

投资评级：优于大市(维持评级)

证券分析师

**韩伟琪**

资格编号：S0120518020002

电话：021-68761616-6160

邮箱：hanwq@tebon.com.cn

联系人

**朱慧琳**

电话：021-68761616-6183

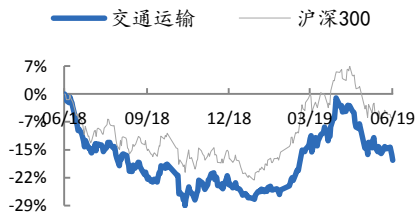
邮箱：zhuhl@tebon.com.cn

**王子康**

电话：021-68761616-6323

邮箱：wangzk@tebon.com.cn

市场表现



资料来源：德邦研究

# 联邦误递事件被立案调查，中国各地自贸区发展加速

——交通运输行业周报

投资要点：

- 本周行情：**本周上证指数下跌 2.45%，交通运输板块下跌 3.78%，交运板块跑输大盘指数。交运行业子板块全面下跌，其中机场板块跌幅最小（0.29%），港口板块涨幅最大（7.44%）。个股中，涨幅前三位分别是龙江交通（4.14%）、中国国航（2.84%）和营口港（2.29%），跌幅前三位分别是欧浦智网（-18.83%）、飞马国际（-18.18%）以及华贸物流（-17.73%）。
- 机场板块：白云机场公布经营数据 5 月旅客吞吐量增速回升。**5 月白云机场的旅客吞吐量增速为 5.2%，较上月大幅提升 5 个百分点。5 月民航局从三个方面对国内机场 4 月份旅客吞吐量增速下滑进行解释，一是由于五一假期调整使得 4 月部分市场需求延迟至 5 月；二是波音 737MAX 停飞及首都机场西跑道临时限制措施等临时活动或事件对航班执行情况产生影响；三是 4 月极端天气增多影响航班执行。从民航局的解释来看，4 月机场的旅客吞吐量增速较低的原因多为短期因素，从 5 月的经营数据看机场的吞吐量增速较上月大幅提升。目前，推动枢纽机场业绩增长的主要动力为免税业务，我们建议关注国际旅客占比高，免税红利持续释放的上海机场。
- 航空运输：航空公司的业绩受到油价、汇率、供需等多种因素的影响。**本周 WTI 原油收于 54.13 美元/桶，本周上涨 1.18%；美元兑人民币本周上涨 0.18%，报 6.9118。本周油价略微上涨，汇率基本保持稳定。波音 737MAX 事件持续影响我国国内航司的中短期的运力投放，叠加暑假旺季到来将提升客座率和票价，航司业绩改善的预期较强。我们推荐使用空客单一机型的春秋航空，建议关注东方航空、南方航空、中国国航。
- 物流板块：联邦误递事件被立案调查，中国各地自贸区发展加速。**因美国联邦快递在我国发生未按名址投递快件行为，严重损害用户合法权益，已违反我国快递业有关法规，国家有关部门决定立案调查。中国(黑龙江)自由贸易试验区即将批复,黑龙江将是全国第 13 个自贸区，也是最北端的自贸区。上海自贸区新片区和长三角生态绿色一体化发展示范区将加速推进建设，先行跨境资金自由收付的探索和各项减税降费政策的落实将对航运，海运，物流的国际化发展有着重要意义，上港集团或将直接受益。
- 风险提示：**油价汇率大幅波动、航空需求低于预期。

## 目 录

1. 本周行情回顾（06.03-06.06） .....	4
2. 交运板块市场点评 .....	4
2.1 世界最有价值机场 25 强，中国 4 个机场进入榜单 .....	4
2.2 CR929 项目工作接近尾声，已获 200 架采购“软合同” .....	5
2.3 5 月山航蝉联中国大陆地区准点三连冠 .....	5
2.4 东航首家开通上海直达布达佩斯新航线 .....	5
2.5 空客中国民机 COO：中国将成全球最大航空市场 .....	5
2.6 北京大兴国际机场飞行程序正式获批 .....	6
2.7 波音公司：部分 737 飞机机翼零件不合标准 .....	6
2.8 IATA 下调 2019 全球航空运输业净利润至 280 亿美元 .....	6
2.9 联邦快递事件持续发酵，已波及 A 股 .....	6
2.10 上海自贸试验区新片区加速建设，上港集团或将收益 .....	6
2.11 中国(黑龙江)自由贸易试验区即将批复，黑龙江板块市场活跃 .....	7
3. 交运板块重要公告 .....	7
3.1 航空运输板块 .....	7
3.2 物流板块 .....	8
3.3 高速公路板块 .....	9
3.4 机场板块 .....	10
4. 交运板块重要指标跟踪 .....	11

