

## 汽车行业

2019年7月1日

### 证券研究报告

### 信达卓越推

### 推荐公司精选

范海波 行业分析师

执业编号: S1500510120021

联系电话: +86 1083326800

邮箱: fanhaibo@cindasc.com

付盛刚 研究助理

联系电话: +86 21 61678581

邮箱: fushenggang@cindasc.com

信达证券股份有限公司

CINDA SECURITIES CO.,LTD

北京市西城区闹市口大街9号院1号楼

邮编: 100031

#### ➤ 行业要点: 动力电池自由竞争时代开启, 造车新势力加速布局共享出行。

工信部发布通知, 为深化“放管服”改革精神, 自2019年6月21日起废止《汽车动力蓄电池行业规范》, 第一、第二、第三、第四批符合规范条件企业目录同时废止。

北京市发布调整《北京市推广应用新能源汽车管理办法》的通知, 修改现有政策条文。纯电动汽车自6月26日起取消地补; 燃料电池汽车按照与中央1: 0.5进行补贴, 后续将根据中央政策进行调整。

威马汽车子公司新增“网约车经营服务”, 考虑在海南布局网约车业务, 拓展包括自营平台在内的多种网约车模式。

造车新势力车和家正式将公司名称更名为理想汽车。理想汽车旗下仅有一款车型, 命名为理想ONE, 车型为增程式混动车型。

滴滴出行与广汽集团签署《深化合作框架协议》, 战略合作范围包括车辆推广及定制化、汽车运营、网约车、无人驾驶等领域。

北京公交集团与北汽集团达成战略合作, 双方共同出资成立“北京福田欧辉新能源汽车有限公司”, 从事汽车及新能源汽车开发、制造、销售。新公司在河北设立分公司, 负责研发与制造。

合众汽车与和谐汽车签署战略合作协议, 双方将在品牌、产品、销售、售后、金融等方面展开合作, 共同打造无界零售汽车行业新模式。

亿咖通与腾讯车联签署战略合作协议, 双方围绕智能网联服务、联合用户运营、AI及云技术等领域展开深度合作。

新车动态: 荣威i5领豪系列上市, 新车搭载1.5L和1.5T发动机, 售价区间为6.89万元-11.59万元。威马EX5新增车型上市, 补贴后售价为13.98万元。雷丁公布三款新车命名, 分别定名为雷丁i3、雷丁i5和雷丁i9。2019款名爵HS正式上市, 新车售价区间为10.98万元-12.98万元。2020款吉利博越正式上市, 新车搭载1.8TD和7DCT动力系统, 售价区间为11.78万元-12.98万元。新款江淮M6车型正式上市, 售价区间为19.95万元-25.95万元。

风险提示: 汽车市场大幅回落超预期风险; 产业政策剧烈变革引发市场波动风险。

#### ➤ 本期【卓越推】: 本周暂停标的推荐。

## 研究团队简介

**范海波**，信达证券研发中心执行总监。中国科学院理学（地球化学）硕士，加拿大 Concordia 大学管理学（金融）硕士。曾任冶金部勘察研究总院高级工程师，在加拿大学习工作 7 年，从事北美金融市场实证研究，多篇金融市场论文在包括 Review of Futures Markets , Journal of Portfolio Management ,Journal of Trading 等著名欧美期刊发表。

**付盛刚**，汽车行业研究助理，先后服务于上汽集团、吉利汽车等知名汽车制造商，7 年战略研究、市场研究、产品规划工作经历，2017 年 6 月加入信达证券，从事汽车行业研究。

## 机构销售联系人

区域	姓名	办公电话	手机	邮箱
华北	袁 泉	010-83252068	13671072405	yuanq@cindasc.com
华北	张 华	010-83252088	13691304086	zhanghuac@cindasc.com
华北	巩婷婷	010-83252069	13811821399	gongtingting@cindasc.com
华东	王莉本	021-61678580	18121125183	wangliben@cindasc.com
华东	文襄琳	021-61678586	13681810356	wenxianglin@cindasc.com
华东	洪 辰	021-61678568	13818525553	hongchen@cindasc.com
华南	袁 泉	010-83252068	13671072405	yuanq@cindasc.com
国际	唐 蕾	010-83252046	18610350427	tanglei@cindasc.com

## 分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

## 免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

## 评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级
本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。	<b>买入：</b> 股价相对强于基准 20% 以上；	<b>看好：</b> 行业指数超越基准；
	<b>增持：</b> 股价相对强于基准 5% ~ 20%；	<b>中性：</b> 行业指数与基准基本持平；
	<b>持有：</b> 股价相对基准波动在±5% 之间；	<b>看淡：</b> 行业指数弱于基准。
	<b>卖出：</b> 股价相对弱于基准 5% 以下。	

## 风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。