

铁路投资维持稳健，新能源布局多项目

——光大行业机械周观点（20190609）

行业周报

◆机械行业观点：

1) 轨交板块：杭州5号线开通，北京新机场线01标样板段通过七方验收。杭州5号线全线40个站点，首通段12个，是杭州第一条通到城北的地铁线，串联了余杭、西湖、拱墅等七个城区。北京城建集团二公司承建的北京地铁新机场线01标样板段顺利通过七方竣工验收。新机场线是为北京大兴国际机场准备开通的北京地铁线路，正式运营后列车设计时速将达到160公里/小时，比一般地铁时速快1倍。建议关注中国中车、思维列空。

2) 新能源汽车：三方共建动力电池梯次利用项目，桑顿新能源规划软包电芯。比亚迪电动叉车搭载了磷酸铁锂电池节约80%的综合使用成本。北汽鹏龙、北汽新能源、北汽福田以及格林美、厦门钨业、河北钢铁集团等产业链上下游企业合作，共同在河北省黄骅市实施了北汽鹏龙动力电池梯次利用及资源化项目。建议关注先导智能、克来机电、赢和科技。

3) 半导体设备：彩虹G8.5、中国声谷国产自主可控计算机研发项目等预计2019年在安徽开工。近日，安徽省印发了《2019年省重大前期工作项目推进计划》，其中公布了多项安徽省集成电路项目2019推进计划。建议关注北方华创、长川科技。

4) 工程机械：三一和道依茨成立合资公司，进一步填补动力产业链。德国发动机制造厂道依茨（Deutz）将与三一重工成立合资公司，持股权51%，交易预计在年底完成。该合作不仅弥补了三一重工在动力链发动机板块的缺憾，也体现出在环保收紧的大环境下三一的战略决策。建议关注三一重工、恒立液压。

◆上周行情回顾：机械设备板块指数下跌4.68%

上周（2019.06.03-2019.06.06）机械设备行业指数下跌4.68%，跑输沪深300指数2.89个百分点，跑赢中证500指数0.07个百分点，跑输创业板指数0.12个百分点，整体表现在28个行业中涨幅排名第19。

按照申银万国行业分类，上涨行业1个，下跌行业27个。涨幅最大的5个子板块分别是银行（0.38%）、通信（-0.66%）、家用电器（-1.65%）、非银金融（-1.66%）、房地产（-1.91%）；涨幅最小的5个子板块分别是农林牧渔（-7.44%）、国防军工（-7.21%）、医药生物（-6.84%）、电气设备（-5.70%）、轻工制造（-5.30%）。

◆风险分析：1、国内固定资产投资不达预期，导致下游企业对中游机械设备投资不足，使得机械板块订单及业绩增速低于预期。2、重点领域政策落地低于预期，致使下游行业增速放缓、对中游机械设备投入不足。

买入（维持）

分析师

王锐（执业证书编号：S0930517050004）
010-56513153
wangrui3@ebcn.com

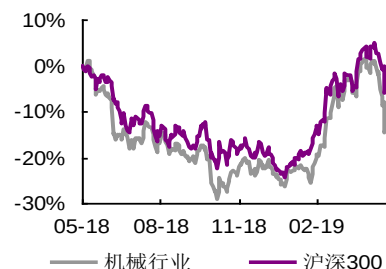
陈佳宁（执业证书编号：S0930512120001）
021-52523851
chenjianing@ebcn.com

贺根（执业证书编号：S0930518040002）
021-52523863
hegen@ebcn.com

联系人

郑华航
021-52523865
zhenghh@ebcn.com

行业与上证指数对比图



资料来源：Wind

目 录

1、 机械行业行情回顾.....	3
1.1、 板块行情	3
1.2、 个股行情	4
2、 行业及公司重要资讯及观点	4
2.1、 重要行业资讯.....	4
2.2、 行业观点	8
3、 风险提示.....	9

1、机械行业行情回顾

1.1、板块行情

上周 (2019.06.03-2019.06.06) 机械设备行业指数下跌 4.68%，跑输沪深 300 指数 2.89 个百分点，跑赢中证 500 指数 0.07 个百分点，跑输创业板指数 0.12 个百分点，整体表现在 28 个行业中涨幅排名第 19。

