

# 汽车

## 7月乘用车批发同比-2.6%，好于市场预期

证券研究报告

2019年08月10日

投资评级

行业评级

强于大市(维持评级)

上次评级

强于大市

作者

邓学

分析师

SAC 执业证书编号: S1110518010001  
dengxue@tfzq.com

文康

分析师

SAC 执业证书编号: S1110519040002  
wenkang@tfzq.com

行业走势图



资料来源：贝格数据

相关报告

- 1 《汽车-行业点评:重卡:7月同比转正,略好于预期》2019-08-02
- 2 《汽车-行业研究周报:6月乘用车零售+5% 新能源车乘用车+88%——汽车行业周报(2019.07.08-2019.07.14)》2019-07-14
- 3 《汽车-行业点评:6月乘用车零售转正,批发降幅收窄》2019-07-09

事件:

乘联会发布数据:7月乘用车批发销量为153万辆,同比下滑2.6%,零售销量149万辆,同比下降5.0%,新能源乘用车销量6.9万,同比下降4.2%。

点评:

**7月批发153万辆,同比-2.6%,环比-9.5%,超市场预期。**7月批发(153万)>生产(150万)>零售(149万),受6月清库带来的透支效应的影响,7月实际零售仍低迷,目前去库存结束,加库周期或开启。零售149万辆,同比-5.0%,数据表现好于真实状态。

**7月经销商库存预警指数62.2%。**但我们认为尽管预警系数上升,却不需要太过担心,因为这主要是7月销量受6月透支影响,7月销量下滑,使得库存预警指数虚高。

**新能源乘用车7月批发6.9万辆,同比-4.2%,环比-48%。**1-7月累计销量64.5万,同比+54%。表现较好,我们认为7月销量下滑主要是由于6月底补贴退坡带来的透支效应。

投资建议:

汽车需求迟早会回归常态, Q3 龙头企业将边际陆续改善,库存低位加金九银十,长线看好龙头。

传统车企惨烈去产能,未来份额扩张的推动力,远大于行业增量。小企业九死一生,低端产业链正加速出清,龙头企业未来竞争力和盈利能力反而大幅提升,推动力不是来自于行业增量。

汽车整体低估值,建议首选龙头【上汽集团】,关注乘用车【华域汽车、广汽集团 H、岱美股份、福耀玻璃】,成长【五洋停车、玲珑轮胎】,商用车【潍柴动力、宇通客车】。

**风险提示:**汽车景气度低于预期,新能源汽车政策调整幅度过大等。



## 内容目录

1. 批发销量超预期 .....	3
1.1. SUV 率先企稳 .....	4
1.2. 经销商库存和消费指数 .....	4
1.3. 新能源乘用车：6 月透支 7 月需求 .....	6
2. 南北大众销量领先，日系整体表现较好 .....	7
3. 投资建议 .....	10
4. 风险提示 .....	10

## 图表目录

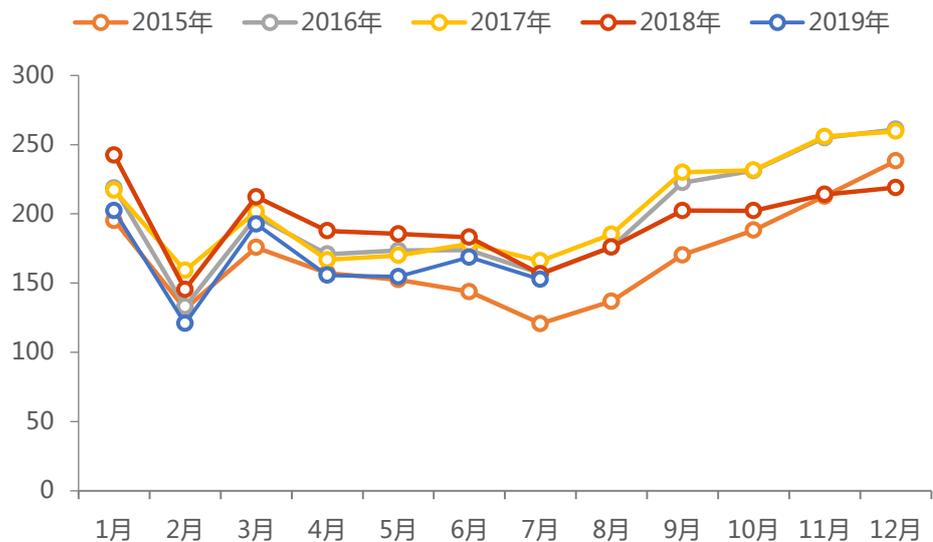
图 1：乘用车批发销量（万辆） .....	3
图 2：乘用车零售销量（万辆） .....	3
图 3：轿车、SUV、MPV 批发销量同比增速 .....	4
图 4：经销商库存预警系数 .....	4
图 5：汽车消费指数 .....	5
图 6：新能源乘用车月度销量（万辆） .....	6
图 7：新能源乘用车月度销量增速（%） .....	6
图 8：2019 年 7 月份厂商零售销量排行榜（万辆） .....	7
图 9：2015-2019 广汽月度总销量及增速（万辆，%） .....	7
图 10：2015-2019 上汽月度总销量及增速（万辆，%） .....	8
图 11：2015-2019 吉利月度总销量及增速（万辆，%） .....	8
图 12：2015-2019 长城月度总销量及增速（万辆，%） .....	9
表 1：2017、2018、2019 年 7 月份乘用车日均批发销量（单位：辆） .....	4

