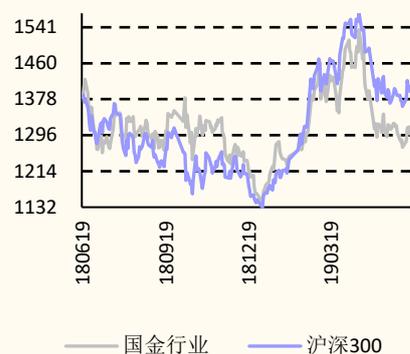


市场数据(人民币)

市场优化平均市盈率	18.90
国金燃料电池指数	5213.28
沪深300指数	3654.88
上证指数	2881.97
深证成指	8810.13
中小板综指	8502.93



相关报告

1. 《基础设施先行，加氢站和氢气产业链率先受益》
2. 《重载领域FCV成本优势明显——燃料电池物流车经济性分析》
3. 《产业核心环节、国产化初见成效——燃料电池电堆行业分析》
4. 《成本下降路径：国产化、规模经济和技术进步-PEMFC》
5. 《燃料电池车用氢安全性分析-氢气安全吗？》
6. 《燃料电池的氢气来源分析-负荷中心附近的氯碱副产氢是最优选择》
7. 《氢气储存运输问题分析-气氢拖车能够解决目前需求、其他方向潜力大》
8. 《燃料电池系列研究之加氢站-中期看用户绑定，长期看低成本氢获取能力》

张帅

分析师 SAC 执业编号: S1130511030009
(8621) 61038279
zhangshuai@gjzq.com.cn

彭聪

分析师 SAC 执业编号: S1130518070001
pengcong@gjzq.com.cn

万钢：像拥抱电动汽车一样拥抱氢燃料电池汽车

——燃料电池每周评论 6.10~6.16

本周评论:

■ 本周燃料电池指数上涨 5.6%，上证综指上涨 1.92%，创业板指上涨 2.68%；板块涨幅前三分别为大洋电机（11.6%）、贵研铂业（10%）和安泰科技（9.7%）。中汽协数据显示，1-5 月份燃料电池汽车产销分别完成 553 辆和 545 辆，比上年同期分别增长 476%和 478.8%。

■ **拥抱氢燃料电池，多地发布氢能规划。**根据彭博社消息，6 月 9 日，万钢在北京接受采访时称中国将像拥抱电动汽车一样拥抱氢燃料电池汽车，并且可能一定程度上维持对燃料电池汽车的政府补贴。目前中国超过 20 地发布氢能规划，部分地区示范推广氢燃料汽车，并建立包括氢生产、存储、运输和加氢在内的生态系统。

■ **首家燃料电池公司申请科创板上市。**6 月 14 日，新三板公司亿华通发布公告称公司第二届董事会第二次会议审议通过《关于公司申请首次公开发行股票并在科创板上市的议案》。亿华通是我国氢燃料电池领军企业，产品包括氢燃料电池发动机、电堆、智能 DC/DC 和氢系统等。公司先后承担了国家“863 计划”中众多燃料电池重大专项课题及联合国开发计划署（UNDP）GEF 示范项目，并参与北京奥运会、上海世博会、新加坡首届青奥会等燃料电池客车运营。

■ 行业信息

地区动作：6 月 10 日，上海嘉定规划氢燃料电池车产业集聚区；河南发布《关于印发河南省加快新能源汽车推广应用若干政策的通知》，加氢站补贴 30%；6 月 12 日，《氢能张家口建设规划（2019—2035 年）》发布；首届国际氢能标准和安全（南海）高端论坛于南海区举行，437 辆氢燃料电池汽车投运；14 日，苏州氢能产业创新联盟正式揭牌，首条氢燃料电池公交车线路正式运营；

企业动态：6 月 10 日，巴拉德为重型动力市场推出第 8 代零排放燃料电池模块；国家发改委副秘书长任志武参观调研鸿基创能、雄韬氢能；6 月 11 日，奔驰 GLC F-Cell 亮相亚洲 CES 展；6 月 12 日，科力远燃料电池膜电极相关技术研究成果通过专家评价；

行业信息：6 月 6 日，7 款燃料电池车型入选第九批车船税减免目录；6 月 12 日，9 款燃料电池车型入选二十五批《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》，3 款入选 2019 年第五批新能源车推荐目录；常州大学制备出廉价高效的燃料电池催化剂；

