



交通运输

【联讯交运周报】中美经贸磋商重启，暑期航空旺季将至

2019年07月01日

投资要点

增持(维持)

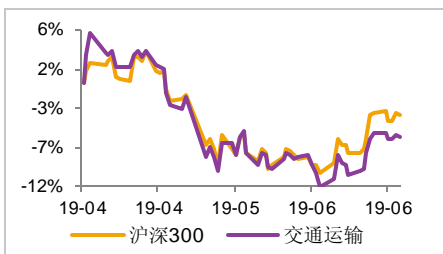
分析师：王晓艳

执业编号：S0300518080001

电话：010-66235701

邮箱：wangxiaoyan_bf@lxsec.com

最近一季度行业相对走势



资料来源：聚源

相关研究

《【联讯交运周报】贸易问题阶段性趋稳，快递旺季增长可期》2019-06-24

《【联讯交运】2019年中期投资策略-积极把握确定性，适度点缀周期性》2019-06-25

《【联讯交运】快递CR6继续提升，头部企业竞争力趋强》2019-06-28

贸易问题阶段性趋稳，周期行业表现相对较好

中美元首同意重启两国经贸磋商。6月份，中国制造业采购经理指数（PMI）为49.4%，与上月持平。上周交通运输板块整体上涨0.41%，高于市场平均水平，航空、快递等子行业呈现出较好的弹性，机场则继续以较高的增长确定性取得了超越市场平均水平的收益。

暑期旅游出行将至，行业供给侧改革凸显枢纽机场节点价值

本周布油上涨4.96%，报收64.55美元/桶，人民币兑美元上涨0.62%。暑期来临，旅游出行旺季将至，2019年航空主业盈利能力值得期待，会计准则的调整提高航空公司对汇率的敏感性，人民币升值提升汇兑损益，关注三大航阶段性投资机会，行业供给侧改革凸显枢纽机场节点价值，继续关注机场板块，重点推荐上海机场和白云机场。

加快形成对外开放新局面，2019年版准入负面清单发布

我国在近期采取措施的基础上，进一步推出若干重大举措，加快形成对外开放新局面，努力实现高质量发展，发布2019年版外资准入负面清单，进一步扩大农业、采矿业、制造业、服务业开放，新设6个自由贸易试验区，增设上海自由贸易试验区新片区，加快探索建设海南自由贸易港进程，关注上海自贸区相关龙头个股。

非制造业继续保持平稳较快增长，流通市场需求趋升

6月份中国非制造业商务活动指数为54.2%，非制造业继续保持平稳较快增长，流通市场需求趋升。预计2019年，快递行业在电商增速放缓和商业模式创新等因素的作用之下，保持25%的相对快速增长。重点推荐顺丰控股、韵达股份。

投资建议

需求增长和供给侧改革带来的供需逐步平衡将不断提升行业的盈利能力，行业内持续推进的整合重组、改革发展、优化完善将逐步推动行业向上发展。市场需求不足导致的经济下行态势比较明显，建议防御为主，但是行业仍然会阶段性主题出现，适度参与改革发展、供需格局调整和优化以及行业旺季带来的阶段性投资机会。

风险提示

经济增速低于预期；政策推进速度低于预期；油价、汇率变化异于预期等。



目 录

一、交通运输行业市场表现	4
(一) 板块表现	4
(二) 重要个股表现	5
二、热点事件聚焦	7
(一) 5 月华东地区 45 个机场旅客吞吐量同比增长 14.6%	7
(二) 2019 年版全国和自贸试验区外商投资准入负面清单发布	8
三、重要数据追踪	8
(一) 原油、汇率走势	8
(二) 运价指数走势	9
(三) 行业运行态势	12

图表目录

图表 1: 板块历史估值水平	4
图表 2: 市盈率(整体法)	4
图表 3: 成分区间涨跌幅	5
图表 4: 重要个股表现-机场	5
图表 5: 重要个股表现-航空	5
图表 6: 重要个股表现-铁路	6
图表 7: 重要个股表现-物流	6
图表 8: 重要个股表现-航运	6
图表 9: 重要个股表现-港口	7
图表 10: 重要个股表现-公路	7
图表 11: 人民币汇率-兑美元	8
图表 12: 原油价格走势	9
图表 13: 航油价格走势	9
图表 14: 中国公路物流运价指数	9
图表 15: 民航分航线票价指数	10
图表 16: BDI 干散货运输指数走势	10
图表 17: 中国沿海干散货运输指数走势	10
图表 18: 海岬型船铁矿石运费走势	11
图表 19: 中国出口集装箱运价指数走势	11
图表 20: 中国出口集装箱运价指数走势	11
图表 21: BDI 原油/成品油运输指数走势	12
图表 22: 物流景气指数	12
图表 23: 中国仓储指数	12
图表 24: 规模以上快递业务量及其增速	13



图表 25: 规模以上快递业务收入及其增速	13
图表 26: 民航分航线总周转量	13
图表 27: 民航分航线旅客运输量	14
图表 28: 民航正班客座率量	14
图表 29: 中国主要机场旅客吞吐量增速	14
图表 30: 中国主要机场飞机起降架次增速	15
图表 31: 中国主要机场货邮吞吐量增速	15
图表 32: 全球集装箱船运力变化趋势	15
图表 33: 沿海主要港口吞吐量	16
图表 34: 沿海主要港口集装箱吞吐量	16
图表 35: 铁路货运量增速	16
图表 36: 铁路客运量增速	17



一、交通运输行业市场表现

中美元首同意重启两国经贸磋商。1-5月，全国累计新增减税降费 8930 亿元，深化增值税改革、个税改革等一系列减税降费政策集中发力，有效促进经济高质量发展。本周，交通运输板块整体上涨 0.4%，逆势上涨，机场则继续以较高的增长确定性取得了超越市场平均水平的收益。

