

发改委等发文大力推动新能源汽车消费应用

—新能源汽车行业数据周跟踪

动态研究报告/电力设备与新能源行业

2019年06月10日

报告摘要:

● 新能源汽车行业数据动态跟踪

(一) 电池及材料价格: 钴、钴产品价格下跌, 电池级碳酸锂价格涨跌不一

钴 MB 标准级钴报价为 14.8-15.25 美元/磅, 下跌 0.85 美元/磅; MB 合金级钴报价为 15.8-16.4 美元/磅, 下跌 0.60 美元/磅; 根据 Wind 数据, 长江有色市场钴平均价为 24.70 万元/吨, 跌幅为 0.80%。

四氧化三钴 根据 Wind 数据, 四氧化三钴 (≥72%, 国产) 价格为 17.40 万元/吨, 跌幅为 0.57%; 根据 CIAPS 数据, 四氧化三钴 (72%, 国产) 价格为 17-18 万元/吨, 下跌 0.2 万元/吨。

硫酸钴 根据 Wind 数据, 硫酸钴 (≥20.5%, 国产) 价格为 4.20 万元/吨, 跌幅为 2.33%; 根据 CIAPS 数据, 硫酸钴 (20.5%, 国产) 价格为 4.1-4.4 万元/吨, 维持稳定。

碳酸锂 根据 Wind 数据, 电池级碳酸锂国内现货价为 8.03 万元/吨, 上涨 0.12%; 根据 CIAPS 数据, 国产电池级碳酸锂价格为 7.5-7.7 万元/吨, 下跌 0.1 万元/吨。

氢氧化锂 根据 CIAPS 数据, 国产电池级氢氧化锂价格为 8.5-8.7 万元/吨, 下跌 0.2 万元/吨。

磷酸铁锂 根据 CIAPS 数据, 磷酸铁锂 (动力型, 国产) 价格为 4.6-4.9 万元/吨, 下跌 0.1 万元/吨。

三元材料 (523) 根据 Wind 数据, 三元材料 (523) 价格为 13.70 万元/吨, 跌幅为 0.72%。根据 CIAPS 数据, 523 动力型三元材料 (国产) 价格为 13.5-13.8 万元/吨, 维持稳定。

三元前驱体 根据 CIAPS 数据, 523 型三元前驱体 (国产)、622 型三元前驱体 (国产) 价格分别为 8.1-8.4 万元/吨、8.7-9 万元/吨, 均下跌 0.3 万元/吨。

● 投资建议

近日, 发改委等三部委联合印发《推动重点消费品更新升级 畅通资源循环利用实施方案 (2019-2020 年)》(以下简称“《方案》”), 继续支持新能源汽车行业的健康发展。文件提出:

(1) 大幅降低新能源汽车成本。加快新一代车用动力电池研发和产业化, 提升电池能量密度和安全性, 逐步实现电池平台化、标准化, 降低电池成本。引导企业创新商业模式, 推广新能源汽车电池租赁等车电分离消费方式, 降低购车成本。优化产品准入管理, 避免重复认证, 降低企业运行成本。

(2) 加快发展使用便利的新能源汽车。聚焦续航里程短、充电时间长等痛点, 借鉴公共服务领域换电模式和应用经验, 鼓励企业研制充换电结合、电池配置灵活、续航里程长短兼顾的新能源汽车产品。推进高功率快充、无线充电、移动充换电等技术装备研发应用, 提高新能源汽车充换电便利性。

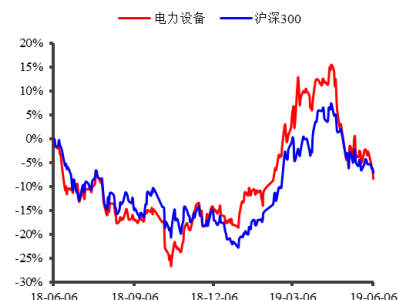
(3) 持续提升汽车节能环保性能。优化整车结构设计, 积极采用高性能电池和轻量化材料, 不断提高新能源汽车节能水平。

(4) 大力推动新能源汽车消费使用。认真落实国务院常务会议精神, 各地不得对新能源汽车实行限行、限购, 已实行的应当取消。鼓励地方对无车家庭购置首辆家用新能源汽车给予支持。鼓励有条件的地方在停车费等方面给予新能源汽车优惠, 探索设立零排放区试点。

推荐

维持评级

行业与沪深 300 走势比较



资料来源: Wind, 民生证券研究院

分析师: 杨睿

执业证号: S0100517080002

电话: (010) 85127656

邮箱: yangrui_yjy@mszq.com

研究助理: 李唯嘉

执业证号: S0100117110048

电话: (010) 85127656

邮箱: liweijia@mszq.com

研究助理: 王子琛

执业证号: S0100118030008

电话: (010) 85127656

邮箱: wangzixun@mszq.com

相关研究

1. 《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20190603: 市场空间逐步打开, 看好产业链优质供应商》
2. 《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20190527: 国内动力电池产业链国际化实力不断提升》
3. 《【民生电新】新能源汽车行业数据周跟踪 20190520: 4 月新能源汽车产销量同比稳增, 销量结构持续优化》

