

汽车

行业周报

第 29 周周报：短期因素致 6 月车市小幅回暖，静待行业景气度触底回升

 投资评级 **同步大市-A 维持**

投资要点

◆ 本周核心观点：

受 7 月 1 日起部分地区国五切换国六排放标准，以及新能源汽车补贴退坡过渡期于 6 月 25 日结束等因素影响，6 月厂家和经销商加大了促销力度，导致乘用车市场需求比上月有所回升。据中汽协数据，2019 年 6 月，我国汽车产销量分别完成 189.5 万辆和 205.6 万辆，环比分别增长 2.5% 和 7.5%，同比分别下降 17.3% 和 9.6%，同比降幅比上月分别缩小 3.9 和 6.8 个百分点；其中，新能源汽车产销分别完成 13.4 万辆和 15.2 万辆，同比分别增长 56.3% 和 80.0%。

展望下半年，我们预计随着各车企推出国六排放标准车型数量不断增多，国家减税降费、刺激汽车消费平稳增长等一系列政策逐步落地以及去年同期基数较低等因素综合影响，汽车行业景气度有望逐步好转，行业拐点或在“金九银十”时刻到来。我们建议在当前行业处于周期底部阶段提前布局以下两条主线：（1）具有强势品牌优势的自主品牌、产销量增速表现优异的日系车占比大的整车龙头企业，重点推荐**长城汽车**、**广汽集团**，建议关注**吉利汽车（H）**；（2）为日系和德系整车配套占比大，或与智能汽车及新能源汽车产业链紧密相关能随行业回暖估值向上修复弹性大的各零部件龙头企业，重点推荐**星宇股份**、**福耀玻璃**、**旭升股份**，建议关注**宁德时代**。

◆ **上周行情回顾：**上周上证综指、深证成指、沪深 300 涨跌幅分别为 -2.91%、-2.30%、-2.27%，呈现普跌局面。汽车板块下跌 3.95%，表现弱于大盘；其中跌幅最小的商用载客车板块下跌 2.74%，跌幅最大的汽车服务板块下跌 4.99%。

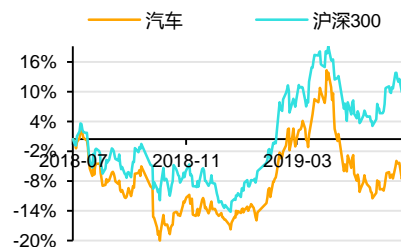
◆ **重点公司公告：**①**长城汽车：**2019 年 6 月公司销量 63299 辆，同比+1.79%，本年累计销量 493538 辆，同比+4.67%。②**宁德时代：**预计 2019 上半年度归母净利润 20.04 亿元~22.77 亿元，同比+120%~+150%。扣非后归母净利润 17.43 亿元~19.52 亿元，同比+150%~+180%。

◆ **新车上市统计：**荣威 ei6 PLUS、比亚迪宋 Pro 等新车上市。

◆ **风险提示：**经济下行导致汽车行业景气度回升不及预期；相关刺激汽车消费政策落地不及预期；中美贸易摩擦加剧。

首选股票	评级
601633	长城汽车 买入-B
601238	广汽集团 买入-B
601799	星宇股份 买入-A
600660	福耀玻璃 买入-A
603305	旭升股份 增持-A

一年行业表现



资料来源：贝格数据

升幅%	1M	3M	12M
相对收益	-1.78	-11.02	-17.38
绝对收益	2.43	-15.53	-8.33

分析师

林帆
 SAC 执业证书编号：S0910516040001
 linfan@huajinsec.cn
 021-20377188

报告联系人

陆嘉敏
 lujiamin@huajinsec.cn
 021-20377038

相关报告

- 汽车：6 月汽车产销量分析：短期因素促车市小幅回暖 2019-07-11
- 汽车：第 28 周周报：特斯拉中国工厂进展顺利，持续关注产业链相关标的 2019-07-07
- 汽车：第 27 周周报：中美贸易摩擦缓和，汽车板块迎来估值修复机会 2019-07-01
- 汽车：第 26 周周报：广州发布自动驾驶路测牌照，各地自动驾驶商业化进程提速 2019-06-24