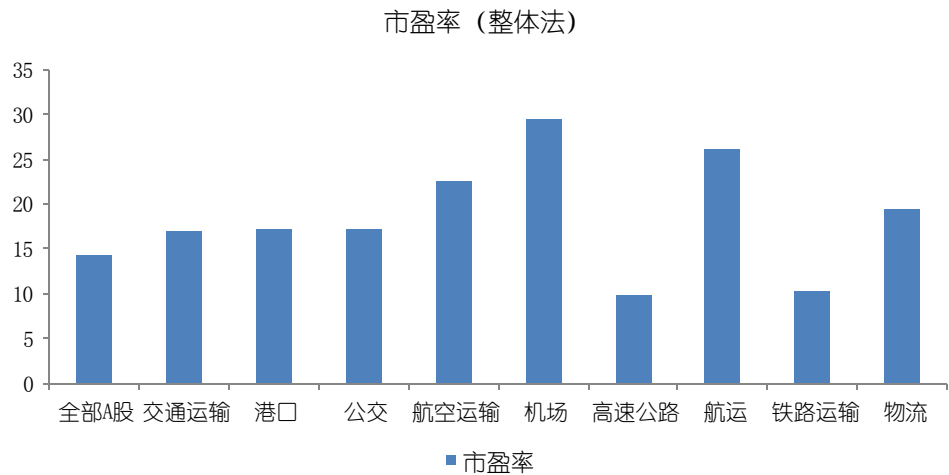
（一）板块表现

图表1： 板块历史估值水平



资料来源：联讯证券，WIND

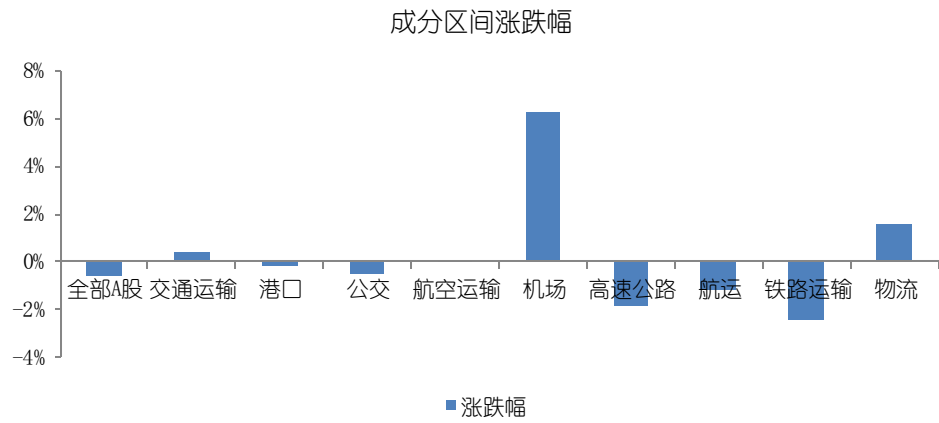
图表2： 市盈率（整体法）



资料来源：联讯证券，WIND



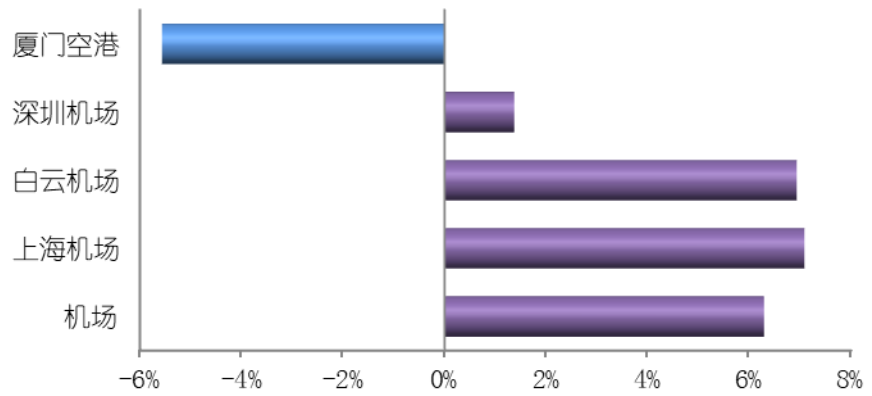
图表3：成分区间涨跌幅



资料来源：联讯证券，WIND

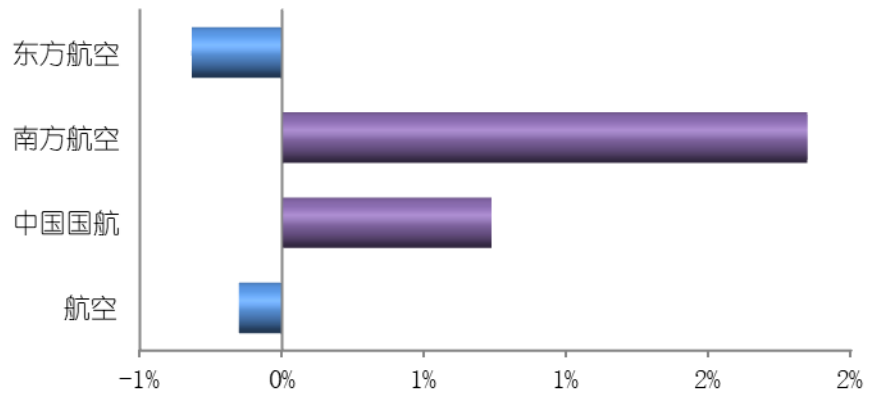
(二) 重要个股表现

图表4：重要个股表现-机场



资料来源：联讯证券，wind

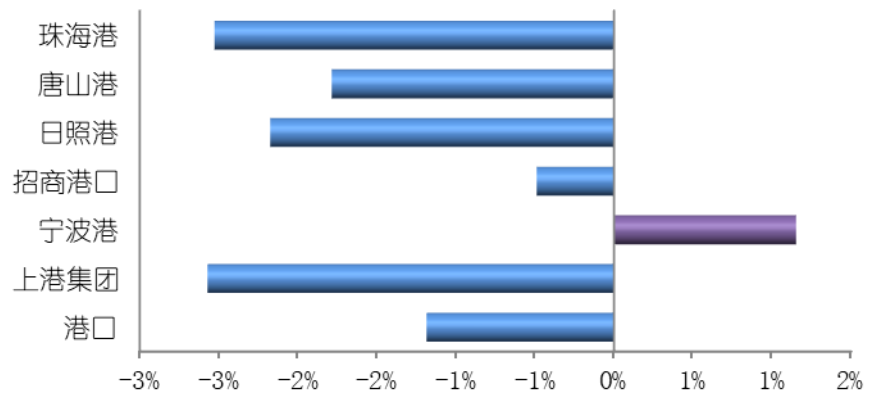
图表5：重要个股表现-航空



资料来源：联讯证券，wind

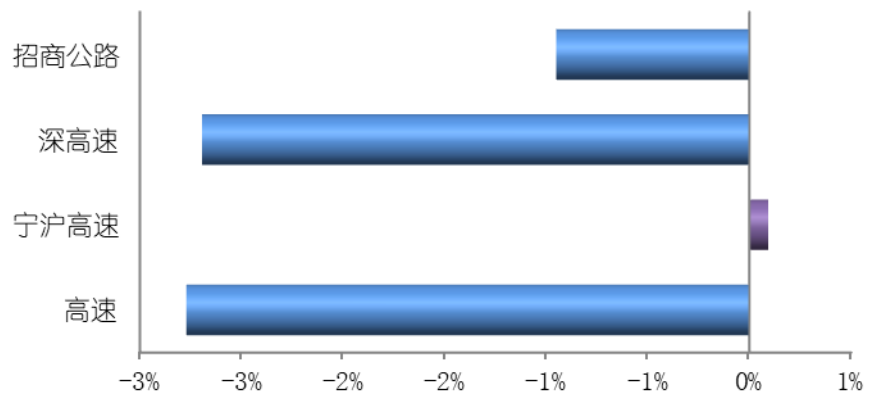


图表9：重要个股表现-港口



资料来源：联讯证券，wind

图表10：重要个股表现-公路



资料来源：联讯证券，wind

二、热点事件聚焦

（一）5月华东地区45个机场旅客吞吐量同比增长14.6%

2017年5月，华东地区45个机场(上饶机场开航，九江机场停航)共完成旅客吞吐量2756.3万人次，同比增长14.6%；其中国内航线旅客2407.1万人次(含地区航线旅客129.5万人次)，国际航线旅客349.2万人次；货邮吞吐量56.7万吨，同比增长11.5%，其中国内航线货邮29.4万吨(含地区航线货邮5.2万吨)，国际航线货邮27.3万吨；飞机起降23.4万架次，同比增长14.7%，其中运输飞机起降21.1万架次。

1-5月份华东地区机场累计发送旅客13214.1万人次，同比增长12%，其中国内航线完成11427.7万人次(含地区航线旅客630.2万人次)，国际航线完成1786.3万人次；货邮吞吐量259.9万吨，同比增长10.4%，其中国内航线完成134.3万吨(含地区航线货邮25万吨)，国际航线完成125.5万吨；飞机起降架次109.1万架次，同比增长9.1%，其中飞机运输起降100.7万架次。