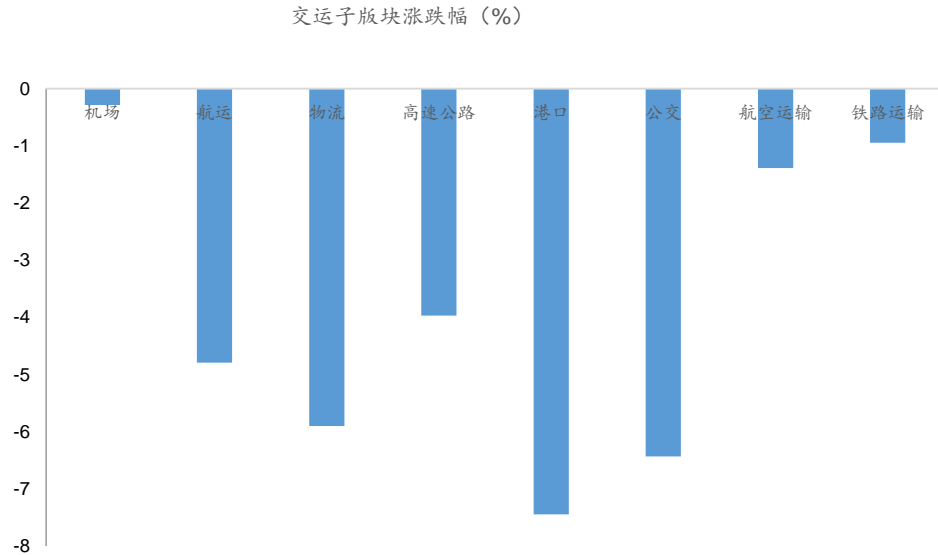
## 图表目录

图 1 交运各子版块涨跌幅.....	4
图 2 世界最有价值机场 25 强.....	4
图 2 交运板块跑输大盘指数.....	11
图 3 本周交运板块航运涨幅最大.....	11
图 4 本周 WTI 原油价格下跌 1.24%.....	11
图 5 本周龙江交通、中国国航领涨.....	11
图 6 美元兑人民币汇率上涨 0.07%.....	11
图 7 4 月快递业务收入同比上涨 26.82%.....	11
图 8 4 月公路客运量同比下滑 5.2%.....	11
图 9 4 月民航客运量同比增加 4.7%.....	11
图 10 4 月民航货运量同比减少 0.7%.....	12
图 11 3 月民航总周转量同比增长 5.1%.....	12

## 1. 本周行情回顾（06.03-06.06）

本周上证指数下跌 2.45%，交通运输板块下跌 3.78%，交运板块跑输大盘指数。交运行业子板块全面下跌，其中机场板块跌幅最小（0.29%），港口板块涨幅最大（7.44%）。个股中，涨幅前五位分别是龙江交通（4.14%）、中国国航（2.84%）、营口港（2.29%）、吉林高速（2.18%）、申通快递（1.10%），跌幅前五位分别是欧浦智网（-18.83%）、飞马国际（-18.18%）、华贸物流（-17.73%）、上港集团（-14.93%）以及上海雅仕（-14.79%）。

图 1 交运各子版块涨跌幅



资料来源：wind，德邦研究

## 2. 交运板块市场点评

### 2.1 世界最有价值机场 25 强，中国 4 个机场进入榜单

6月6日，英国品牌估值咨询公司 Brand Finance 发布前 25 强最有价值机场品牌报告。伦敦希思罗国际机场名列榜首，品牌价值约 9.19 亿美元。新加坡樟宜国际机场排名第二。中国 4 个机场进入榜单，分别是上海浦东机场、香港国际机场、北京首都机场、广州白云机场。其中上海浦东国际机场、香港国际机场进入 10 强。

图 2 世界最有价值机场 25 强

Top 25 most valuable airport brands 1-50

2019 Rank	Code	City	Brand	Country	2019 Brand Value	2019 Brand Strength	2019 Brand Rating
1	LHR	London	Heathrow	United Kingdom	919	74.9	AA+
2	SIN	Singapore	Changi Airport	Singapore	754	86.9	AAA
3	ICN	Seoul	Incheon International Airport	South Korea	737	85.9	AAA
4	FRA	Frankfurt am Main	Frankfurt Airport	Germany	547	70.2	AA
5	CDG	Paris	Charles De Gaulle Airport	France	544	74.0	AA
6	HND	Tokyo	Haneda Airport	Japan	461	80.9	AAA-
7	PVG	Shanghai	Shanghai Pudong International Airport	China	385	63.0	A+
8	NRT	Tokyo	Narita International Airport	Japan	354	70.5	AA
9	HKG	Hong Kong	Hong Kong International Airport	China (Hong Kong)	330	86.3	AAA
10	AMS	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	Netherlands	314	72.8	AA
11	KUL	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International Airport	Malaysia			
12	LAX	Los Angeles	Los Angeles International Airport	United States			
13	PEK	Beijing	Beijing Capital International Airport	China			
14	SYD	Sydney	Sydney Airport	Australia			
15	CAN	Guangzhou	Guangzhou Baiyun International Airport	China			
16	BKK	Bangkok	Suvarnabhumi Airport	Thailand			
17	ZRH	Zurich	Zürich Airport	Switzerland			
18	LGW	London	Gatwick Airport	United Kingdom			
19	JFK	New York City	John F. Kennedy International Airport	United States			
20	DFW	Dallas	Dallas/Fort Worth International Airport	United States			
21	YYZ	Toronto	Toronto Pearson International Airport	Canada			
22	SFO	San Francisco	San Francisco International Airport	United States			
23	ORD	Chicago	O'Hare International Airport	United States			
24	ORY	Paris	Orly Airport	France			
25	MAD	Madrid	Madrid-Barajas Adolfo Suárez Airport	Spain			