(5) 加快更新城市公共领域用车。推动城市公共领域车辆更新升级，加快推进城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车，2020 年底前大气污染防治重点区域使用比例达到 80%。鼓励地方加大新能源汽车运营支持力度，降低新能源汽车使用成本。

(6) 不断改善配套基础设施。中央和地方财政继续对充换电等基础设施建设和配套运营服务给予支持，加快大型公共场所充电桩建设。鼓励国有企事业单位充分利用现有停车场地，按照不低于停车位数量 10% 的比例建设充电设施。支持地方和企业依托路灯、加油站等现有基础设施，因地制宜开展充电设施建设和服务。鼓励机关和企事业单位与周边居民小区建立停车设施昼夜错峰使用调配机制，提高现有停车设施利用效率。加快已有停车设施升级改造，推动立体停车设施建设。鼓励各地为新能源汽车分时租赁提供停车、充电设施支持。

我们认为，(1)《方案》的落地实施将利于大幅刺激新能源汽车消费。取消限购将提升新能源汽车需求的上限空间，部分地区被压制的用车刚性需求将被释放；取消限行、路权优先、给予停车优惠等措施将增强新能源汽车的使用优势，更具吸引力。另外，乘用车和专用车将显著受益《方案》的实施。(2) 注重技术和成本共促进。行业的发展将对能量密度、安全性、续航、轻量化等提出更高要求，而随着规模效应的发挥和技术的进步，电池成本也将实现下降。技术与成本共同进步将加快新能源汽车渗透率的提升。(3) 加快充电基础设施建设补短板。目前车桩比与 2020 年目标差距较大，《方案》再次提出不断改善配套基础设施，中央和地方财政继续对充换电等基础设施建设和配套运营服务给予支持。充电设施的设备端和运营端均将受益。

建议关注：特锐德、恩捷股份、亿纬锂能、当升科技、新宙邦、天赐材料

● 风险提示

新能源汽车行业发展不达预期；产品价格大幅下降风险。

目录

| | |
|--------------------------------------------|-----------|
| 一、新能源汽车行业动态跟踪 | 4 |
| (一) 上周锂电池及材料价格 | 4 |
| 1、动力电池：国产方形动力电芯、小动力 18650 电池价格维持稳定 | 4 |
| 2、钴/锂：电池级碳酸锂价格涨跌不一，钴、钴产品、电池级氢氧化锂价格下跌 | 4 |
| 3、正极材料：磷酸铁锂、三元材料（523）、三元前驱体价格下跌 | 4 |
| 4、负极材料：天然负极、人造负极价格均维持稳定 | 5 |
| 5、隔膜：基膜、湿法涂覆隔膜价格均维持稳定 | 5 |
| 6、电解液：电解液、六氟磷酸锂等价格均维持稳定 | 5 |
| 7、铜箔：铜箔价格维持稳定 | 5 |
| 8、铝塑膜：铝塑膜产品价格均维持稳定 | 5 |
| (二) 新能源汽车 | 8 |
| 1、4 月新能源汽车产销量同比增长 25.0%、18.1% | 8 |
| 2、4 月新能源乘用车销量同比增长 28.4% | 9 |
| 3、4 月动力电池装机同比增长 44%，累计装机量同比增长 117% | 9 |
| 二、投资建议 | 10 |
| 三、风险提示 | 11 |
| 插图目录 | 12 |
| 表格目录 | 12 |

一、新能源汽车行业动态跟踪

(一) 上周锂电池及材料价格

受到端午假期影响，来源于 Wind 的价格数据更新至 6 月 6 日，其余数据均更新至 6 月 7 日。

1、动力电池：国产方形动力电芯、小动力 18650 电池价格维持稳定

根据 CIAPS 数据，方形动力电芯（磷酸铁锂、国产）、方形动力电芯（三元、国产）价格分别为 0.66-0.7 元/Wh、0.85-0.9 元/Wh，维持稳定。小动力 18650 电池（三元/2500mAh、国产）价格为 6.4-6.7 元/颗，维持稳定。

2、钴/锂：电池级碳酸锂价格涨跌不一，钴、钴产品、电池级氢氧化锂价格下跌

钴价下跌。MB 标准级钴报价为 14.8-15.25 美元/磅，下跌 0.85 美元/磅；MB 合金级钴报价为 15.8-16.4 美元/磅，下跌 0.60 美元/磅；根据 Wind 数据，长江有色市场钴平均价为 24.70 万元/吨，跌幅为 0.80%。

四氧化三钴价格下跌。根据 Wind 数据，四氧化三钴（≥72%，国产）价格为 17.40 万元/吨，跌幅为 0.57%；根据 CIAPS 数据，四氧化三钴（72%，国产）价格为 17-18 万元/吨，下跌 0.2 万元/吨。

硫酸钴价格下跌。根据 Wind 数据，硫酸钴（≥20.5%，国产）价格为 4.20 万元/吨，跌幅为 2.33%；根据 CIAPS 数据，硫酸钴（20.5%，国产）价格为 4.1-4.4 万元/吨，维持稳定。