■ 燃料电池产业还处于导入期，距离产业走向成熟期是一个漫长的阶段，目前越来越多的上市公司加入燃料电池行业。**站在当前阶段，我们建议从两方面思路遴选标的：（1）估值处于合理区间+氢能持续布局公司，建议关注嘉化能源（副产氢、加氢站、国投聚力合作）；（2）产业链布局完善标的，建议关注美锦能源（参股膜电极明星公司广州鸿基、拟投资电堆龙头国鸿氢能、控股燃料电池车制造企业佛山飞驰、副产氢和加氢站建设运营）、雪人股份（空压机主要供应商、参股 HYGS）、大洋电机（布局燃料电池系统、运营，参股 BLDP）、雄韬股份（布局膜电极、电堆、系统企业）。**

风险提示：行业发展不及预期，加氢站建设不达预期，成本下降不达预期。

板块行情 (6.10-6.14)

股票代码	公司名称	收盘价	本周涨幅%	本月涨幅%	市值(亿)	EPS_TTM	PE_TTM
884166	燃料电池	1432.2	5.6	-2.6	—	—	—
002249	大洋电机	4.6	11.6	4.3	109.3	-1.0	-4.5
600459	贵研铂业	17.4	10.0	1.3	75.9	0.4	44.8
000969	安泰科技	8.7	9.7	-2.2	89.6	-0.2	-51.9
002639	雪人股份	8.8	6.9	-6.8	59.4	0.0	378.3
000338	潍柴动力	12.1	6.9	3.8	949.6	1.2	10.3
000811	冰轮环境	8.5	5.5	-9.4	55.4	0.7	11.7
002158	汉钟精机	8.9	4.6	-0.3	47.8	0.4	23.9
002733	雄韬股份	20.8	4.5	-1.6	72.8	0.4	54.7
600860	京城股份	6.5	4.5	-9.6	22.3	-0.2	-29.0
600273	嘉化能源	10.9	3.2	-4.1	156.2	0.8	13.6
002274	华昌化工	7.0	3.1	-44.0	66.2	0.2	32.9
300471	厚普股份	10.5	2.6	-7.7	38.1	-1.2	-8.5
601678	滨化股份	6.3	1.9	-3.1	97.8	0.4	17.0
000723	美锦能源	10.7	1.7	-15.1	435.7	0.5	23.6
300540	深冷股份	17.3	0.5	-9.9	21.5	-0.9	-19.7
300325	德威新材	6.1	-0.3	-4.3	61.1	-0.2	-40.5
0189.HK	东岳集团	5.0	2.2	-12.4	105.6	1.0	4.4
BE.N	Bloom Energy	11.1	8.7	2.9	12.6	0.0	-4.1
PLUG.0	普拉格能源	2.6	0.0	-0.4	6.3	0.0	-6.8
HYGS.0	Hydrogenics	11.3	-4.0	-3.8	2.1	0.0	-16.0
BLDP.0	巴拉德动力系统	3.8	-6.0	-1.8	8.8	0.0	-25.9
FCEL.0	燃料电池能源	0.4	-41.9	-88.5	0.0	0.0	0.0

来源：2019.6.14 Wind一致预期（注：美股、港股单位为原始货币）

1. 一周要闻

6-6 7款燃料电池车型入选《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》(第九批)

6月6日,工信部公示第9批《享受车船税减免优惠的节约能源,使用新能源汽车车型目录》名单。在本批名单中,新能源汽车共为444款。其中,插电式混合动力乘用车18款、纯电动商用车405款、插电式混合动力商用车14款、燃料电池商用车7款,其中包括6款为燃料电池(城市)客车,1款为燃料电池运输车。(来源:工信部)

图表 1: 工信部公示《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》(第九批)



来源: 工信部、国金证券研究所

6-10 上海嘉定规划氢燃料电池车产业集聚区

6月10日,嘉定区推出《氢燃料电池汽车产业集聚区规划》和《鼓励氢燃料电池汽车产业发展的有关意见(试行)》。这也意味着,通过政策聚焦和产业集聚,嘉定正着力构建更加完善的氢能产业创新创业生态体系,一座“氢能港”呼之欲出。

此次嘉定规划的氢燃料电池汽车产业集聚区,位于安亭镇环同济片区。该片区位于盐铁塘以西、曹安公路以北区域,规划范围2.15平方公里。

在嘉定区委常委、副区长沈华棣看来,“抓住了氢燃料电池汽车,就抓住了新能源汽车的终极未来”。目前,嘉定已初步具备氢能、燃料电池、燃料电池动力系统平台、燃料电池汽车以及基础设施等较为完整的全生态产业配套要素。