资料来源：德邦研究

## 2.2 CR929 项目工作接近尾声，已获 200 架采购“软合同”

据俄罗斯联邦议会官方出版物《议会报》7 日报道，中俄联合远程宽体客机 CR929 的项目工作已经接近尾声，双方已获得 200 架采购的“软合同（мягкие контракты/soft contracts）”。当天，俄罗斯联合航空制造集团（UAC）总经理尤里·斯柳萨里在圣彼得堡国际经济论坛的“中俄商业对话会”上透露了这一消息。

## 2.3 5 月山航蝉联中国大陆地区准点三连冠

5 月全球航空公司到港准点率 TOP 榜，印尼嘉鲁达鹰航空成全球最准点的大型航空公司；中国航司方面，国内航司实际执飞航班 40.7 万班次，同比增加 6.15%。根据 VariFlight（飞常准）《2019 年 5 月全球航空公司到港准点率报告》数据显示：全球大中型航空公司到港准点率 TOP 榜，印尼嘉鲁达鹰航空、连城航空分列全球最准点的大型航司和中型航司。中国大陆地区十大主要客运航空公司到港准点率排名中，山东航空以 88.32% 到港准点率蝉联准点三连冠，同比去年，准点率提升最快。中国大陆热门航线准点率 TOP10，由首都航空执飞的西双版纳嘎洒-昆明长水航线准点率最高。

## 2.4 东航首家开通上海直达布达佩斯新航线

6 月 7 日，匈牙利布达佩斯当地时间 5:36，搭载着 225 名旅客的 MU869（FM869）航班顺利降落在布达佩斯李斯特·费伦茨国际机场，机场以水门仪式庆祝首航成功。本次航班标志着中国东方航空公司首家开通上海—布达佩斯直达航线，东航也成为目前唯一运营中国直达匈牙利航线的航空公司；布达佩斯也成为东航继巴黎、伦敦、法兰克福、罗马、阿姆斯特丹、莫斯科、马德里、圣彼得堡、布拉格、斯德哥尔摩之后，通航的第 11 个欧洲城市。

## 2.5 空客中国民机 COO：中国将成全球最大航空市场

6 月 6 日，欧洲飞机制造商空中客车中国公司民用飞机首席运营官（COO）马福朗（Francois Mery）在接受包括澎湃新闻在内的小范围媒体采访时分享了他



对中国市场预期的看法。截至 2019 年 4 月底，空客在中国大陆地区现役飞机数量超过 1760 架（客机+货机），约占 50% 的市场份额，其中单通道飞机占 48%，宽体机占 57%。拥有 30 家中国客户（航空公司和租赁公司），同时也提供培训和支援服务，并参与体量庞大的工业合作（A320 总装线、A330 完成及交付中心、制造、培训和空中交通管理等）。空客方面认为，中国目前是仅次于美国的全球第二大航空市场，中国的客运量远高于世界平均水平，预计未来 20 年将以 6.4% 的速度进行增长。空客方面预测，中国航空市场未来 20 年将新增约 7420 架飞机（客机+货机，所有制造商）。

## 2.6 北京大兴国际机场飞行程序正式获批

5 月 29 日，大兴机场飞行程序正式获得民航华北地区管理局批复，包括机场飞行程序、运行最低标准及机场使用细则。这标志着大兴机场已具备通航条件，为工程验收和机场开航奠定了基础。大兴机场将于 8 月至 9 月开展机场低能见度专项试飞和全面试飞，确保机场投入运行后空地协同、顺畅高效。

## 2.7 波音公司：部分 737 飞机机翼零件不合标准

当地时间 6 月 2 日，波音公司表示，包括波音 737 MAX 机型在内的部分波音 737 系列飞机机翼的某些零部件可能不符合生产标准，需要更换，这是波音公司面临的又一大问题。波音公司表示，已经在美国联邦航空管理局的帮助下通知了有关航空公司，建议航空公司检查波音 737 系列飞机的有关零部件，如发现问题，应更换零部件后才能将飞机重新投入使用。美国联邦航空管理局表示，这一问题可能导致飞机在飞行中遭到损害，并要求有关航空公司在 10 天内检查并维修相关零部件。

## 2.8 IATA 下调 2019 全球航空运输业净利润至 280 亿美元

国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）大幅下调 2019 年全球航空运输业净利润至 280 亿美元，低于 2018 年 12 月预测的 355 亿美元。与此同时，国际航协将 2018 年税后净利润修正为 300 亿美元。燃油价格上涨和世界贸易严重疲软致航空业商业环境不断恶化。2019 年，总成本预计将增长 7.4%，超过总收入增长率（6.5%）。净利润率受挤压降至 3.2%（2018 年为 3.7%）。每位旅客所创造的利润也降至 6.12 美元（2018 年为 6.85 美元）。