按照申银万国行业分类，上涨行业 1 个，下跌行业 27 个。涨幅最大的 5 个子板块分别是银行 (0.38%)、通信 (-0.66%)、家用电器 (-1.65%)、非银金融 (-1.66%)、房地产 (-1.91%)；涨幅最小的 5 个子板块分别是农林牧渔 (-7.44%)、国防军工 (-7.21%)、医药生物 (-6.84%)、电气设备 (-5.70%)、轻工制造 (-5.30%)。

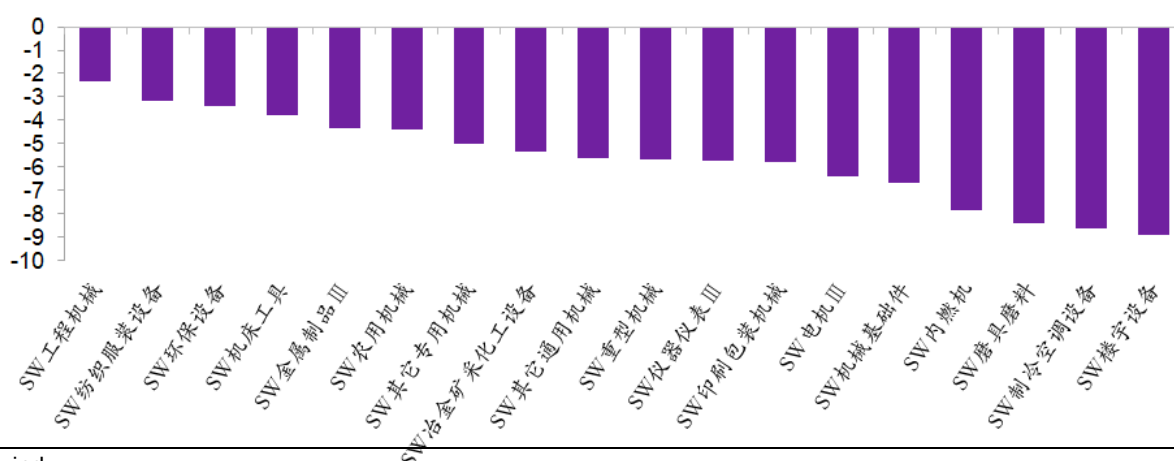
图 1：上周 (2019.06.03-2019.06.06) 各行业涨跌幅 (%)



资料来源：wind

申万机械设备 18 个子板块中，下跌子板块 18 个，涨幅最大的子板块是工程机械 (-2.33%)、纺织服装设备 (-3.20%)、环保设备 (-3.39%)、机床设备 (-3.79%)、金属制品 III (-4.33%)；涨幅最小的子板块是楼宇设备 (-8.93%)、制冷空调设备 (-8.65%)、磨具磨料 (-8.41%)、内燃机 (-7.84%)、机械基础件 (-6.71%)。

图 2：上周 (2019.06.03-2019.06.06) 机械设备各子行业涨跌幅 (%)



资料来源：wind

1.2、个股行情

最近 4 个交易日的个股方面：**表现较好的个股** 1) 德恩精工连续两个交易日股价涨幅偏离值累计超过 20%，公司公告表示无应披露而未披露重大事项；2) 泰嘉股份主营双金属带锯条收入占 97.97%，上涨幅度较大；3) 赛福天涉足电梯用钢丝绳，公司公告披露股东减持股份计划。**表现较差的个股** 1) 诚益通前期涨幅较大，本周出现一定下跌；2) 天翔环境连续三个交易日股价跌幅偏离值累计超过 20%，属于股票异动，公告表示无应披露而未披露事项；3) 威派格收无负压二次供水设备收入占比 58.58%，派发股东红利 4259.601 万元，跌幅较大。

表 1：机械行业周涨跌幅前 10 的公司

证券代码	公司名称	涨跌幅 (%)	证券代码	公司名称	涨跌幅 (%)
300780.SZ	德恩精工	46.46	300430.SZ	诚益通	-28.66
002843.SZ	泰嘉股份	15.81	300362.SZ	天翔环境	-26.85
603028.SH	赛福天	11.23	603956.SH	威派格	-23.14
603686.SH	龙马环卫	10.88	300095.SZ	华伍股份	-19.52
002871.SZ	伟隆股份	7.38	002338.SZ	奥普光电	-19.44
603901.SH	永创智能	4.93	002757.SZ	南兴装备	-19.02
603666.SH	亿嘉和	2.68	600520.SH	文一科技	-16.91
603169.SH	兰石重装	2.49	300275.SZ	梅安森	-16.04
002122.SZ	*ST 天马	2.30	300371.SZ	汇中股份	-15.80
002459.SZ	天业通联	2.08	300210.SZ	森远股份	-15.19

