

# 交通运输

证券研究报告  
2019年06月30日

## 航空旺季弹性可期，机场消费属性持续加强

投资评级  
行业评级 强于大市(维持评级)  
上次评级 强于大市

### 作者

姜明 分析师  
SAC 执业证书编号: S1110516110002  
jiangming@tfzq.com

### 行业走势图



资料来源: 贝格数据

### 相关报告

- 《交通运输-行业研究周报:快递估值仍在低位, 暑运机场航空表现可期》 2019-06-16
- 《交通运输-行业研究周报:性价比突出, 布局快递航空板块》 2019-06-02

**市场综述:** 本周 A 股宽幅震荡, 上证综指报收于 2978.8, 环比跌 0.77%; 深证综指报收于 9178.3, 跌 0.39%; 沪深 300 指报收于 3825.6, 跌 0.22%; 创业板指报收于 1511.5, 跌 0.81%; 申万交运指数报收于 2452.4, 跌 0.38%。交运行业子板块表现一般, 其中最为强势的是机场 (6.3%), 其次为航空板块 (-0.2%)。本周交运板块涨幅前三为 ST 飞马(13.8%)、畅联股份(9.8%)、顺丰控股 (9.0%); 跌幅前三为德新交运 (-6.6%)、华夏航空 (-6.1%)、招商南油 (-5.9%)。

**机场板块:** 在居民消费升级和国家意图刺激消费回流的浪潮下, 我们持续看好中国免税行业的增长空间, 且中免市内店开业后受政策限制, 短期不对国人开放, 分流非常有限, 而机场作为地方根据免税销售额抽取佣金, 商业模式优质, 业绩持续增长。目前市场资金更加偏好增长稳定, 前景明朗的消费类品种, 带来估值提升的逻辑。依然建议长线资金积极配置机场板块, 推荐上海机场、首都机场股份、白云机场, 关注深圳机场。

**航空板块:** B737MAX 机型全面停飞及延迟交付, 已经产生了供给侧逻辑兑现所产生的结果。如果连全民航 3%-4% 的飞机直接停飞都无法换来供给出现紧张, 运价全面上涨的局面, 那么还有什么供给端的逻辑能够比飞机直接停场带来更强的刺激? 2019 年暑运旺季即将到来, 参考春运, 在因私需求的刺激下, 旺季需求端更可能呈现刚性。我们持续看好在 B737MAX 全面停飞及延迟交付带来供给端显著收紧, 叠加票价改革刺激下的旺季运价向上弹性, 考虑到油价和汇率走势大概率优于去年同期, 我们预计三季度各航司整体业绩水平相比去年同期有望实现大幅增长。继续推荐三大航, 春秋、吉祥。

**主题机会:** 继续重点提示上海相关股票, 习主席在 G20 峰会宣布 5 项重大举措, 进一步扩大对外开放, 增设上海自由贸易试验区新片区, 在税收优惠上有望对标国际最优水平。【大虹桥串联长三角】: 长三角一体化上升至国家级战略, 大虹桥是上海西大门, 淀山湖是上海大都市圈颶风眼, 周围环绕着上海青浦、苏州的昆山&吴江、浙江的嘉善, 定位于高新技术产业, 致力于打造科创硅谷。【自贸区政策有望升级】: 上海东向的自贸区以洋山临港作为核心区域, 致力打造为国际标准化自贸区。近期, 上海自贸区政策东风不断, 在税收、货币兑换等方面或有超预期的新政颁布。东线临港区域: 建议关注地产—上海临港、光明地产; 推荐物流: 上港集团, 关注: 华贸物流; 西线青浦苏州区域: 建议关注地产—上实发展、苏州高新; 物流: 推荐圆通、申通、韵达快递; 建议关注保税科技、新宁物流、万林物流、飞力达

**航运板块:** 集运涨价季到来, 叠加 IMO 环保公约临近, 行业有望在淡季抢装脱硫塔, 供需格局改善的背景下提价的成功率或较往年有所提升, 从当前的情况来看, 美线、南美线、澳新航线、波斯湾航线的涨价推进都较为顺利。此外, 中美重启贸易和谈、一带一路的持续推进以及上海自贸区的扩区升级均将带来集运的货量提升和情绪修复, 行业有望迎来量价齐升的预期差机会, 推荐中远海控。

**投资建议:** 推荐上海机场、白云机场、中国国航、南方航空、东方航空、中远海控、密尔克卫、申通快递、圆通速递、上港集团, 关注华贸物流、上海临港、光明地产。

**风险提示:** 宏观经济超预期下滑; 国企改革不及预期; 航空票价不及预期; 快递行业竞争格局恶化

### 重点标的推荐

股票代码	股票名称	收盘价 2019-06-28	投资 评级	EPS(元)				P/E			
				2018A/E	2019E	2020E	2021E	2018A/E	2019E	2020E	2021E
601111.SH	中国国航	9.57	买入	0.51	0.80	0.92	1.05	18.76	11.96	10.40	9.11
600029.SH	南方航空	7.72	买入	0.24	0.69	0.83	1.05	32.17	11.19	9.30	7.35
600115.SH	东方航空	6.27	买入	0.19	0.61	0.73	0.93	33.00	10.28	8.59	6.74
600009.SH	上海机场	83.78	买入	2.20	2.73	3.06	3.50	38.08	30.69	27.38	23.94
600004.SH	白云机场	18.20	买入	0.55	0.48	0.66	0.81	33.09	37.92	27.58	22.47
002468.SZ	申通快递	24.94	买入								

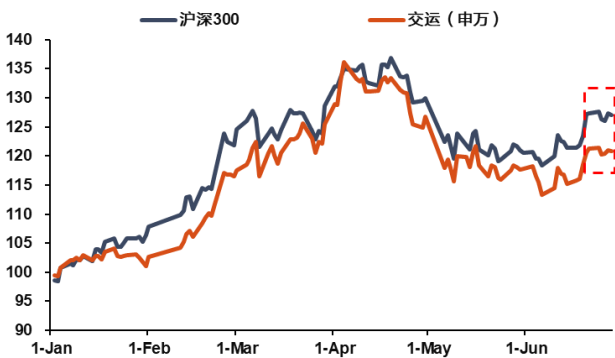
600233.SH	圆通速递	12.33	买入	0.67	0.81	0.91	1.03	18.40	15.22	13.55	11.97
600018.SH	上港集团	6.82	买入	0.45	0.46	0.46		15.16	14.83	14.83	
603128.SH	华贸物流	9.40	买入	0.44	0.51			21.36	18.43		
601919.SH	中远海控	5.02	增持	0.09	0.18	0.20		55.78	27.89	25.10	
603713.SH	密尔克卫	34.83	买入	0.87	1.30	1.78	2.35	40.03	26.79	19.57	14.82