内容目录

一、行情回顾.....	3
(一) 板块行情回顾.....	3
(二) 个股表现.....	3
二、行业动态.....	4
(一) 重要新闻.....	4
1、广义乘用车 6 月零售销量，13 个月来首次增长.....	4
2、吉利汽车：上半年新能源及电气化车型累计销量同比增长 301.06%.....	4
3、工信部：双积分管理办法修正案公开征求意见.....	5
4、Waymo 开展无人驾驶车载无线网络测试.....	5
5、中汽协：6 月份汽车销量同比下降 9.6%，新能源汽车销量同比增加 80%.....	5
6、大陆集团自动驾驶出租车技术投入批量生产.....	5
7、宝马中国与联通达成 5G 合作，推进未来出行战略布局.....	6
8、前 6 月中国二手车市场累计同比增长 3.93%.....	6
9、中国汽车工业协会：截至 6 月我国充电桩保有量已超过 100 万台.....	6
10、两部委拟对网约车实行市场调节价 平台调整定价机制应提前 7 日公布.....	6
11、丰田在德克萨斯工厂投 3.98 亿欧元.....	6
12、LG 化学考虑在美建立第二家动力电池工厂.....	7
(二) 上市公司公告.....	7
(三) 新车上市统计.....	7
1、北京奔驰 A 220 L 4MATIC.....	7
2、海马 8S.....	8
3、2020 款小鹏 G3.....	8
4、2019 款哈弗 M6.....	8
5、荣威 ei6 PLUS.....	8
6、上汽大通 EG50.....	9
7、2020 款福克斯.....	9
8、比亚迪宋 Pro.....	9
9、长安欧尚科尚新增车型.....	9
10、2020 款江淮瑞风 S3.....	10
三、重点覆盖公司盈利预测.....	10
四、风险提示.....	10

图表目录

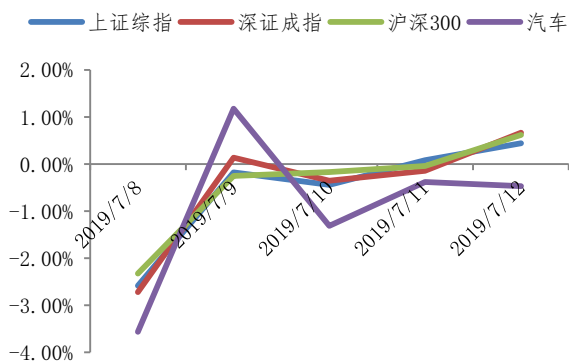
图 1：各指数周涨跌幅.....	3
图 2：行业细分板块周涨跌幅.....	3
图 3：各行业周涨跌幅.....	3
表 1：涨幅前五的个股.....	4
表 2：跌幅前五的个股.....	4
表 3：汽车行业重点公司公告.....	7
表 4：重点推荐标的.....	10

一、行情回顾

(一) 板块行情回顾

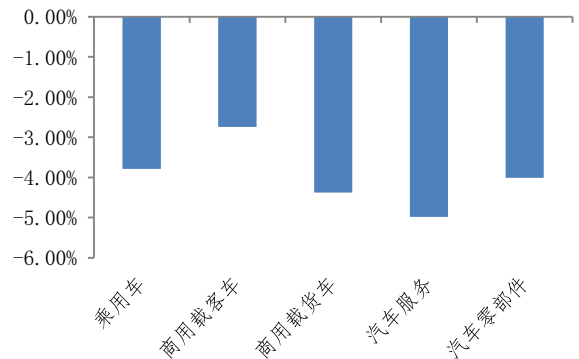
上周上证综指、深证成指、沪深300涨跌幅分别为-2.91%、-2.30%、-2.27%，呈现普跌局面。汽车板块下跌3.95%，表现弱于大盘；其中跌幅最小的商用载客车板块下跌2.74%，跌幅最大的汽车服务板块下跌4.99%。