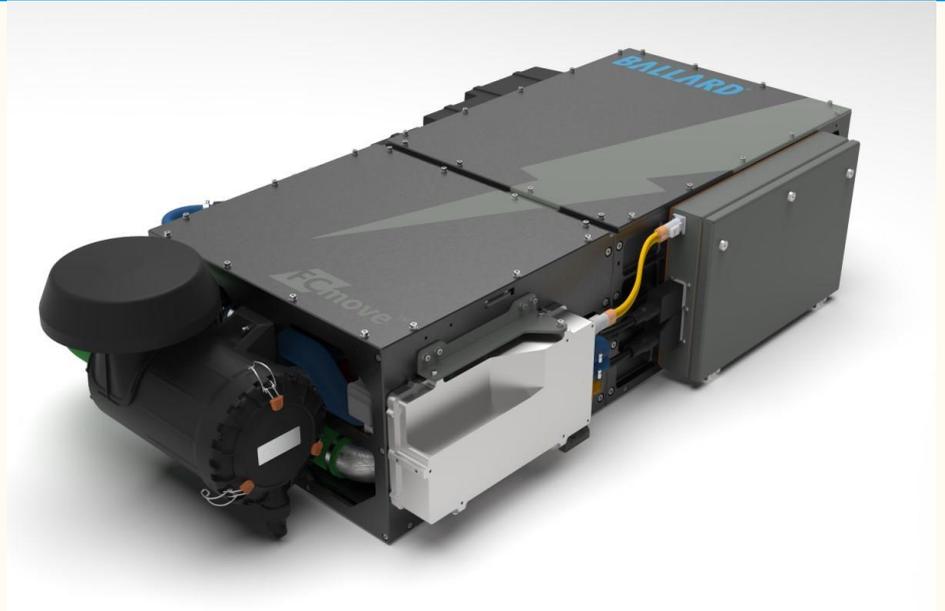
下一步,嘉定区将不断拉长产业链、突破创新链、开放资源链、提升价值链、优化服务链,推进氢能及燃料电池汽车产业在嘉定健康迅速发展。根据目标,到2025年,嘉定氢能及燃料电池汽车全产业链年产值将突破500亿元。(来源:澎湃新闻)

6-10 巴拉德为重型动力市场推出第8代零排放燃料电池模块

6月10日,巴拉德在瑞典斯德哥尔摩举行的UITP全球公共交通峰会上公布了该公司第8代高性能燃料电池模块FCmove™-HD,面向重型动力应用市场,包括公交车、卡车和火车。

基于近1400万公里的车辆运行数据,Ballard的FCmove™-HD燃料电池模块达到一个新的高度,设备紧凑、坚固,并可显著降低全生命周期的成本投入。FCmove™-HD燃料电池模块是即将推出的FCmove™系列产品中的第一个。根据6月3日宣布的最新H2Bus联盟欧洲部署计划,此模块将被用于1000辆燃料电池电动客车(FCEBS)中。(来源:Fuelcellworks)

图表 2: 巴拉德为重型动力市场推出第 8 代零排放燃料电池模块



来源: Fuelcellworks、国金证券研究所

6-10 国家发改委副秘书长任志武参观调研鸿基创能

6月10日,国家发改委副秘书长任志武、国家发改委创新和高技术发展司副司长沈竹林等调研组在广东省发改委巡视员、副主任蔡木灵、广州市委常委、黄埔区委广州开发区党工委书记周亚伟等的陪同下,到鸿基创能科技(广州)有限公司进行调研。

鸿基创能叶思宇院士汇报了公司技术团队组成和第一代膜电极 Hykey1.0 情况。公司生产线最大年设计产能为 30 万平米,目前已经进入试产阶段,单卷连续化生产长度 200 米,配合补丁和斑马涂布技术,并实现单片质量及缺陷巡检。邹渝泉博士则汇报了鸿基创能与行业领先企业产品合作及进展情况。调研组参观了膜电极生产车间,唐军柯博士汇报了项目生产情况。

鸿基创能将为国内外燃料电池厂商提供低成本,高性能的膜电极核心组件,解决中国燃料电池核心材料长期依赖国外技术的局面。公司已接到多家国内外客户的订单,开始进行产品的交付。在客户的电堆验证已经实现了性能 35% 的提升,以及成本快速下降。同时产品的一致性也得到了验证和认可。

鸿基创能膜电极生产线现处于试生产阶段,6月底实现投产,今年8月底开始规模化量产。(来源:鸿基创能)