（二）2019 年版全国和自贸试验区外商投资准入负面清单发布

国家发展改革委、商务部于 2019 年 6 月 30 日发布第 25 号令和第 26 号令，分别发布了《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2019 年版）》和《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2019 年版）》，自 2019 年 7 月 30 日起施行。本次修订负面清单深入实施新一轮高水平开放，在服务业、制造业、采矿业、农业推出了新的开放措施，在更多领域允许外资控股或独资经营，在自贸试验区继续进行开放试点，将构建更加开放、便利、公平的投资环境，推进更大范围的全球产业链合作。

通过本次修订进一步精简了负面清单，全国外资准入负面清单条目由 48 条措施减至 40 条，自贸试验区外资准入负面清单条目由 45 条减至 37 条。主要变化：

一是推进服务业扩大对外开放。交通运输领域，取消国内船舶代理须由中方控股的限制。基础设施领域，取消 50 万人口以上城市燃气、热力管网须由中方控股的限制。文化领域，取消电影院、演出经纪机构须由中方控股的限制。增值电信领域，取消国内多方通信、存储转发、呼叫中心 3 项业务对外资的限制。

二是放宽农业、采矿业、制造业准入。农业领域，取消禁止外商投资野生动植物资源开发的规定。采矿业领域，取消石油天然气勘探开发限于合资、合作的限制，取消禁止外商投资钼、锡、锑、萤石勘查开采的规定。制造业领域，取消禁止外商投资宣纸、墨锭生产的规定。

三是继续发挥自贸试验区开放“试验田”作用。2018 年版自贸试验区外资准入负面清单试点的演出经纪机构、石油天然气勘探开发等开放措施推向全国。本次修订，在全国开放措施的基础上，2019 年版自贸试验区外资准入负面清单取消了水产品捕捞、出版物印刷等领域对外资的限制，继续进行扩大开放先行先试。