图1：各指数周涨跌幅



资料来源：WIND，华金证券研究所

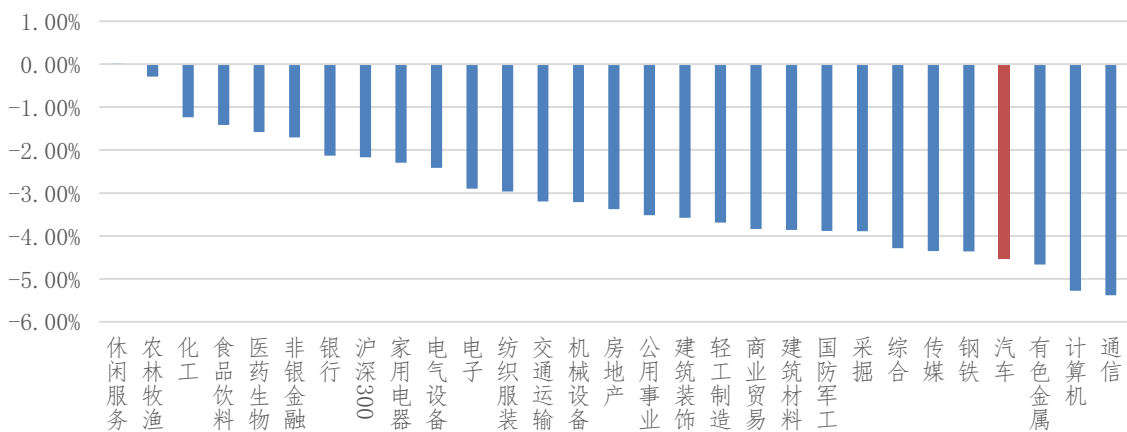
图2：行业细分板块周涨跌幅



资料来源：WIND，华金证券研究所

上周申万29个板块中，除休闲服务板块微涨0.02%外，其余28各板块均呈下跌态势；其中跌幅最大的是通信板块，下跌5.38%；汽车板块表现位于中下游，下跌4.52%。

图3：各行业周涨跌幅



资料来源：WIND，华金证券研究所

(二) 个股表现

个股方面，上周涨幅前五名依次为奥联电子+14.78%、新日股份+11.31%、华达科技+10.03%、赛轮金宇+6.42%、宁波高发+5.48%；上周跌幅居前的依次为华菱星马-19.75%、亚星客车-12.86%、东安动力-12.87%、鸿特精密-11.25%、今飞凯达-15.77%。

表 1: 涨幅前五的个股

代码	公司名称	周涨跌幅	周收盘价 (元)	周成交量 (万股)	PE(TTM)
300585.SZ	奥联电子	14.78%	13.28	3754.31	53.28
603787.SH	新日股份	11.31%	15.94	1718.24	32.66
603358.SH	华达科技	10.03%	12.95	2076.73	22.73
601058.SH	赛轮金宇	6.42%	3.48	15154.19	11.77
603788.SH	宁波高发	5.48%	14.43	1008.17	17.48

资料来源: WIND, 华金证券研究所

表 2: 跌幅前五的个股

代码	公司名称	周涨跌幅	周收盘价 (元)	周成交量 (万股)	PE(TTM)
600375.SH	华菱星马	-19.75%	5.12	19462.07	57.36
600213.SH	亚星客车	-12.86%	10.16	6700.47	214.29
600178.SH	东安动力	-12.87%	5.01	4460.76	-1165.87
300176.SZ	鸿特精密	-11.25%	12.47	9161.66	32.73
002863.SZ	今飞凯达	-15.77%	5.98	8109.41	40.71

资料来源: WIND, 华金证券研究所

二、行业动态

(一) 重要新闻

1、广义乘用车 6 月零售销量，13 个月来首次增长

【7 月 8 日】中国汽车市场在经历了长达一年的“寒风”之后终于迎来一丝回暖之意。全国乘用车市场信息联席会发布的初步数据显示，中国 6 月份广义乘用车零售销量同比增加 4.9%，至 180 万辆。其中，SUV 销量比较强劲，同比增长 10.8%，至 758,985 辆。这是该协会统计的乘用车销售数据 13 个月来首次出现同比上升。上一次同比上升发生在去年 5 月份。据央广网昨日报道，中国汽车流通协会乘用车市场信息联席会秘书长崔东树也预测，6 月汽车销量将实现一年来首次同比增长。“6 月份第二周开始，从统计的零售角度已经出现了大幅正增长的情况。第三周经销商对消费者的出货情况也是小幅正增长。6 月份最后一周，也是比较好的正增长，全月的零售数据实现增长我们觉得没问题。”崔东树介绍。主要是因为多家企业销量同比大幅增长，有的企业销量还刷新了月度纪录。报道称，6 月份，一汽-大众旗下大众品牌共销售新车 125136 辆，同比增长 28.9%。上汽名爵销量同比增长 55%，一汽红旗更是增长 167%。(来源：华尔街见闻)

