

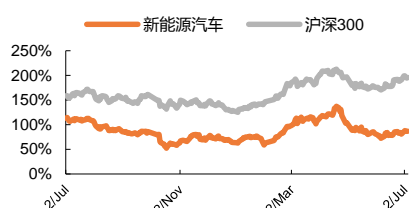
新能源汽车行业周报

6月国内动力电池装机量达到6.61GWh

强于大市（维持）

投资要点

行情走势图



证券分析师

朱栋 投资咨询资格编号
S1060516080002
021-20661645
ZHUDONG615@PINGAN.COM.CN

余兵 投资咨询资格编号
S1060511010004
021-38636729
YUBING006@PINGAN.COM.CN

王德安 投资咨询资格编号
S1060511010006
021-38638428
WANGDEAN002@PINGAN.COM.CN

陈建文 投资咨询资格编号
S1060511020001
0755-22625476
CHENJIANWEN002@PINGAN.COM.CN

曹群海 投资咨询资格编号
S1060518100001
021-38630860
CAOQUNHAI345@PINGAN.COM.CN

张龔 投资咨询资格编号
S1060518090002
021-38643759
ZHANGYAN641@PINGAN.COM.CN

研究助理

王霖 一般从业资格编号
S1060118120012
WANGLIN272@PINGAN.COM.CN

吴文成 一般从业资格编号
S1060117080013
021-20667267
WUWENCHENG128@PINGAN.COM.CN

- **锂&磁材:** 上周电池级碳酸锂价格略下跌 0.25%; 与永磁材料相关的稀土氧化物中氧化钕 (-2.87%)、氧化铽 (-0.73%) 价格下跌, 其余品种价格平稳。新能源汽车产量持续增长, 长期来看碳酸锂等下游需求巨大, 建议关注锂资源行业龙头天齐锂业及新能源汽车磁材+电驱双轮驱动标的正海磁材。
- **锂电池生产设备:** 今天国际中标自动化立体库 1 台, 金额 8498 万。电池白名单废止, 海外电池品牌在我国的产能建设有望开启, 建议关注先导智能、赢合科技等设备龙头。此外建议关注软包电池配套设备商。
- **锂离子电池:** 19 年 6 月国内动力电池装机量达到 6.61GWh, 同比增长 131%。建议关注合资车型电动化加速带来的中高端车型放量机会, 以及 LG 动力电池供应链的投资机会, 看好宁德时代、星源材质、璞泰来。
- **驱动电机及充电设备:** 滴滴与海南交通、南方电网合资设立充电公司, 进行新能源充电基础设施建设。建议关注产业生态格局趋好、市占份额提升的电机电控领域, 诸如汇川技术, 以及充电领域的科士达。
- **新能源汽车进入发展新阶段:** 新能源汽车行业国家仍然将继续坚定支持其发展, 并且 2020 年之后的双积分政策将会发生变动, 预计将从市场化角度出发促进新能源汽车的发展, 且将兼容多种技术路线, 激发自主创新能力。预计国内新能源车销量 2019-2020 年仍有望保持一定增速, 自主品牌在此期间具备先发优势, 关注相关产业链, 推荐上汽集团。
- **风险提示:** 1、电动车产销增速放缓。随着新能源汽车产销基数的不断增长, 维持高增速将愈发困难, 面向大众的主流车型的推出成为关键; 2、产业链价格战加剧。补贴持续退坡以及新增产能的不断投放, 致使产业链各环节面临降价压力; 3、海外竞争对手加速涌入。随着国内市场的壮大及补贴政策的淡化, 海外巨头进入国内市场的脚步正在加快, 对产业格局带来新的冲击。