## 2.9 联邦快递事件持续发酵，已波及 A 股

6 月 1 日，因美国联邦快递在我国发生未按名址投递快件行为，严重损害用户合法权益，已违反我国快递业有关法规。国家有关部门决定立案调查。

这一消息对国内物流公司而言似乎是一则利好。6 月 3 日，物流股早盘全线走强，中国外运、中创物流、密尔克卫、嘉诚国际、原尚股份均封一字涨停。截至收盘，Wind 航空货运与物流指数收涨 0.05%，板块个股走势则出现一定分化，飞力达、长久物流、东方嘉盛仍为一字涨停，板块 15 只个股上涨，一只平盘，15 只下跌。

## 2.10 上海自贸试验区新片区加速建设，上港集团或将收益

6 月 3 日，长三角一体化发展领导小组全体会议：召开，会议指出加快上海自贸试验区新片区建设，打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。认为上海自贸区扩大片区上港集团直接受益。

市委常委会于 6 月 6 日举行会议，传达学习推动长三角一体化发展领导小组全体会议精神，研究减轻企业负担、加强党支部建设等事项。市委书记李强主持会议并讲话表示，要加快推进长三角生态绿色一体化发展示范区和上海自贸试验区新片区建设；推动各项减税降费政策真正落实，切实增强企业获得感，提振企

业发展信心。

**点评：**2013年上海成立自由贸易试验区，是中国大陆境内第一个自由贸易区，是中国经济新的试验田。上海自贸区力争建设成为具有国际水准的投资贸易便利、货币兑换自由、监管高效便捷、法制环境规范的自由贸易试验区。上海自贸区的政策与经验强调复制性和推广性。

新片区是在5年自贸区发展基础上成立的，并且正在探索先行跨境资金自由收付。由此一来，国际贸易公司的汇率风险将会降低，减轻公司成本。同时伴随着减税降费政策的落实，将会大大降低企业负担，对于企业发展有着巨大的促进作用。

相关人士表示：今后几年是上海金融中心建设的关键时期。上海想要成为国际金融中心要做到两点：第一，在发展的模式上要突出人民币在岸业务中心的建设。第二，要以亚太地区为主要的立足点。亚太地区最有可能产生新的全球性的金融中心，上海要在亚太地区做到首屈一指，占据有利位置，就一定能发展成为像纽约、伦敦同等量级的全球金融中心城市。

近年来，上海金融开放步伐不断迈进，已经成为中国内地对外开放的最前沿，成功启动了沪港通、黄金国际版、债券通、原油期货、自由贸易账户等金融创新业务或产品。长三角一体化发展以及上海自贸区新片区受到了广泛关注，同时相关政策也意味着国家政策的倾斜和加持。对于航运，港口，国际物流的发展都有着重要意义。

## 2.11 中国(黑龙江)自由贸易试验区即将批复，黑龙江板块市场活跃

黑龙江板块呈现市场活跃，开盘龙建股份、龙江交通双双涨停，哈空调、号高科、东方集团、安通控股、吉林高速等个股盘中呈现逆势走强，其中，哈空调盘中逆势拉升7%，佳电股份、安通控股、东方集团等盘中逆势拉升3%，盘中受市场调整影响，黑龙江板块中部分个股呈现小幅分化，万向德农盘中跌停。

早盘黑龙江板块呈现市场活跃，开盘龙建股份、龙江交通双双涨停，哈空调、号高科、东方集团、安通控股、吉林高速等个股盘中呈现逆势走强，其中，哈空调盘中逆势拉升7%，佳电股份、安通控股、东方集团等盘中逆势拉升3%，盘中受市场调整影响，黑龙江板块中部分个股呈现小幅分化，万向德农盘中跌停。

有消息称：6月2日上午，黑龙江省黑河市委理论学习中心组2019年第5次集体学习(扩大)会议在市委党校举行。会上，黑河市委书记秦恩亭表示，中国(黑龙江)自由贸易试验区即将批复，黑河是三个片区之一。如黑龙江自贸区获批，将成为中国最北端的自贸区。

根据有关计划，黑龙江自由贸易试验区将把黑河片区定位为跨境产业集聚区、边境城市合作示范区、沿边口岸物流和中俄交流合作重要基地，把黑河打造成中俄边境地区政策最优、机制最活的开放区域。

## 3. 交运板块重要公告

### 3.1 航空运输板块

**【中信海直】**关于获得2019年通用航空发展专项资金的公告。根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》及民航中南地区管理局《关于下达2019年通用航空发展专项资金的通知》相关规定，公司向中国民用航空局申请2019年通用航空发展专项资金(2017年7月—2018年6月)补贴。2019年5月31日，公司收到2019年通用航空发展专项资金补贴人民币21,463,000元。