三、重要数据追踪

（一）原油、汇率走势

图表11： 人民币汇率-兑美元



资料来源：联讯证券，wind



图表12: 原油价格走势



资料来源: 联讯证券, wind

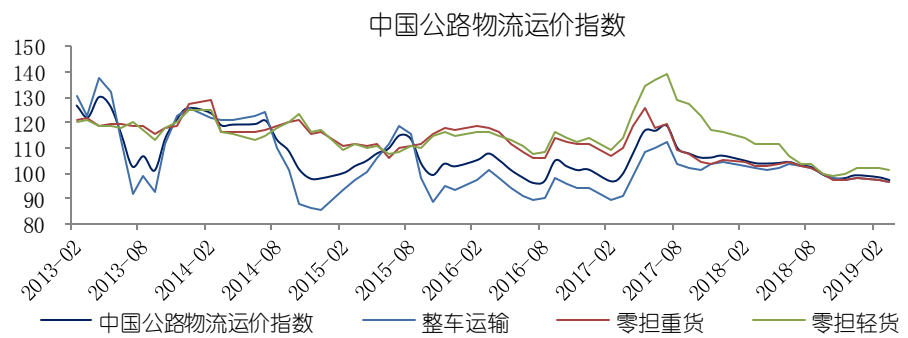
图表13: 航油价格走势



资料来源: 联讯证券, wind

(二) 运价指数走势

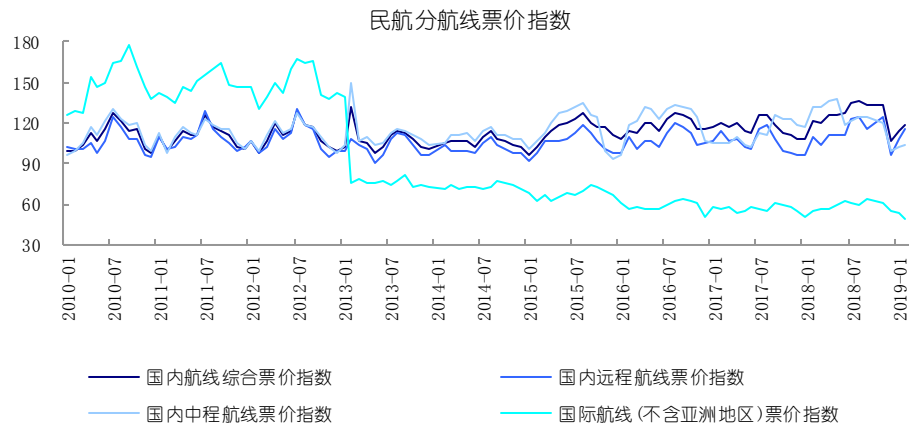
图表14: 中国公路物流运价指数



资料来源: 联讯证券, wind

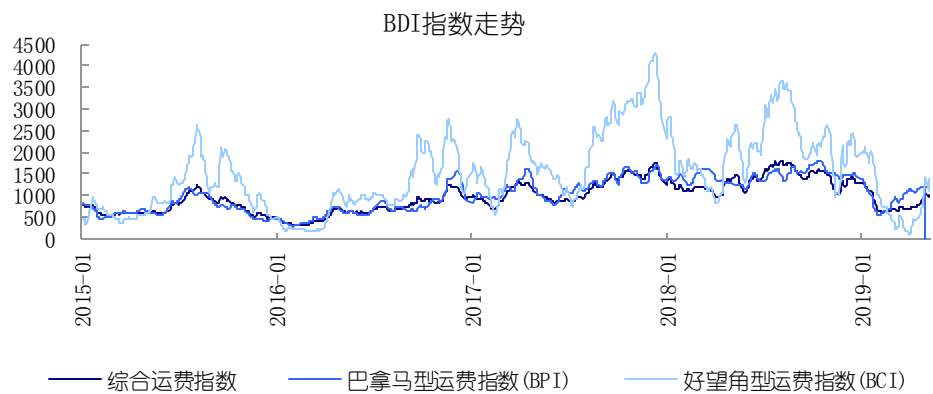


图表15: 民航分航线票价指数



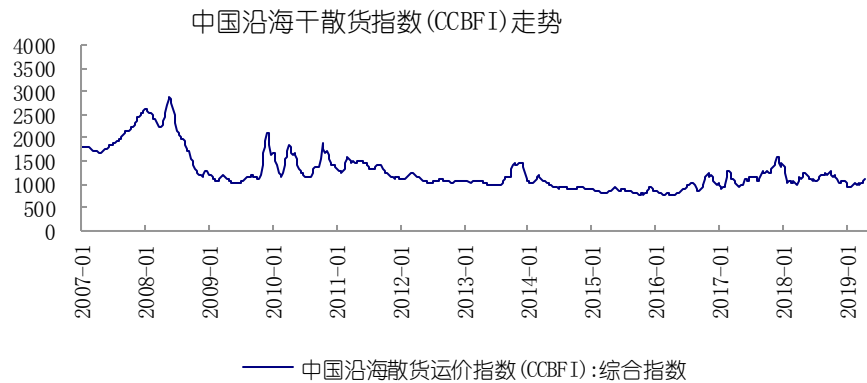
资料来源: 联讯证券, WIND

图表16: BDI干散货运输指数走势



资料来源: 联讯证券, WIND

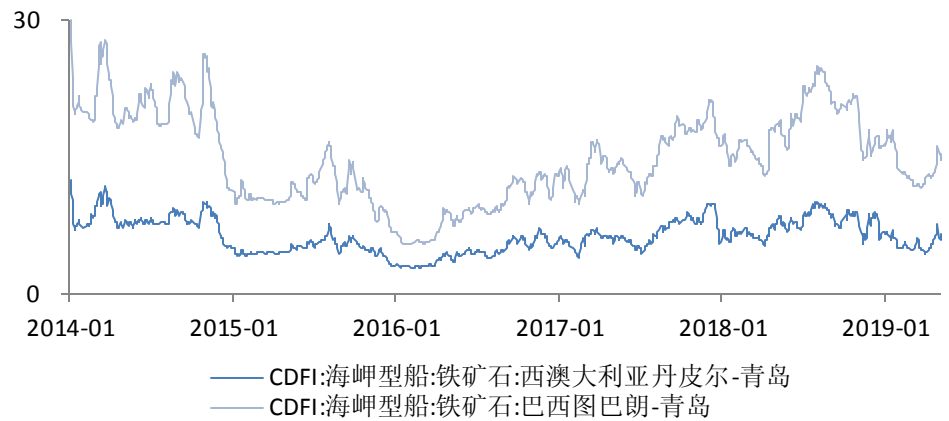
图表17: 中国沿海干散货运输指数走势



资料来源: 联讯证券, WIND

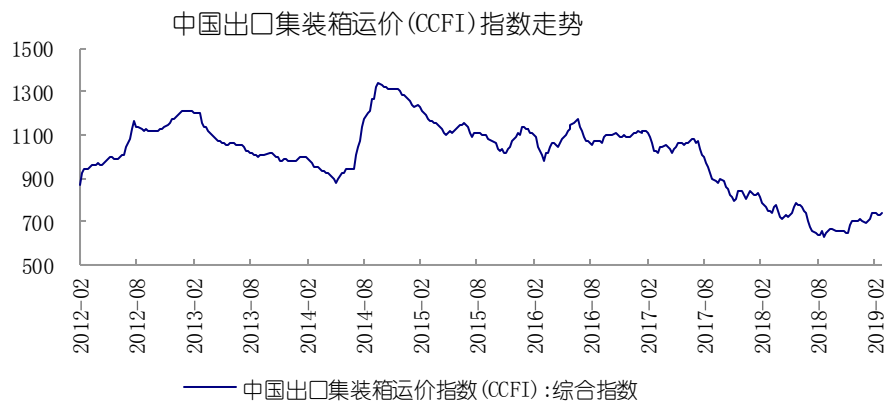


图表18: 海岬型船铁矿石运费走势



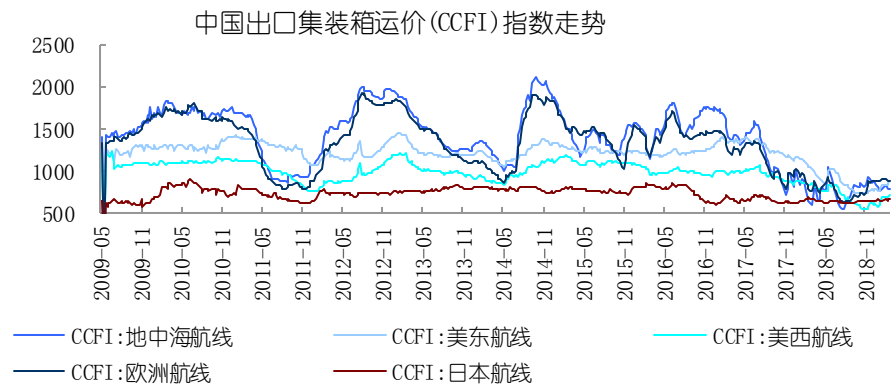
资料来源: 联讯证券, WIND

图表19: 中国出口集装箱运价指数走势



资料来源: 联讯证券, WIND

图表20: 中国出口集装箱运价指数走势



资料来源: 联讯证券, WIND



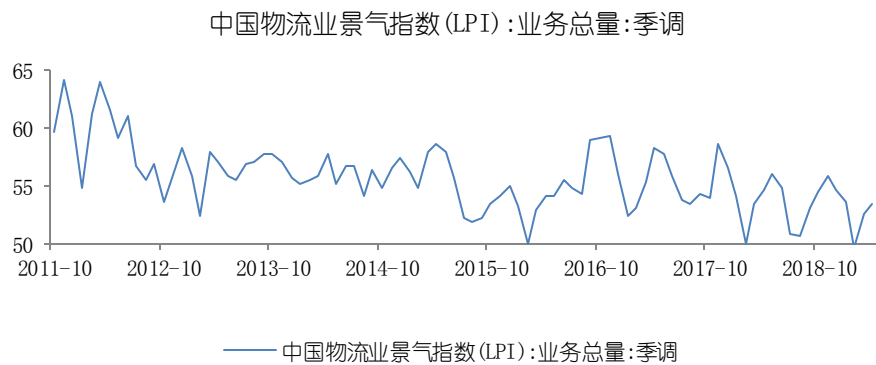