一、 锂、稀土磁材

1.1 行业重点新闻

嘉能可铜钴矿发生坍塌事故。

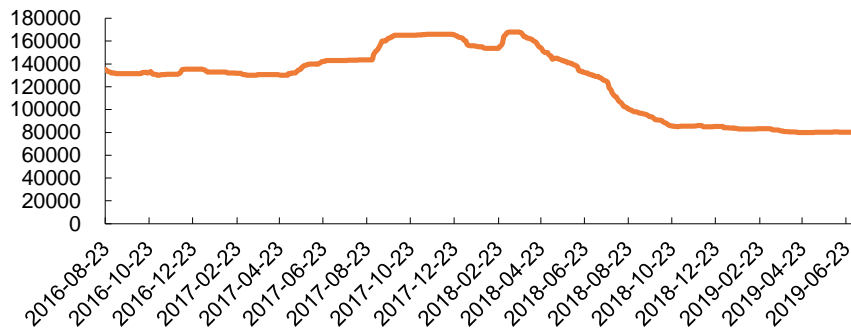
SMM7月5日讯：嘉能可刚果 KOV 露天铜钴矿此前发生部分倒塌，造成至少 43 名非法矿工死亡，目前刚果军队已抵达该矿。嘉能可表示希望军方能“保持克制”，适当的使用武力并提供医疗援助。目前，该矿场仍在正常运营。针对这一事故的发生，刚果内政部长表示，要在周日之前将嘉能可 (Glencore) 旗下 KOV 露天铜钴矿中的所有非法矿工驱逐出去。【SMM】

点评：尽管发生部分坍塌，嘉能可矿厂仍在正产运营，目前问题是非法矿工在商业矿区边缘的手工开采，预计不会对嘉能可钴的生产造成重大影响，对钴价格提振有限。

1.2 锂&磁材价格

上周电池级碳酸锂价格略下跌 0.25%；与永磁材料相关的稀土氧化物中氧化钕（-2.87%）、氧化铽（-0.73%）价格下跌，其余品种价格平稳。

图表1 碳酸锂价格走势图（元/吨）



资料来源：Wind、平安证券研究所

图表2 上周稀土氧化物价格走势（万元/吨）

| | 氧化镨 | 氧化钕 | 氧化镝 | 氧化铽 |
|---------|--------|--------|--------|--------|
| 最新价格 | 40.50 | 33.85 | 196.50 | 407.50 |
| 上周涨跌幅 | 0.00% | -2.87% | 0.00% | -0.73% |
| 最近一月涨跌幅 | -1.22% | -3.29% | -0.25% | 11.49% |
| 年初至今涨跌幅 | 1.25% | 7.80% | 62.40% | 37.90% |

资料来源：Wind、平安证券研究所

1.3 上市公司公告及股价表现

图表3 锂&磁材主要上市公司股价表现

| 代码 | 名称 | 周涨幅 (%) | 月涨幅 (%) |
|-----------|--------|---------|---------|
| 002466.SZ | 天齐锂业 | 6.96 | 2.26 |
| 002460.SZ | 赣锋锂业 | 4.91 | 4.51 |
| 600366.SH | 宁波韵升 | -5.23 | 4.07 |
| 000970.SZ | 中科三环 | -3.96 | -8.09 |
| 300224.SZ | 正海磁材 | -5.86 | 8.02 |
| 600549.SH | 厦门钨业 | -2.38 | -1.62 |
| 002070.SZ | *ST 众和 | 16.07 | -65.24 |
| 002192.SZ | 融捷股份 | 1.92 | 7.87 |
| 600773.SH | 西藏城投 | 2.23 | 0.00 |

资料来源: Wind、平安证券研究所

1.4 盈利预测与投资建议

新能源汽车产量持续增长, 长期来看碳酸锂等下游需求巨大。建议关注锂资源行业龙头天齐锂业及新能源汽车磁材+电驱双轮驱动标的正海磁材。

图表4 重点公司盈利与评级

| 股票名称 | 股票代码 | 股票价格 2019-07-05 | EPS | | | P/E | | | 评级 |
|------|-----------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | | 2018A | 2019E | 2020E | 2018A | 2019E | 2020E | |
| 天齐锂业 | 002466.SZ | 27.04 | 1.93 | 1.31 | 1.72 | 14.01 | 20.64 | 15.72 | 暂未评级 |
| 正海磁材 | 300224.SZ | 8.35 | -0.10 | 0.14 | 0.18 | - | 59.64 | 46.39 | 暂未评级 |

资料来源: Wind、平安证券研究所

二、 锂电池生产设备

2.1 上市公司公告及股价表现

今天国际 (300532): 公司中标中石化工程建设公司武汉乙烯改造项目, 中标自动化立体仓库 1 台, 金额 8498 万, 占公司 2018 年度经审计营业收入的 20.42%。

金银河 (300619): 自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日收到各项政府补助资金共计 779.75 万元。