**【华夏航空】**关于公开发行可转换公司债券审核结果的公告。公司于2019年

6月3日收到中国证监会的通知,经中国证监会第十八届发行审核委员会2019年第48次发行审核委员会工作会议审核,公司公开发行可转换公司债券事项获得通过。目前,公司尚未收到中国证监会的正式核准文件,待收到核准文件后将另行公告。请投资者关注相关公告,注意投资风险。

**【山航B】**第六届董事会2019年第二次临时会议决议公告。公司第六届董事会2019年第二次临时会议于2019年6月5日以通讯表决方式举行会议审议并一致通过如下议案:《关于修改<公司章程>的议案》、《关于召开2018年度股东大会的通知》。

**【东方航空】**关于2016年第一期中期票据兑付的公告。公司将于2019年6月15日进行2016年度第一期中期票据的兑付,票据简称为"16东航股MTN001",代码为"101651032",发行总额为人民币30亿元,利率为3.15%。

**【海航控股】**延期回复上交所2018年年度报告的事后审核问询函。由于《问询函》涉及事项较多,需进一步核实、补充和完善,同时需年审会计师发表意见,公司于2019年6月3日向上海证券交易所申请,延期至2019年6月11日前回复披露。经上海证券交易所批准,公司将最晚于2019年6月11日前进行《问询函》回复。

### 3.2 物流板块

**【韵达股份】**公司近日收到交易商协会下发的《接受注册通知书》(中市协注〔2019〕SCP181号),公司获准的超短期融资券注册金额为10亿元,注册额度自《接受注册通知书》落款之日起2年内有效,由招商银行股份有限公司主承销。另外,公司获准的中期票据注册金额为20亿元,注册额度自《接受注册通知书》落款之日起2年内有效,由招商银行股份有限公司和中信证券股份有限公司联席主承销。

**【安通控股】**公司于近日收到通知,获悉公司控股股东、实际控制人郭东泽所持有的公司股份被轮候冻结。郭东泽因与安徽合泰融资租赁有限公司涉及标的金额为3929.9998万元的融资租赁合同纠纷一案,被安徽省合肥市中级人民法院轮候冻结持有的公司股份合计5.32亿股,冻结起始日为2019年6月5日,冻结期限3年,自转为正式冻结之日起计算。截至本公告日,控股股东、实际控制人郭东泽及郭东圣分别直接持有公司股份5.32亿股(占公司总股本的比例为35.76%)和2.76亿股(占公司总股本的比例为18.56%),合计持有公司股份总数为8.08亿股,占公司总股本的比例为54.32%,目前上述股份已经全部处于司法冻结及轮候冻结状态。

**【圆通速递】**在2019年06月10日新增可售A股245.2933万股,占A股总股本的0.09%,占A股现流通股本的0.31%。

**【江西长运】**公司向深圳市龙岗区人民法院对佳捷物流公司、佳捷控股公司、华智远公司和张丽斌、陆叶提起诉讼,要求前述被告立即向公司偿还借款及相应的利息和律师费等,涉案金额共计2612.48万元。

**【中储股份】**公司发布2018年年度权益分派实施公告,本次利润分配以实施权益分派的股权登记日应分配股数21.70亿股(公司当前总股本21.998亿股扣除公司回购专户中的2972.15万股)为基数,每10股派发现金0.23元(含税),共计派发现金红利4991.18万元。此次权益分派股权登记日为2019年6月12日,除权除息日为2019年6月13日。

**【德新交运】**公司大股东新疆维吾尔自治区国有资产投资经营有限责任公司(以下简称“新疆国资公司”)持有公司股份2559.912万股,占公司总股本的16%。因新疆国资公司自身资金需求,计划自本公告之日起15个交易日之后的6个月内,通过集中竞价交易和大宗交易的方式减持部分股份,股份数量为不超过480万股,即不超过公司总股本的3%,若减持计划期间公司有派息、送股、资本



公积金转增股本、配股等除权除息事项，前述减持股份数量将相应进行调整。

【德邦股份】公司监事黄晶女士因个人原因，申请辞去公司职工监事职务。黄晶女士辞去公司职工监事后，将不在公司担任任何职务。选举林楷先生为公司第四届监事会职工监事，任期自公司职工代表大会审议通过之日起，与第四届监事会任期一致。

【万林物流】靖江合创投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“合创投资”)持有公司无限售条件流通股 3300.996 万股，占公司总股本的 5.10%，股份来源为公司首次公开发行股票并上市前取得的股份及资本公积转增股本方式取得的股份。

【恒通股份】公司发布 2018 年年度权益分派实施公告，本次利润分配及转增股本以方案实施前的公司总股本 2.02 亿股为基数，每股派发现金红利 0.047 元(含税)，以资本公积金向全体股东每股转增 0.4 股，共计派发现金红利 947.52 万元，转增 8064 万股，本次分配后总股本为 2.82 亿股。此次权益分派股权登记日为 2019 年 6 月 12 日，除权除息日为 2019 年 6 月 13 日，新增无限售条件流通股份上市日为 2019 年 6 月 14 日。