资料来源: WIND, 天风证券研究所, 注: PE=收盘价/EPS

## 1. 本周回顾和投资观点

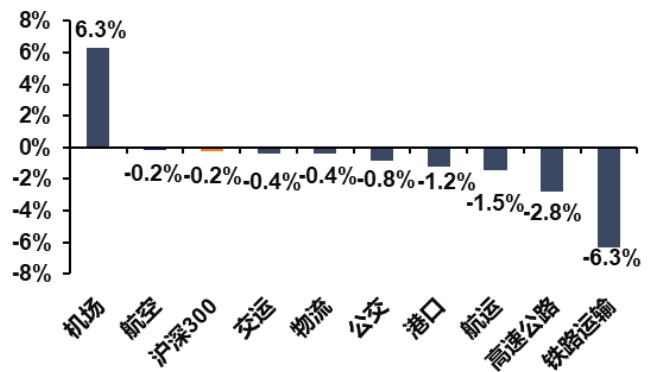
**市场综述:** 本周 A 股宽幅震荡, 上证综指报收于 2978.8, 环比跌 0.77%; 深证综指报收于 9178.3, 跌 0.39%; 沪深 300 指报收于 3825.6, 跌 0.22%; 创业板指报收于 1511.5, 跌 0.81%; 申万交运指数报收于 2452.4, 跌 0.38%。交运行业子板块表现一般, 其中最为强势的是机场 (6.3%), 其次为航空板块 (-0.2%)。本周交运板块涨幅前三为 ST 飞马(13.8%)、畅联股份(9.8%)、顺丰控股 (9.0%); 跌幅前三为德新交运 (-6.6%)、华夏航空 (-6.1%)、招商南油 (-5.9%)。

图 1: 交运板块表现 (2019 年以来可比表现)



资料来源: WIND, 天风证券研究所

图 2: 交运各子板块表现 (2019.6.24-6.28)



资料来源: WIND, 天风证券研究所

表 1: 交运板块领涨公司

	本周收盘价 (元)	周涨幅	月涨幅	年涨幅
<b>本周交运板块领涨个股</b>				
ST 飞马	1.7	13.8%	-12.6%	-52.9%
畅联股份	11.7	9.8%	1.9%	12.4%
顺丰控股	34.0	9.0%	13.7%	4.3%
欧浦智网	1.2	9.0%	-21.4%	-68.9%
上海雅仕	20.0	7.5%	-4.1%	27.4%
<b>6 月交运板块领涨股</b>				
上海机场	83.8	7.1%	21.2%	65.1%
白云机场	18.2	6.9%	16.1%	81.1%
顺丰控股	34.0	9.0%	13.7%	4.3%
中国国航	9.6	0.7%	13.1%	25.3%
招商轮船	4.4	0.7%	9.0%	18.2%
<b>19 年交运板块领涨股</b>				
白云机场	18.2	6.9%	16.1%	81.1%
华贸物流	9.4	1.1%	-9.4%	76.7%

保税科技	4.5	-0.7%	-11.0%	72.5%
新宁物流	15.2	-4.4%	8.0%	66.2%
上海机场	83.8	7.1%	21.2%	65.1%

资料来源: WIND, 天风证券研究所

**机场板块:** 在居民消费升级和国家意图刺激消费回流的浪潮下, 我们持续看好中国免税行业的成长空间, 且中免市内店开业后受政策限制, 短期不对国人开放, 分流非常有限, 而机场作为地主方根据免税销售额抽取佣金, 商业模式优质, 业绩持续增长。目前市场资金更加偏好增长稳定, 前景明朗的消费类品种, 带来估值提升的逻辑。依然建议长线资金积极配置机场板块, 推荐上海机场、首都机场股份、白云机场, 关注深圳机场。

**航空板块:** B737MAX 机型全面停飞及延迟交付, 已经产生了供给侧逻辑兑现所产生的结果。如果连全民航 3%-4% 的飞机直接停飞都无法换来供给出现紧张, 运价全面上涨的局面, 那么还有什么供给端的逻辑能够比飞机直接停场带来更强的刺激? 2019 年暑运旺季即将到来, 参考春运, 在因私需求的刺激下, 旺季需求端更可能呈现刚性。我们持续看好在 B737MAX 全面停飞及延迟交付带来供给端显著收紧, 叠加票价改革刺激下的旺季运价向上弹性, 考虑到油价和汇率走势大概率优于去年同期, 我们预计三季度各航司整体业绩水平相比去年同期有望实现大幅增长。继续推荐三大航, 春秋、吉祥。

**主题机会:** 继续重点提示上海相关股票, 习主席在 G20 峰会宣布 5 项重大举措, 进一步扩大对外开放, 增设上海自由贸易试验区新片区, 在税收优惠上有望对标国际最优水平。【大虹桥串联长三角】: 长三角一体化上升至国家级战略, 大虹桥是上海西大门, 淀山湖是上海大都市圈颶风眼, 周围环绕着上海青浦、苏州的昆山&吴江、浙江的嘉善, 定位于高新技术产业, 致力于打造科创硅谷。【自贸区政策有望升级】: 上海东向的自贸区以洋山临港作为核心区域, 致力打造为国际标准化自贸区。近期, 上海自贸区政策东风不断, 在税收、货币兑换等方面或有超预期的新政颁布。东线临港区域: 建议关注地产—上海临港、光明地产; 推荐物流: 上港集团, 关注: 华贸物流; 西线青浦苏州区域: 建议关注地产-上实发展、苏州高新; 物流: 推荐圆通、申通、韵达快递; 建议关注保税科技、新宁物流、万林物流、飞力达。

**航运板块:** 本周中美两国元首在日本大阪完成了会面, 特朗普在会后表示将不会对中国出口货物加征新的关税, 并将重启两国关于贸易摩擦的和谈, 航运板块的悲观情绪有望被修复。本次摩擦缓和的时间点恰逢集运旺季和涨价季的到来, 叠加 IMO 环保公约的临近, 部分运力暂时退出以抢装脱硫塔, 行业运价弹性有望进一步兑现。此外, 一带一路的持续推进以及上海自贸区扩区有望带来全球航运货量的提升, 板块有望迎来预期差机会, 维持我们在年度策略中的判断, 看好航运板块运价的向上弹性。

- **集运市场:** 中美贸易摩擦暂时缓和, 权重航线运价走势出现分化, 美线的提价逻辑逐步兑现, 静待欧洲需求回升。6 月 28 日 SCFI 环比大涨 8.5%、同比上涨 1.0% 至 830 点。权重航线方面, 欧洲线运价环比下跌 2.1%, 同比下跌 20.8% 至 701 美元/TEU; 地中海线环比跌 0.7%, 同比跌 20.5% 至 726 美元/TEU。欧洲航线上海港平均舱位利用率保持 90-95% 之间, 整体需求较为坚挺。美国航线方面, 部分航商开启征收 GRI, 即期运价大幅增长约 300 美元。美西线运价环比涨 24.5%、同比涨 11.3% 至 1720 美元/FEU, 美东线环比涨 16.0%、同比涨 10.5% 至 2789 美元/FEU, 上海港平均舱位利用率维持 95% 左右。集运涨价季到来, 叠加 IMO 环保公约临近, 行业有望在淡季抢装脱硫塔, 供需格局改善的背景下提价的成功率或较往年有所提升, 从当前的情况来看, 美线、南美线、澳新航线、波斯湾航线的涨价推进都较为顺利。此外, 中美重启贸易和谈、一带一路的持续推进以及上海自贸区的扩区升级均将带来集运的货量提升和情绪修复, 行业有望迎来量价齐升的预期