## 1. 批发销量超预期

7月乘用车批发销量同比-2.6%，零售同比-5.0%，好于预期。7月批发(153万)>零售(149万)，6月由于国六切换，经销商库存大幅去化，行业库存已经在近几年的底部，目前去库存结束，加库周期或开启。

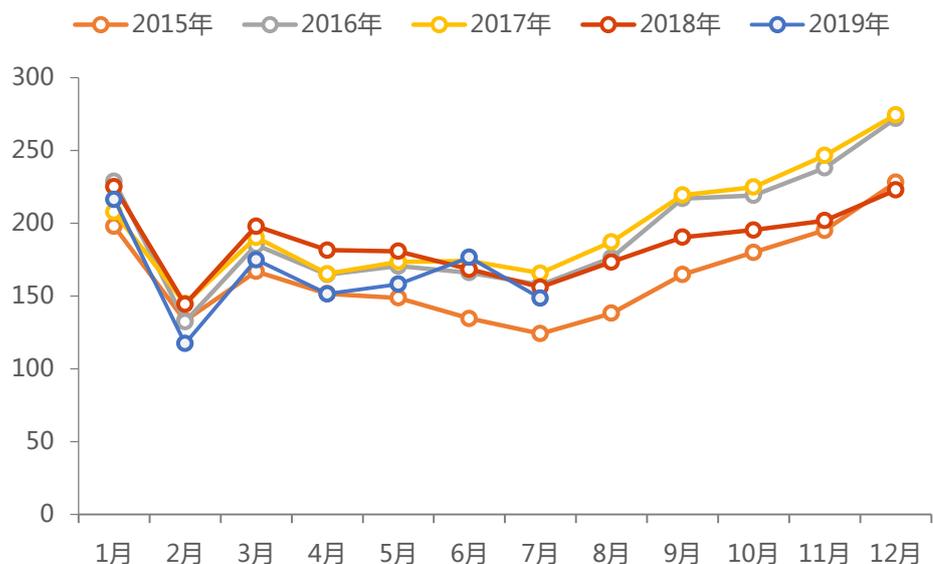
7月狭义乘用车零售达149万台，同比下降5.0%，今年1-7月累计下滑8.8%，7月零售同比增速优于年累计增速。由于国六实施前的清库时间短，国五清库压力大，因此6月零售异常偏高，对7月带来较大的透支效应。但由于部分6月清库带来的零售数据结转至7月以及部分提前上牌国五车型结转至7月，7月零售数据表现好于真实情况。

图 1: 乘用车批发销量 (万辆)



资料来源: 乘联会, 天风证券研究所

图 2: 乘用车零售销量 (万辆)



资料来源: 乘联会, 天风证券研究所

月内来看，前低后高。第一周的厂家日均批发量只有 2.6 万辆，同比下滑 22%，延续了 6 月偏弱的走势。第二周批发销量明显改善，批发表现较强。第三周和第四周同比增速偏低，但仍保持环比平稳上升态势。最后一周的批发走势较强，一方面部分车企在月末已经放高温假，数据波动稍大；另一方面经销商月末进货国六车型进度加快。虽然随着经销商库存的减少及国六车型的陆续推出，7 月批发表现较 6 月有所改善，但受 6 月消费透支的影响，7 月经销商进货仍较谨慎，因此近期批发表现不强。