2、吉利汽车：上半年新能源及电气化车型累计销量同比增长 301.06%

【7 月 8 日】证券时报 e 公司讯，吉利汽车消息，7 月 8 日，吉利汽车公布了 2019 年 6 月销量数据：6 月销量 90875 辆，环比增长 0.63%。上半年，吉利汽车累计总销量达 65.2 万辆，排名中国品牌乘用车销量第一。上半年累计出口量达 38619 辆，同比增长 343.95%；新能源及电气化车型累计销量达 57600 辆，同比增长 301.06%。月 8 日晚间，吉利汽车 (0175.HK) 发

布上半年业绩预告，公司预计上半年归母净利润同比下降约 40%。公司称，净利润减少原因主要是由于中国市场汽车整体销量下跌超出预期及吉利集团主动减少经销商总库存。公司同日公布 6 月及上半年汽车销量，6 月，吉利汽车（包含集团拥有 50% 股权的合资公司所销售领克品牌汽车的销量）为 90875 辆，同比下降约 29%。1-6 月，吉利汽车累计销量 65.17 万辆，同比下降约 15%，达到集团 2019 年全年销量的 43%。（来源：中证网）

3、工信部：双积分管理办法修正案公开征求意见

【7 月 9 日】工信部发布对《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》进行了修改，在 2019 年 8 月 9 日前向社会公开征求意见。主要修改内容包括：1.修改了传统能源乘用车适用范围。将《积分办法》中第四条第三款修改为：“本办法所称传统能源乘用车，是指除新能源乘用车以外的，能够燃用汽油、柴油、气体燃料或者醇醚燃料等的乘用车（含非插电式混合动力乘用车）。”2.更新了 2021-2023 年新能源汽车积分比例要求并修改了新能源汽车车型积分计算方法。《积分办法》第十七条第二款修改为：“2021 年度、2022 年度、2023 年度，新能源汽车积分比例要求分别为 14%、16%、18%。2024 年度及以后年度的新能源汽车积分比例要求，由工业和信息化部另行公布。”3.完善了传统能源乘用车燃料消耗量引导和积分灵活性措施。4.更新了小规模企业核算优惠。（来源：盖世汽车）

4、Waymo 开展无人驾驶车载无线网络测试

【7 月 9 日】据外媒报道，Alphabet 公司（Google 母公司）旗下的子公司——Waymo 正在大凤凰城的 Robotaxis 中测试免费 Wi-Fi，Waymo 旗下 Chrysler Pacifica 车队定期往返于凤凰城周边 100 平方英里的区域内，目前有逾千名用户参加该服务试点项目，在美国境内同类项目中，该项目的规模最大。无线网络选定部分用户进行测试，但 Waymo 谢绝体验用户公开谈论其服务体验，早前也未有同类测试的相关报导。Waymo 用户表示，车载无线网络便于其在车内使用笔记本电脑，处理相关工作事宜。此外，若 Waymo 允许搭乘时间较久的用户使用该服务，他们还能观看流媒体视频至于车载无线网络测试项目的具体开始时间、网络及网络供应商的身份，Waymo 仍守口如瓶。公司表示，其车载网络没有使用限制，其从乘客处所采集的数据都符合一般隐私政策的规定并受法律监管。Waymo 还向家庭用户提供非技术类福利：公司为该车队的所有车辆配置了一款儿童座椅，确保车辆的车内温度维持 72 华氏度（约合 22.2 摄氏度），不受亚利桑那州酷热的影响。（来源：车云网）

5、中汽协：6 月份汽车销量同比下降 9.6%，新能源汽车销量同比增加 80%

【7 月 10 日】财联社 7 月 10 日讯，据中汽协，中国 6 月份乘用车销量 173 万辆，同比下降 7.8%；中国 6 月份汽车销量报 206 万辆，同比下降 9.6%。6 月新能源汽车销量同比增加 80%，1~6 月新能源汽车销量同比增加 49.6%。（来源：新浪财经）

6、大陆集团自动驾驶出租车技术投入批量生产

【7月10日】今年，大陆集团的无人驾驶车技术将首次在法国公司 EasyMile 投产，并应用于 EZ10 自动驾驶公交车。大陆集团在 2017 年就已经入股这家无人驾驶车制造公司。大陆集团的雷达传感器将在今年晚些时候应用在 EasyMile 的 EZ10 自动驾驶公交车，它可以检测半径达 200 米的车辆环境。这种车辆总共配备 7 个雷达传感器，激光传感器和摄像头。大陆集团的产品组合包含适用的技术，例如 2016 年量产的 MK C1 集成式制动系统，它结合了 ABS、ESC 和制动助力器。（来源：车云网）