资料来源：wind

2、行业及公司重要资讯及观点

2.1、重要行业资讯

2.1.1、轨交¹

1. 杭州地铁 5 号线首通段本月开通

去年年底地铁 5 号线第一辆“小青”抵杭，今年 1 月，5 号线一期控制中心通信系统设备加电成功，距离 5 号线开通的脚步越来越近了。

相比 1、2、4 号线，5 号线车站有什么不一样的地方？以后怎么换乘？到底什么时候开通？昨天，记者跟着市地铁集团，去地铁 5 号线进度最快的杭师大仓前站提前探营。

首通段良睦路站到善贤站共 12 个站 车程半小时左右 车票 5 元

5 号线全线 40 个站点，是杭州第一条通到城北的地铁线，串联了余杭、西湖、拱墅等七个城区。

本次开通的首通段共有 12 个站点，自东向西依次是善贤站、拱宸桥东站、大运河站、和睦站、萍水街站、三坝站、浙大紫金港站、蒋村站、五常站、永福站、杭师大仓前站、良睦路站。

¹资料来源：中国城市轨道交通协会

首通段 12 个车站中的三坝站，是 5 号线首通段与现有 2 号线换乘的唯一站点，和睦站是 5 号线与 10 号线（在建）换乘站，善贤站是 5 号线与 3 号线（在建）换乘站，创景路站是 5 号线与机场快线（待建）换乘站。

目前，第一批计划开通的 12 个站已经进入尾声，全长 17 公里，从和睦路站到善贤站，车程大概只需半小时，车票 5 元。目前，5 号线的车辆“小青”正在进行热滑试轨。

2. 北京地铁新机场线 01 标样板段通过七方验收

近日，由北京城建集团二公司承建的北京地铁新机场线 01 标样板段顺利通过七方竣工验收。新机场线是为北京大兴国际机场准备开通的北京地铁线路，正式运营后列车设计时速将达到 160 公里/小时，比一般地铁时速快 1 倍。

“北京地铁新机场线”01 标样板段全长 4.3 公里，由北京市轨道交通建设有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司、北京市地质工程勘察院、航天建筑设计研究院有限公司、北京逸群工程咨询有限公司及质检总站、档案馆 7 家单位联合验收。

据介绍，北京地铁新机场线一期工程位于北京南三环外，南起大兴国际机场，北至草桥站后折返线。线路途经北京大兴、丰台两个行政区，轨道线路全长 41.365 公里，设计最高时速 160 公里/小时，工程共设 3 座车站，分别是新机场北航站楼车站、磁各庄车站和草桥车站，全程只需 19 分钟。

2.1.2、新能源汽车²

1. 【锂电 G20】比亚迪 LFP 叉车节约 80%综合使用成本

6 月 4 日，比亚迪携两款新能源叉车产品亮相 2019 全国汽车零部件物流大会，电动叉车搭载了磷酸铁锂电池，在使用过程中，不但清洁环保，续航时间长，充电快速，而且通过数据佐证，节约 80%的综合使用成本。

近年来，随着我国汽车产业不断转型升级，汽车零部件物流作为汽车供应链中的重要组成部分也面临着变革。高工产研锂电研究所(GGII)预测，中国锂电版叉车产量在未来 3 年将保持 40%以上的年复合增长率，其对锂电需求将从 2017 的 1.3GWh 提升到 2020 年的 5.4GWh，年复合增长率超过 50%。

高工锂电了解到，比亚迪早在 2013 年就向市场推出搭载其自身磷酸铁锂电池的电动叉车，也是最早进入海外市场的国内电动叉车企业。

据比亚迪官网数据，其锂电叉车产品具备 98%高效率、10 年长寿命、高安全、可大 5C 倍率充放电、适用高低温工作性能，具有快速充电、随充随用、免于维护等功能，可节约高运营成本，长达八年的电池免费保修服务。

值得一提的是，对于电动叉车来说，安全可靠的电池质量至关重要，同时电池与整机的配套工作亦不容小觑。

在上个月的 2019 比亚迪叉车新品发布会上，比亚迪叉车总经理毕国忠表示：“电动叉车并不是电池的简单替换，而要将电池与整机完美融合，以达到产品设计的一致性，最大程度实现理想中的产品。”从电池到整机制造