表 1：2017、2018、2019 年 7 月份乘用车日均批发销量（单位：辆）

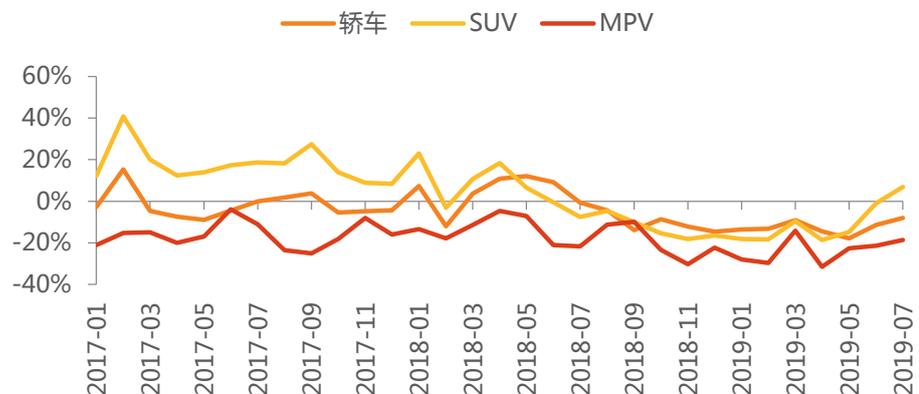
时间	1-7 日	8-14 日	15-21 日	22-28 日	29-31 日	月度
2017 年	37653	43933	49763	56539	56549	47898
2018 年	33235	37629	46421	59924	59923	45814
2019 年	25784	35466	40304	40675	111178	42875
2019 同比	-22%	-6%	-13%	-32%	86%	-6%

资料来源：乘联会，天风证券研究所

### 1.1. SUV 率先企稳

**SUV 率先企稳。**根据乘联会数据，7 月轿车、SUV、MPV 批发端的销量分别为 75.3 万辆、68.8 万辆和 8.6 万辆，轿车批发销量同比下滑 8.0%，SUV 批发同比上升 6.8%，MPV 同比下滑 -18.6%，车市需求逐步回暖。SUV 增速相对 6 月由负转正，率先企稳，但轿车和 MPV 仍处于下滑的状态，从增速来看，MPV 仍是表现最差的车型。