### 差机会，推荐中远海控。

- 油运市场：**波斯湾地区连续两月发生油轮遇袭事件，6月13号下午 Frontline 旗下一艘 LR1 油轮与一条化学品船同时遇袭爆炸起火，本次事件或将对行业形成长期影响。一方面来说，波斯湾地区航线因安全性隐患，船东或将具备加收海运附加费的能力，有效产能遇袭也造成了供给侧的改善，运价有望提升；另一方面来说，安全性的隐患有望造成船东及需求方的舍近求远，转而向其他原油产区进口，行业运距或将拉长。从当前 VLCC 的运价指数来看，这一趋势已经有所体现，本周 BDTI 环比涨 0.1%，同比跌 4.5% 至 680 点；BCTI 环比涨 5.7%、同比涨 8.7% 至 539 点，CTFI 较上期下跌 10 点报 813.9 点，较上周有所回落。TD3C 航线运价较上周下跌约 17%，TCE 逼近 21900 美元/天，年同比上涨约 55%。国际油运方面，随着 3 季度的来临，行业将会逐步由淡转旺，且当前波斯湾的安全情况堪忧，运价的上涨有望带来行业盈利的改善。此外，20 年起 IMO 环保公约的执行要求所有的运输船改用低硫油，但是低硫油的产能尚无保证，部分港口可能缺乏低硫油的供应，因此内贸低硫油运输需求有望提升。建议关注 OPEC 减产情况以及中美贸易战关于能源进口谈判的情况，标的关注中远海能、招商轮船。
- 散货市场：**本周螺纹钢继续大涨，带动散运运价上涨。BDI 本周环比上涨 9.3%、同比增长 3.4% 至 1354 点。权重指数方面，BCI 本周环比大涨 9.2% 至 2488 点，BPI 环比涨 17.3% 至 1286 点，BSI 环比涨 4.8% 至 787 点，Cape 船型的表现抢眼。当前散运行业的需求侧仍有较大的压力，但是也无需过分悲观，长期来看，IMO 环保公约的执行、行业的持续低迷有望带来产能逐渐出清，新船订单逐渐缩小的趋势有望得以延续，维持 2020 年或为行业长期拐点判断不变。

**快递物流：**本周顺丰控股股东嘉强顺风减持期满，该股东减持前持股 5%，6 月 28 日减持期满后持股 4.31%，累计减持金额 9.95 亿。上半年即将结束，我们优选半年报业绩有望超预期的公司，我们认为随着业务量增加，顺丰有望在二季度更好地控制成本，释放业绩。长期我们相信 2019 年网络零售将会维持强劲的韧性，行业增速较快，给予公司管理改善以及规模效益更大的改善空间，加速成本下降，有助业绩成长，叠加此前阿里对申通的入股，体现快递行业寡头竞争阶段一线公司颇具投资价值，我们看好快递板块估值的提升及快递公司对电商及民生的战略重要性，推荐顺丰、申通，关注韵达、圆通。

**铁路板块：**19 年铁路以改革为主线，中央经济工作会议自 2016 年开始连续第三年点名铁路改革，强调要以股份制改造为牵引，铁路板块的估值预计将随整个混改预期再起而提升。标的上，广深铁路 PB 估值跌至 0.78x，公司弹性在于土地价值与客运业务；铁龙物流：随着公转铁持续、沙鲛线有望量价齐升释放业绩弹性，另外公司运营铁路特种集装箱业务，业务拓展空间巨大；大秦铁路为高股息率品种，业绩稳健，战略地位重要。

**高速板块：**高速公路板块具备低贝塔、类债券属性，2018 年股息率较高的标的股价表现更优，因此拉长时间轴，我们继续看好具备区域优势的高股息标的，推荐深高速，关注粤高速 A，宁沪高速。

**港口板块：**2019 国际经济增速放缓，进出口需求存在一定压力，叠加国家降低物流成本的政策导向，我们认为板块投资机会更多将来自主题性的大幅增长以及长期受益于环保压力下“公转铁”新增货量的低估值标的。我们在 3 月 28 日的报告《自贸专题：从开放向更开放，看好上海再迎黄金期！》、4 月 15 日的报告《东西两线多位一体，自贸创新独领风骚》中推荐的上港集团已经逐步兑现，重申上海拥有极佳的软硬件实力和串联整个长三角与海上丝绸之路的区位，对比国际港口城市的经济地位，上海仍有非常大的地位提升空间，未来在税收、货币等方面都存在超预期的可能！关注核心标的上港集团的预期差机会！

**投资建议：**推荐上海机场、白云机场、中国国航、南方航空、东方航空、中远海控、密尔克卫、申通快递、圆通速递、上港集团，关注华贸物流、上海临港、光明地产。

**风险提示：**宏观经济超预期下滑；国企改革不及预期；航空票价不及预期；快递行业竞争格局恶化。

## 2. 本周报告和重大事件

### 2.1. 本周重大事件

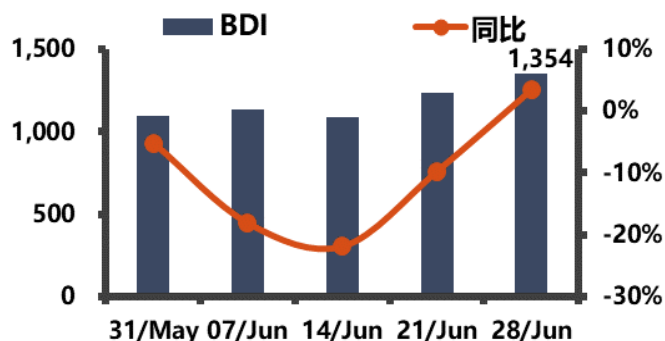
表 2：重大事件回顾（2019 年 6 月 24 日-2019 年 6 月 30 日）