²资料来源：高工锂电网

全过程亲自参与的比亚迪，在实现电池、电机、电控、电池管理等有机统一上更具优势。

比亚迪叉车 2018 年的销量同比增长 150%，占据锂电叉车行业超高的市场份额，跃居中国叉车销售量排行的第 8 位。目前，宝马、东风、通用、威马等知名汽车企业都与比亚迪叉车达成了合作。

2. 北汽/格林美/厦门钨业等共建动力电池梯次利用项目

为贯彻实施京津冀协同发展国家战略，构建跨区域新能源汽车动力蓄电池回收利用体系，京津冀三地加快推进动力蓄电池回收利用试点工作。近日，北汽鹏龙、北汽新能源、北汽福田以及格林美、厦门钨业、河北钢铁集团等产业链上下游企业合作，共同在河北省黄骅市实施了北汽鹏龙动力电池梯次利用及资源化项目。

该项目分两期完成，一期为退役动力电池梯次利用项目，规划总产能 10.5GWh/年；二期为废旧动力电池资源化项目，提取钴、镍、锰、锂等有价值元素生产三元电池正极材料前驱体，规划处理废旧电池规模 10 万吨/年。项目计划总投资为 12 亿元。项目达成后，年销量收入可达 30 亿元。

2018 年 12 月，河北省工信厅公布《京津冀地区新能源汽车动力蓄电池回收利用试点实施方案》，总体目标是到 2020 年，动力蓄电池梯次利用初步实现产业化发展。鼓励车企建立服务网点，探索梯级利用，推进京津冀区域产业链上下游联合试点示范。

同时，广东省、浙江省、四川省、湖南省相继出台了回收试点实施方案。

3. 桑顿新能源规划新建 8GWh 软包电芯项目

高工产业研究院(GGII)统计数据显示，2019 年第一季度三元动力电池装机总电量约 8.90GWh，同比增长 214%。其中，桑顿新能源以 2103 台装机、100411KWh 的装机电量位列一季度软包动力电池装机总电量第 5 名，三元动力电池装机总电量第 10，同比增长 63742%。

2019 年，受补贴政策调整和市场竞争加剧影响，桑顿新能源也对客户结构进行了调整，将主要市场聚焦在新能源乘用车领域。公司当前开发的项目乘用车占比达 80%，客户以广汽，一汽，上汽通用五菱等一线品牌，在产品结构和客户结构等方面进行优化升级。

在产能方面，桑顿新能源现有产能 8GWh，并将在长沙建新产能。随着新客户的导入以及新建产能的放量，桑顿在今后的动力电池装机总量中排名有望得到进一步提升。

在产品方面，桑顿新能源 2018 年已经成功实现量产 260wh/kg 产品，2019 年将推出 280-300wh/kg 的高镍三元电池、2020 年推出 350wh/kg 的产品，全固态电池、锂硫电池的研发已经进入原型级研究。

2.1.3、半导体设备³

1. 安徽：彩虹 G8.5、中国声谷国产自主可控计算机研发项目等预计今年开工

³资料来源：SEMI 大半导体产业网

近日，安徽省印发了《2019 年省重大前期工作项目推进计划》，其中公布了多项安徽省集成电路项目 2019 推进计划。

联宝科技新增年产 1000 万台/套智能产品项目

该项目总投资 100 亿元，总建筑面积 5 万平方米，建设笔记本电脑、智能手机生产线 2 条，购置设备平台等设备若干台（套），形成年产 1000 万台/套各类智能产品的生产能力，项目预计 9 月备案，10 月开工。

中国声谷国产自主可控计算机研发及产业化项目

该项目总投资 100 亿元，将研发国产 CPU、操作系统及开发兼容国产操作系统的办公、社交、浏览器、开发工具、数据库、中间件等关键基础软件，打造自主可控计算机主机、关键软硬件、外设等配套齐备、技术先进的高端产业链，形成覆盖整机、笔记本、一体机以及配套软件应用的多产品类型供给体系

研究提出了《中国声谷国产自主可控计算机产业发展实施方案》。目前，同方股份和深圳怡亚通已与合肥市达成合作，拟在合肥市投资建设安全可靠计算机研发生产项目。

项目目前已签约，预计今年 12 月进行审核备案。

G8.5 液晶基板玻璃生产线建设项目

该项目单位为彩虹（合肥）液晶玻璃有限公司，项目总投资 20 亿元，将对现有厂房及设备进行扩建和改造，共建设两条热端和一条后加工生产线。其中：一期新建 1 条热端和 1 条冷端玻璃基板生产线；二期新建一条热端产线，形成年产 120 万片玻璃基板的生产能力。