图表 3: 鸿基创能膜电极生产线



来源：鸿基创能、国金证券研究所

6-10 鄂尔多斯氢能产业发展研讨推进会在京举行

近日，按照鄂尔多斯市委关于在全市开展“思想再解放、笃行新发展理念推动高质量发展大学习大讨论”重要部署，为进一步拓宽有关部门和重点园区领导干部视野，转变发展观念，探索高质量发展新路径，鄂尔多斯氢能产业发展研讨推进会在驻京人才工作站举行。

本次研讨会是由市人才工作领导小组主办，市工信局、市政府驻京联络处、市高新区共同承办。会议邀请了工程院院士干勇、国际系统与控制科学院院士顾基发、国家能源局原局长徐锭明、国家发改委国际合作中心国际能源研究所所长王进、国家发改委地区经济司巡视员邹勇出席，国家能源集团、中科院、北京大学、中石油、中石化等 30 多家科研院所和企业专家学者参加研讨。

举办这次研讨会是鄂尔多斯作为国家重要的清洁能源基地，在推进氢能及相关产业发展中做出的一次积极探索和有益尝试，来自行业领域的 6 位专家围绕氢能产业发展作了主旨演讲，与会嘉宾的精彩分享和热烈讨论，为推动当地氢能及相关产业发展和项目落地奠定了良好基础。（来源：鄂尔多斯市人民政府）

6-10 国家发改委任志武副秘书长调研雄韬氢能项目

2019 年 6 月 10 日，国家发改委任志武副秘书长莅临穗城，出席第十二届中国生物产业大会开幕式。开幕式结束后，任副秘书长来到广州科学城进行调研，调研项目之一，就是雄韬氢雄产品发动机系统及装载该系统的商用车。广州开发区周亚伟书记、冼银崧副区长一并参与了本次调研；雄韬集团董事长张华农、雄韬氢雄 CEO 熊云、雄韬氢雄总裁助理党岱陪同。

张华农向各位领导介绍了雄韬股份的氢能项目。2017 年以来，雄韬集团立足深圳总部，在武汉、大同、上海等地谱写了属于自己的氢能版图。在不到两年的时间里，雄韬的氢能品牌——雄韬氢雄已完成 45kW、60kW 和 87kW 燃料电池发动机的研发与公告，并合作开发了五款燃料电池商用车。其中开沃牌 8.5 米燃料电池公交车和中通 10.5 米燃料电池公交车分别投入到武汉、大同两地的示范运营当中，整体运营规模为全国前列。（来源：雄韬氢雄）

图表 4: 国家发改委任志武副秘书长调研雄韬氢能项目



来源：雄韬氢雄、国金证券研究所

6-10 河南发布《关于印发河南省加快新能源汽车推广应用若干政策的通知》

6月10日，河南省人民政府印发《关于印发河南省加快新能源汽车推广应用若干政策的通知》，燃料电池方面，提出“扩大氢燃料电池汽车市场应用范围。鼓励省内相关生产企业加大氢燃料电池汽车推广力度，积极参与国家和我省氢燃料电池汽车示范运营项目建设，省财政根据项目投入运营的氢燃料电池汽车数量及配套设施建设情况给予一定比例的奖励。”同时明确责任单位为省工业和信息化厅、财政厅、发展改革委、科技厅。补贴方面，对燃料电池加氢站，省财政按照主要设备投资总额的30%给予奖励。（河南省人民政府）

图表 5: 河南发布《关于印发河南省加快新能源汽车推广应用若干政策的通知》



来源：河南省人民政府、国金证券研究所

6-11 奔驰 GLC F-CELL 首次国内亮相

在6月11日的2019亚洲CES展上，奔驰GLC F-CELL燃料电池车正式亮相国内。该车是全球范围内首款集燃料电池动力、插电混动系统于一体的新能源车型，此前的给车已经在2017的法兰克福车展发布过，在2018年底，奔驰GLC F-CELL燃料电池车已在德国开始交付，此次也是该在国内首次亮相。作为奔驰首款氢燃料电池动力量产车型，基于普通版GLC打造，其最大续航里程达到437公里。

动力方面，采用氢燃料电池技术的奔驰 GLC F-CELL 搭载了总容量为 13.5kWh 的电池组，NEDC 工况下的纯电续航里程为 51km。4.4kg 的氢燃料分别储存在两个碳纤维罐中，其中一个位于驱动轴处，另一个位于后排车座下方，加上氢燃料动力系统之后，这款新车的 NEDC 续航里程可提升至 478km。新车电机最大功率达到 155kW (221PS)，峰值扭矩 365N·m，最高行驶车速可达到 160km/h。插电混动系统配备了 7.4kW 功率充电器，可在 1.5 小时内将电池电量从 10% 充至 100%。