细分行业	重大事件
港口	<p>南京港（002040.SZ）公告 18 年度权益分派计划，7 月 23 日登记，7 月 24 日除权派息，向全体股东每 10 股派发 0.46 元并转增 3 股，共计派发现金红利 17.12 百万元、转增红股 1.12 亿股。</p> <p>秦港股份（601326.SH）公告 18 年度权益分派计划，7 月 4 日登记，7 月 5 日除权派息，向全体股东每 10 股派发 0.77 元，共计派发现金红利 4.30 亿元。</p>
航空	本周板块暂无重大公告。
物流	<p>华贸物流（603535.SH）公告股票期权授予登记完成，向 246 人授予 3000 万份，锁定期为 24 个月，24-36 个月期间可行权 33%、36-48 个月期间可行权 33%、48-60 个月期间可行权 34%。</p> <p>瑞茂通（600180.SH）公告 18 年度权益分派计划，7 月 2 日登记，7 月 3 日除权派息，向全体股东每 10 股派发 0.468 元，共计派发现金红利 47.57 百万元。</p>
高速公路	<p>宁沪高速（600377.SH）披露公司拟投资建设龙潭过江通道项目，自有资金投入 12.43 亿元资本金，出资占比 53.6%。</p> <p>深高速（600548.SH）披露 5 月未经审计营运数据，整体车流量呈现下降趋势。</p> <p>海南高速（000886.SZ）公告 6 月 25 日全资子公司海南儋州东坡雅居置业有限公司与儋州市自然资源和规划局签订了《国有建设用地使用权出让合同补充协议》，约定 626.969 亩（417979.5 平方米）土地的动工开发日期为本补充协议生效之日起 1 年内，四年内完成项目建设，乙方承诺宗地开发投资强度不低于 200 万元/亩。</p>
航运	<p>招商轮船（601872.SH）披露在大连接收了 1 艘载重吨为 30.8 万吨的 VLCC 船舶“凯征”轮，当前运营中的 VLCC 运力 51 艘、订单 2 艘。</p> <p>中远海特（600428.SH）公告投资建造 1 艘 50000 吨半潜船。</p> <p>中远海能（600026.SH）披露将本公司通过大连中远海运油品运输有限公司间接持有的华洋海运有限责任公司和直接持有的华海石油运销有限公司股权整合至本公司持股 51%的中远海运石油运输有限公司。</p> <p>海峡股份（002320.SZ）披露 2019 年 6 月 28 日，海南省发展和改革委员会出具了琼发改审批[2019]820 号《海南省发展和改革委员会关于海南港航控股有限公司股权重组项目核准的批复》和决字（2019）第 0069 号《行政许可（审批）决定书》，核准港航控股股权重组项目，同意以海南中远海运为项目单位实施本次无偿划转。</p>
铁路	本周板块暂无重大公告。
公交	<p>宜昌交运（002627.SZ）披露中国证监会上市公司并购重组审核委员会将于近日召开工作会议，审核公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项。</p> <p>江西长运（603069.SH）公告 18 年度权益分派计划，7 月 4 日登记，7 月 5 日除权派息，向全体股东每 10 股派发 0.32 元，共计派发现金红利 7.58 百万元。</p> <p>锦江投资（600650.SH）公告 18 年度权益分派计划，7 月 2 日登记，7 月 3 日除权派息，向全体股东每 10 股派发 2.5 元，共计派发现金红利 1.38 亿元。</p>
机场	本周板块暂无重大公告。

资料来源：WIND，天风证券研究所

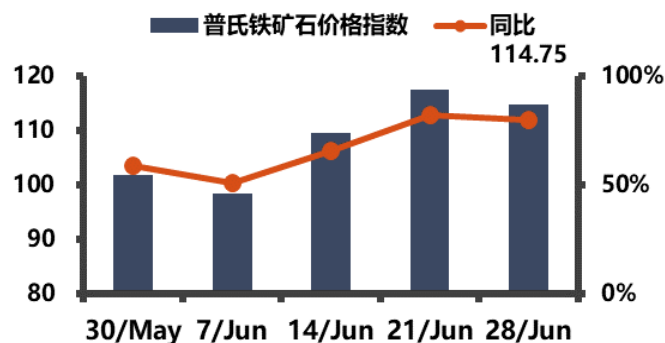
### 3. 本周行业数据追踪

图 3: BDI 指数及同比 (%)



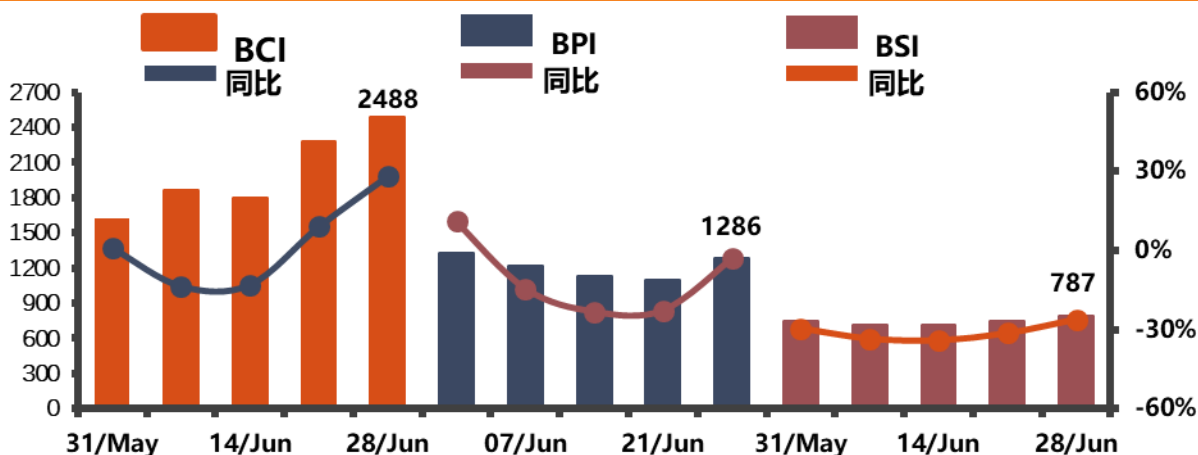
资料来源: WIND, 天风证券研究所

图 4: 普氏铁矿石价格指数及同比 (%)



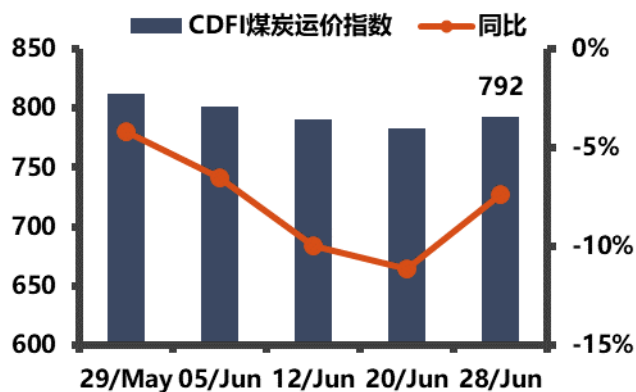
资料来源: WIND, 天风证券研究所

图 5: BCI、BPI、BSI 指数及同比 (%)



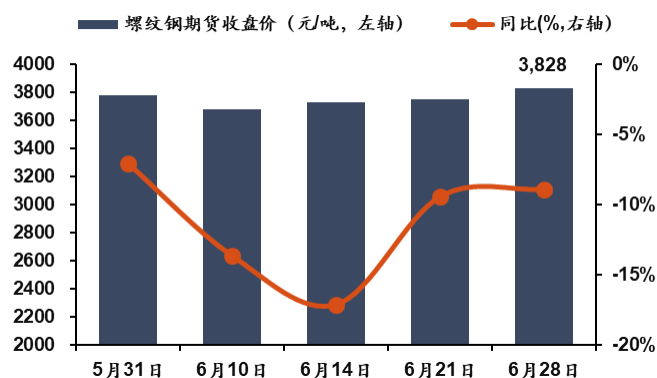
资料来源: WIND, 天风证券研究所

图 6: 中国出口散货煤炭运价指数及同比 (%)