该项目将于 5 月开工。

超宽幅 TFT-LCD 用偏光片生产线项目

该项目单位为合肥三利谱光电材料有限公司，项目总投资 12.56 亿元，总建筑面积 6.6 万平方米，建设一条幅宽为 2520 毫米的超宽幅 TFT-LCD 用偏光片全制程生产线，形成年产 3000 万平方米偏光片的生产能力。

该项目将于 7 月审核备案，10 月开工。

2.1.4、工程机械⁴

1. 三一和道依茨成立合资公司 进一步填补动力产业链

当地时间 6 月 3 日，德国发动机制造厂道依茨（Deutz）发布公告，将与三一重工成立合资公司，持股权 51%，初始投资为五千万美元左右，交易预计在年底完成。新公司主要接管三一发动机系列生产，目标是在 2022 年向三一重工提供约 7.5 万台符合国六标准的新型发动机。

道依茨在非道路高端领域有绝对领先优势，其产品在高端压路机市场份额达到 24%，拖泵、车载泵市场份额高达 63%，稳居市场第一。

⁴资料来源：中国工程机械工业协会

道依茨的技术底蕴与行业地位无疑是促成此次合作的关键，该合作不仅弥补了三一重工在动力链发动机板块的缺憾，也体现出在环保收紧的大环境下三一的战略决策。

2.2、行业观点

➤ 轨交板块：杭州 5 号线开通，北京新机场线 01 标样板段通过七方验收

杭州 5 号线全线 40 个站点，是杭州第一条通到城北的地铁线，串联了余杭、西湖、拱墅等七个城区。本次开通的首通段共有 12 个站点，自东向西依次是善贤站、拱宸桥东站、大运河站、和睦站、萍水街站、三坝站、浙大紫金港站、蒋村站、五常站、永福站、杭师大仓前站、良睦路站。北京城建集团二公司承建的北京地铁新机场线 01 标样板段顺利通过七方竣工验收。新机场线是为北京大兴国际机场准备开通的北京地铁线路，正式运营后列车设计时速将达到 160 公里/小时，比一般地铁时速快 1 倍。建议关注中国中车、思维列空。

➤ 新能源汽车：三方共建动力电池梯次利用项目，桑顿新能源规划软包电芯

6 月 4 日，比亚迪携两款新能源叉车产品亮相 2019 全国汽车零部件物流大会，电动叉车搭载了磷酸铁锂电池，在使用过程中，不但清洁环保，续航时间长，充电快速，而且通过数据佐证，节约 80% 的综合使用成本。为贯彻实施京津冀协同发展国家战略，构建跨区域新能源汽车动力蓄电池回收利用体系，京津冀三地加快推进动力蓄电池回收利用试点工作。近日，北汽鹏龙、北汽新能源、北汽福田以及格林美、厦门钨业、河北钢铁集团等产业链上下游企业合作，共同在河北省黄骅市实施了北汽鹏龙动力电池梯次利用及资源化项目。2019 年，受补贴政策调整和市场竞争力加剧影响，桑顿新能源也对客户结构进行了调整，将主要市场聚焦在新能源乘用车领域。公司当前开发的项目乘用车占比达 80%，客户以广汽，一汽，上汽通用五菱等一线品牌，在产品和客户结构等方面进行优化升级。建议关注先导智能、克来机电、赢和科技。

➤ 半导体设备：彩虹 G8.5、中国声谷国产自主可控计算机研发项目等预计今年在安徽开工

近日，安徽省印发了《2019 年省重大前期工作项目推进计划》，其中公布了多项安徽省集成电路项目 2019 推进计划，联宝科技新增年产 1000 万台/套智能产品项目；中国声谷国产自主可控计算机研发及产业化项目；G8.5 液晶基板玻璃生产线建设项目；超宽幅 TFT-LCD 用偏光片生产线项目；中科曙光先进计算基地；封装测试工厂项目；马鞍山经开区（示范园区）吉来特集成电路芯片封装测试项目；慈湖高新区易锐集成光电子产业基地项目等项目。建议关注北方华创、长川科技。