由于动力系统的特殊性，奔驰 GLC F-CELL 燃料电池车目前在海外市场也仅提供租赁业务。但是随着科技的发展和新能源技术的进步，这种动力形式将会为奔驰在未来新能源领域提供更多的发展方向。(来源：太平洋汽车网)

图表 6: 奔驰 GLC



来源：太平洋汽车网、国金证券研究所

6-12 《氢能张家口建设规划（2019—2035 年）》发布，张家口将打造全球知名的氢能城市

6 月 12 日，氢能张家口建设规划发布暨 UNDP 授牌仪式、氢能产业项目签约活动在京举行，发布《氢能张家口建设规划（2019—2035 年）》，推介氢能张家口发展的优势和现状、总体思路、发展目标、建设的主要任务、重点工程、产业空间布局、经济效益、社会效益和环境效益等内容，举行授牌仪式和项目签约，诚邀国内外的优秀企业、科研机构、专家学者，紧紧把握当前奥运赋予的国际化发展优势和广阔平台，到张家口发展氢能事业，开展研发创新，共同把张家口打造成全球知名的氢能城市。

氢能作为和平能源、自由能源以及可储可电可燃烧的清洁能源，已经成为世界能源转型的重大战略方向。张家口作为全国唯一的国家级可再生能源示范区，可再生能源资源非常丰富，具有发展氢能产业得天独厚的资源优势、应用场景和发展平台。目前张家口氢能产业已初具规模，上下游配套产业正在加速聚集，先后引进实施了亿华通氢燃料电池、海珀尔制氢厂等一批产业项目，加快构建集生产、制造、研发、储运、应用、消费等于一体的完整氢能产业链条，已经成为国内氢能生态建设最完善的城市之一。

研究制定出台《氢能张家口建设规划（2019—2035 年）》，努力在全国率先探索建立较为完备的政策支撑体系，推动氢能产业快速可持续发展。规划的总体目标是将氢能产业发展成为张家口市的重要支柱，到 2021 年打造成为国内一流的氢能城市；到 2035 年建成国际知名的氢能之都。总量目标是 2021 年、2025 年、2030 年、2035 年全市氢能及相关产业累计产值分别达到 60 亿元、

260 亿元、850 亿元和 1700 亿元。到 2021 年，形成覆盖氢能制备、储运、加注关键装备、氢燃料电池整车及关键零部件制造的生态体系，全市年制氢能力达 2.1 万吨，园区引入企业 20 家以上。到 2035 年，全市年制氢能力达 5 万吨，园区累计引入企业 100 家以上。到 2021 年，建成国家级氢能产业创新研发平台、氢燃料电池汽车及氢能研究院、氢能国家公共检测服务平台，实现氢燃料电池、电堆等核心零部件的国产化，申请一批具有国内外先进水平的专利，参与一批国内外氢能高水平相关标准制定。到 2035 年，建成世界知名的氢能技术研发中心，成为全球氢能技术创新高地。(来源：张家口新闻网)

图表 7:《氢能张家口建设规划(2019—2035 年)》发布



来源：张家口新闻网、国金证券研究所

6.12 首届国际氢能标准和安全(南海)高端论坛于南海区举行，437 辆氢能车投运

首届国际氢能标准和安全(南海)高端论坛 12 日在广东省佛山市南海区举行，现场举行联合国开发计划署(UNDP)中国粤港澳大湾区氢能经济职业学院项目签约仪式。

联合国开发计划署助理驻华代表徐天诺，佛山南海区区委常委、常务副区长蔡汉全进行了项目签约。

据介绍，联合国开发计划署拟与佛山市南海区政府开展合作，成立“UNDP 中国粤港澳大湾区氢能经济职业学院”。该学院将开展学历教育与职业培训，培养氢能领域高素质复合型技术技能人才和专业型一线技术工人队伍。

此次论坛上，佛山南海区进行氢能公交、物流车投运仪式。投运的氢能源车辆共有 437 辆，包括 426 辆氢能源物流车和 11 辆氢能源公交车，这标志着佛山南海的氢能源车辆推广应用开始进入实质性阶段。(来源：中国新闻网)

图表 8: 437 辆氢能车投运佛山南海



来源：澎湃新闻、国金证券研究所

6-12 工信部发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(第二十五批), 9 款燃料电池车型入选

根据《财政部 国家税务总局 工业和信息化部 科技部关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》(2017 年第 172 号)、《中华人民共和国工业和信息化部 财政部 国家税务总局公告》(2018 年第 17 号)的要求,工业和信息化部会同国家税务总局等部门对企业提交的申请材料进行了审查,并公告《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(第二十五批)。本批车型目录共有 567 款新能源汽车上榜,其中纯电动汽车 523 款,插电式混合动力汽车 35 款,燃料电池汽车 9 款。(来源:工信部)