国产电池级碳酸锂价格涨跌不一。根据 Wind 数据，电池级碳酸锂国内现货价为 8.03 万元/吨，上涨 0.12%；根据 CIAPS 数据，国产电池级碳酸锂价格为 7.5-7.7 万元/吨，下跌 0.1 万元/吨。

国产电池级氢氧化锂价格下跌。根据 CIAPS 数据，国产电池级氢氧化锂价格为 8.5-8.7 万元/吨，下跌 0.2 万元/吨。

3、正极材料：磷酸铁锂、三元材料（523）、三元前驱体价格下跌

磷酸铁锂价格下跌。根据 CIAPS 数据，磷酸铁锂（动力型，国产）价格为 4.6-4.9 万元/吨，下跌 0.1 万元/吨。

钴酸锂价格维持稳定。根据 Wind 数据，钴酸锂（60%，4.35V，国产）价格为 22.00 万元/吨，维持稳定。根据 CIAPS 数据，钴酸锂（4.35V，国产）价格为 21-22 万元/吨，维持稳定。

三元材料（523）价格下跌。根据 Wind 数据，三元材料（523）价格为 13.70 万元/吨，跌幅为 0.72%。根据 CIAPS 数据，523 动力型、622 动力型、811/镍 80 型三元材料（国产）价格分别为 13.5-13.8 万元/吨、15.3-15.5 万元/吨、19.5-20.5 万元/吨，均维持

稳定。单晶 523 型、622 型三元材料（国产）价格分别为 15-15.5 万元/吨、17-17.3 万元/吨，均维持稳定。

三元前驱体价格下跌。根据 CIAPS 数据，523 型三元前驱体（国产）、622 型三元前驱体（国产）价格分别为 8.1-8.4 万元/吨、8.7-9 万元/吨，均下跌 0.3 万元/吨。

硫酸镍价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，硫酸镍（电池级，国产）价格为 2.4-2.6 万元/吨，维持稳定。

硫酸锰价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，硫酸锰（电池级，国产）价格为 0.68-0.71 万元/吨，维持稳定。

4、负极材料：天然负极、人造负极价格均维持稳定

天然负极价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，天然负极（高端，国产）、天然负极（中端，国产）价格分别为 6.2-7.5 万元/吨、4.2-5.2 万元/吨，均维持稳定。

人造负极价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，人造负极（高端，国产）、人造负极（中端，国产）价格分别为 7-8 万元/吨、4.6-5.6 万元/吨，均维持稳定。

5、隔膜：基膜、湿法涂覆隔膜价格均维持稳定

基膜价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，基膜（5 μ m,湿法,国产,高端）、基膜（7 μ m,湿法,国产,高端）、基膜（9 μ m,湿法,国产,中端）、基膜（14 μ m,干法,国产,中端）价格分别为 3-3.8 元/平方米、2-2.6 元/平方米、1.4-1.9 元/平方米、1-1.3 元/平方米，均维持稳定。

湿法涂覆隔膜价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，湿法涂覆隔膜（5 μ m+2 μ m+2 μ m,国产,中端）、湿法涂覆隔膜（7 μ m+2 μ m+2 μ m,国产,中端）、湿法涂覆隔膜（9 μ m+2 μ m+2 μ m,国产,中端）价格分别为 3.9-4.7 元/平方米、2.7-3.8 元/平方米、2.4-3.4 元/平方米，均维持稳定。

6、电解液：电解液、六氟磷酸锂等价格均维持稳定

电解液价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，电解液（三元，常规动力型，国产）、电解液（磷酸铁锂，国产）价格分别为 4.2-4.8 万元/吨、3.2-3.8 万元/吨，维持稳定。

六氟磷酸锂价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，六氟磷酸锂（国产）价格为 9.5-11.5 万元/吨，维持稳定。