### 3.3 高速公路板块

【粤高速 A】公司发布 2018 年年度权益分派实施公告，以 2018 年底的总股本 2,090,806,126 股为基数，每 10 股派发现金股利 5.62 元(含税)。此次权益分派 A 股股权登记日为 2019 年 6 月 12 日，除权除息日为 2019 年 6 月 13 日；此次权益分派 B 股最后交易日为 2019 年 6 月 12 日，除权除息日为 2019 年 6 月 13 日，股权登记日为 2019 年 6 月 17 日。

【海南高速】公司发布公告称，陈求仲先生因工作变动原因，申请辞去公司副总经理、董事会秘书职务。陈求仲先生辞职后，不再担任公司任何职务。徐奇标先生因个人原因，申请辞去公司副总经理职务。徐奇标先生辞职后，不再担任公司任何职务。截至公告披露日，陈求仲先生和徐奇标未持有公司股份。

【现代投资】公司发布 2018 年年度权益分派实施公告，以公司现有总股本 1,517,828,334 为基数，向全体股东每 10 股派 1.5 元人民币现金(含税)，此次权益分派股权登记日为 2019 年 6 月 11 日，除权除息日为 2019 年 6 月 12 日。

【楚天高速】公司发布 2018 年年度权益分派实施公告，本次利润分配以方案实施前的公司总股本 17.28 亿股为基数，每股派发现金红利 0.11 元(含税)，共计派发现金红利 1.90 亿元。此次权益分派股权登记日为 2019 年 6 月 17 日，除权除息日为 2019 年 6 月 18 日。

【楚天高速】公司股东北海三木创业投资有限公司(以下简称“三木投资”)及其一致行动人北海市九番投资管理合伙企业(有限合伙)(以下简称“九番投资”)、张旭辉、诺球电子(深圳)有限公司(以下简称“诺球电子”)、云亚峰、杨海燕、黄国昊、张黎君、张建辉共持有公司股份 1.88 亿股，占公司已发行股份总数的 10.86%，其中无限售条件流通股 7591.84 万股，占公司已发行股份总数的 4.40%。三木投资之一致行动人九番投资、张旭辉、诺球电子、云亚峰、杨海燕、张黎君和张建辉拟自本公告披露之日起 15 个交易日后的 6 个月内通过集中竞价交易方式减持公司股份不超过 1600 万股，不超过公司目前总股本 17.28 亿股的 0.93%，减持价格将按照减持时市场价格确定。

【重庆路桥】公司发布 2018 年年度权益分派实施公告，本次利润分配以方案实施前的公司总股本 10.98 亿股为基数，向全体股东每股派发现金红利 0.067 元(含税)，每股派送红股 0.1 股，共计派发现金红利 7359.06 万元，派送红股 1.098 亿股，本次分配后总股本为 12.08 亿股。此次权益分派股权登记日为 2019 年 6 月 13 日，除权除息日为 2019 年 6 月 14 日，新增无限售条件流通股份上市日为 2019 年 6 月 17 日。

【重庆路桥】为有效提高公司闲置资金的使用效率，董事会同意公司将不超过 1.75 亿元的资金，参加关联方重庆国际信托股份有限公司向合格投资者公开发行的“重庆信托•弘瑞 1 号集合资金信托计划”，该信托资金用于向成都环球世纪会展旅游集团有限公司（环球世纪公司）发放信托贷款，并最终用于四川黑龙滩长岛国际旅游度假中心有限公司项下黑龙滩长岛国际旅游度假区项目。

### 3.4 机场板块

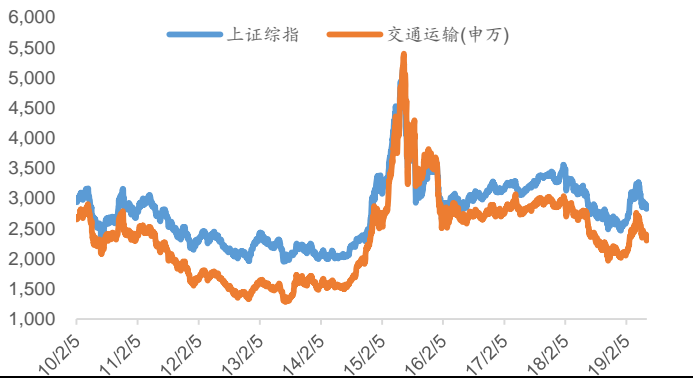
【白云机场】公司公布 5 月生产经营数据快报。公司 5 月实现起降架次 4.11 万架次，同比增长 4.2%，其中进港 2.05 万架次，出港 2.06 万架次；实现旅客吞吐量 593.88 万人次，同比增长 5.2%，其中进港 295.89 万人次，出港 297.99 万人次；实现货邮吞吐量 16.53 万吨，同比增长 3.0%。

【上海机场】上海机场第七届董事会第二十五次会议于 2019 年 6 月 5 日召开，会议审议通过关于修订公司章程的议案、关于公司董事会换届选举的议案、关于召开公司 2018 年度股东大会的议案。