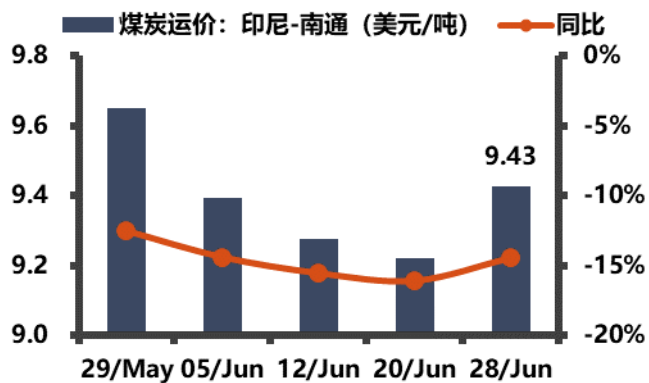
资料来源: WIND, 天风证券研究所

图 7: 螺纹钢期货收盘价 (元/吨)



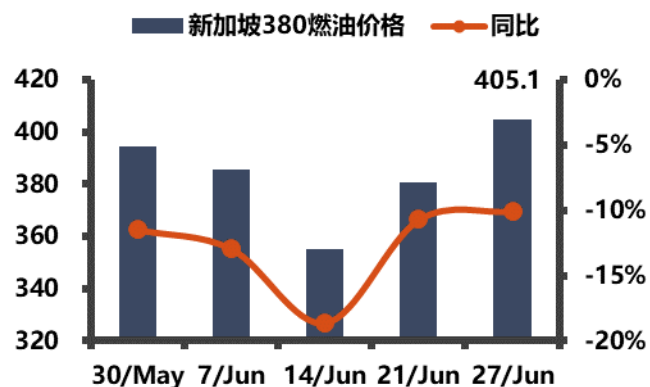
资料来源: WIND, 天风证券研究所

图 8：印尼-南通动力煤运价指数及同比 (%)



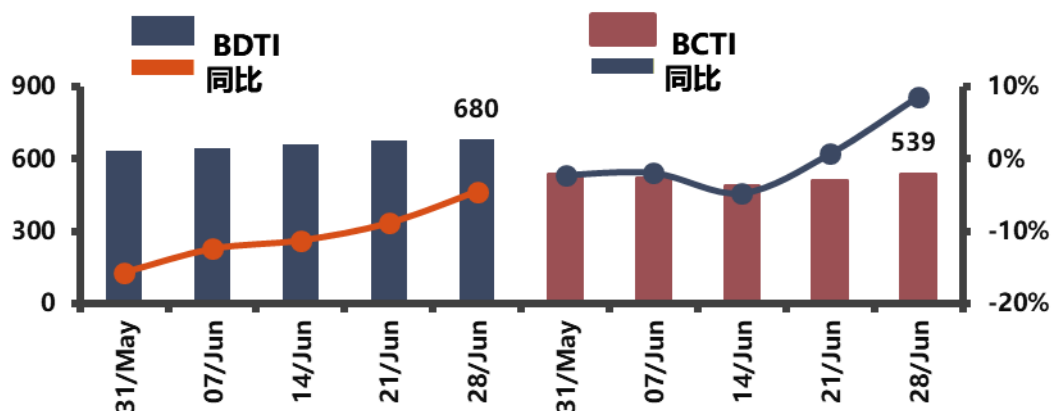
资料来源：WIND，天风证券研究所

图 9：新加坡燃料油价格 (美元/吨) 及同比 (%)



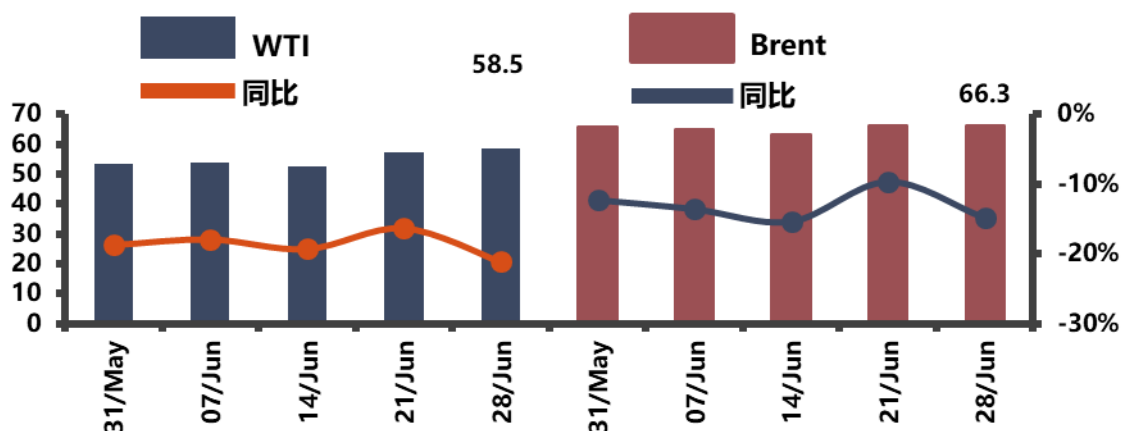
资料来源：WIND，天风证券研究所

图 10：油轮运价指数及同比 (%)



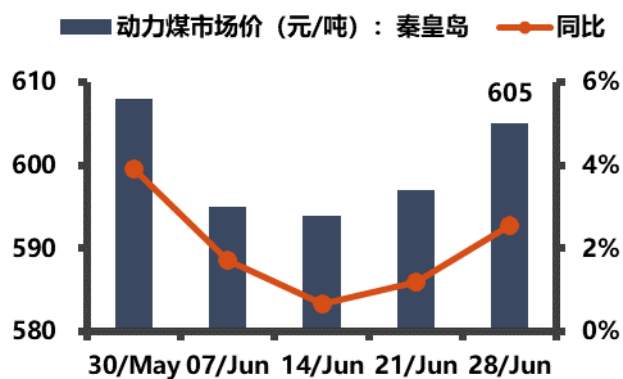
资料来源：WIND，天风证券研究所

图 11：国际原油价格 (美元/桶) 及同比 (%)