DMC 价格维持稳定。根据 CIAPS 数据，DMC（电池级，国产）价格为 0.72-0.78 万元/吨，维持稳定。

7、铜箔：铜箔价格维持稳定

根据 CIAPS 数据，铜箔（8 μ m 电池级,国产）价格为 8.9-9 万元/吨，维持稳定。

8、铝塑膜：铝塑膜产品价格均维持稳定

根据 CIAPS 数据，铝塑膜（中端,国产）、铝塑膜（中高端,韩国）、铝塑膜（中高端,

日本) 价格分别为 22-24 元/平方米、25-27 元/平方米、27-34 元/平方米, 均维持稳定。

表 1: 锂电池及材料价格变化

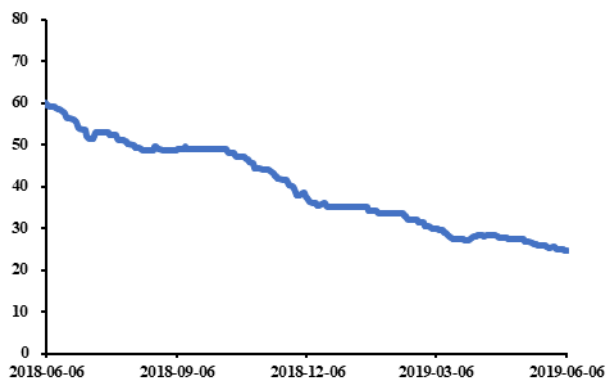
| | 材料 | 单位 | 2019/6/7 | 2019/5/31 | 涨跌幅 | |
|-------|----------------|----------------------------|----------------|------------|------------|-------|
| 动力电池 | 方形动力电池 | 磷酸铁锂, 国产(CIAPS) | 元/Wh | 0.66-0.7 | 0.66-0.7 | |
| | | 三元, 国产(CIAPS) | 元/Wh | 0.85-0.9 | 0.85-0.9 | |
| | 小动力 18650 | 三元/2500mAh, 国产(CIAPS) | 元/颗 | 6.4-6.7 | 6.4-6.7 | |
| 钴 | MB 钴 | 长江有色市场, 均价(Wind) | 万元/吨 | 24.70 | 24.90 | ↓0.20 |
| | | 标准级 | 美元/磅 | 14.8-15.25 | 15.35-16.1 | ↓0.85 |
| | | 合金级 | 美元/磅 | 15.8-16.4 | 16.15-17 | ↓0.60 |
| 钴产品 | 四氧化三钴 | ≥72%, 国产(Wind) | 万元/吨 | 17.40 | 17.50 | ↓0.10 |
| | | 72%, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 17-18 | 17.2-18.2 | ↓0.2 |
| | 硫酸钴 | ≥20.50%, 国产(Wind) | 万元/吨 | 4.20 | 4.30 | ↓0.10 |
| 碳酸锂 | 电池级氢氧化锂 | 20.5%, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 4.1-4.4 | 4.1-4.4 | |
| | | 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 8.5-8.7 | 8.7-8.9 | ↓0.2 |
| | | 现货价, 国内(Wind) | 万元/吨 | 8.03 | 8.02 | ↑0.01 |
| 正极材料 | 三元材料 | 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 7.5-7.7 | 7.6-7.8 | ↓0.1 |
| | | 磷酸铁锂 | 动力型, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 4.6-4.9 | 4.7-5 |
| | 钴酸锂 | 60%, 4.35V, 国产(Wind) | 万元/吨 | 22.00 | 22.00 | |
| | | 4.2V, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 21-22 | 21-22 | |
| | 三元前驱体 | 523(Wind) | 万元/吨 | 13.70 | 13.80 | ↓0.10 |
| | | 523, 动力, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 13.5-13.8 | 13.5-13.8 | |
| | | 单晶 523 型, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 15-15.5 | 15-15.5 | |
| | | 单晶 622 型, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 17-17.3 | 17-17.3 | |
| | | 622, 动力, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 15.3-15.5 | 15.3-15.5 | |
| | | 811/镍 80, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 19.5-20.5 | 19.5-20.5 | |
| | 三元前驱体 | 523, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 8.1-8.4 | 8.4-8.7 | ↓0.3 |
| | | 622, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 8.7-9 | 9-9.3 | ↓0.3 |
| 硫酸镍 | 电池级, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 2.4-2.6 | 2.4-2.6 | | |
| | 硫酸锰 | 电池级, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 0.68-0.71 | 0.68-0.71 | |
| 负极材料 | 天然 | 高端, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 6.2-7.5 | 6.2-7.5 | |
| | | 中端, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 4.2-5.2 | 4.2-5.2 | |
| | 人造 | 高端, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 7-8 | 7-8 | |
| | | 中端, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 4.6-5.6 | 4.6-5.6 | |
| 隔膜 | 基膜 | 5μm, 湿法, 国产, 高端(CIAPS) | 元/平方米 | 3-3.8 | 3-3.8 | |
| | | 7μm, 湿法, 国产, 高端(CIAPS) | 元/平方米 | 2-2.6 | 2-2.6 | |
| | | 9μm, 湿法, 国产, 中端(CIAPS) | 元/平方米 | 1.4-1.9 | 1.4-1.9 | |
| | 湿法涂覆隔膜 | 14μm, 干法, 国产, 中端(CIAPS) | 元/平方米 | 1-1.3 | 1-1.3 | |
| | | 5μm+2μm+2μm, 国产, 中端(CIAPS) | 元/平方米 | 3.9-4.7 | 3.9-4.7 | |
| | | 7μm+2μm+2μm, 国产, 中端(CIAPS) | 元/平方米 | 2.7-3.8 | 2.7-3.8 | |
| 六氟磷酸锂 | 三元 | 9μm+2μm+2μm, 国产, 中端(CIAPS) | 元/平方米 | 2.4-3.4 | 2.4-3.4 | |
| | | 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 9.5-11.5 | 9.5-11.5 | |
| 电解液 | 磷酸铁锂 | 常规动力型, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 4.2-4.8 | 4.2-4.8 | |
| | | 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 3.2-3.8 | 3.2-3.8 | |
| 溶剂 | DMC | 电池级, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 0.72-0.78 | 0.72-0.78 | |
| 铜箔 | | 8μm 电池级, 国产(CIAPS) | 万元/吨 | 8.9-9 | 8.9-9 | |

| | | | | |
|-----|---------------|-------|-------|-------|
| 铝塑膜 | 中端,国产(CIAPS) | 元/平方米 | 22-24 | 22-24 |
| | 中高端,韩国(CIAPS) | 元/平方米 | 25-27 | 25-27 |
| | 中高端,日本(CIAPS) | 元/平方米 | 27-34 | 27-34 |