图表21: BDI 原油/成品油运输指数走势



资料来源: 联讯证券, WIND

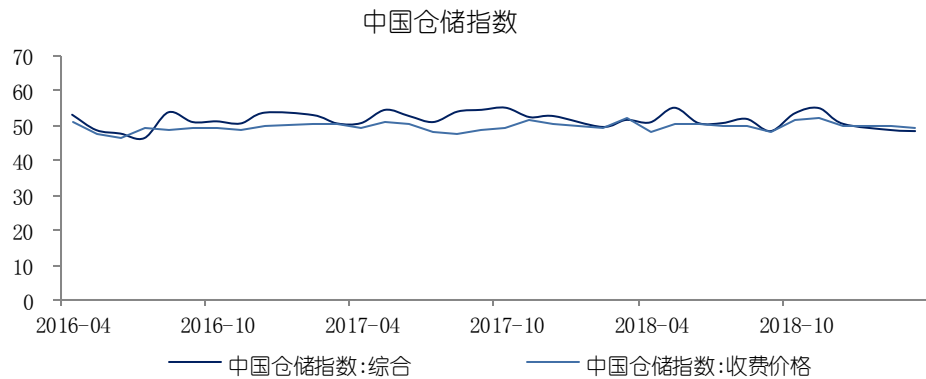
(三) 行业运行态势

图表22: 物流景气指数



资料来源: 联讯证券, wind

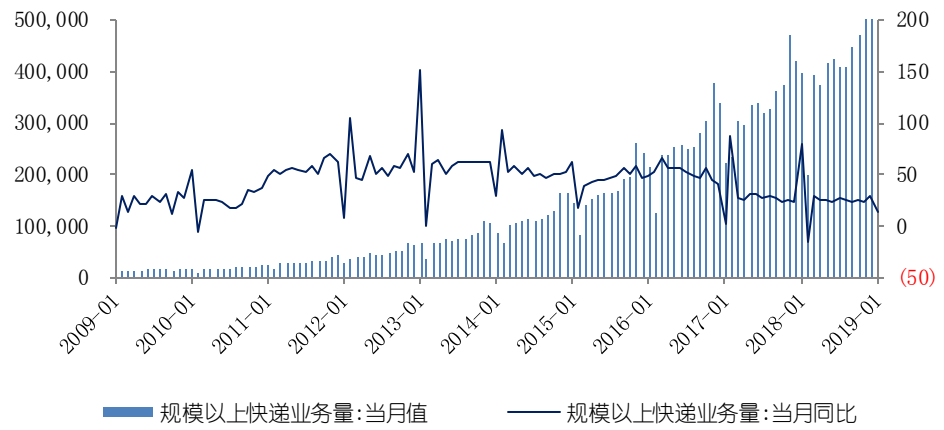
图表23: 中国仓储指数



资料来源: 联讯证券, wind

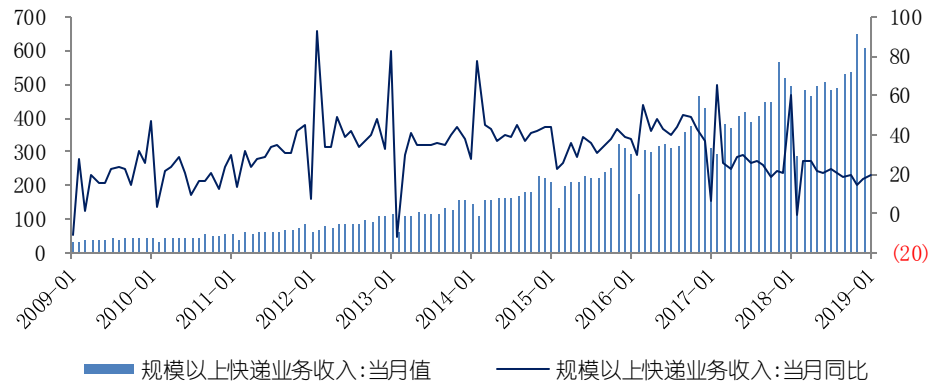


图表24: 规模以上快递业务量及其增速



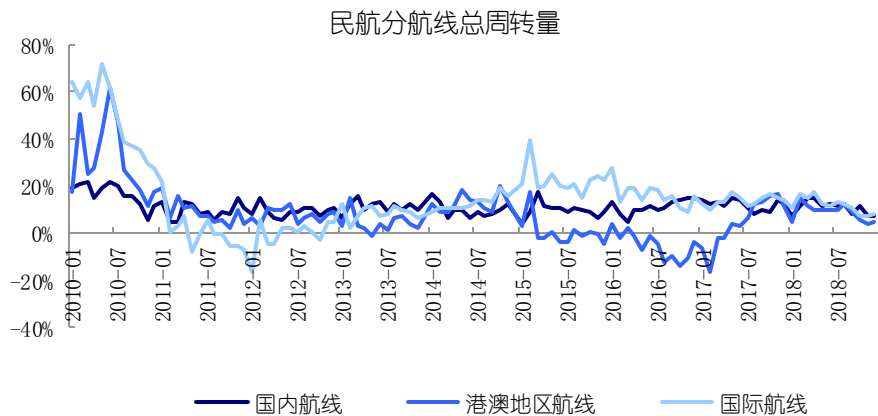
资料来源: 联讯证券, wind

图表25: 规模以上快递业务收入及其增速



资料来源: 联讯证券, wind

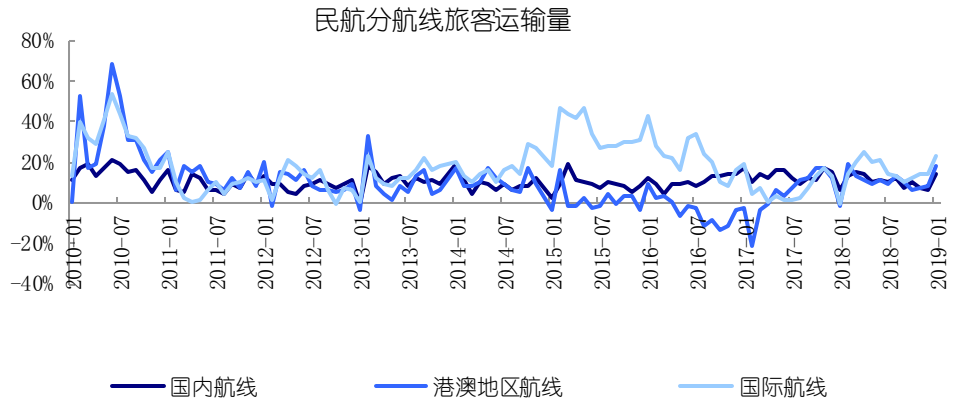
图表26: 民航分航线总周转量



资料来源: 联讯证券, WIND

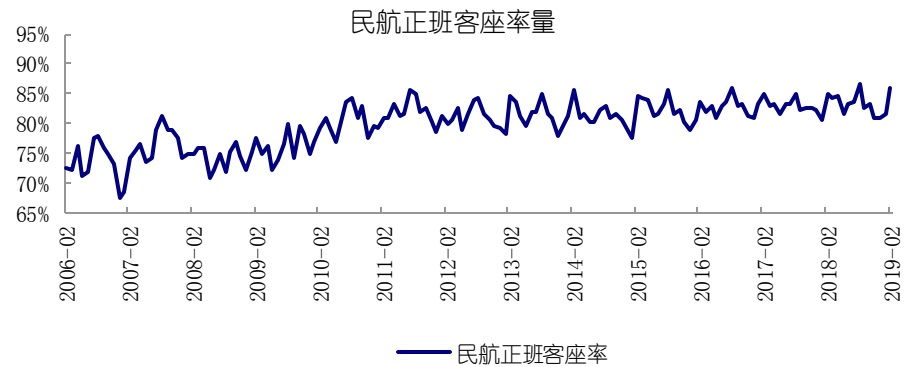


图表27: 民航分航线旅客运输量



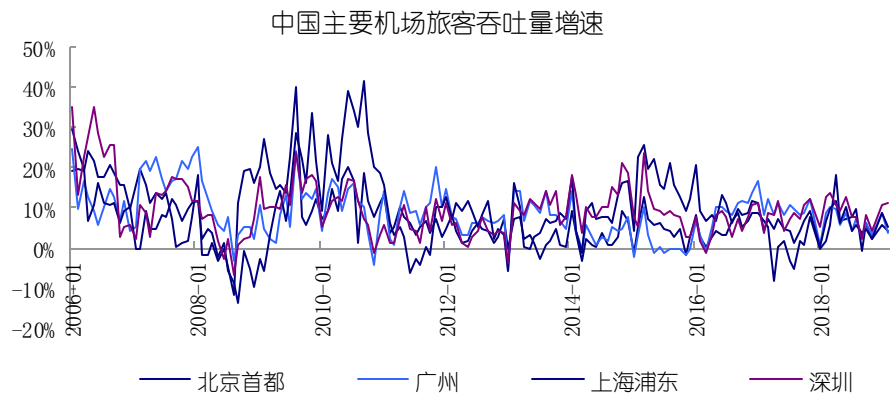
资料来源: 联讯证券, WIND

图表28: 民航正班客座率量



资料来源: 联讯证券, WIND

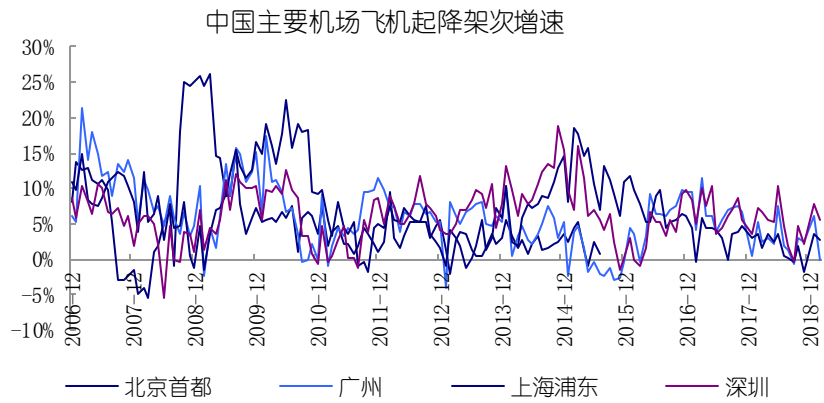
图表29: 中国主要机场旅客吞吐量增速



资料来源: 联讯证券, WIND

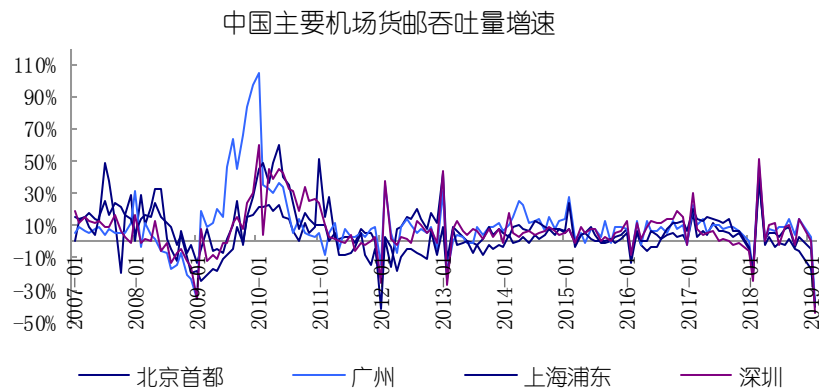


