、中兴智联等优质公司。各个子公司业务协同性高，已形成公共安全事业群及物联网事业群两大业务体系。

2、业务保持快速增长，加大研发投入。2018 年全年实现营收 35.63 亿元，同比增长 59.27%；归属母公司股东净利润为 5.40 亿元，同比上涨 32.16%。营收同比增速仍保持快速增长，主要原因是中兴物联开始并表以及内生增长所致，归母净利润增速不如营收，主要因为公司着重在车联网以及警务终端领域开发新产品，因此研发费用有较大提升。公司 2018 年研发投入总额为 3.55 亿元，占营业收入的比例高达 9.95%，比上年同期增长 112.99%，研发人员队伍快速占到全集团总人数的四成。研发费用的提升充分说明公司向产品型公司进行的战略转型已见成效，未来将对业绩形成正向驱动。

3、聚焦车联网主航道。公司车联网领域的板块主要围绕中兴物联和中兴智联来布局。在国外，中兴物联的战略定位后装，在 4G OBD 终端出货量全球第一，并与欧洲、北美多家著名 TSP(互联网汽车服务提供商)、顶尖通信运营商展开合作，研发推出面向汽车后装市场的车载诊断系统产品，其稳定可靠的产品通过了欧美严格的测试。稳居欧美市场第一阵营；在国内，中兴物联的战略定位前装，携手吉利旗下车联网子公司亿咖通成立合资公司，主要提供通讯模组和 T-BOX，目前已经独占 4G 模块生产能力，并开始实现量产供给。中兴智联继无锡、深圳、北京项目后，又成功中标天津和武汉的汽车电子标识试点工程，稳固了国内电子车牌领域龙头地位。目前市场已经进入收获期，2019 年有望带来较大业务增量。此外公司还计划在 2019 年启动 5G 和 V2X 的整体研发，5G 规模布网后将打开公司成长空间。

4. 公安执法规范化业务有望加速成长。公司在执法规范化领域已形成了完整的解决方案，包括智慧执法平台、智能办案场所产品及方案、移动执法视音频系统、AR 实景大数据等，具备了较强的产品及方案竞争力。公司公告拟收购神盾信息 100% 股权，补足公司在云端的短板，意图打造“云+端”执法规范化闭环体系。2018 年 12 月，国务院办公厅印发了《关于全面推行行政执法公示制度执法全过程记录制度重大执法决定法制审核制度的指导意见》，执法规范化产品有望加速渗透，利好公司在公安市场的推进。

➤ **盈利预测和投资评级：**我们预计公司 2019-2021 年摊薄每股收益分别为 0.37 元、0.47 元、0.62 元。基于 5G 将给车联网带来快速发展的契机，而公司已提前切入布局，给予“增持”的评级。

➤ **风险因素：**车联网进展不达预期；贸易摩擦加深影响公司海外市场；长期应收款增长过快影响公司现金流。

➤ **相关研究：**《20190422 高新兴 (300098.SZ) 业绩符合预期，聚焦车联网和公安执法规范化赛道》、《20181026 高新兴

《300098.SZ》业务保持快速增长，聚焦车联网和公共安全产品线》、《20180831 高新兴（300098.SZ）业绩快速增长，研发投入加大驱动公司转型》、《20180301 高新兴（300098.SZ）业绩快报符合预期，物联网业务有望快步发展》、《20180426 高新兴（300098.SZ）业绩符合预期，智慧城市多点开花》、《20180522 高新兴（300098.SZ）利润分配方案落地，天通一号商业运营利好卫星通信业务》。

研究团队简介

边铁城，工商管理硕士，曾从事软件开发、PC 产品管理等工作，IT 从业经验八年。2007 年加入信达证券，从事计算机、电子元器件行业研究。

蔡靖，北京大学工商管理硕士，曾经从事手机研发，实验室管理等工作，IT 从业经验八年。2015 年加入信达证券，从事通信行业研究。

袁海宇，北京大学物理学学士、凝聚态物理专业硕士。2016 年加入信达证券，从事计算机行业研究。

王佐玉，北京外国语大学金融硕士。2017 年加入信达证券，从事电子行业研究。

机构销售联系人

区域	姓名	办公电话	手机	邮箱
华北	袁 泉	010-83252068	13671072405	yuanq@cindasc.com
华北	张 华	010-83252088	13691304086	zhanghuac@cindasc.com
华北	巩婷婷	010-83252069	13811821399	gongtingting@cindasc.com
华东	王莉本	021-61678580	18121125183	wangliben@cindasc.com
华东	文襄琳	021-61678586	13681810356	wenxianglin@cindasc.com
华东	洪 辰	021-61678568	13818525553	hongchen@cindasc.com
华南	袁 泉	010-83252068	13671072405	yuanq@cindasc.com
国际	唐 蕾	010-83252046	18610350427	tanglei@cindasc.com

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	买入： 股价相对强于基准 20% 以上；	看好： 行业指数超越基准；
	增持： 股价相对强于基准 5% ~ 20%；	中性： 行业指数与基准基本持平；
	持有： 股价相对基准波动在±5% 之间；	看淡： 行业指数弱于基准。
	卖出： 股价相对弱于基准 5% 以下。	

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。