资料来源: Wind, CIAPS, 中国镍钴网, 民生证券研究院

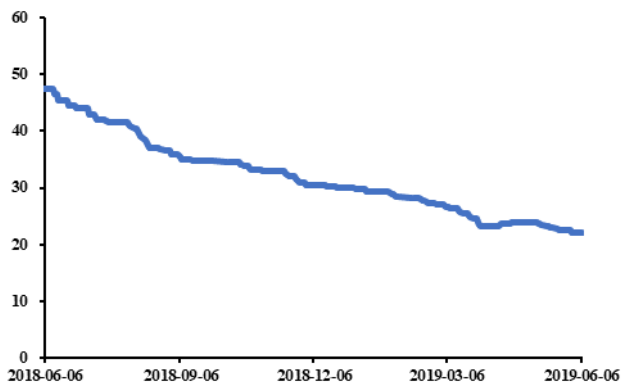
注: ↑表示价格上涨, ↓表示价格下跌。价格为区间范围的, 涨跌幅按最高值计算。受到端午假期影响, 来源于 Wind 的价格数据更新至 6 月 6 日, 其余数据均更新至 6 月 7 日。

图 1: 长江有色市场钴均价 (万元/吨)



资料来源: Wind, 民生证券研究院

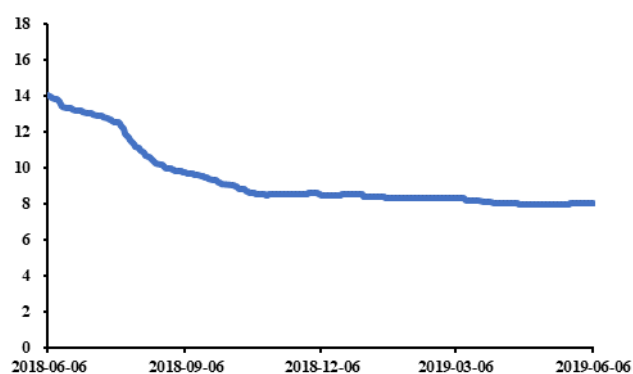
图 3: 钴酸锂 (60%,4.35V,国产) 价格走势 (万元/吨)



资料来源: Wind, 民生证券研究院

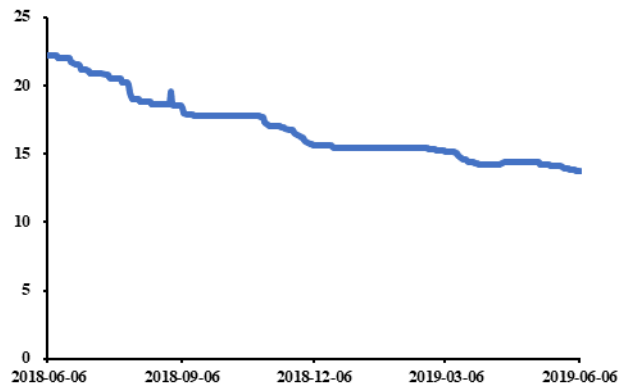
图 5: 硫酸钴 (≥20.5%,国产) 价格走势 (万元/吨)

图 2: 电池级碳酸锂国内现货价走势 (万元/吨)



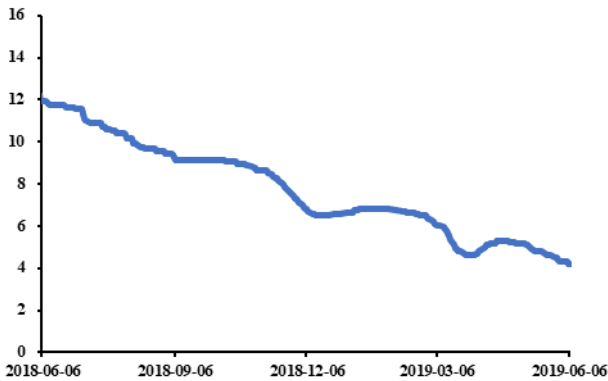
资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 4: 三元材料 (523) 价格走势 (万元/吨)

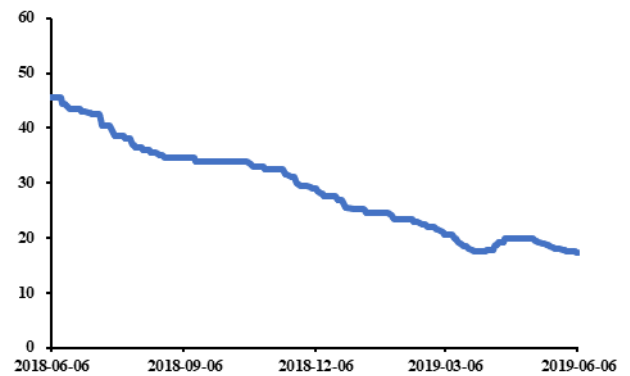


资料来源: Wind, 民生证券研究院

图 6: 四氧化三钴 (≥72%,国产) 价格走势 (万元/吨)