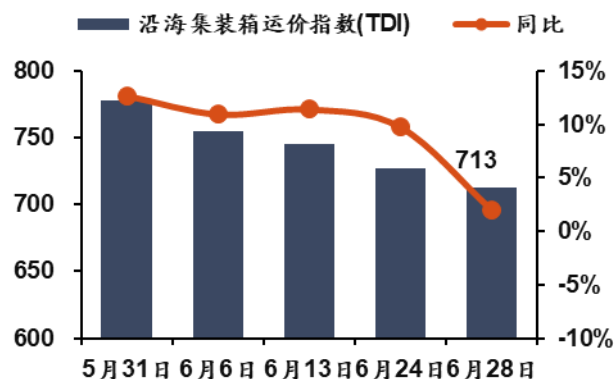
资料来源：WIND，天风证券研究所

图 12：动力煤市场价格（元/吨，秦皇岛）及同比（%）



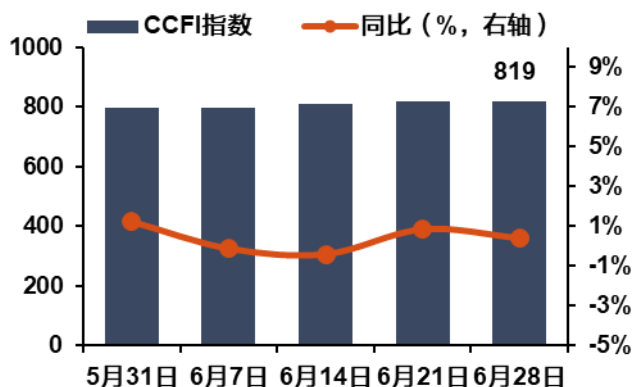
资料来源：WIND，天风证券研究所

图 13：沿海集装箱运价指数及同比（%）



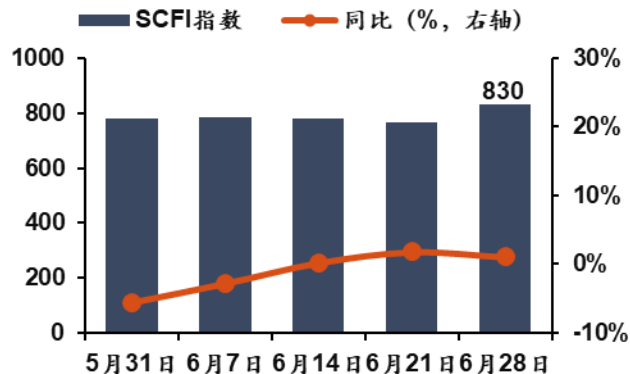
资料来源：WIND，天风证券研究所

图 14：中国出口集装箱运价指数及同比（%）



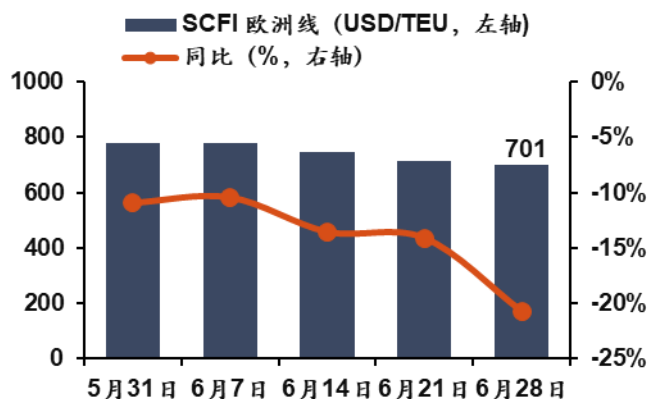
资料来源：WIND，天风证券研究所

图 15：上海出口集装箱运价指数及同比（%）



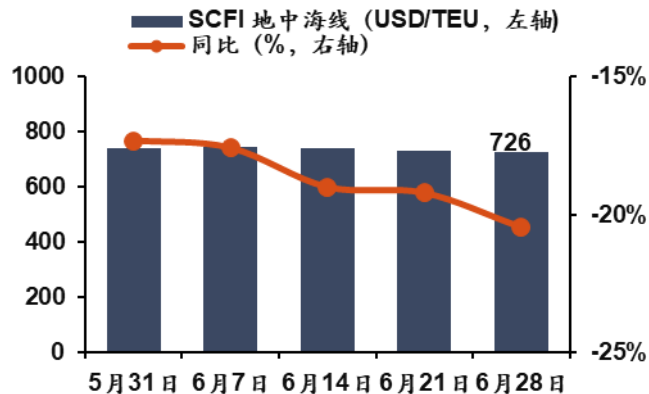
资料来源：WIND，天风证券研究所

图 16：SCFI 欧洲航线集装箱运价及同比（%）



资料来源：WIND，天风证券研究所

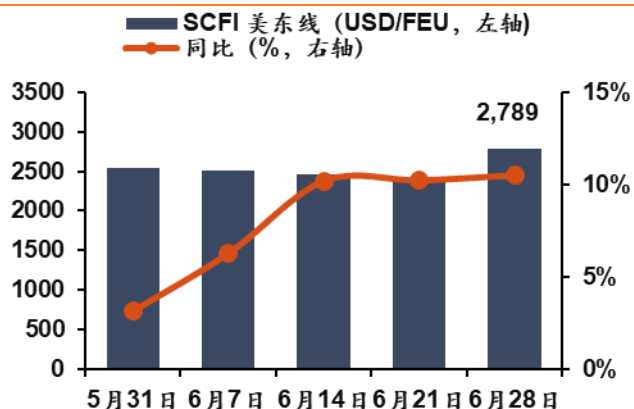
图 17：SCFI 地中海航线集装箱运价及同比（%）



资料来源：WIND，天风证券研究所

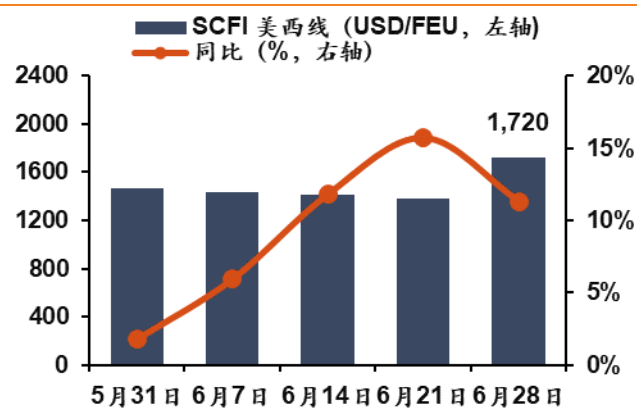


图 18: SCFI 美东航线集装箱运价及同比 (%)



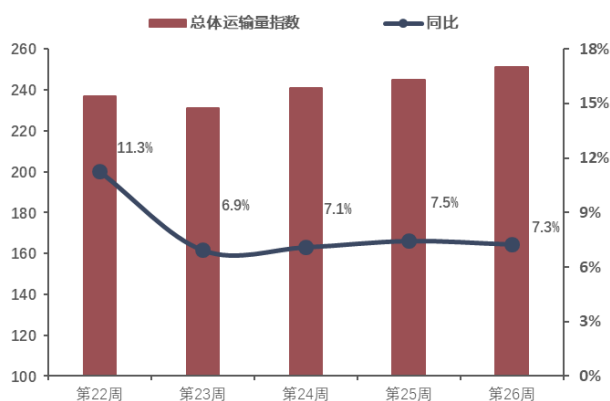
资料来源: WIND, 天风证券研究所

图 19: SCFI 美西航线集装箱运价及同比 (%)



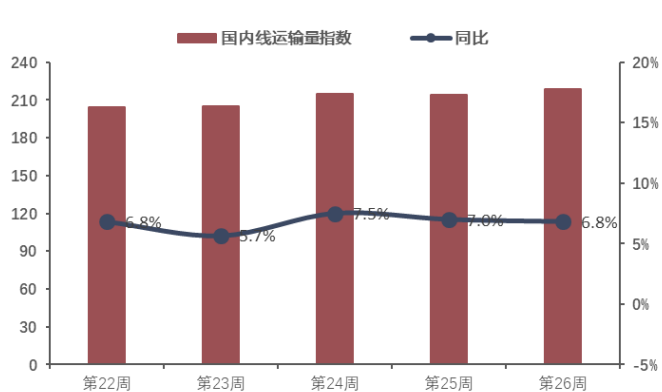
资料来源: WIND, 天风证券研究所

图 20: 航空总体运输量指数及同比 (%)