图 3：轿车、SUV、MPV 批发销量同比增速



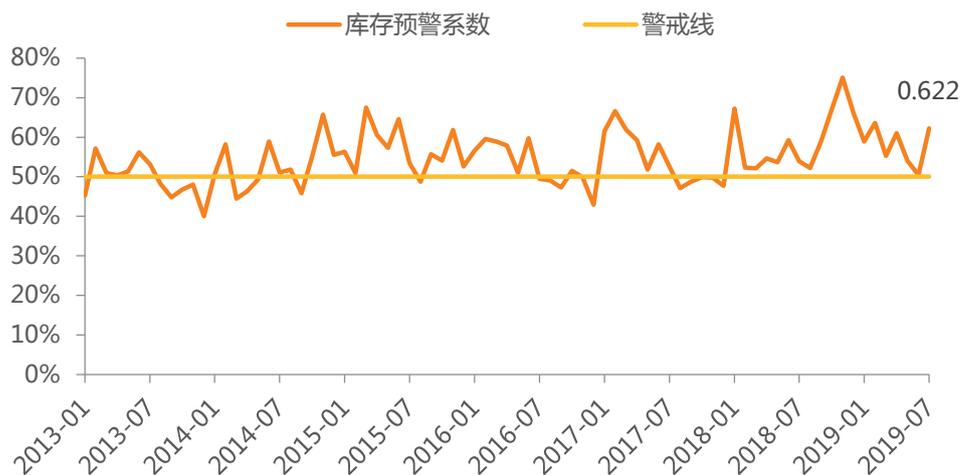
资料来源：乘联会，天风证券研究所

### 1.2. 经销商库存和消费指数

**7 月经销商库存预警指数 62.2%**，环比上升 11.8 个百分点，同比上升 8.3 个百分点。但我们认为尽管预警系数上升，却不需要太过担心，因为这主要是 7 月销量受 6 月透支影响，7 月销量下滑，使得库存预警指数虚高。

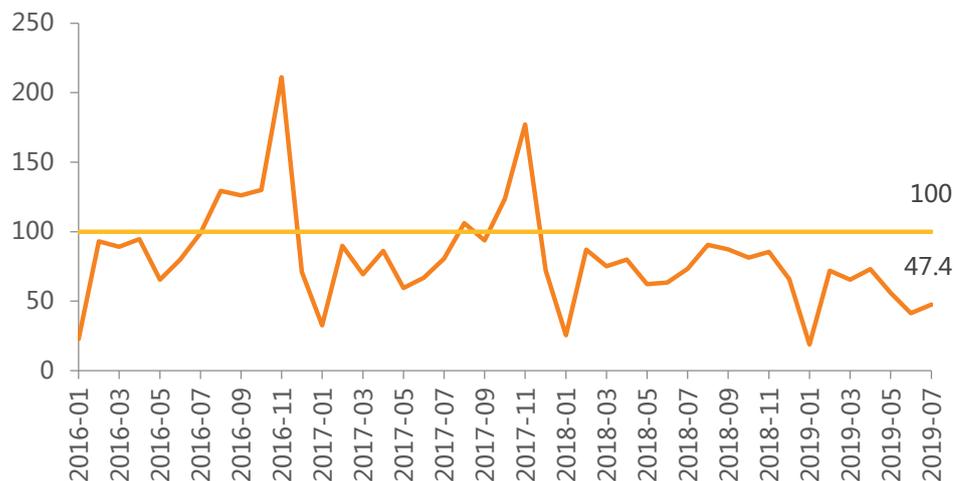
**消费指数有所上升。**2019 年 7 月汽车消费指数为 47.4，较 6 月份消费需求有所上升，但仍处于低位区间，市场观望情绪较重。在国五国六切换期间，打折促销提前透支了大部分市场需求，切换完成后汽车价格有所回升，消费需求减少，以及国六车型上市之后的价格变动较多，客户呈持币观望态度，购车意愿不强，因此 7 月零售出现明显下滑。预计 8 月销量较 7 月份有所上升，但受到国五国六切换的影响，市场表现仍然一般。

图 4：经销商库存预警系数



资料来源：中国汽车流通协会，天风证券研究所

图 5：汽车消费指数

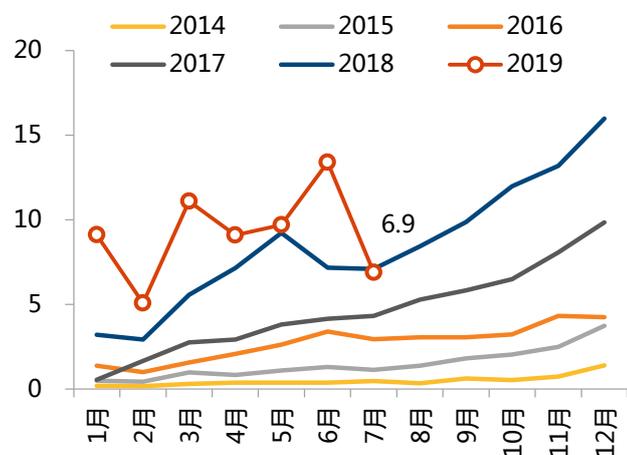


资料来源：中国汽车流通协会，天风证券研究所

### 1.3. 新能源乘用车：6月透支7月需求

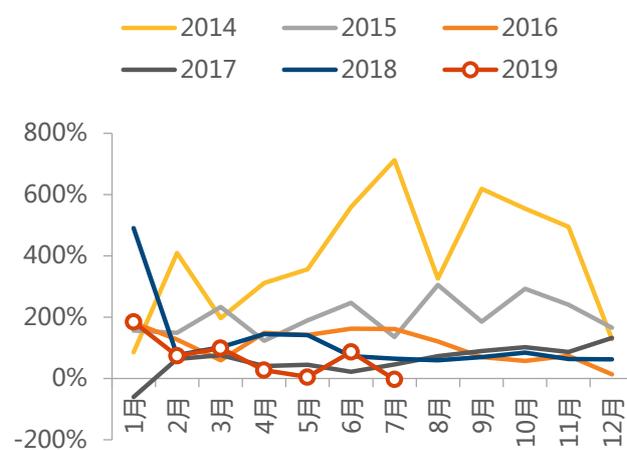
新能源乘用车 7 月批发 6.9 万辆，同比-4.2%，环比-48%，1-7 月累计销量 64.5 万，同比+54.0%。我们认为 7 月销量下滑主要是由于 6 月底补贴退坡带来的透支效应。