资料来源: Wind, 民生证券研究院



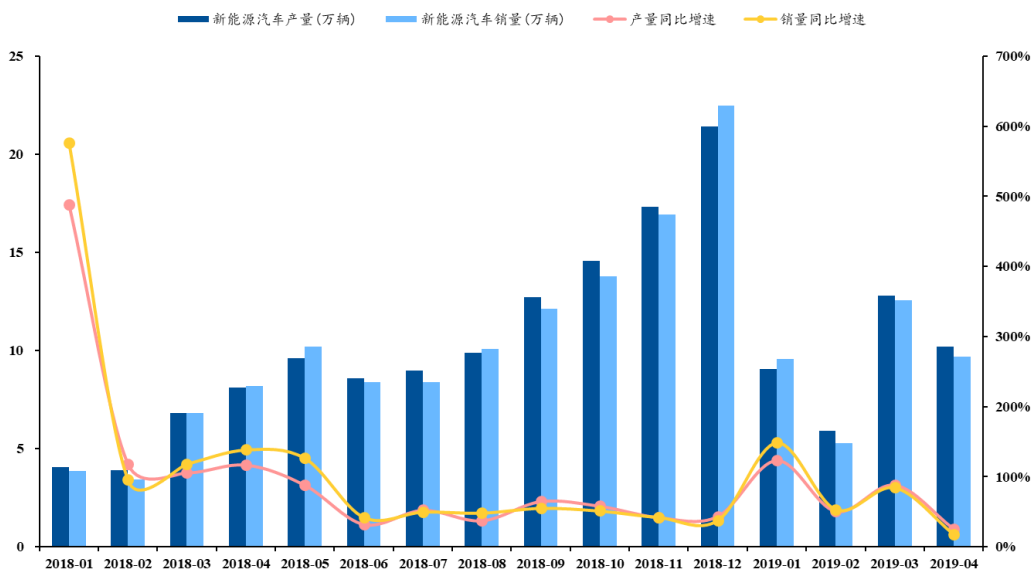
资料来源: Wind, 民生证券研究院

(二) 新能源汽车

1、4月新能源汽车产销量同比增长 25.0%、18.1%

根据中汽协数据,4月,新能源汽车产销量分别为10.2万辆、9.7万辆,同比分别增长25.0%、18.1%,环比分别下滑11.9%、14.8%。2019年1-4月,新能源汽车累计产销量分别为36.8万辆、36.0万辆,同比分别增长58.5%、59.8%。

图7: 新能源汽车产量与销量(万辆)



资料来源: 中汽协, Wind, 民生证券研究院

表2: 2019年4月新能源汽车产销情况(万辆)

| | 4月 | 1-4月 | 环比增长 | 同比增长 | 同比累计增长 |
|---------|------|------|--------|--------|--------|
| 新能源汽车产量 | 10.2 | 36.8 | -11.9% | 25.0% | 58.5% |
| 新能源汽车 | 9.4 | 34.0 | -13.5% | 35.3% | 65.1% |
| 纯电动 | 7.5 | 26.1 | -13.7% | 41.1% | 76.4% |
| 插电式混合动力 | 1.9 | 7.9 | -12.4% | 16.6% | 36.4% |
| 新能源汽车 | 0.7 | 2.8 | 13.0% | -36.0% | 5.7% |

| | | | | | |
|----------------|------------|-------------|---------------|--------------|--------------|
| 纯电动 | 0.7 | 2.5 | 13.0% | -34.1% | 3.5% |
| 插电式混合动力 | 0.0 | 0.2 | 29.0% | -62.7% | 33.8% |
| 新能源汽车销量 | 9.7 | 36.0 | -14.8% | 18.1% | 59.8% |
| 新能源乘用车 | 9.0 | 33.0 | -15.7% | 24.7% | 66.4% |
| 纯电动 | 6.4 | 25.0 | -23.9% | 15.8% | 75.3% |
| 插电式混合动力 | 2.5 | 8.0 | 15.4% | 54.4% | 43.5% |
| 新能源商用车 | 0.7 | 3.0 | -1.7% | -28.7% | 11.4% |
| 纯电动 | 0.7 | 2.8 | 2.5% | -26.9% | 8.8% |
| 插电式混合动力 | 0.0 | 0.2 | -50.4% | -53.5% | 49.4% |

资料来源：中汽协，汽车纵横杂志，民生证券研究院

2、4月新能源乘用车销量同比增长28.4%

根据乘联会秘书长崔东树发布的数据，4月，新能源乘用车销售91700辆，同比增长28.4%，环比下滑17.4%。其中，纯电动A00级、A0级、A级车分别销售17489辆、10935辆、34959辆，在纯电动乘用车中的占比分别为26.3%、16.4%、52.5%。