图表30: 中国主要机场飞机起降架次增速



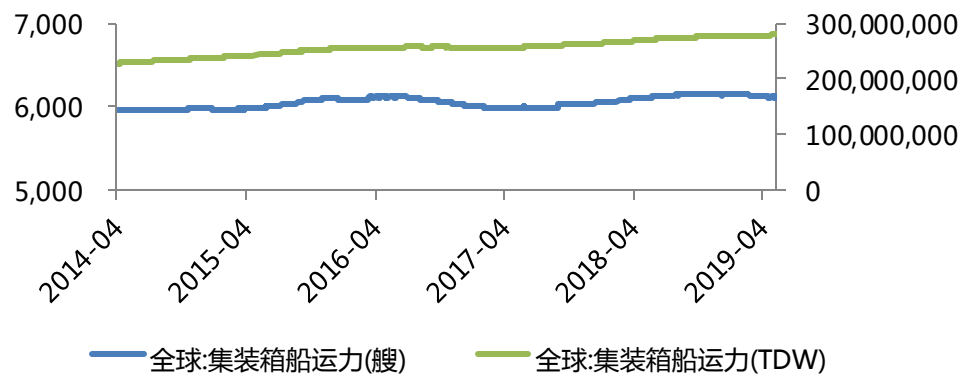
资料来源: 联讯证券, WIND

图表31: 中国主要机场货邮吞吐量增速



资料来源: 联讯证券, WIND

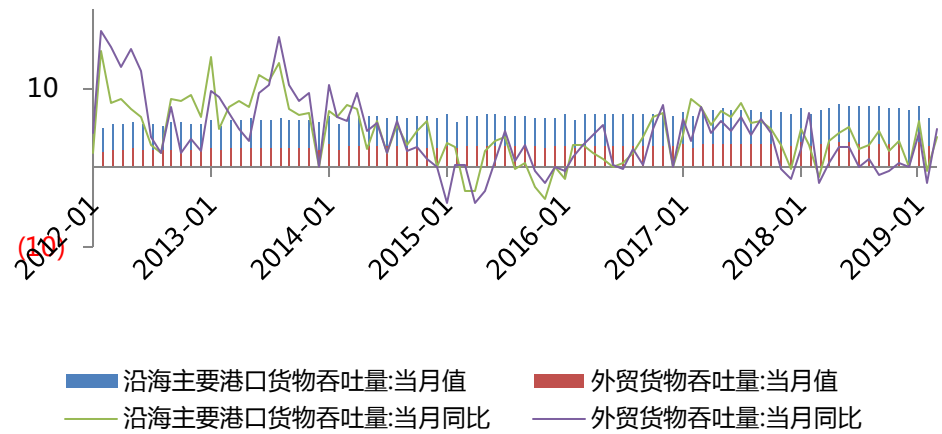
图表32: 全球集装箱船运力变化趋势



资料来源: 联讯证券, WIND

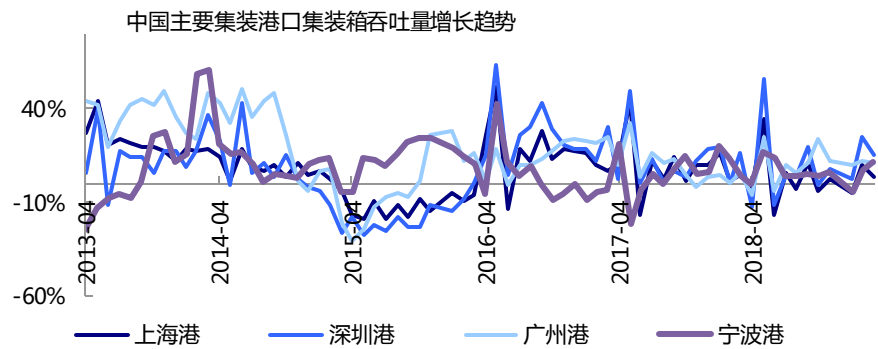


图表33: 沿海主要港口吞吐量



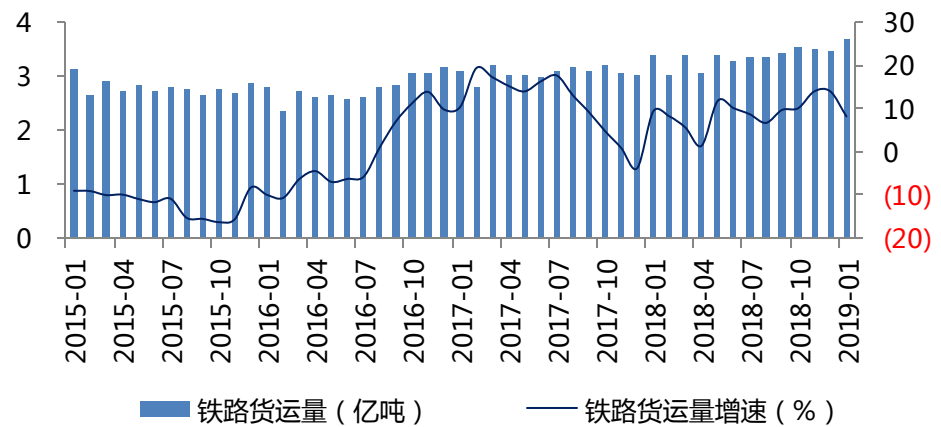
资料来源: 联讯证券, WIND

图表34: 沿海主要港口集装箱吞吐量



资料来源: 联讯证券, WIND

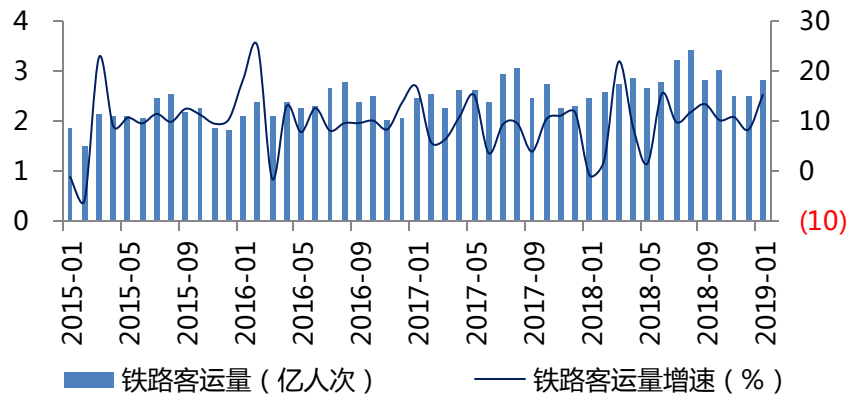
图表35: 铁路货运量增速



资料来源: 联讯证券, WIND



图表36: 铁路客运量增速



资料来源: 联讯证券, WIND



分析师简介

王晓艳，2018年8月加入联讯证券，现任研究院交运行业首席分析师，证书编号：S0300518080001。

研究院销售团队

北京	王爽	010-66235719	18810181193	wangshuang@lxsec.com
上海	徐佳琳	021-51782249	13795367644	xujialin@lxsec.com

分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，本报告清晰准确地反映了作者的研究观点，力求独立、客观和公正，结论不受任何第三方的授意或影响，特此声明。