图表 9: 9 款燃料电池车型入选《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(第二十五批)



来源：工信部、国金证券研究所

6-12 3 款燃料电池车型入选《新能源汽车推广应用推荐车型目录(2019 年第 5 批)》

2019年6月12日，工业和信息化部在官方网站发布了第320批《道路机动车辆生产企业及产品公告》，本批公告中发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2019年第5批）》，燃料电池产品共3户企业3个型号。

其中两款燃料电池客车由厦门金龙、江苏陆地方舟生产，分别搭载福州雪人、江苏清能燃料电池系统，1款箱式运输车由一汽解放生产，搭载上海重塑燃料电池系统。（来源：工信部）

图表 10：工信部公布《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2019年第5批）》



来源：工信部、国金证券研究所

6-12 科力远燃料电池相关技术研究成果通过专家评价

在湖南省新材料产业协会日前组织召开的研究成果评价会上，科力远旗下先进储能材料国家工程研究中心完成的燃料电池相关技术研究成果成功通过专家评价。

据该项目单位执行总经理匡德志介绍，工程中心承担着科力远在氢燃料电池领域的研究工作，结合公司的产品技术特点，优先以其中的核心关键材料“膜电极”的工程化技术作为重点方向展开，针对行业多年关注的共性难题开展了系统深入研究，目前在膜电极和催化剂的制备上拥有多项创新。

据了解，工程中心在燃料电池关键材料实验和产品性能测试评价能力、膜电极样品和催化剂样品的合成制备等方面均取得了突破。在合成制备能力方面，膜电极实验室中能制备功率密度达到国内较先进水平的膜电极样品，并已通过国内某无人机客户在无人机用燃料电池堆上的测试；针对国内一直以来存在的难点技术——膜电极工程化方面，则完成了工程化的技术路线的论证。

科力远方面表示，将在本次成果的基础上继续加大投入，建立膜电极连续化制备中试平台，研究催化剂批量制备技术及设备，建立和完善全面的燃料电池和膜电极检测平台等，推进氢燃料电池技术研究和产业化。（来源：中国证券网）

6-12 中汽协：1~5月燃料电池汽车产销完成 553、545 辆，同比增长 476%和 478.8%

中国汽车工业协会 12 日发布了 5 月汽车产销数据。1-5 月，汽车产销分别完成 1023.7 万辆和 1026.6 万辆，产销量比上年同期均下降 13%，降幅比 1-4 月分别扩大 2 和 0.8 个百分点。燃料电池方面，1-5 月份，燃料电池汽车产销分别完成 553 辆和 545 辆，比上年同期分别增长 476%和 478.8%。（来源：经济参考网）

6-14 常州大学制备出廉价高效的燃料电池催化剂

常州大学石油化工学院银凤翔、陈标华课题组基于铁、氮、碳三种廉价元素，成功设计并制备出一种高效纳米催化剂，有望推动新一代燃料电池和锂-空气电池的商业化。相关成果近日在国际材料化学顶级刊物《先进功能材料》上在线发表。

相关理论计算和实验结果均表明，课题组合成出的催化剂在碱性电解质中的催化活性和稳定性两项指标均超过贵金属催化剂，也在氢-氧燃料电池和锂-空气电池上表现良好。（来源：新华网）

6-14 苏州首条氢燃料电池公交车线路正式运营

14日，“氢定苏州 共创未来”苏州氢能产业签约活动在苏州工业园区会议中心举行。

现场，苏州氢能产业创新联盟正式揭牌。联盟由苏州市氢能产业创新中心会同涉氢龙头企业、科研院所共同发起组建，将致力于搭建政、产、学、研、用的开放平台，深化产业链上下游协同，全面推动我市氢能产业快速发展。联盟初始会员单位55家，涵盖了氢能产业研究、生产制造、产业创投、应用服务等产业链各个环节。

现场还举行了苏州首条氢燃料电池公交线路开通仪式。今天，苏州市首条氢燃料电池公交线路在张家港正式开通运营。该批次氢燃料电池公交车车身全长10.5米，续航里程超400公里，加一次氢气只需要5-10分钟。与传统公交车相比，氢燃料电池公交车排放的是水，是真正意义上的零排放、零污染。（来源：苏州都市网）