图表5 锂电池生产设备板块主要上市公司股价表现

| 证券代码 | 证券简称 | 周涨跌幅/% | 月涨跌幅/% |
|-----------|------|--------|--------|
| 300450.SZ | 先导智能 | -0.24 | 20.19 |

| 证券代码 | 证券简称 | 周涨跌幅/% | 月涨跌幅/% |
|-----------|------|--------|--------|
| 300457.SZ | 赢合科技 | 2.61 | 12.14 |

资料来源: Wind, 平安证券研究所

2.2 盈利预测与投资建议

电池白名单废止, 海外电池品牌在我国的产能建设有望开启。看好高端锂电设备提供商先导智能以及纯正的锂电自动化设备提供商赢合科技。先导智能的产品性能优质, 公司战略定位于高端客户, 正积极布局燃料电池设备, 有望打开新的增长空间。赢合科技最早布局锂电自动化一体化解决方案, 客户结构不断改善。此外, 建议关注软包电池设备商行情。

图表6 锂电池生产设备板块主要上市公司盈利预测及投资评级

| 股票名称 | 股票代码 | 最新价格 | EPS | | | P/E | | | 评级 |
|------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | | | 2018A | 2019E | 2020E | 2018A | 2019E | 2020E | |
| 先导智能 | 300450.SZ | 33.52 | 0.84 | 1.15 | 1.61 | 39.8 | 29.2 | 20.9 | 推荐 |
| 赢合科技 | 300457.SZ | 25.55 | 0.86 | 1.06 | 1.26 | 29.6 | 24.0 | 20.3 | 推荐 |

资料来源: Wind, 平安证券研究所

三、 锂离子电池

3.1 行业重点新闻

19年6月国内动力电池装机6.61GWh

高工产业研究院(GGII)通过最新发布的《动力电池字段数据库》统计显示, 2019年6月我国新能源汽车生产约12.9万辆, 同比增长95%, 环比增长16%; 动力电池装机总电量约6.61GWh, 同比增长131%, 环比增长16%。其中, 装机总电量排名前10动力电池企业合计约5.68GWh, 约占整体的86%。

点评: 宁德时代6月单月装机量达到3.2Gwh, 市场份额达到48.5%; 在国家补贴过渡期期末整车企业冲量过程中, 宁德时代客户覆盖面广的优势得到体现。从整车配套结构看, 北汽、上通五菱等亲民品牌单月产量增加明显。

3.2 上市公司公告及股价表现

新宙邦 (300037.SZ): 公司调整非公开发行A股股票预案, 募集资金总金额下调至11.4亿元, 前值13.0亿元。

宁德时代 (300750.SZ): 公司发布2019年限制性股票激励计划草案, 拟授予限制性股票数量1900万股, 激励对象3838人, 授予价格35.67元/股。

图表7 锂离子电池板块主要上市公司股价表现

| 证券代码 | 证券简称 | 周涨跌幅/% | 月涨跌幅/% |
|-----------|------|--------|--------|
| 002709.SZ | 天赐材料 | 9.4 | 14.7 |

| 证券代码 | 证券简称 | 周涨跌幅/% | 月涨跌幅/% |
|-----------|------|--------|--------|
| 002407.SZ | 多氟多 | 13.2 | 10.6 |
| 300073.SZ | 当升科技 | 10.3 | 13.3 |
| 300037.SZ | 新宙邦 | 9.9 | 5.9 |
| 002108.SZ | 沧州明珠 | 2.3 | -2.2 |
| 002074.SZ | 国轩高科 | 3.3 | 10.4 |
| 600884.SH | 杉杉股份 | 7.9 | 16.6 |
| 300568.SZ | 星源材质 | 6.5 | 6.8 |
| 002850.SZ | 科达利 | 4.6 | 7.5 |
| 300014.SZ | 亿纬锂能 | 4.2 | 30.8 |
| 300438.SZ | 鹏辉能源 | 3.6 | 2.5 |
| 300750.SZ | 宁德时代 | 3.2 | 2.9 |
| 002812.SZ | 恩捷股份 | 11.6 | -0.4 |
| 603659.SH | 璞泰来 | 7.8 | 12.1 |

资料来源: Wind、平安证券研究所

3.3 盈利预测与投资建议

建议国内合资车型电动化加速带来的中高端车型放量机会, 强烈推荐宁德时代; 推荐海外客户占比高、受益全球新能源汽车产业发展的 LG 核心供应商星源材质、高端负极龙头璞泰来。