图 6：新能源乘用车月度销量（万辆）



资料来源：乘联会，天风证券研究所

图 7：新能源乘用车月度销量增速（%）

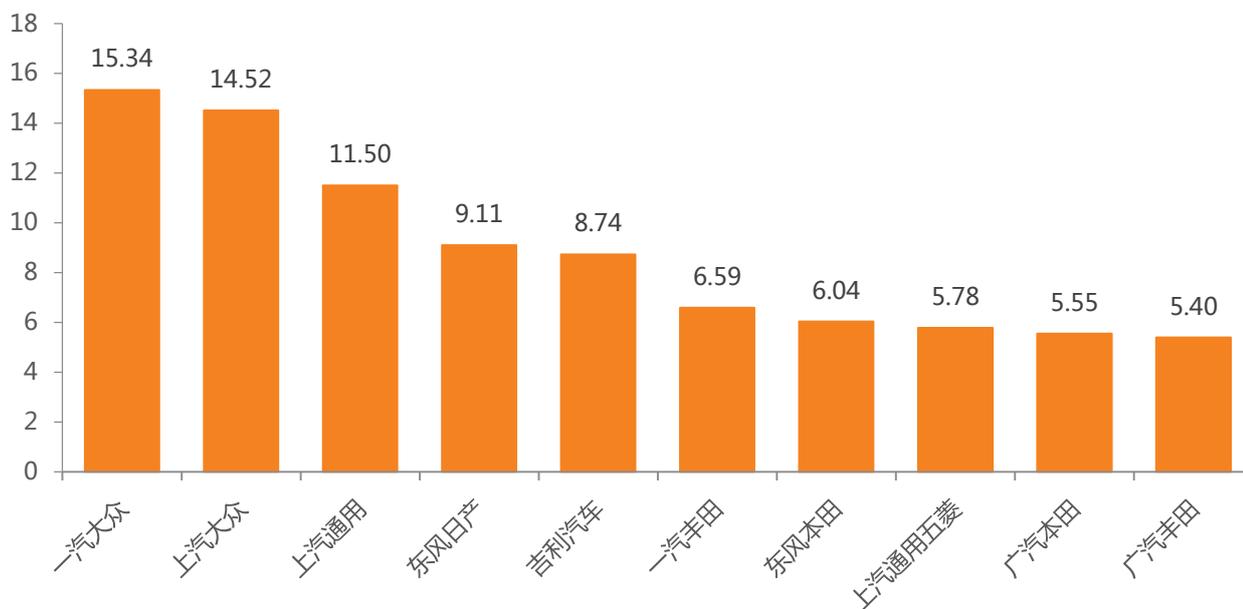


资料来源：乘联会，天风证券研究所

## 2. 南北大众销量领先，日系整体表现较好

一汽大众继续领跑，日系车表现较好。榜单前四仍然维持上月的排行，但销量相对6月都有不同程度下滑。除此之外，上汽通用五菱销量下滑明显，跌到第八。广汽丰田打败北京现代重回前十排行榜。日系车表现仍然非常不错，在前十中占据了5个席位。