表3：2019年4月新能源乘用车销量情况（辆）

| 类型 | 级别 | 4月 | 同比 | 环比 |
|-----------------|-----|--------------|--------------|---------------|
| 纯电动 | A00 | 17489 | -49.3% | -24.4% |
| | A0 | 10935 | 121.9% | -29.8% |
| | A | 34959 | 132.5% | -28.7% |
| | B | 1657 | 465.5% | 4502.8% |
| | C | 1512 | 75500.0% | 10.3% |
| 纯电动合计 | | 66552 | 21.6% | -25.3% |
| 插电混动 | A | 12514 | -16.8% | 14.8% |
| | B | 10019 | 2644.9% | 12.8% |
| | C | 2615 | 105.6% | 24.2% |
| 插电混动合计 | | 25148 | 50.8% | 14.9% |
| 新能源乘用车总计 | | 91700 | 28.4% | -17.4% |

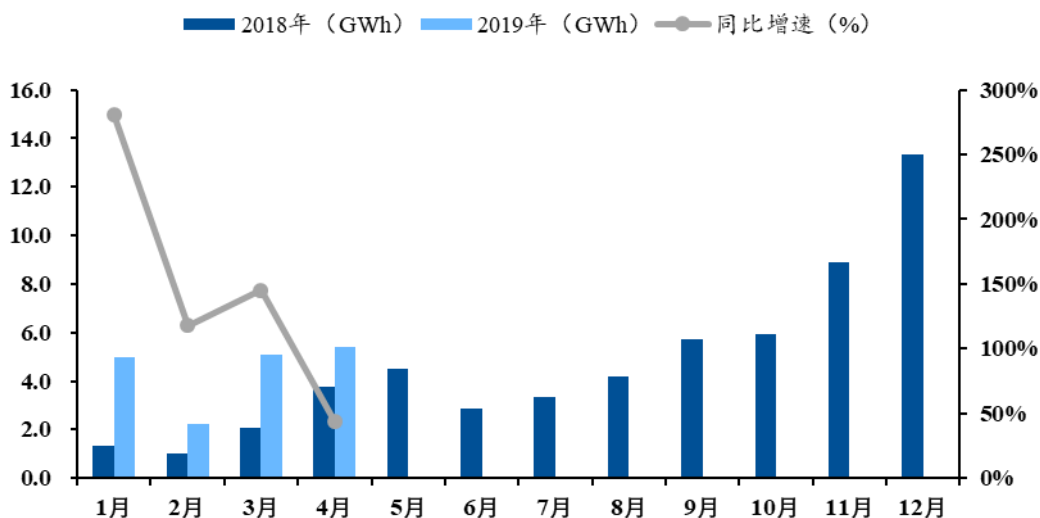
资料来源：乘联会，民生证券研究院

注：来自于乘联会秘书长崔东树发布的数据

3、4月动力电池装机同比增长44%，累计装机量同比增长117%

根据GGII数据，2019年4月，动力电池装机总电量约5.41GWh，同比增长44%，环比增长6%；2019年1-4月动力电池累计装机量为17.72GWh，同比增长117%。

图8：动力电池装机情况



资料来源：GGII，民生证券研究院

二、投资建议

近日，发改委等三部委联合印发《推动重点消费品更新升级 畅通资源循环利用实施方案（2019-2020年）》（以下简称“《方案》”），继续支持新能源汽车行业的健康发展。文件提出：

（1）大幅降低新能源汽车成本。加快新一代车用动力电池研发和产业化，提升电池能量密度和安全性，逐步实现电池平台化、标准化，降低电池成本。引导企业创新商业模式，推广新能源汽车电池租赁等车电分离消费方式，降低购车成本。优化产品准入管理，避免重复认证，降低企业运行成本。

（2）加快发展使用便利的新能源汽车。聚焦续航里程短、充电时间长等痛点，借鉴公共服务领域换电模式和应用经验，鼓励企业研制充换电结合、电池配置灵活、续航里程长短兼顾的新能源汽车产品。推进高功率快充、无线充电、移动充换电等技术装备研发应用，提高新能源汽车充换电便利性。

（3）持续提升汽车节能环保性能。优化整车结构设计，积极采用高性能电池和轻量化材料，不断提高新能源汽车节能水平。

（4）大力推动新能源汽车消费使用。认真落实国务院常务会议精神，各地不得对新能源汽车实行限行、限购，已实行的应当取消。鼓励地方对无车家庭购置首辆家用新能源汽车给予支持。鼓励有条件的地方在停车费等方面给予新能源汽车优惠，探索设立零排放区试点。

（5）加快更新城市公共领域用车。推动城市公共领域车辆更新升级，加快推进城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车，2020年底前大气污染防治重点区域使用比例达到80%。鼓励地方加大新能

源汽车运营支持力度，降低新能源汽车使用成本。

(6) **不断改善配套基础设施。**中央和地方财政继续对充换电等基础设施建设和配套运营服务给予支持，加快大型公共场所充电桩建设。鼓励国有企事业单位充分利用现有停车场地，按照不低于停车位数量 10%的比例建设充电设施。支持地方和企业依托路灯、加油站等现有基础设施，因地制宜开展充电设施建设和服务。鼓励机关和企事业单位与周边居民小区建立停车设施昼夜错峰使用调配机制，提高现有停车设施利用效率。加快已有停车设施升级改造，推动立体停车设施建设。鼓励各地为新能源汽车分时租赁提供停车、充电设施支持。