7. 宝马中国与联通达成 5G 合作，推进未来出行战略布局

【7月10日】宝马（中国）汽车贸易有限公司正式宣布与中国联通达成 5G 移动通信业务合作，为宝马产品顺利驶入 5G 时代铺就通信基础。宝马成为首家与中国联通达成 5G 移动网络服务的国际整车制造商。这也是宝马以全新“第一战略”为指导，推进“2+4”中国战略布局的又一重要里程碑。根据合作协议，宝马中国正在与中国联通合作开展基于 5G 移动通信网络的自动驾驶验证项目，包括实验用 5G 网络环境的搭建，以探索不同场景下自动驾驶应用。（来源：车云网）

8、前 6 月中国二手车市场累计同比增长 3.93%

【7月11日】中国汽车流通协会 11 日透露，2019 年 1 月-6 月全国累计完成交易二手车 686.2 万辆，累计同比增长 3.93%，交易金额为 4336.09 亿元。2019 年中国新车市场呈现同比负增长态势，二手车市场增速也明显减缓，整个行业进入新的调整期。（来源：新浪财经）

9、中国汽车工业协会：截至 6 月我国充电桩保有量已超过 100 万台

【7月11日】中国汽车工业协会消息，根据中国充电联盟统计显示，截至 2019 年 6 月，我国充电桩保有量已超过 100 万台，其中公共充电桩保有量超过 41 万台，私人充电桩保有量超过 59 万台。车桩比达到 3.5: 1，充电基础设施的发展基本上跟上了新能源汽车的发展。从公共充电桩细分领域看，近一年来，我国公共充电桩新增 14 万台，月均新增 1.17 万台。（来源：车云网）

10、两部委拟对网约车实行市场调节价 平台调整定价机制应提前 7 日公布

【7月12日】据交通部网站 12 日消息，交通运输部会同国家发改委研究起草了《交通运输部 国家发展改革委关于深化道路运输价格改革的意见（征求意见稿）》，其中提到，拟规范网络预约出租汽车价格行为，对网约车实行市场调节价，城市人民政府认为确有必要可实行政府指导价。此外，道路运输经营者按照价格政策规定制定或者调整价格、网约车平台公司调整定价机制或者动态加价机制，应至少提前 7 日向社会公布。（来源：凤凰新闻）

11. 丰田在德克萨斯工厂投 3.98 亿欧元

据外媒报道，丰田汽车正在其位于得克萨斯州圣安东尼奥附近的皮卡厂投资近 4 亿欧元，以提高中型 Tacoma 和全尺寸 Tundra 的生产效率。丰田此举是其正在进行的转换卡车战略计划的一部分。丰田该卡车工厂发言人 Luisa Casso 表示，丰田北美公司目前尚未对此项投资做出最终决定，最终决定预计将于 7 月底或 8 月初做出。Casso 指出，预计工厂不会增加工作岗位，但新的投资将通过增加更多的机器人和配备其他技术等来提高工厂的产能。《美国汽车新闻》今年 4 月份报道称，丰田下一代 Tundra 和 Tacoma 将共享名为 F1 的平台，丰田计划将该平台推广到全球所有皮卡上。（来源：车云网）

12. LG 化学考虑在美建立第二家动力电池工厂

据第三方知情人士透露，韩国动力电池制造商 LG 化学正在考虑在美国建立第二个工厂，以此来提升生产产能，并满足全球日益增长的对清洁能源汽车的需求。由于该公司的这个想法属于秘密计划，透露这个消息的三名知情人士拒绝透露自己的身份。今年早些时候，LG 化学在美国对 SK Innovation 提起了诉讼，原因是后者雇佣了从 LG 化学离职的员工，并且窃取了该公司的商业机密。LG 化学新任 CEO 辛学喆曾公开对媒体表示：“我们当前正在寻求新的生产地址。”但是他并未具体透露新的工厂将会位于哪个国家。（来源：车云网）