【上海机场】独立董事提名人声明。提名人上海国际机场股份有限公司董事会，现提名 何万蓬先生、尤建新先生和李颖琦女士为上海国际机场股份有限公司第八届董事会独立董事候选人，并已充分了解被提名人职业专长、教育背景、工作经历、兼任职务等情况。被提名人已书面同意出任上海国际机场股份有限公司第八届董事会独立董事候选人（参见该独立董事候选人声明）。

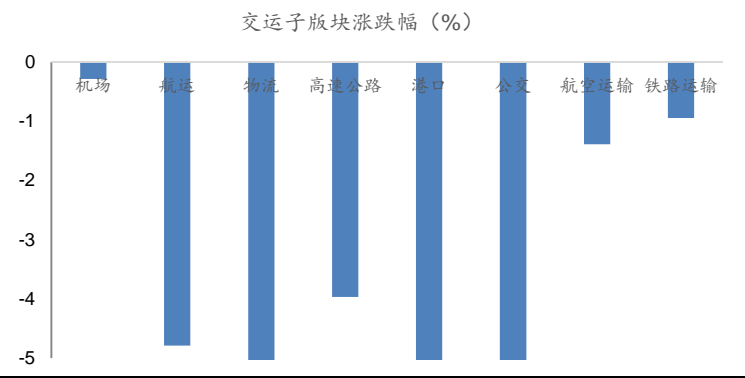
## 4. 交运板块重要指标跟踪

图3 交运板块跑输大盘指数



资料来源: WIND, 德邦研究

图4 本周交运板块航运涨幅最大



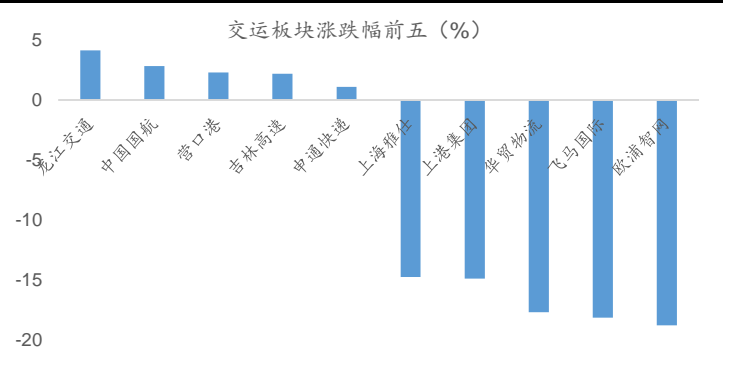
资料来源: WIND, 德邦研究

图5 本周 WTI 原油价格下跌 1.24%



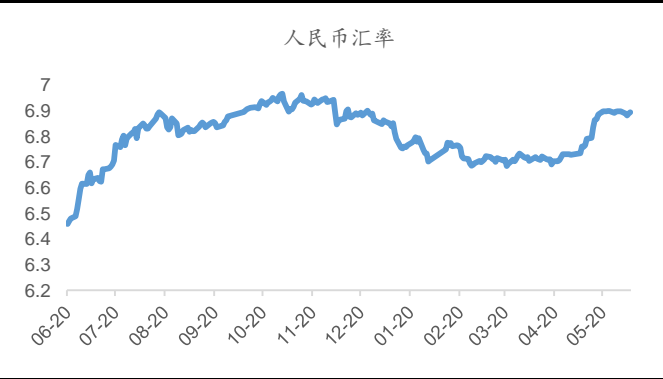
资料来源: WIND, 德邦研究

图6 本周龙江交通、中国国航领涨



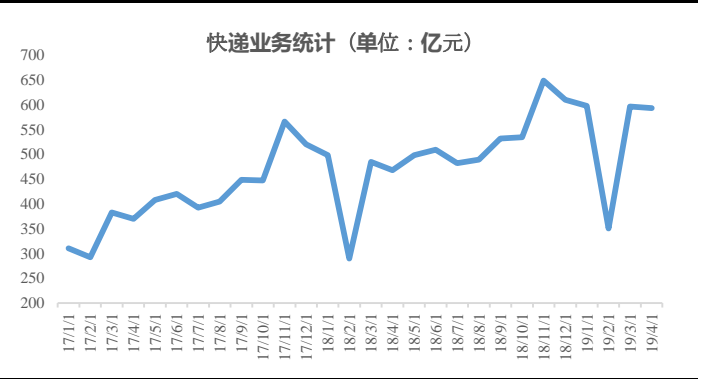
资料来源: WIND, 德邦研究

图7 美元兑人民币汇率上涨 0.07%



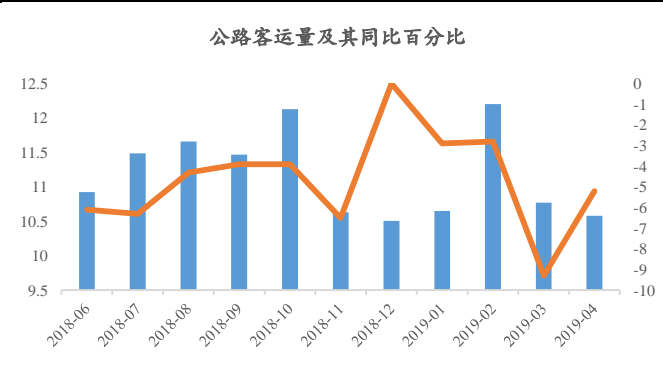
资料来源: WIND, 德邦研究

图8 4月快递业务收入同比上涨 26.82%



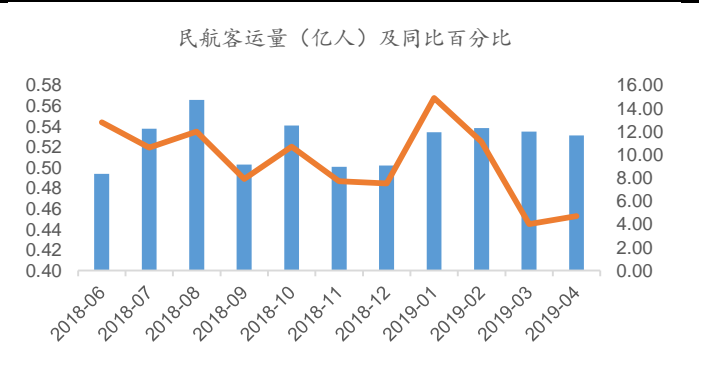
资料来源: WIND, 德邦研究

图9 4月公路客运量同比下滑 5.2%



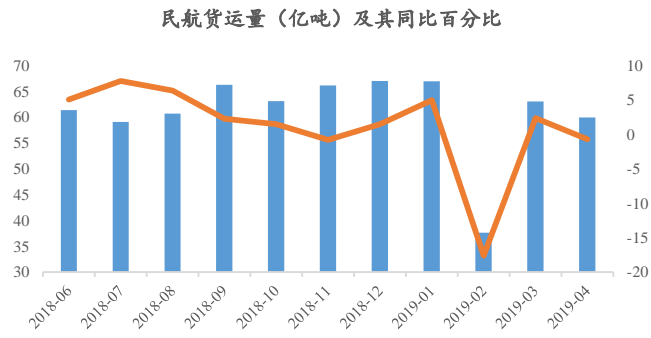
资料来源: WIND, 德邦研究

图10 4月民航客运量同比增加 4.7%



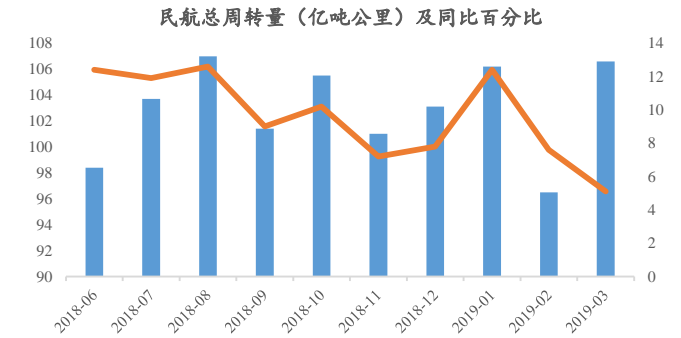
资料来源: WIND, 德邦研究

图 11 4 月民航货运量同比减少 0.7%



资料来源: WIND, 德邦研究

图 12 3 月民航总周转量同比增长 5.1%



资料来源: WIND, 德邦研究