我们认为，(1) **《方案》的落地实施将利于大幅刺激新能源汽车消费。**取消限购将提升新能源汽车需求的上限空间，部分地区被压制的用车刚性需求将被释放；取消限行、路权优先、给予停车优惠等措施将增强新能源汽车的使用优势，更具吸引力。另外，乘用车和专用车将显著受益《方案》的实施。(2) **注重技术和成本共促进。**行业的发展将对能量密度、安全性、续航、轻量化等提出更高要求，而随着规模效应的发挥和技术的进步，电池成本也将实现下降。技术与成本共同进步将加快新能源汽车渗透率的提升。(3) **加快充电基础设施建设补短板。**目前车桩比与 2020 年目标差距较大，《方案》再次提出不断改善配套基础设施，中央和地方财政继续对充换电等基础设施建设和配套运营服务给予支持。充电设施的设备端和运营端均将受益。

建议关注：特锐德、恩捷股份、亿纬锂能、当升科技、新宙邦、天赐材料

三、风险提示

新能源汽车行业发展不达预期；产品价格大幅下降风险。

插图目录

| | |
|--------------------------------------------------|---|
| 图 1: 长江有色市场钴平均价 (万元/吨) | 7 |
| 图 2: 电池级碳酸锂国内现货价走势 (万元/吨) | 7 |
| 图 3: 钴酸锂 (60%,4.35V,国产) 价格走势 (万元/吨) | 7 |
| 图 4: 三元材料 (523) 价格走势 (万元/吨) | 7 |
| 图 5: 硫酸钴 ($\geq 20.5\%$, 国产) 价格走势 (万元/吨) | 7 |
| 图 6: 四氧化三钴 ($\geq 72\%$, 国产) 价格走势 (万元/吨) | 7 |
| 图 7: 新能源汽车产量与销量 (万辆) | 8 |
| 图 8: 动力电池装机情况 | 9 |

表格目录

| | |
|-------------------------------------|---|
| 表 1: 锂电池及材料价格变化 | 6 |
| 表 2: 2019 年 4 月新能源汽车产销情况 (万辆) | 8 |
| 表 3: 2019 年 4 月新能源乘用车销量情况 (辆) | 9 |

分析师与研究助理简介

杨睿，华北电力大学硕士，曾就职于第一财经研究院，专注能源领域研究，2015年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究团队负责人。

李唯嘉，中国农业大学硕士，2017年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究助理。

王子瑀，北京大学硕士，2018年加入民生证券，电力设备与新能源行业研究助理。

分析师承诺

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，通过合理判断并得出结论，力求客观、公正，结论不受任何第三方的授意、影响，特此声明。

评级说明

| 公司评级标准 | 投资评级 | 说明 |
|-----------------------------|------|-----------------------|
| 以报告发布日后的 12 个月内公司股价的涨跌幅为基准。 | 推荐 | 分析师预测未来股价涨幅 15%以上 |
| | 谨慎推荐 | 分析师预测未来股价涨幅 5%~15%之间 |
| | 中性 | 分析师预测未来股价涨幅-5%~5%之间 |
| | 回避 | 分析师预测未来股价跌幅 5%以上 |
| 行业评级标准 | | |
| 以报告发布日后的 12 个月内行业指数的涨跌幅为基准。 | 推荐 | 分析师预测未来行业指数涨幅 5%以上 |
| | 中性 | 分析师预测未来行业指数涨幅-5%~5%之间 |
| | 回避 | 分析师预测未来行业指数跌幅 5%以上 |

民生证券研究院：

北京：北京市东城区建国门内大街28号民生金融中心A座17层； 100005

上海：上海市浦东新区世纪大道1239号世纪大都会1201A-C单元； 200122

深圳：广东省深圳市深南东路 5016 号京基一百大厦 A 座 6701-01 单元； 518001

免责声明

本报告仅供民生证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，且预测方法及结果存在一定程度局限性。在不同时期，本公司可发出与本报告所刊载的意见、预测不一致的报告，但本公司没有义务和责任及时更新本报告所涉及的内容并通知客户。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告所载的内容而取代个人的独立判断。本公司也不对因客户使用本报告而导致的任何可能的损失负任何责任。

本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。

本公司在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或参与本报告所提及的公司的金融交易，亦可向有关公司提供或获取服务。本公司的一位或多位董事、高级职员或/和员工可能担任本报告所提及的公司的董事。

本公司及公司员工在当地法律允许的条件下可以向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务以及顾问、咨询业务在内的服务或业务支持。本公司可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

若本公司以外的金融机构发送本报告，则由该金融机构独自为此发送行为负责。该机构的客户应联系该机构以交易本报告提及的证券或要求获悉更详细的信息。

未经本公司事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式发送、传播本报告。本公司版权所有并保留一切权利。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为本公司的商标、服务标识及标记。