图表8 锂离子电池板块主要上市公司盈利预测及投资评级

| 股票名称 | 股票代码 | 股价 | | EPS | | | PE | | | 评级 |
|------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|
| | | 2019-07-05 | 2018A | 2019E | 2020E | 2018A | 2019E | 2020E | | |
| 宁德时代 | 300750 | 71.08 | 1.54 | 1.93 | 2.21 | 46.2 | 36.8 | 32.2 | 强烈推荐 | |
| 星源材质 | 300568 | 24.55 | 1.16 | 1.00 | 1.14 | 21.2 | 24.6 | 21.5 | 推荐 | |
| 璞泰来 | 603659 | 50.71 | 1.37 | 1.85 | 2.07 | 37.0 | 27.4 | 24.5 | 推荐 | |

资料来源: Wind、平安证券研究所

四、 驱动电机及充电设备

4.1 行业重点新闻

滴滴与海南交通、南方电网合资设立充电公司

7月4日, 滴滴出行与海南省交通投资控股有限公司、南方电网组成战略联盟, 共同出资成立合资公司, 进行新能源充电基础设施建设。根据合作协议, 各方将利用各自的资源优势, 为合资公司的场站建设用地、充电桩的建设维护、充电车辆引流等方面提供有力支持。

点评: 滴滴旗下的小桔充电平台自2018年下半年开始快速切入线下充电桩建设运营市场, 此前滴滴已与南网达成战略合作, 与南网实现充电平台的互联互通。本次与海南交通和南方电网共同设立合资公司, 将使得滴滴在场站建设用地和配套电力设施改造方面具备较多的资源, 极大的增强了滴滴

对建站资源的掌握，结合其平台对电动网约车的引流作用，预计滴滴将在充电桩运营市场对传统运营商造成一定的竞争压力。

4.2 上市公司公告及股价表现

大洋电机 (002249.SZ) :公司收购上海重塑能源，全部权益作价 18 亿元。

图表9 驱动电机及充电设备板块主要上市公司股价表现

| 代码 | 名称 | 周涨跌幅/% | 月涨跌幅/% |
|-----------|------|--------|--------|
| 300124.SZ | 汇川技术 | 4.8 | 7.7 |
| 002851.SZ | 麦格米特 | 4.2 | 14.0 |
| 002249.SZ | 大洋电机 | 3.0 | 7.2 |
| 002196.SZ | 方正电机 | 0.6 | -3.0 |
| 300001.SZ | 特锐德 | 16.0 | 10.8 |
| 002276.SZ | 万马股份 | 12.7 | 12.9 |
| 002518.SZ | 科士达 | 3.1 | 2.6 |
| 002227.SZ | 奥特迅 | 2.4 | 1.1 |
| 002364.SZ | 中恒电气 | 3.3 | 0.9 |
| 300141.SZ | 和顺电气 | 0.8 | 4.8 |

资料来源: Wind、平安证券研究所

4.3 盈利预测与投资建议

地方政府对充电桩领域的加码值得期待，建议关注产业生态格局趋好、市占份额提升的电机电控领域，诸如汇川技术，以及充电领域的科士达。

图表10 驱动电机及充电设备板块主要上市公司盈利预测及投资评级

| 股票名称 | 股票代码 | 股票价格 | | EPS | | P/E | | | 评级 |
|------|--------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 2019-6-21 | 2018A | 2019E | 2020E | 2018A | 2019E | 2020E | |
| 汇川技术 | 300124 | 23.82 | 0.70 | 0.80 | 0.95 | 34.0 | 29.8 | 25.1 | 强烈推荐 |
| 科士达 | 002518 | 9.24 | 0.40 | 0.59 | 0.70 | 23.1 | 15.7 | 13.2 | 暂未评级 |

资料来源: Wind, 平安证券研究所

五、 新能源整车及核心零部件

5.1 行业重点新闻

工信部：面向 2035 年新能源规划将出初稿

为了进一步完善《新能源汽车产业发展规划 (2021-2035 年)》，工信部从技术创新、产业融合、与传统车协同发展、国际化、新模式和新生态、政策保障六个方面开展专题研究。工信部副部长辛国斌表示力争年底前形成初稿。

点评：委员会委员提出要加强汽车与能源、交通、信息通信等相关产业融合发展的研究，明确内燃机汽车与新能源汽车协同发展路径，重视新能源汽车安全问题等意见和建议。除了《新能源汽车产业发展规划 (2021-2035 年)》外，2019 世界新能源汽车大会上，辛国斌表示目前已初步研究拟定