（二）上市公司公告

表 3：汽车行业重点公司公告

股票代码	公司名称	公告时间	公告内容
000625.SZ	长安汽车	7.08	2019 年 6 月份公司生产 125199 辆，去年同期 176003 辆，本年累计 827985 辆，去年同期 1167077 辆。本月汽车销量 141655 辆，去年同期 188458 辆，本年累计 825208 辆，去年同期 1207381 辆。
601633.SH	长城汽车	7.09	2019 年 6 月公司销量 63299 辆，同比+1.79%，本年累计 493538 辆，同比+4.67%；本月生产 62948 辆，同比+1.15%，本年累计 497146 辆，同比+5.53%。
601127.SH	小康股份	7.10	2019 年 6 月公司汽车整车生产 17829 辆，同比-9.85%，本年累计 140220 辆，同比-27.45%；本月销量 19363 辆，同比-16.94%，本年累计 140002 辆，同比-25.93%。本月生产发动机 25122 台，同比-42.52%，本年累计 243962 台，同比-22.20%，本月销售 27295 台，同比-39.27%，本年累计 243806 台，同比-20.70%。
300258.SZ	精锻科技	7.11	预计 2019 上半年度归母净利润同比-14.29%-20.59%。
300750.SZ	宁德时代	7.12	预计 2019 上半年度归母净利润 20.04 亿元-22.77 亿元，同比+120%-150%。扣非后归母净利润 17.43 亿元-19.52 亿元，同比+150%-180%。
300585.SZ	奥联电子	7.12	预计 2019 上半年度归母净利润 1300-1500 万元，同比-54.27%—-47.23%。
300432.SZ	富临精工	7.12	预计 2019 上半年度归母净利润 7103-8681 万元，同比-10%—-10%。
002684.SZ	*ST 猛狮	7.12	预计 2019 上半年度归母净利润 1300-1500 万元，同比-54.27%—-47.23%。

资料来源：WIND，华金证券研究所

（三）新车上市统计

1、北京奔驰 A 220 L 4MATIC

7月8日，在上海车展首发的北京奔驰 A 220 L 4MATIC 车型正式上市发售，售价为 29.98 万元。作为新 A 级三厢家族中的顶配车型，新车搭载一台 2.0T 发动机。动力系统部分，新车搭载 2.0T 发动机，最大输出功率 140kW（190Ps），峰值扭矩 300Nm。传动部分，匹配 7 速双离合变速箱，并配备 4MATIC 四驱系统，0-100km/h 加速时间为 7.3s。（来源：爱卡汽车）

2、海马 8S

7月8日，海马汽车全新紧凑级 SUV 海马 8S 在北京京东总部正式宣布上市，售价区间为 7.99-12.59 万元。海马 8S 定位一款紧凑型 SUV，采用家族最新设计语言，内饰配备大尺寸悬浮中控屏，内含功能丰富的车机系统，动力方面，新车搭载 1.6TGDI 发动机，最大功率达到 143kW（195Ps），传动匹配 6MT 和 6AT 变速箱。发布会现场，海马汽车还宣布了联手京东所创造的“新物种”——互联网直卖模式。（来源：爱卡汽车）

3、2020 款小鹏 G3

7月10日，2020 款小鹏 G3 正式上市，本次共推出了 G3 400 和 G3 520 两个车型系列，共 6 款车型，综合补贴后售价区间为 14.38-19.68 万元。与现款车型相比，2020 款小鹏 G3 主要针对续航里程及配置方面进行了升级，提供 NEDC 续航里程为 401km 和 520km 两种版本。此外，2020 款小鹏 G3 在安全性及便利性配置方面也有所升级。动力方面，2020 款小鹏 G3 所搭载的永磁同步电机的最大功率为 145kW（197Ps），最大扭矩为 300Nm。续航里程方面，2020 款小鹏 G3 400 车型的 NEDC 综合续航里程为 401km，小鹏 G3 520 搭载宁德时代新一代三元锂电池，NEDC 综合工况下续航里程为 520km，超充 30 分钟可将电池电能从 30%增加到 80%。此外，2020 款小鹏 G3 的底盘也经过了优化调教，以此来提升驾乘体验。（来源：爱卡汽车）

4、2019 款哈弗 M6

7月10日，2019 款哈弗 M6 正式上市发售，国五版售价区间为 6.6-8.1 万元，国六版售价区间为 6.6-8.2 万元。据悉，2019 款哈弗 M6 主要变化集中在造型方面的调整，动力部分则全系车型搭载一台 1.5T 发动机。造型方面，2019 款哈弗 M6 的主要变化集中在前脸部分，包括六边形进气格栅内部改为了繁星点缀式设计，下包围采用了贯穿式设计，看上去运动感更强，搭配两侧造型犀利的前大灯组，前脸辨识度得到了进一步提升。车身尺寸方面，2019 款哈弗 M6 长宽高为 4649x1830x1705mm，轴距为 2680mm。动力系统部分，新车全系搭载 1.5T 发动机，最大输出功率 110kW（150Ps），峰值扭矩 210Nm。传动部分，匹配 6 速手动及 7 速双离合变速箱。（来源：爱卡汽车）