➤ 工程机械：三一和道依茨成立合资公司 进一步填补动力产业链

当地时间 6 月 3 日，德国发动机制造厂道依茨（Deutz）发布公告，将与三一重工成立合资公司，持股权 51%，初始投资为五千万美元左右，交易预计在年底完成。新公司主要接管三一发动机系列生产，目标是在 2022 年向三一重工提供约 7.5 万台符合国六标准的新型发动机。道依茨在非道路高

端领域有绝对领先优势，其产品在高端压路机市场份额达到 24%，拖泵、车载泵市场份额高达 63%，稳居市场第一。道依茨的技术底蕴与行业地位无疑是促成此次合作的关键，该合作不仅弥补了三一重工在动力链发动机板块的缺憾，也体现出在环保收紧的大环境下三一的战略决策。建议关注三一重工、恒业液压。

3、风险提示

(1) 国内固定资产投资不达预期，导致下游企业对中游机械设备投资不足，使得机械板块订单及业绩增速低于预期。(2) 重点领域政策落地低于预期，致使下游行业增速放缓、对中游机械设备投入不足。

行业及公司评级体系

评级	说明
买入	未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 15% 以上；
增持	未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 5% 至 15%；
中性	未来 6-12 个月的投资收益率与市场基准指数的变动幅度相差 -5% 至 5%；
减持	未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 5% 至 15%；
卖出	未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 15% 以上；
无评级	因无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使无法给出明确的投资评级。

基准指数说明：A 股主板基准为沪深 300 指数；中小盘基准为中小板指；创业板基准为创业板指；新三板基准为新三板指数；港股基准指数为恒生指数。

分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告，并对本报告的内容和观点负责。负责准备以及撰写本报告的所有研究人员在此保证，本研究报告中任何关于发行商或证券所发表的观点均如实反映研究人员的个人观点。研究人员获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户反馈、竞争性因素以及光大证券股份有限公司的整体收益。所有研究人员保证他们报酬的任何一部分不曾与、不与、也将不会与本报告中的具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

特别声明

光大证券股份有限公司（以下简称“本公司”）创建于 1996 年，系由中国光大（集团）总公司投资控股的全国性综合类股份制证券公司，是中国证监会批准的首批三家创新试点公司之一。根据中国证监会核发的经营证券期货业务许可，本公司的经营范围包括证券投资咨询业务。

本公司经营范围：证券经纪；证券投资咨询；与证券交易、证券投资活动有关的财务顾问；证券承销与保荐；证券自营；为期货公司提供中间介绍业务；证券投资基金代销；融资融券业务；中国证监会批准的其他业务。此外，本公司还通过全资或控股子公司开展资产管理、直接投资、期货、基金管理以及香港证券业务。

本报告由光大证券股份有限公司研究所（以下简称“光大证券研究所”）编写，以合法获得的我们相信为可靠、准确、完整的信息为基础，但不保证我们所获得的原始信息以及报告所载信息之准确性和完整性。光大证券研究所可能将不时补充、修订或更新有关信息，但不保证及时发布该等更新。

本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次发布时光大证券研究所的判断，可能需随时进行调整且不予通知。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本报告中的信息或所表述的意见并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及作者均不承担任何法律责任。

不同时期，本公司可能会撰写并发布与本报告所载信息、建议及预测不一致的报告。本公司的销售人员、交易人员和其他专业人员可能会向客户提供与本报告中观点不同的口头或书面评论或交易策略。本公司的资产管理子公司、自营部门以及其他投资业务板块可能会独立做出与本报告的意见或建议不相一致的投资决策。本公司提醒投资者注意并理解投资证券及投资产品存在的风险，在做出投资决策前，建议投资者务必向专业人士咨询并谨慎抉择。

在法律允许的情况下，本公司及其附属机构可能持有报告中提及的公司所发行证券的头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或正在争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。投资者应当充分考虑本公司及本公司附属机构就报告内容可能存在的利益冲突，勿将本报告作为投资决策的唯一信赖依据。

本报告根据中华人民共和国法律在中华人民共和国境内分发，仅向特定客户传送。本报告的版权仅归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式、任何目的进行翻版、复制、转载、刊登、发表、篡改或引用。如因侵权行为给本公司造成任何直接或间接的损失，本公司保留追究一切法律责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

光大证券股份有限公司 2019 版权所有。

联系我们

上海	北京	深圳
静安区南京西路 1266 号恒隆广场 1 号 写字楼 48 层	西城区月坛北街 2 号月坛大厦东配楼 2 层 复兴门外大街 6 号光大大厦 17 层	福田区深南大道 6011 号 NEO 绿景纪元大厦 A 座 17 楼