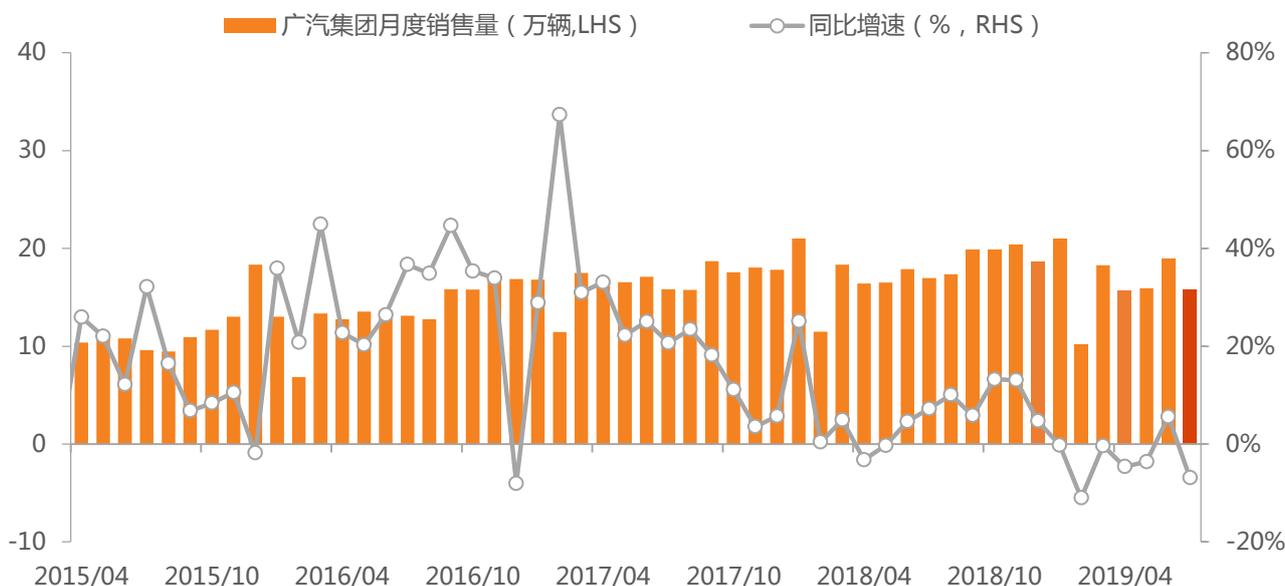
图8：2019年7月份厂商零售销量排行榜（万辆）



资料来源：乘联会，天风证券研究所

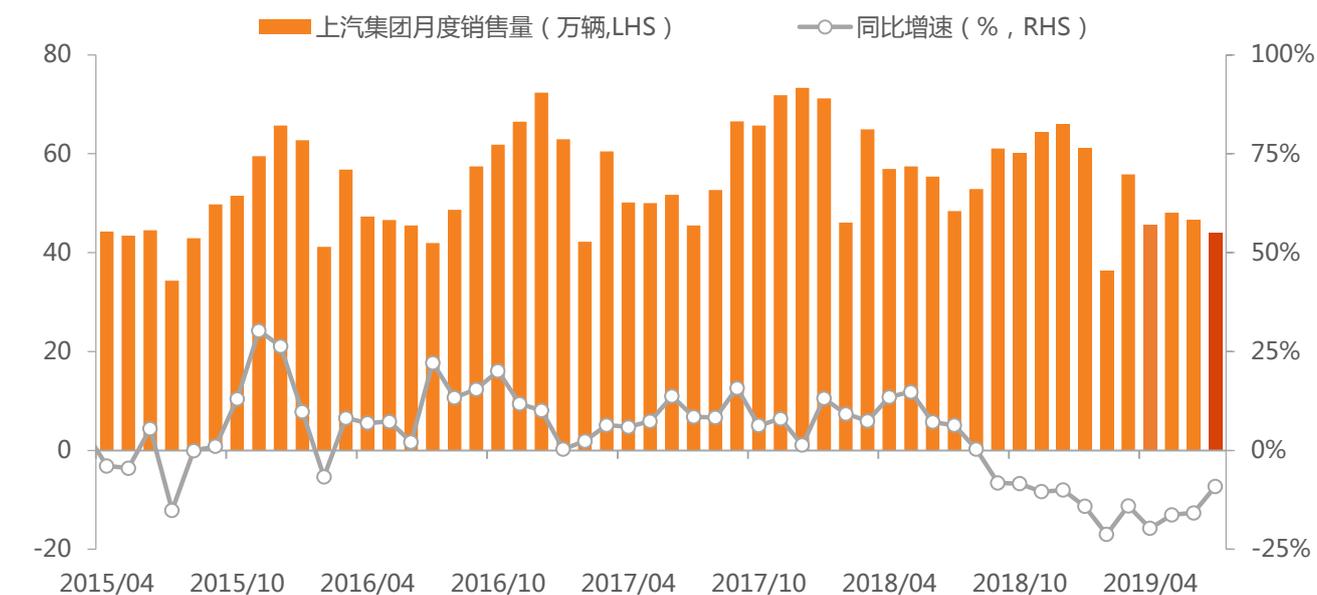
**广汽、上汽、吉利、长城四家公司发布2019年7月产销快报：**广汽集团单月汽车总销量15.8万辆，同比-6.9%，环比-16.4%，相较于上月出现明显下滑。上汽集团汽车月度销量44万辆，同比-9.1%，环比-5.7%，从增速来看优于6月。吉利汽车7月销量9.1万辆，同比-24.0%，环比0.6%，销量延续了4月以来的低迷。长城汽车单月销量6万辆，同比11.1%，环比-4.6%，销量处于回暖的态势。