与公司有关的信息披露

联讯证券具备证券投资咨询业务资格，经营证券业务许可证编号：10485001。

本公司在知晓范围内履行披露义务。

股票投资评级说明

投资评级分为股票投资评级和行业投资评级。

股票投资评级标准

报告发布日后的12个月内公司股价的涨跌幅度相对同期沪深300指数的涨跌幅为基准，投资建议的评级标准为：

买入：相对大盘涨幅大于10%；

增持：相对大盘涨幅在5%~10%之间；

持有：相对大盘涨幅在-5%~5%之间；

减持：相对大盘涨幅小于-5%。

行业投资评级标准

报告发布日后的12个月内行业股票指数的涨跌幅度相对同期沪深300指数的涨跌幅为基准，投资建议的评级标准为：

增持：我们预计未来报告期内，行业整体回报高于基准指数5%以上；

中性：我们预计未来报告期内，行业整体回报介于基准指数-5%与5%之间；

减持：我们预计未来报告期内，行业整体回报低于基准指数5%以下。



免责声明

本报告由联讯证券股份有限公司（以下简称“联讯证券”）提供，旨在派发给本公司客户使用。未经联讯证券事先书面同意，不得以任何方式复印、传送或出版作任何用途。合法取得本报告的途径为本公司网站及本公司授权的渠道，非通过以上渠道获得的报告均为非法，我公司不承担任何法律责任。

本报告基于联讯证券认为可靠的公开信息和资料，但我们对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。联讯证券可随时更改报告中的内容、意见和预测，且并不承诺提供任何有关变更的通知。本公司力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，不构成所述证券的买卖出价或询价，投资者据此做出的任何投资决策与本公司和作者无关。在本公司及作者所知情的范围内，本机构、本人以及财产上的利害关系人与所评价或推荐的证券没有利害关系。

本公司利用信息隔离墙控制内部一个或多个领域、部门或关联机构之间的信息流动。因此，投资者应注意，在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券或期权交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。在法律许可的情况下，本公司的员工可能担任本报告所提到的公司的董事。

市场有风险，投资需谨慎。投资者不应将本报告作为作出投资决策的唯一参考因素，亦不应认为本报告可以取代自己的判断。在决定投资前，如有需要，投资者务必向专业人士咨询并谨慎决策。

本报告版权仅为本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发表或引用。如征得本公司同意进行引用、刊发的，须在允许的范围内使用，并注明出处为“联讯证券研究”，且不得对本报告进行任何有悖意愿的引用、删节和修改。

投资者应根据个人投资目标、财务状况和需求来判断是否使用资料所载之内容和信息，独立做出投资决策并自行承担相应风险。我公司及其雇员做出的任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

联系我们

北京市朝阳区红军营南路绿色家园媒体村天畅园 6 号楼二层
传真：010-64408622

上海市浦东新区源深路 1088 号 2 楼联讯证券（平安财富大厦）

深圳市福田区深南大道和彩田路交汇处中广核大厦 10F

网址：www.lxsec.com