了 2021-2023 年度双积分政策的措施，近期将向社会公开征求意见。预计新能源汽车将更加健康地发展。

公安部：2019 年上半年全国汽车保有量为 2.5 亿辆

2019 年上半年全国汽车保有量达 2.5 亿辆，私家车达 1.98 亿辆，占机动车总量的 74.58%。

点评：2019 年上半年汽车新注册登记 1242 万辆，与去年同期相比，减少 139 万辆。从城市分布情况看，截至 6 月全国汽车保有量超过 100 万辆的城市共有 66 个，与去年同期相比增加 8 个。其中，汽车保有量超过 200 万辆城市 29 个，超过 300 万辆城市 11 个，包括北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州和深圳等。随着保有量的增加，二手车交易量呈现增长态势，2019 年上半年二手车交易量同比增加 14.4%。

丰田将向一汽和苏州金龙提供燃料电池组件

丰田宣布，已与一汽股份、苏州金龙和上海重塑能源科技有限公司达成共识，将在 FC 大巴上搭载采用丰田 FC 电堆等零部件的上海重塑 FC 系统。

点评：上海重塑能源科技是系统集成商，开发燃料电池动力系统，核心电堆由丰田汽车供应，再有上海重塑集成后供应给主机厂。丰田已经加快在氢燃料电池的技术输出：曾在 2019 年 4 月宣布，他们已经开始为中国商用车制造商北汽福田和北京亿华通科技股份有限公司供应燃料电池部件。中国的燃料电池正处于发展的起步阶段，政策力度大，未来有望大规模发展，而丰田已经准备好在中国市场有所收获。

5.2 主要上市公司公告及股价表现

图表11 新能源汽车整车及关键零部件板块主要上市公司股价表现

| 证券代码 | 证券简称 | 周涨跌幅/% | 月涨跌幅/% |
|-----------|------|--------|--------|
| 600006.SH | 东风汽车 | 2.6 | 15.9 |
| 000957.SZ | 中通客车 | 4.5 | 7.5 |
| 600418.SH | 江淮汽车 | 5.4 | 9.5 |
| 600686.SH | 金龙汽车 | 7.4 | 11.4 |
| 002454.SZ | 松芝股份 | 1.5 | 5.8 |
| 002239.SZ | 奥特佳 | 1.0 | 2.1 |
| 600699.SH | 均胜电子 | 7.4 | 9.6 |
| 002594.SZ | 比亚迪 | 5.0 | 7.9 |
| 600066.SH | 宇通客车 | 5.1 | 9.4 |
| 600104.SH | 上汽集团 | 5.8 | 9.8 |

资料来源：Wind，平安证券研究所

5.3 盈利预测与投资建议

新能源汽车进入发展新阶段：新能源汽车行业国家仍然将继续坚定支持其发展，并且 2020 年之后的双积分政策将会发生变动，预计将从市场化角度出发促进新能源汽车的发展，且将兼容多种技术路线，激发自主创新能力。预计国内新能源车销量 2019-2020 年仍有望保持一定增速，自主品牌在此期间具备先发优势，关注相关产业链，推荐上汽集团。

图表12 新能源汽车整车及关键零部件板块主要上市公司盈利预测及投资评级

| 股票名称 | 股票代码 | 股票价格 | | EPS | | | P/E | | | 评级 |
|------|-----------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|
| | | 2019-07-05 | 2018A | 2019E | 2020E | 2018A | 2019E | 2020E | | |
| 宇通客车 | 600066.sh | 13.69 | 1.04 | 1.29 | 1.50 | 13.16 | 10.61 | 9.13 | 推荐 | |
| 均胜电子 | 600699.sh | 22.93 | 1.39 | 1.35 | 1.37 | 16.50 | 16.99 | 16.74 | 推荐 | |
| 上汽集团 | 600104.sh | 26.97 | 3.08 | 3.15 | 3.29 | 8.76 | 8.56 | 8.20 | 推荐 | |
| 银轮股份 | 002126.SZ | 7.53 | 0.44 | 0.50 | 0.59 | 17.11 | 15.06 | 12.76 | 推荐 | |