图9：2015-2019 广汽月度总销量及增速（万辆，%）



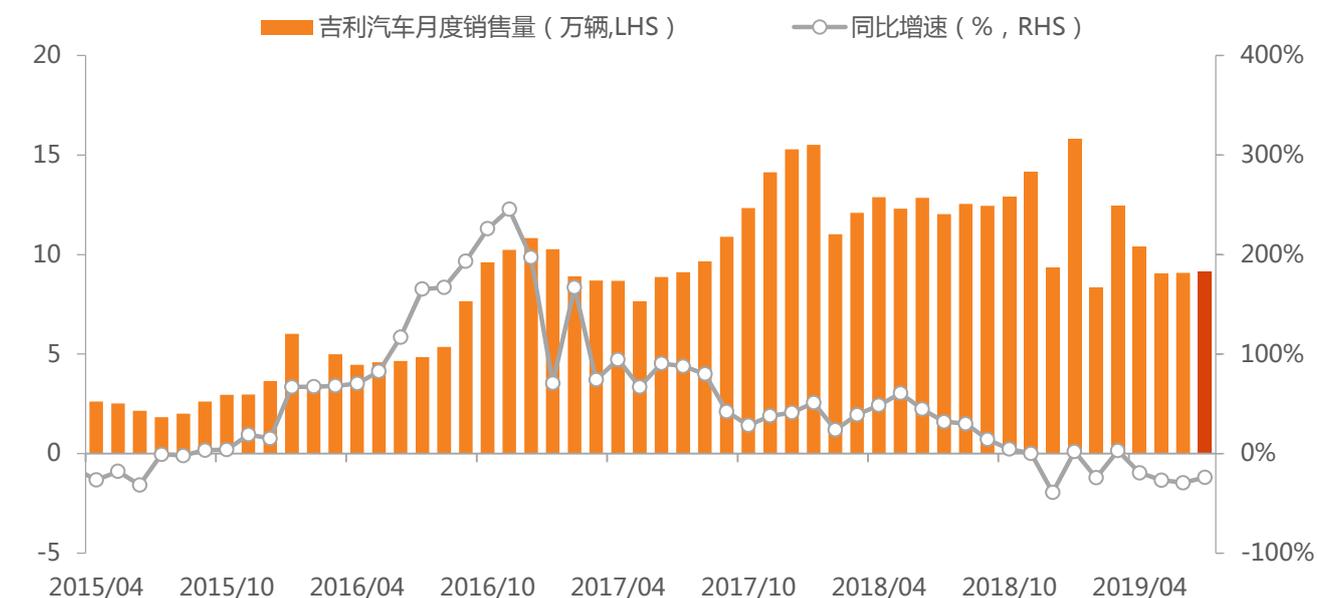
资料来源：中汽协，公司公告，天风证券研究所

图 10: 2015-2019 上汽月度总销量及增速 (万辆, %)