图表 11：苏州首条氢燃料电池公交车线路正式运营



来源：苏州都市网、国金证券研究所

2. 公司公告

6-10 【投资】000531 穗恒运 A 关于参与设立广州雄韬氢恒科技有限公司的公告

本公司第八届董事会第三十四次会议审议通过了《关于参与设立广州雄韬氢恒科技有限公司的议案》。同意本公司以自有资金2,200万元参与设立广州雄韬氢恒科技有限公司，公司持有其27.5%股权。参与设立项目公司符合广州开发区建设国家级新能源综合利用示范区要求，是本公司实施“立足主业，创新发展，科学发展”，紧抓机遇促进产业转型升级的重要举措和必然要求，有助于本公司开拓探索氢能领域，进一步提升本公司核心主业的市场竞争力。（来源：wind）

6-11 【协议】002002 鸿达兴业 关于公司与有研工程技术研究院有限公司签署《稀土储氢材料开发合作协议》的公告

鸿达兴业股份有限公司利用制氢环节的技术和经验优势，重点发展制氢、储氢、运氢和氢能应用产业。公司下属子公司包头市新达茂稀土有限公司主营业务包括选矿、稀土焙烧冶炼、稀土氧化物分离、稀土深加工等业务。公司下属子公司内蒙古鸿达氢能及新材料研究院有限公司主要从事稀土储氢技术、储氢装备的研究、开发及应用以及稀土在新材料中的应用研究等业务。

为加快氢气的存储及应用研究，2019年6月10日，公司与有研工程技术研究院有限公司签署《稀土储氢材料开发合作协议》，充分发挥公司在制氢、稀土等领域的产业优势、资源优势和有研研究院在固态储氢方面的技术优势，实现强强联合，共同开发稀土储氢材料。（来源：wind）

6-11 【项目】600691 阳煤化工 关于全资子公司沧州正元化肥有限公司拟新建煤炭清洁高效综合利用项目的公告

沧州正元化肥有限公司是公司下属子公司河北阳煤正元化工集团的全资子公司。为了进一步扩大公司规模，推进公司的战略升级，打造园区工业气体中心，沧州正元拟投资 288,400.42 万元新建“煤炭清洁高效综合利用项目”。

项目内容包括：新建年产 40 万吨合成氨，年产 4.32 亿 Nm³ 氢气（60000N m³/h，提氢装置依托一期已建成的提氢装置）。公司将积极响应国家产业政策，后续将根据市场要求积极规划氢气深度提纯项目，满足氢能新技术对氢气的应用需求，着力打造华北地区氢能供应中心，带动区域经济转型。（来源：wind）

6-12 【认证】002639 雪人股份 关于获得 IATF16949:2016 质量管理体系认证证书的公告

公司近日收到 SOCIETE GENERALE DE SURVEILLANCE S.A.（简称：“SGS”）颁发的 IATF16949:2016 质量管理体系认证证书，IATF16949 技术标准，全称为汽车行业技术质量管理标准，是最新的国际汽车行业的技术规范。公司通过 IATF 16949:2016 质量管理体系认证，标志着公司顺利取得进入汽车供应链的通行证，充分体现了公司在氢能汽车零部件规范化制造体系运行的含金量，有利于公司提升氢能燃料电池核心零部件产品的竞争力，有助于奠定公司在氢能燃料电池行业发展中的重要战略基础，为公司在氢能燃料电池汽车零部件市场的拓展提供更有保障，对公司经营发展将产生积极影响。（来源：wind）

6-13 【协议】002498 汉缆股份 关于签署股权转让框架协议的公告

公司与青岛汉河集团股份有限公司签署了《股权转让框架协议》，拟收购汉河集团持有的上海恒劲动力科技有限公司 34.26%的股权。

根据对标的公司初步调查，上海恒劲动力科技有限公司是一家专注于燃料电池技术及其相关的新能源产品的研究、设计、开发、自有研发成果的转让，并提供相关的技术咨询和技术服务的公司。本次交易完成后，公司将持有上海恒劲动力科技有限公司 34.26%的股权，并将以此快速切入燃料电池技术及其相关的新能源产品领域的业务布局。（来源：wind）

6-14 【协议】002564 天沃科技 关于签署《投资意向协议》暨关联交易的公告

为落实公司发展战略，推动氢能源业务的发展，苏州天沃科技股份有限公司于 2019 年 6 月 13 日与关联方中国能源工程集团有限公司的控股子公司中能源工程集团氢能科技有限公司（简称“中氢科技”）签署了《投资意向协议》，天沃科技或天沃科技指定的其他主体有意对中氢科技进行参股投资。