5、荣威 ei6 PLUS

7月10日，荣威 ei6 PLUS 正式上市发售，补贴后全国统一售价为 14.78-17.88 万元。据悉，荣威 ei6 PLUS 换装由 1.5TGI 缸内中置直喷涡轮增压发动机与电动机所组成的插电式混合动力系统，并满足国六 B 排放标准。动力系统部分，荣威 ei6 PLUS 换装由 1.5TGI 缸内中置直喷涡轮增压发动机与电动机所组成的插电式混合动力系统，并满足国六 B 排放标准，其中 1.5T 发动机最大功率 124kW（168Ps），峰值扭矩 250Nm。配合 100kW 的电机，能够爆发出

最大综合功率 224kW、最大综合扭矩 480Nm 的动力输出,官方公布的百公里综合油耗为 1.5L。
(来源:爱卡汽车)

6、上汽大通 EG50

7月10日,纯电动MPV车型上汽大通EG50正式上市。本次共推出3款车型,补贴后售价区间为16.98-21.38万元。上汽大通EG50的整体设计语言与燃油版车型基本保持一致,NEDC续航里程为350km。动力方面,上汽大通EG50所搭载的电机的最大功率为85kW(116Ps),最大扭矩为250Nm。上汽大通EG50所搭载的电池容量为52.5kWh,NEDC续航里程为350km。此外,上汽大通EG50的快充/慢充时间为45min/8.5h。(来源:爱卡汽车)

7、2020款福克斯

7月11日,长安福特2020款福克斯正式上市,售价区间10.88-15.08万元。2020款福克斯主要在外观细节上有所调整,不同车型的配置也进行了升级,此外2020款福克斯还满足国六排放标准。动力方面,2020款福克斯搭载1.5T发动机,并进行了重新调校,最大功率为128kW(174Ps)。传动方面与之匹配8速手自一体变速箱。需要特别说明的是,2020款福克斯动力全部满足国六排放标准。(来源:爱卡汽车)

8、比亚迪宋 Pro

7月11日,比亚迪宋Pro正式上市,新车推出了汽油、DM混动及纯电动三种动力车型,其中宋ProEV车型综合补贴后售价区间为17.98-21.98万元;宋ProDM车型综合补贴后售价区间为16.98-21.98万元;宋Pro燃油版车型售价区间为8.98-11.98万元。比亚迪宋Pro的设计由沃尔夫冈·艾格亲自操刀,是首款采用DragonFace2.0设计语言的车型。外观方面,比亚迪宋Pro采用了最新DragonFace2.0的设计语言,其标志性的六边形中网格栅,使整个前脸看上去非常有气势。全LED大灯组配备流水式开启的转向灯,科技感十足,灯组内部的龙爪元素无论是白天还是夜晚,都极具辨识度。而比亚迪宋ProDM的前包围两侧C字形进气口造型与燃油版有着细微差别,整体视觉效果也更加激进。而下包围格栅造型,在宋Pro燃油版的基础上进行了改动。动力方面,比亚迪宋Pro燃油版自动车型搭载1.5TI发动机,最大功率118kW(160Ps),最大扭矩245Nm,并满足国六B排放标准。传动系统匹配6速湿式双离合变速箱。而宋ProEV拥有502kW综合工况续航,充电15分钟,续航100km。(来源:爱卡汽车)

9、长安欧尚科尚新增车型

7月12日,长安欧尚科尚新增车型正式上市。本次共推出4款车型,售价区间为7.98-14.98万元。欧尚科尚新增车型在动力方面搭载1.6L及1.5T发动机,并且搭载1.5T发动机的车型满足国六排放标准。欧尚科尚新增车型的长宽高分别为4840/1860/1890mm,轴距为2820mm。动力方面,欧尚科尚的新增车型搭载1.6L发动机和1.5T发动机,最大功率分别为94kW(128Ps)和131(178Ps),峰值扭矩分别为168Nm和265Nm,传动系统分别匹配的是5挡手动变速箱和7速双离合变速箱。其中1.5T版本车型满足国六排放标准。(来源:爱卡汽车)