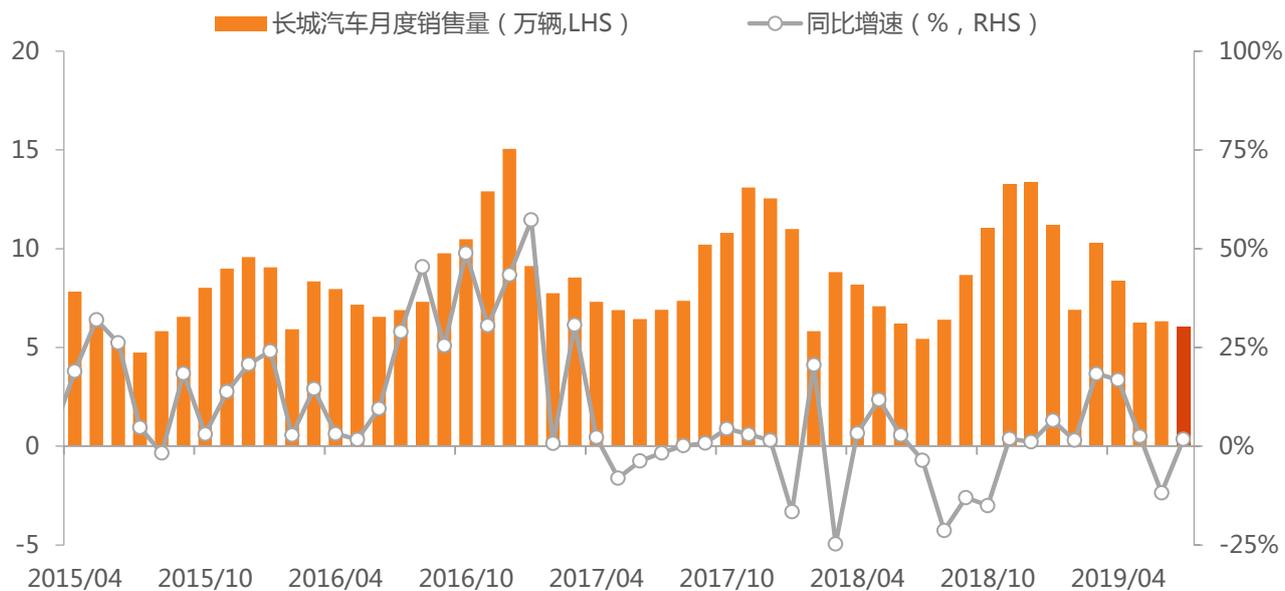
资料来源: 中汽协, 公司公告, 天风证券研究所

图 11: 2015-2019 吉利月度总销量及增速 (万辆, %)



资料来源: 中汽协, 公司公告, 天风证券研究所

图 12：2015-2019 长城月度总销量及增速（万辆，%）



资料来源：中汽协，公司公告，天风证券研究所

### 3. 投资建议

汽车需求迟早会回归常态，Q3 龙头企业将边际陆续改善，库存低位加金九银十，长线看好龙头。

传统车企惨烈去产能，未来份额扩张的推动力，远大于行业增量。小企业九死一生，低端产业链正加速出清，龙头企业未来竞争力和盈利能力反而大幅提升，推动力不是来自于行业增量。

汽车整体低估值，建议首选龙头【上汽集团】，关注乘用车【华域汽车、广汽集团 H、岱美股份、福耀玻璃】，成长【五洋停车、玲珑轮胎】，商用车【潍柴动力、宇通客车】。

### 4. 风险提示

汽车景气度低于预期，新能源汽车政策调整幅度过大等。

## 分析师声明

本报告署名分析师在此声明：我们具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，本报告所表述的所有观点均准确地反映了我们对标的证券和发行人的个人看法。我们所得报酬的任何部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体投资建议或观点有直接或间接联系。

## 一般声明

除非另有规定，本报告中的所有材料版权均属天风证券股份有限公司（已获中国证监会许可的证券投资咨询业务资格）及其附属机构（以下统称“天风证券”）。未经天风证券事先书面授权，不得以任何方式修改、发送或者复制本报告及其所包含的材料、内容。所有本报告中使用的商标、服务标识及标记均为天风证券的商标、服务标识及标记。

本报告是机密的，仅供我们的客户使用，天风证券不因收件人收到本报告而视其为天风证券的客户。本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料，但天风证券对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供客户参考，不构成所述证券买卖的出价或征价邀请或要约。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，天风证券及其关联人员均不承担任何法律责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，天风证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。天风证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。天风证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。天风证券的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

## 特别声明

在法律许可的情况下，天风证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。因此，投资者应当考虑到天风证券及其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。

## 投资评级声明

类别	说明	评级	体系
股票投资评级	自报告日后的 6 个月内，相对同期沪深 300 指数的涨跌幅	买入	预期股价相对收益 20%以上
		增持	预期股价相对收益 10%-20%
		持有	预期股价相对收益 -10%-10%
		卖出	预期股价相对收益 -10%以下
行业投资评级	自报告日后的 6 个月内，相对同期沪深 300 指数的涨跌幅	强于大市	预期行业指数涨幅 5%以上
		中性	预期行业指数涨幅 -5%-5%
		弱于大市	预期行业指数涨幅 -5%以下

## 天风证券研究

北京	武汉	上海	深圳
北京市西城区佟麟阁路 36 号	湖北武汉市武昌区中南路 99 号保利广场 A 座 37 楼	上海市浦东新区兰花路 333 号 333 世纪大厦 20 楼	深圳市福田区益田路 5033 号平安金融中心 71 楼
邮编：100031	邮编：430071	邮编：201204	邮编：518000
邮箱：research@tfzq.com	电话：(8627)-87618889	电话：(8621)-68815388	电话：(86755)-23915663
	传真：(8627)-87618863	传真：(8621)-68812910	传真：(86755)-82571995
	邮箱：research@tfzq.com	邮箱：research@tfzq.com	邮箱：research@tfzq.com