资料来源: Wind, 平安证券研究所

六、 国外新能源汽车行业

6.1 主要上市公司股价表现

图表13 新能源汽车行业主要海外上市公司股价表现

| 证券代码 | 证券简称 | 周涨跌幅/% | 月涨跌幅/% |
|--------|---------|--------|--------|
| TSLA.O | 特斯拉汽车 | 4.31 | 13.99 |
| TM.N | TOYOTA | 2.08 | 3.42 |
| BLDP.O | BALLARD | 3.68 | 5.49 |
| PLUG.O | 普拉格能源 | 4.44 | -7.84 |
| NIO.N | 蔚来汽车 | 27.84 | 18.12 |

资料来源: Wind, 平安证券研究所

七、 风险提示

7.1 电动车产销增速放缓

近年来随着新能源汽车产销基数的不断增长, 维持 40% 以上的年复合增速将愈发困难, 从目前的政策导向和行业发展趋向上看, 短期内商用车的发展将以稳为主, 而乘用车能否实现快速增长, 即面向大众的主流车型何时推出将是关键变量。

7.2 产业链价格战加剧

补贴持续退坡以及新增产能的不断投放, 致使产业链各环节面临降价压力, 尤其是中游环节, 面临来自下游整车厂削减成本的压价, 及上游资源类企业抬价的两难局面。近年来投资的不断涌入所形成的新增产能, 将在未来一段时期加速洗牌。

7.3 海外竞争对手加速涌入

随着国内市场的壮大及补贴政策的淡化, 海外巨头进入国内市场的脚步正在加快, 对产业格局带来新的冲击。诸如车企特斯拉、电池企业松下/LG 等正纷纷酝酿在国内设厂或扩大产能, 其品牌、技术、布局等方面的优势将是国内电动车产业链的重大挑战。

平安证券综合研究所投资评级：

股票投资评级：

- 强烈推荐（预计 6 个月内，股价表现强于沪深 300 指数 20%以上）
- 推 荐（预计 6 个月内，股价表现强于沪深 300 指数 10%至 20%之间）
- 中 性（预计 6 个月内，股价表现相对沪深 300 指数在 $\pm 10\%$ 之间）
- 回 避（预计 6 个月内，股价表现弱于沪深 300 指数 10%以上）

行业投资评级：

- 强于大市（预计 6 个月内，行业指数表现强于沪深 300 指数 5%以上）
- 中 性（预计 6 个月内，行业指数表现相对沪深 300 指数在 $\pm 5\%$ 之间）
- 弱于大市（预计 6 个月内，行业指数表现弱于沪深 300 指数 5%以上）

公司声明及风险提示：

负责撰写此报告的分析师(一人或多人)就本研究报告确认：本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格。

平安证券股份有限公司具备证券投资咨询业务资格。本公司研究报告是针对与公司签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本公司研究报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。未经书面授权刊载或者转发的，本公司将采取维权措施追究其侵权责任。

证券市场是一个风险无时不在的市场。您在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。请您务必对此有清醒的认识，认真考虑是否进行证券交易。

市场有风险，投资需谨慎。

免责条款：

此报告旨在发给平安证券股份有限公司（以下简称“平安证券”）的特定客户及其他专业人士。未经平安证券事先书面明文批准，不得更改或以任何方式传送、复印或派发此报告的材料、内容及其复印本予任何其他人。

此报告所载资料的来源及观点的出处皆被平安证券认为可靠，但平安证券不能担保其准确性或完整性，报告中的信息或所表达观点不构成所述证券买卖的出价或询价，报告内容仅供参考。平安证券不对因使用此报告的材料而引致的损失而负上任何责任，除非法律法规有明确规定。客户并不能仅依靠此报告而取代行使独立判断。

平安证券可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法。报告所载资料、意见及推测仅反映分析员于发出此报告日期当日的判断，可随时更改。此报告所指的证券价格、价值及收入可跌可升。为免生疑问，此报告所载观点并不代表平安证券的立场。

平安证券在法律许可的情况下可能参与此报告所提及的发行商的投资银行业务或投资其发行的证券。

平安证券股份有限公司 2019 版权所有。保留一切权利。



平安证券
PING AN SECURITIES

平安证券综合研究所

电话：4008866338

深圳

深圳市福田区益田路 5033 号平安金融
融中心 62 楼
邮编：518033

上海

上海市陆家嘴环路 1333 号平安金融
大厦 25 楼
邮编：200120
传真：(021) 33830395

北京

北京市西城区金融大街甲 9 号金融街
中心北楼 15 层
邮编：100033