# 信息披露

## 分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告所采用的数据和信息均来自市场公开信息，本人不保证该等信息的准确性或完整性。分析逻辑基于作者的职业理解，清晰准确地反映了作者的研究观点，结论不受任何第三方的授意或影响，特此声明。

## 投资评级说明

	类别	评级	说明
<b>1. 投资评级的比较和评级标准：</b> 以报告发布后的 6 个月内的市场表现为比较标准，报告发布日后 6 个月内的公司股价（或行业指数）的涨跌幅相对同期市场基准指数的涨跌幅；	<b>股票投资评级</b>	买入	相对强于市场表现 20%以上；
		增持	相对强于市场表现 5%~20%；
		中性	相对市场表现在-5%~+5%之间波动；
		减持	相对弱于市场表现 5%以下。
<b>2. 市场基准指数的比较标准：</b> A 股市场以德邦综指为基准；香港市场以恒生指数为基准；美国市场以标普 500 或纳斯达克综合指数为基准。	<b>行业投资评级</b>	优于大市	预期行业整体回报高于基准指数整体水平 10%以上；
		中性	预期行业整体回报介于基准指数整体水平-10%与 10%之间；
		弱于大市	预期行业整体回报低于基准指数整体水平 10%以下。

## 法律声明

本报告仅供德邦证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

市场有风险，投资需谨慎。本报告所载的信息、材料及结论只提供特定客户作参考，不构成投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。在法律许可的情况下，德邦证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

本报告仅向特定客户传送，未经德邦证券研究所书面授权，本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。如欲引用或转载本文内容，务必联络德邦证券研究所并获得许可，并需注明出处为德邦证券研究所，且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。

根据中国证监会核发的经营证券业务许可，德邦证券股份有限公司的经营经营范围包括证券投资咨询业务。