中氢科技是一家致力于打造“一站式”氢燃料电池全产业链服务平台的高科技公司，基于对中氢科技相关产业发展前景的认可，为落实公司的发展战略，公司通过投资氢能源高科技企业中氢科技，进入氢燃料电池行业与市场，借此进一步提高公司储氢制氢等装备产品和服务的市场拓展能力，推动公司氢能源业务的快速发展，并由此拓展公司在高端装备制造领域的产业链。本次公司投资中氢科技有利于公司进一步提升新能源及高端装备制造业务的竞争力，增强公司盈利水平，对公司未来发展具有积极的影响。（来源：wind）

6-15 【协议】002274 华昌化工 关于签订氢燃料电池示范运用合作框架协议的公告(氢能源产业拓展进展公告)

2019 年 6 月 14 日，江苏华昌化工股份有限公司参加了“苏州市氢能产业签约活动”会议；在会议上，本公司与金龙联合汽车工业（苏州）有限公司、江苏港城汽车运输集团有限公司签订了氢燃料电池示范运用《合作框架协议》。本次签订《合作框架协议》目的是为了推进自产氢燃料电池（电堆）示范运用、验证工作；通过本公司提供电堆，本公司与苏州金龙合作进行系统集成生产出氢燃料电池示范运用大巴车辆，港城汽运应用运行该车辆，达到示范运用及验证的目标。（来源：wind）

6-15 【发行】834613 亿华通 第二届董事会第二次会议决议公告

2019 年 6 月 12 日，公司召开第二届董事会第二次会议，审议通过《关于公司申请首次公开发行股票并在科创板上市的议案》，公司拟申请首次公开发行股票并在科创板上市。

为确保公司首次公开发行股票并在科创板上市有关事宜的顺利进行，根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》等法律法规以及《公司章程》的有关规定，提请股东大会授权董事会并由董事会授权有关人士全权办理本次发行上市相关事宜。公司董事会提请股东大会同意董事会授权公司总经理为本次发行的获授权人士，具体处理与本次发行有关的事务并签署相关法律文件。上述获授权人士有权根据公司股东大会决议确定的授权范围及董事会的授权，代表公司在本次发行过程中处理与本次发行有关的上述事宜。（来源：wind）

风险提示

- 行业发展不及预期，加氢站建设不达预期，成本下降不达预期。

特别声明：

国金证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本报告版权归“国金证券股份有限公司”（以下简称“国金证券”）所有，未经事先书面授权，任何机构和个人均不得以任何方式对本报告的任何部分制作任何形式的复制、转发、转载、引用、修改、仿制、刊发，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。经过书面授权的引用、刊发，需注明出处为“国金证券股份有限公司”，且不得对本报告进行任何有悖原意的删节和修改。

本报告的产生基于国金证券及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料，但国金证券及其研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，对由于该等问题产生的一切责任，国金证券不作出任何担保。且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发布时的判断，在不作事先通知的情况下，可能会随时调整。

本报告中的信息、意见等均仅供参考，不作为或被视为出售及购买证券或其他投资标的邀请或要约。客户应当考虑到国金证券存在可能影响本报告客观性的利益冲突，而不应视本报告为作出投资决策的唯一因素。证券研究报告是用于服务具备专业知识的投资者和投资顾问的专业产品，使用时必须经专业人士进行解读。国金证券建议获取报告人员应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。报告本身、报告中的信息或所表达意见也不构成投资、法律、会计或税务的最终操作建议，国金证券不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。

在法律允许的情况下，国金证券的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能为这些公司正在提供或争取提供多种金融服务。

本报告反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法，故本报告所载观点可能与其他类似研究报告的观点及市场实际情况不一致，且收件人亦不会因为收到本报告而成为国金证券的客户。

根据《证券期货投资者适当性管理办法》，本报告仅供国金证券股份有限公司客户中风险评级高于C3级（含C3级）的投资者使用；非国金证券C3级以上（含C3级）的投资者擅自使用国金证券研究报告进行投资，遭受任何损失，国金证券不承担相关法律责任。

此报告仅限于中国大陆使用。

上海

电话：021-60753903

传真：021-61038200

邮箱：researchsh@gjzq.com.cn

邮编：201204

地址：上海浦东新区芳甸路1088号

紫竹国际大厦7楼

北京

电话：010-66216979

传真：010-66216793

邮箱：researchbj@gjzq.com.cn

邮编：100053

地址：中国北京西城区长椿街3号4层

深圳

电话：0755-83831378

传真：0755-83830558

邮箱：researchsz@gjzq.com.cn

邮编：518000

地址：中国深圳福田区深南大道4001号

时代金融中心7GH