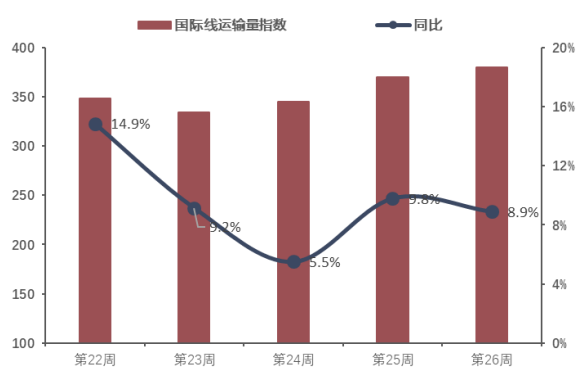
资料来源: 航指数, 天风证券研究所

图 21: 航空国内运输量指数及同比 (%)



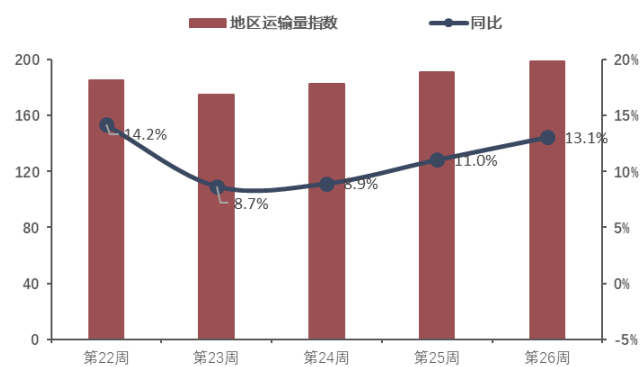
资料来源: 航指数, 天风证券研究所

图 22: 航空国际运输量指数及同比 (%)



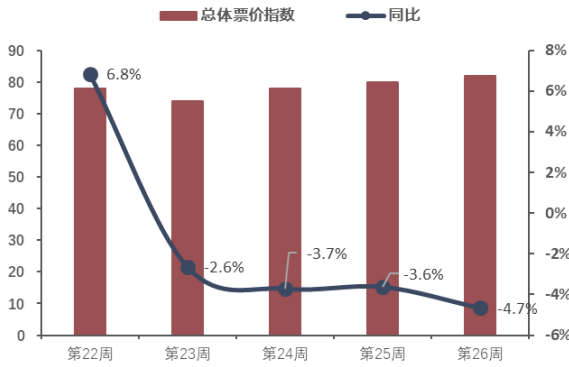
资料来源: 航指数, 天风证券研究所

图 23: 航空地区运输量指数及同比 (%)



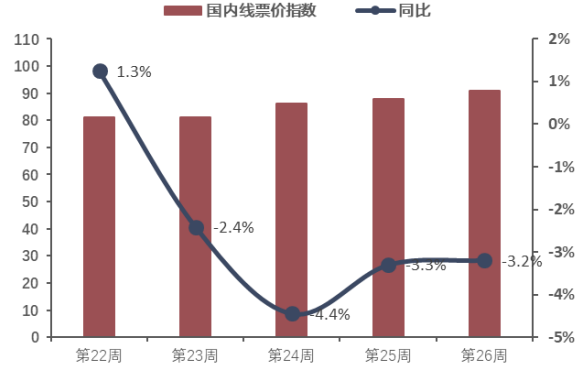
资料来源: 航指数, 天风证券研究所

图 24：航空总体票价指数及同比 (%)



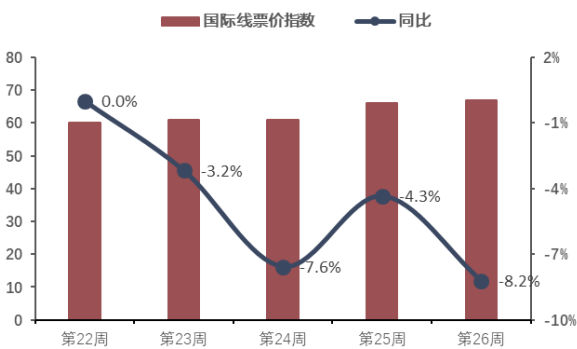
资料来源：航指数，天风证券研究所

图 25：航空国内线票价指数及同比 (%)



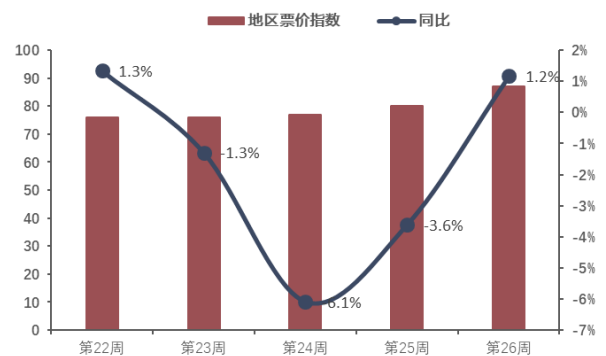
资料来源：航指数，天风证券研究所

图 26：航空国际线票价指数及同比 (%)



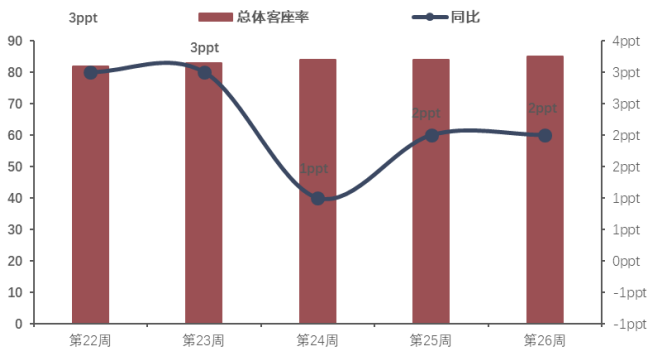
资料来源：航指数，天风证券研究所

图 27：航空地区线票价指数及同比 (%)



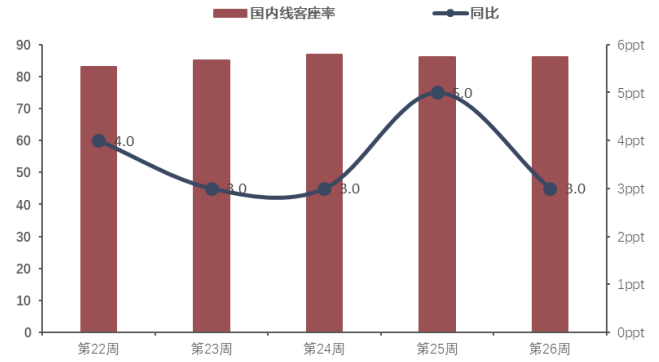
资料来源：航指数，天风证券研究所

图 28：航空总体客座率 (%) 及同比 (ppt)