10、2020 款江淮瑞风 S3

7月12日，2020款江淮瑞风S3正式上市，本次共推出了5款车型，售价区间为6.79-8.79万元。作为一款小型SUV，2020款江淮瑞风S3在前脸部分采用了全新的设计语言，整体更具辨识度，也更加时尚。此外，2020款江淮瑞风S3还针对配置进行了升级，并且满足国六b排放标准。（来源：爱卡汽车）

三、重点覆盖公司盈利预测

表 4：重点推荐标的

证券代码	证券简称	收盘价		EPS			PE				投资评级
		2019-7-12	2018A	2019E	2020E	2021E	2018A	2019E	2020E	2021E	
601633.SH	长城汽车	8.81	0.57	0.62	0.71	0.79	15.46	14.21	12.41	11.15	买入-B
600238.SH	广汽集团	8.44	1.07	1.20	1.34	1.48	7.89	7.03	6.30	5.70	买入-B
601799.SH	星宇股份	79.10	2.21	2.98	3.79	4.68	35.79	26.54	20.87	16.90	买入-A
600660.SH	福耀玻璃	22.85	1.64	1.76	2.09	2.41	13.91	12.98	10.96	9.48	买入-A
603305.SH	旭升股份	24.40	0.73	0.79	1.02	1.23	33.42	30.89	23.92	19.84	买入-B

资料来源：WIND，华金证券研究所

四、风险提示

经济下行导致汽车行业景气度回升不及预期；相关刺激汽车消费政策落地不及预期；中美贸易摩擦加剧。

行业评级体系

收益评级：

领先大市—未来 6 个月的投资收益率领先沪深 300 指数 10%以上；

同步大市—未来 6 个月的投资收益率与沪深 300 指数的变动幅度相差-10%至 10%；

落后大市—未来 6 个月的投资收益率落后沪深 300 指数 10%以上；

风险评级：

A—正常风险，未来 6 个月投资收益率的波动小于等于沪深 300 指数波动；

B—较高风险，未来 6 个月投资收益率的波动大于沪深 300 指数波动；

分析师声明

林帆声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，勤勉尽责、诚实守信。本人对本报告的内容和观点负责，保证信息来源合法合规、研究方法专业审慎、研究观点独立公正、分析结论具有合理依据，特此声明。

本公司具备证券投资咨询业务资格的说明

华金证券股份有限公司（以下简称“本公司”）经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可。本公司及其投资咨询人员可以为证券投资人或客户提供证券投资分析、预测或者建议等直接或间接的有偿咨询服务。发布证券研究报告，是证券投资咨询业务的一种基本形式，本公司可以对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析，形成证券估值、投资评级等投资分析意见，制作证券研究报告，并向本公司的客户发布。

免责声明：

本报告仅供华金证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因为任何机构或个人接收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本报告基于已公开的资料或信息撰写，但本公司不保证该等信息及资料的完整性、准确性。本报告所载的信息、资料、建议及推测仅反映本公司于本报告发布当日的判断，本报告中的证券或投资标的价格、价值及投资带来的收入可能会波动。在不同时期，本公司可能撰写并发布与本报告所载资料、建议及推测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息及资料保持在最新状态，本公司将随时补充、更新和修订有关信息及资料，但不保证及时公开发布。同时，本公司有权对本报告所含信息在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。任何有关本报告的摘要或节选都不代表本报告正式完整的观点，一切须以本公司向客户发布的本报告完整版本为准，如有需要，客户可以向本公司投资顾问进一步咨询。

在法律许可的情况下，本公司及所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券或期权并进行证券或期权交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务，提请客户充分注意。客户不应将本报告为作出其投资决策的惟一参考因素，亦不应认为本报告可以取代客户自身的投资判断与决策。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议，无论是否已经明示或暗示，本报告不能作为道义的、责任的和法律的依据或者凭证。在任何情况下，本公司亦不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告版权仅为本公司所有，未经事先书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发表、转发、篡改或引用本报告的任何部分。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“华金证券股份有限公司研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。

华金证券股份有限公司对本声明条款具有惟一修改权和最终解释权。

风险提示：

报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或询价。投资者对其投资行为负完全责任，我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。

华金证券股份有限公司

地址：上海市浦东新区锦康路 258 号（陆家嘴世纪金融广场）13 层

电话：021-20655588

网址：www.huajinsec.com