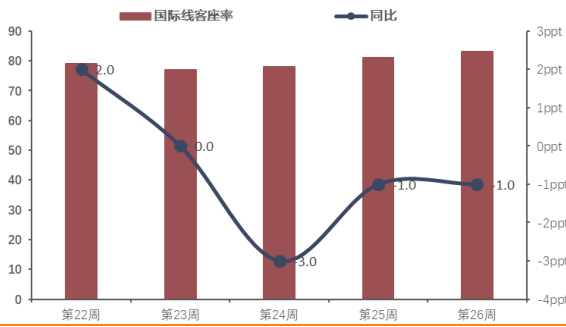
资料来源：航指数，天风证券研究所

图 29：航空国内线客座率 (%) 及同比 (ppt)



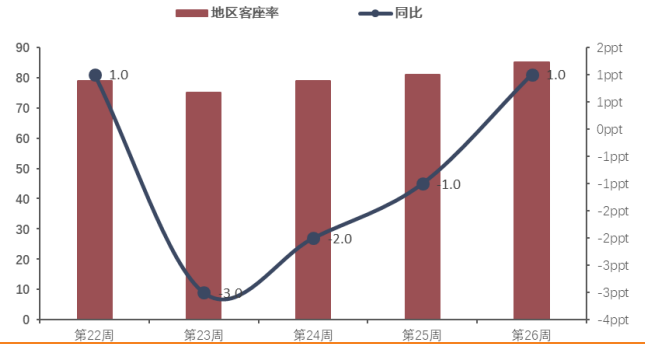
资料来源：航指数，天风证券研究所

图 30：航空国际线客座率 (%) 及同比 (ppt)



资料来源：航指数，天风证券研究所

图 31：航空地区客座率 (%) 及同比 (ppt)



资料来源：航指数，天风证券研究所

## 4. 近期交运个股解禁情况

表 3：近期交运个股解禁情况

证券简称	解禁日期	解禁数量(万股)	解禁前流通股数量(万股)	流通股占比%	解禁后流通股数量(万股)	流通股占比%
粤高速 A	2019-07-08	83,368.84	46,885.50	22.42	130,254.34	62.30
海汽集团	2019-07-12	14,220.00	17,380.00	55.00	31,600.00	100.00
密尔克卫	2019-07-15	2,990.41	3,812.00	25.00	6,802.41	44.61
华贸物流	2019-07-16	3,738.32	95,480.45	94.34	99,218.77	98.04
ST 安通	2019-07-17	67,835.43	67,363.94	45.30	135,199.37	90.92
招商轮船	2019-07-19	57,853.63	57,853.63	77.82	529,945.81	90.47
长久物流	2019-08-12	47,981.72	8,019.90	14.32	56,001.62	100.00
保税科技	2019-08-19	2,057.80	119,157.42	98.30	121,215.22	100.00
宁波港	2019-08-19	37,284.78	1,280,000.00	97.17	1,317,284.78	100.00
ST 安通	2019-09-04	13,498.62	67,363.94	45.40	79,862.56	53.71
万林物流	2019-09-06	725.49	62,588.96	97.34	63,314.45	98.46

资料来源：WIND，天风证券研究所

## 5. 标的预测

表 4：主要标的预测

板块	公司名称	代码	EPS (元)			PE(TTM)	PB(LF)
			2018A	2019E	2020E		
航空	南方航空	600029.SH	0.24	0.69	0.83	30.7	1.5
	东方航空	600115.SH	0.19	0.61	0.73	33.2	1.6
	中国国航	601111.SH	0.51	0.80	0.92	18.7	1.5
航运	中远海控	601919.SH	0.09	0.18	0.20	35.4	2.1
港口	上港集团	600018.SH	0.45	0.46	0.46	15.0	2.1
	华贸物流	603128.SH	0.44	0.51		30.3	2.4
物流	申通快递	002468.SZ					
	圆通速递	600233.SH	0.67	0.81	0.91	17.9	3.2
	密尔克卫	603713.SH	0.87	1.30	1.78	37.6	4.2
机场	上海机场	600009.SH	1.91	2.20	2.73	35.1	5.4
	白云机场	600004.SH	0.77	0.71	0.61	40.9	2.4
高速	深高速	600548.SH	1.48	0.98	1.13	5.8	1.3
	广深铁路	601333.SH	0.11	0.23	0.16	31.4	0.8
铁路	铁龙物流	600125.SH	0.39	0.44	0.51	16.7	1.5
	大秦铁路	601006.SH	1.01	1.02	1.02	8.3	1.2

资料来源：WIND，天风证券研究所

## 6. 风险提示

宏观经济超预期下滑；国企改革不及预期；航空票价不及预期；快递行业竞争格局恶化。

## 分析师声明

本报告署名分析师在此声明：我们具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，本报告所表述的所有观点均准确地反映了我们对标的证券和发行人的个人看法。我们所得报酬的任何部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体投资建议或观点有直接或间接联系。

## 一般声明

除非另有规定，本报告中的所有材料版权均属天风证券股份有限公司（已获中国证监会许可的证券投资咨询业务资格）及其附属机构（以下统称“天风证券”）。未经天风证券事先书面授权，不得以任何方式修改、发送或者复制本报告及其所包含的材料、内容。所有本报告中使用的商标、服务标识及标记均为天风证券的商标、服务标识及标记。

本报告是机密的，仅供我们的客户使用，天风证券不因收件人收到本报告而视其为天风证券的客户。本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，但天风证券对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供客户参考，不构成所述证券买卖的出价或征价邀请或要约。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，天风证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，天风证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

天风证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。天风证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。天风证券的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

## 特别声明

在法律许可的情况下，天风证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。因此，投资者应当考虑到天风证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。

## 投资评级声明

类别	说明	评级	体系
股票投资评级	自报告日后的 6 个月内，相对同期沪深 300 指数的涨跌幅	买入	预期股价相对收益 20%以上
		增持	预期股价相对收益 10%-20%
		持有	预期股价相对收益 -10%-10%
		卖出	预期股价相对收益 -10%以下
行业投资评级	自报告日后的 6 个月内，相对同期沪深 300 指数的涨跌幅	强于大市	预期行业指数涨幅 5%以上
		中性	预期行业指数涨幅 -5%-5%
		弱于大市	预期行业指数涨幅 -5%以下

## 天风证券研究

北京	武汉	上海	深圳
北京市西城区佟麟阁路 36 号 邮编：100031 邮箱：research@tfzq.com	湖北武汉市武昌区中南路 99 号保利广场 A 座 37 楼 邮编：430071 电话：(8627)-87618889 传真：(8627)-87618863 邮箱：research@tfzq.com	上海市浦东新区兰花路 333 号 333 世纪大厦 20 楼 邮编：201204 电话：(8621)-68815388 传真：(8621)-68812910 邮箱：research@tfzq.com	深圳市福田区益田路 5033 号平安金融中心 71 楼 邮编：518000 电话：(86755)-23915663 传真：(86755)-82571995 邮箱：research@tfzq.com